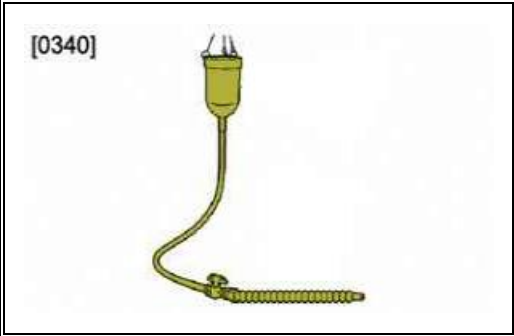


ЗАМЕНА МАСЛА - ЗАЛИВ - УРОВЕНЬ : АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ТИП AM6C

АКП AM6C

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности ⓘ .**1. Инструмент**

Приспособление	Реферанс	Наименование
 <p>[0340]</p>	[0340]	заливочный цилиндр
Рисунок : E5AB0BMT		

2. Замена масла**ВНИМАНИЕ** : Соблюдать правильные моменты затяжки резьбовых соединений.**ВНИМАНИЕ** : Слив масла из коробки передач должен выполняться при горячем масле (не менее 60 °C), чтобы удалить грязь, находящуюся в масле во взвешенном состоянии.**ПРИМЕЧАНИЕ** : Слив масла производится частично, невозможно полностью слить масло из гидротрансформатора.

Установите автомобиль на подъемник.
Снимите защитный щиток под двигателем.

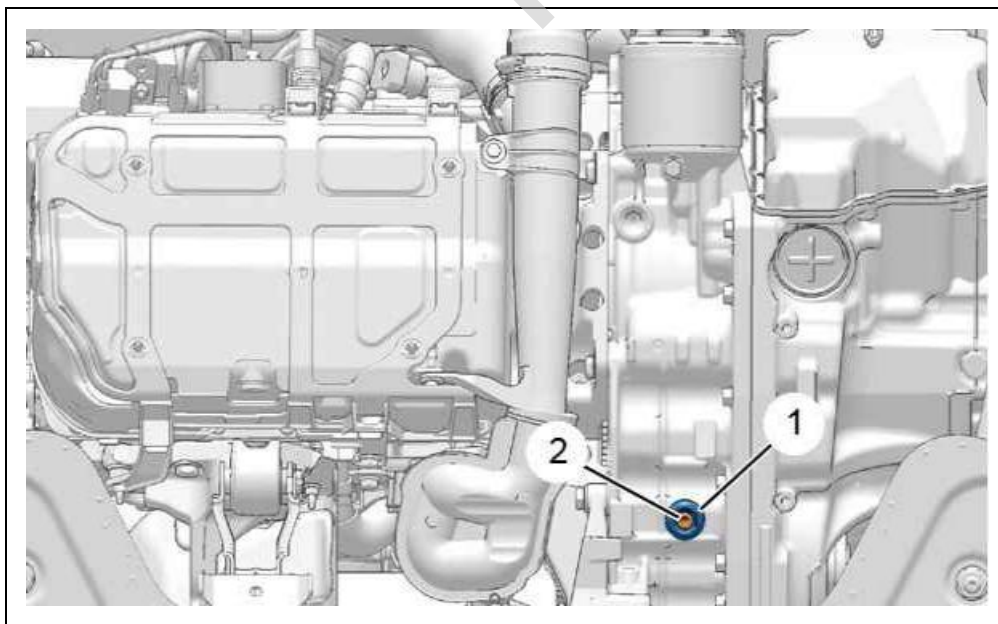


Рисунок : B2CP47LD

Снимите :

- Пробку контроля уровня жидкости (2) с помощью ключа torx

- Пробку сливной трубки и заполнения масла (1) ; С помощью 6-гранного ключа

ПРИМЕЧАНИЕ : Объем рабочей жидкости после слива должен составлять примерно 3 литра.

3. Залив

Установить :

- Пробку сливной трубки и заполнения масла (1) (с новой прокладкой)
- Пробку контроля уровня масла (2)

Снимите блок воздушного фильтра.

