

Перечень			
Метка	Название	Номер детали на электрических схемах	Замечания
1	Датчик режима работы двигателя	1320	-
2	Электроклапан регуляции переработки (E.G.R.)	1253	-
3	Вакуумный насос	-	-
4	Электромагнитный клапан регулирования давления наддува	1233	В зависимости от версии
5	Клапан рециркуляции отработавших газов (EGR)	-	-
6	Распределитель впускного воздуха	-	-
7	Коллектор отработавших газов	-	-
8	Регулировочный клапан давления наддува	-	Управление сбросом давления
9	Пневматическая капсула управления регулировочным клапаном (на турбокомпрессоре)	-	Управление сбросом давления
10	Каталитический нейтрализатор	-	-
11	Выпускная турбина	-	-
12	Турбокомпрессор	-	-
13	Впускная турбина	-	-
14	Расходомер воздуха + Датчик температуры воздуха	1310	-
15	Воздушный фильтр	-	-
16	Датчик давления во впускном коллекторе	1312	-
17	Теплообменник воздух/воздух	-	В зависимости от версии
18	Датчик атмосферного давления (управляется компьютером системы впрыска топлива)	1320	-

Циркуляция воздуха (как показано стрелками):

- A : Воздух
- B : Отработавшие газы + Воздух
- C : Отработавшие газы

ВНИМАНИЕ : Блок-схема относится к двигателям с управляемым турбокомпрессором (компьютер системы впрыска + электромагнитный клапан).

ПРИМЕЧАНИЕ: E.G.R : устройство рециркуляции отработавших газов (EGR).

7.2. Воздушный фильтр

Периодичность замены: Каждые 60 000 км.

