

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : БЛОК ДВОЙНОГО ДОЗИРОВАНИЯ ВОЗДУХА НА ВПУСКЕ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности.

1. Снятие

ВНИМАНИЕ : После выключения зажигания: подождите 15 минут, прежде чем отсоединять аккумуляторную батарею, чтобы гарантировать запоминание результатов "обучения" различных компьютеров : .

Отсоедините аккумуляторную батарею.
Снимите декоративную крышку двигателя.

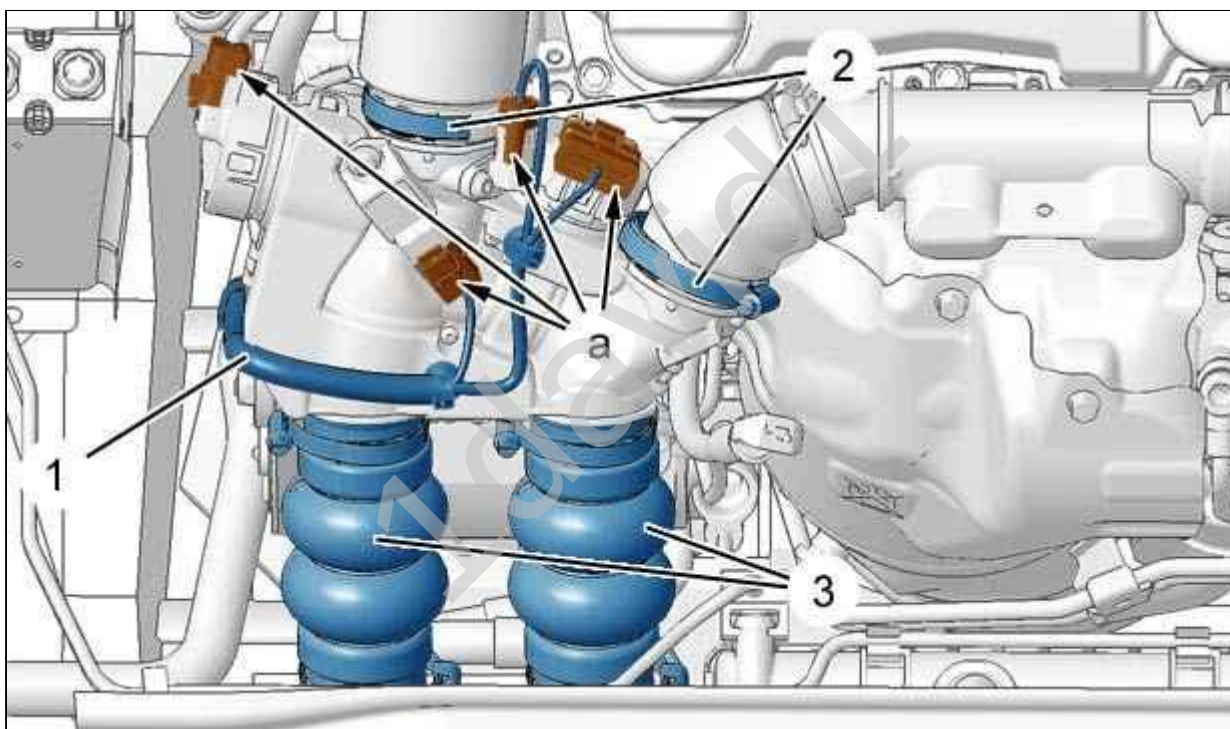


Рисунок : B1BPS7LD

Отключите разъемы (в зоне " a ").
Отсоедините и отодвиньте в сторону жгут проводов (1).
Ослабить хомуты (2).
Отсоединить и снять воздухопроводы (3).

ВНИМАНИЕ : Заглушите отверстия контура впуска воздуха .

