ПРЕЗЕНТАЦИЯ : ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

УЛЬТРАЗВ. ДАТЧИК ОБЪЕМА+ПЕРИМ.-СТАНД.

1. Введение

Функция противоугонной сигнализации защищает автомобиль от любого взлома и проникновения путем периметрического и объемного сканирования.
Блок противоугонной сигнализации получает информацию от следующих различных датчиков :

- Ультразвуковые датчики
- Датчик капота двигателя
- Датчики дверей
- Датчик двери багажного отделения
- Датчик стекла двери багажного отделения

Информация от различных датчиков управляется затем «интеллектуальным» коммутационным блоком (BSI1).
Блок противоугонной сигнализации управляет следующими приборами сигнализации и визуализации :

- Сирена
- Сигнальные индикаторы – светодиоды (LED) переключателя объемной сигнальной системы
- Фонари указателей поворота

Блок противоугонной сигнальной системы дает команду «интеллектуальному» коммутационному блоку BSI 1 включить фонари указателей поворота (в аварийном режиме).
Затем BSI1 дает команду для фонарей указателей поворота.

2. Местоположение узлов и механизмов

Противоугонная функция требует установки на автомобиле различных датчиков :

- 2 ультразвуковых датчиков для объемной защиты
- 4 датчиков контакта двери для защиты периметра
- 1 датчик открытия капота для периметрической защиты
- 1 датчик открытия двери багажного отделения для периметрической защиты
- 1 датчик открытия стекла двери багажного отделения для периметрической защиты

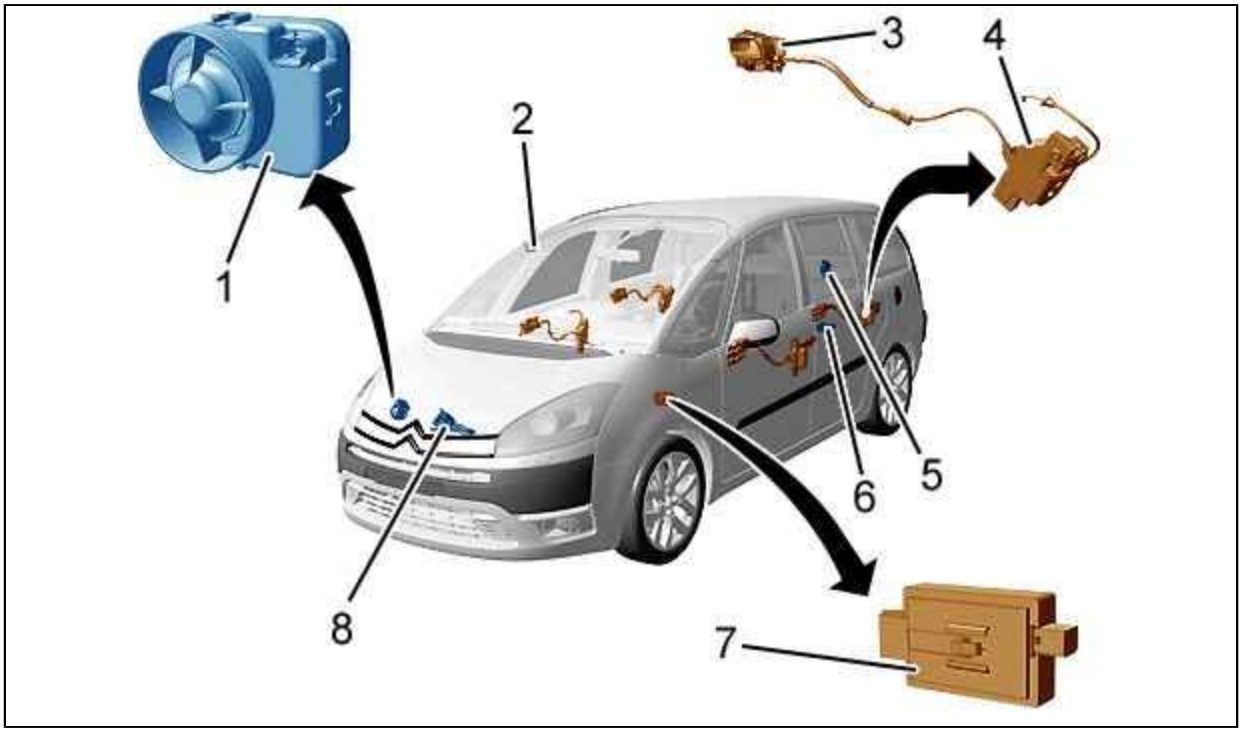

Рисунок : E1AP160D

(1) Сирена противоугонного устройства .
(2) Ультразвуковой датчик для объемной защиты.
(3) Внутренний переключатель открывания двери .
(4) Замок двери.
(5) замок крышки багажного отделения.
(6) замок открывающегося стекла двери багажного отделения.
(7) Электрический блок противоугонной сигнализации .
(8) Замок капота .

3. Активация/нейтрализация объемной сигнальной системы

Рисунок : C5FP15YD

(9) Выключатель охранной системы с функцией объемной защиты салона.