7.3. Турбокомпрессор

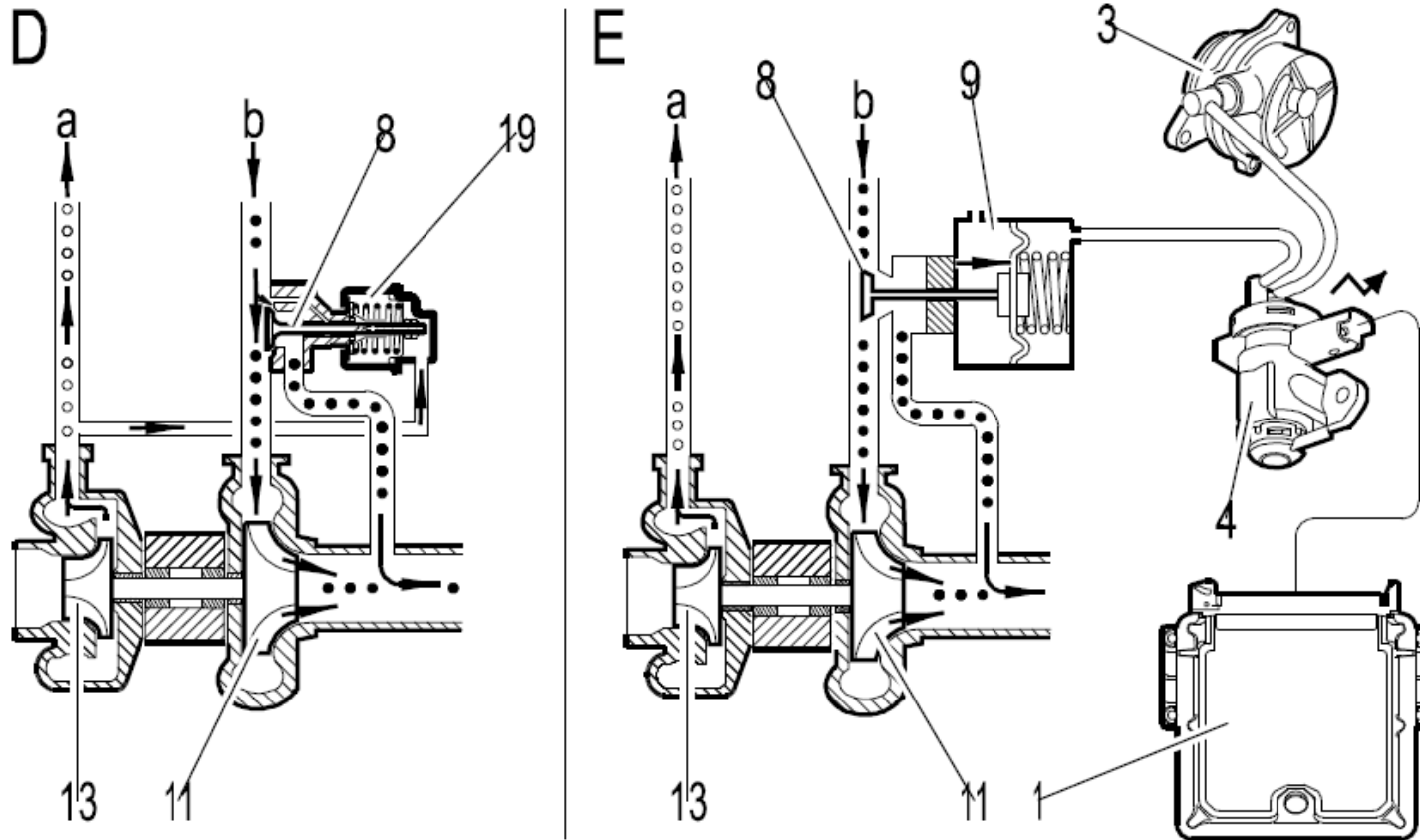
7.3.1. Назначение

Турбокомпрессор позволяет подавать воздух в двигатель.

Существует 2 типа монтажа:

- Давление наддува регулируется компьютером впрыска и электроклапаном
- Давление наддува регулируется только регулирующим клапаном

7.3.2. Описание



D : Неуправляемый турбокомпрессор.

E : Управляемый турбокомпрессор (компьютер системы впрыска + электромагнитный клапан).

a : К впускному коллектору.

b : Газы проходят к выпускному коллектору.

(1) Датчик режима работы двигателя.

(3) Вакуумный насос.

(4) Электромагнитный клапан регулирования давления наддува.

(8) Регулировочный клапан давления наддува.

(9) Пневматическая капсула управления регулировочным клапаном: Управление сбросом давления.

(11) Выпускная турбина.

(13) Впускная турбина.

(19) Пневматическая капсула управления регулировочным клапаном: Управление давлением.

Турбокомпрессор состоит из двух отдельных камер.

Турбокомпрессор состоит из следующих элементов:

- Камера, связанная с функцией выпуска отработавших газов
- Камера, связанная с функцией впуска воздуха
- Турбина и компрессор связаны друг с другом при помощи вала

Турбинное колесо, вращаемое отработавшими газами, приводит во вращение насосное колесо, которое сжимает впускной воздух.

ПРИМЕЧАНИЕ: Смазка турбокомпрессора: Очень высокие скорости подвижных элементов и высокая температура требуют тщательной смазки.

Для обеспечения выполнения этих функций из смазочной системы двигателя подается масло под необходимым давлением.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ: Необходимо, чтобы перед остановом двигателя он некоторое время работал на холостом ходе. Невыполнение этого требования приведет в последствии к поломке турбокомпрессора (нехватка смазки).

Давление наддува регулируется регулирующим клапаном.

Существует 2 возможности регулирования давления наддува:

- Вариант фирмы D : В состоянии покоя регулирующий клапан закрыт
- Вариант фирмы E : В исходном состоянии регулирующий клапан открыт

7.3.3. Описание : Вариант фирмы D

Давление наддува регулируется в зависимости от давления воздуха во впускном коллекторе.

Фазы работы при превышении калибровочного значения пневматической капсулы (19):

- Регулирующий клапан давления наддува открывается
- Частота вращения выходной турбины снижается
- Давление воздуха наддува снижается

Снижение давления наддува приводит к закрытию регулирующего клапана давления наддува.

7.3.4. Описание : Вариант фирмы E

Давление наддува регулируется клапаном (4), управляемым компьютером впрыска (1).

ВНИМАНИЕ: Регулирующий клапан открыт, когда он не управляется пневматически (разрежение).

Увеличение давления во впускном патрубке достигается закрытием регулирующего клапана.

Рабочие фазы, при которых компьютер впрыска запрещает управление электроклапаном (4) для ограничения давления наддува:

- Вакуумный насос отсоединён от пневмокамеры привода (9)
- Регулирующий клапан давления наддува открывается
- Частота вращения выходной турбины снижается
- Давление воздуха наддува снижается

7.4. Датчик атмосферного давления (1320)

7.4.1. Назначение

Датчик измеряет атмосферное давление.