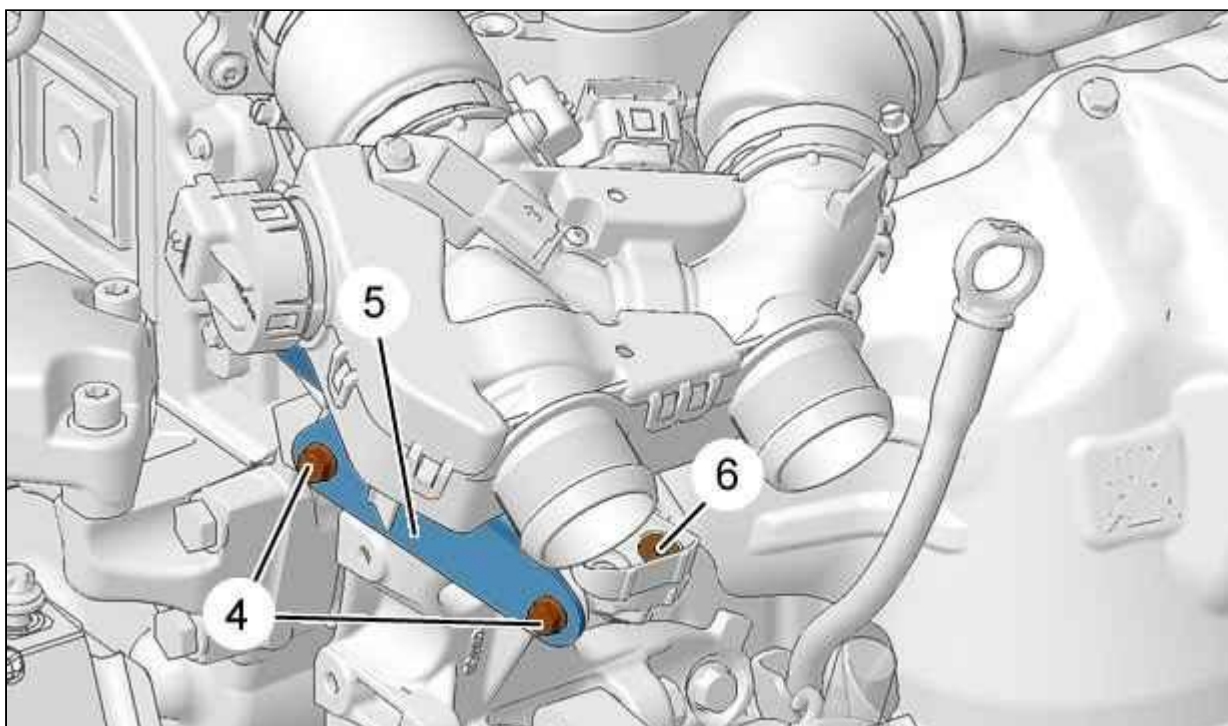


Рисунок : B1BPS7MD

Снимите :

- ┆ Болт (6)
- ┆ 2 болтов (4)
- ┆ Кронштейн воздушного дозатора (5)

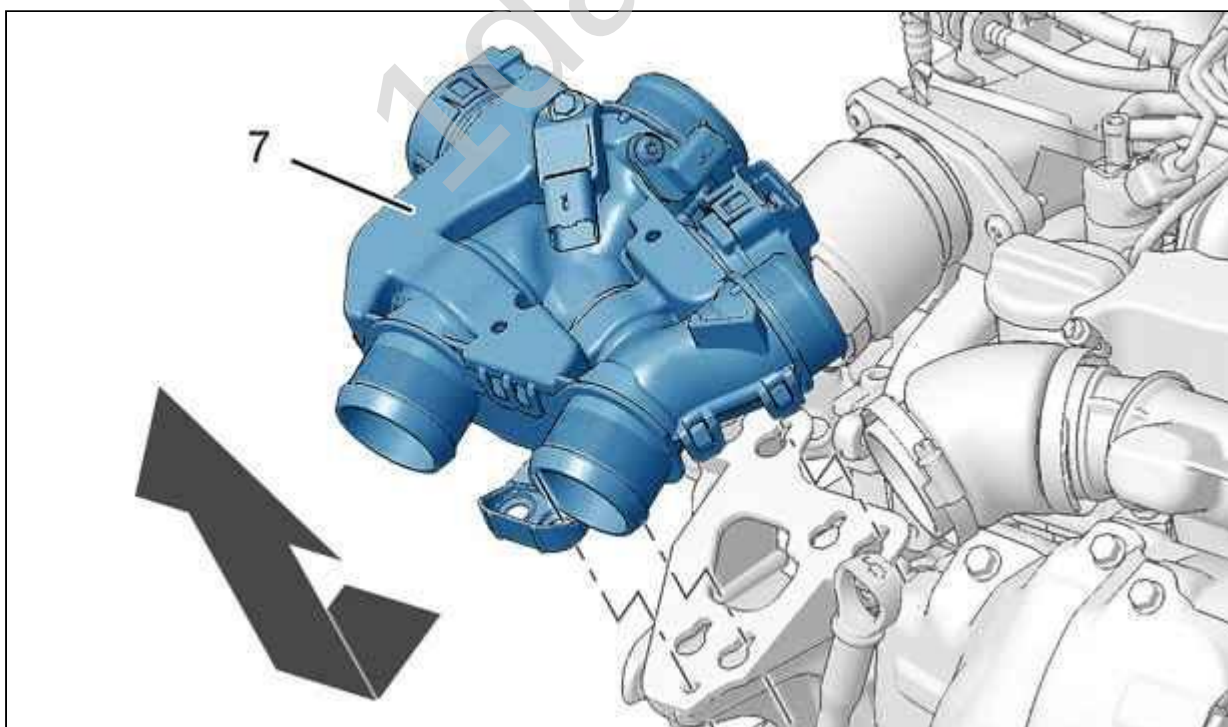


Рисунок : B1BPS7ND

Сдвинуть блок двойного дозатора воздуха (7) и снять его с опоры (Как показано стрелкой).

2. Установка

Установите :

- Блок двойного дозатора воздуха (7)
- Кронштейн воздушного дозатора (5)
- 2 болтов (4) ; Затяните моментом $0,9 \pm 0,2$ дН.м

ВНИМАНИЕ : Нанести на винт (6) пасту для стопорения с индексом E3 (Использовать каталог продукции).

Установите болт (6) ; Затяните моментом $0,9 \pm 0,2$ дН.м.

Подсоединить, подключить и закрепить разъёмы электропроводки и трубопроводы , относящиеся к блоку двойного дозатора воздуха .

Установите декоративную крышку двигателя.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполнить операции, которые необходимо произвести после подключения аккумуляторной батареи  .