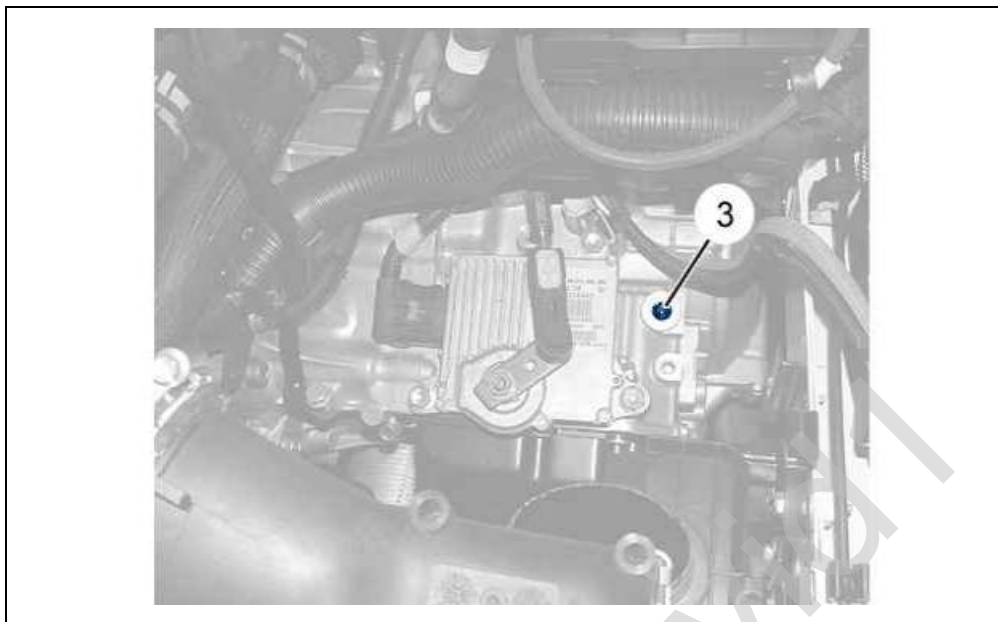


Рисунок : B2CP4V3D

Снимите заливную пробку (3).

Использовать приспособление [0340].

ВНИМАНИЕ : Не принимать во внимание информацию, записанную в память прибора [0340].

Заправочная емкость сухой коробки передач : Около 7 литров.

Тип масла : Рабочая жидкость JWS 3309 ESSO красного цвета.

Объем масла, оставшийся после слива : Около 4 литров.

Количество масла для заполнения : Около 3 литров.

Установите заливную пробку (3) (с новой прокладкой).

Инициализировать счетчик износа рабочей жидкости (Следуйте процедуре диагностического приспособления).

4. Контроль уровня масла

Предварительные условия :

- Автомобиль установлен горизонтально
- Контроль отсутствия аварийного режима работы автоматической коробки передач
- Снимите заливную пробку (3)
- Добавьте дополнительно 0,5 литра масла в коробку передач
- Нажмите на педаль тормоза, выполните переключение всех передач
- Рычаг переключения передач в положении " P "
- Двигатель работает на холостом ходу
- Температура масла 60 °C (+ 8 ; - 2) (Измерение параметров с помощью диагностического прибора)

Снимите пробку доведения до нормы уровня (2).

4.1. Струя масла, затем «капля за каплей»

Установите пробку доведения до нормы уровня (2).

4.2. «капля за каплей» или ничего

Установите пробку доведения до нормы уровня (2).

Остановите двигатель.

Добавьте дополнительно 0,5 литра масла в коробку передач.

Выполните снова процедуру доведения до нормы уровня.

ПРИМЕЧАНИЕ : Уровень масла правильный, когда струя масла превращается в «каплю за каплей».

Установите пробку доведения до нормы уровня (2) (с новой прокладкой).

4.3. Контроль уровня масла (продолжение)

Установите :

- Крышку маслозаливной горловины (3) (с новой прокладкой)
- Защитный щиток под двигателем
- Блок воздушного фильтра

Слишком высокий уровень масла может привести к следующим последствиям :

- Аномальный нагрев масла
- Утечка рабочей жидкости

Слишком низкий уровень приводит к выходу из строя коробки передач.

1 david1