Роль компьютера системы впрыска топлива в зависимости от полученной информации:

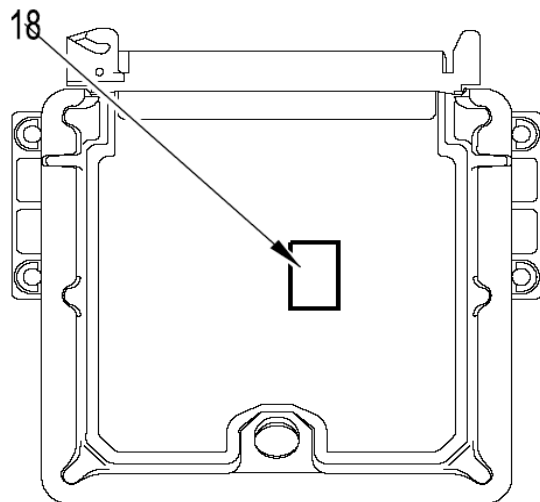
- Определяет плотность воздуха
- Запретить рециркуляцию отработавших газов в случае эксплуатации автомобиля в условиях высокогорья

ПРИМЕЧАНИЕ: Плотность воздуха снижается по мере подъема на высоту.

7.4.2. Описание

Датчик пьезоэлектрического типа. Датчик состоит из тензометров. Датчик выдаёт напряжение, пропорциональное атмосферному давлению.

7.4.3. Размещение



Датчик атмосферного давления (18) встроен в компьютер системы впрыска.
ВНИМАНИЕ: Датчик атмосферного давления неотделим от блока управления впрыском.

7.5. Теплообменник воздух воздух/воздух

7.5.1. Назначение

Теплообменник воздух/воздух охлаждает воздух, поступающий в цилиндры, для увеличения его плотности. Увеличение плотности воздуха, поступающего в цилиндры, позволяет повысить производительность двигателя.

7.5.2. Размещение

Размещение: На передней стороне автомобиля.

7.6. Датчик давления во впускном коллекторе (1312)

7.6.1. Назначение

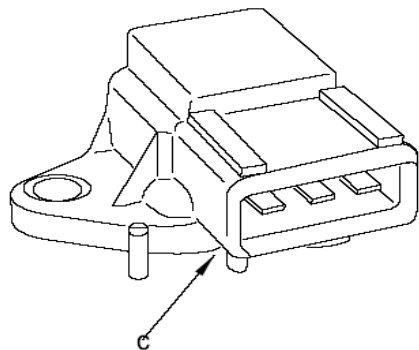
Датчик позволяет определить давление воздуха во впускном патрубке.

Роль компьютера системы впрыска топлива в зависимости от полученной информации:

- Регулировать давление нагнетания (*)
- Регулировать давление топлива в контуре высокого давления
- Регулировать продолжительность впрыскивания (расход топлива)

(*) Управляемый турбокомпрессор (компьютер системы впрыска + электромагнитный клапан) .

7.6.2. Описание



с : Поступление воздуха .

Датчик включён в контур подачи воздуха у теплообменника типа воздух/воздух.

Датчик пьезоэлектрического типа.

Датчик состоит из тензометров.

Он вырабатывает напряжение, пропорциональное давлению во впускном коллекторе.

7.6.3. Особенности электрооборудования

Назначение контактов разъема:

☐ Канал 1: 5 Вольт

☐ Канал 2: «масса»

☐ Канал 3: Сигнал

Давление 1,3 бар = Выходное напряжение 1 Вольт.

7.7. Вакуумный насос

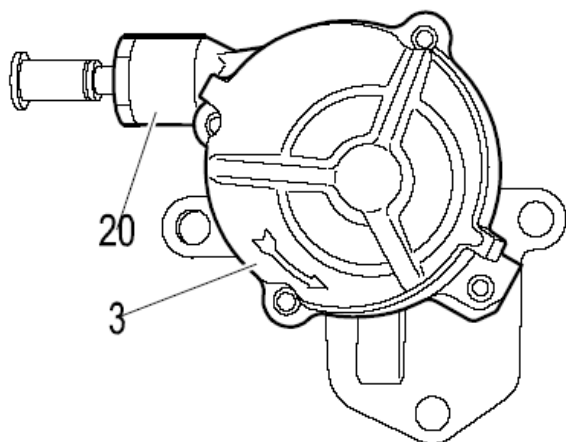
7.7.1. Назначение

Вакуумный насос создает давление, необходимое для управления следующими элементами:

- Клапан рециркуляции отработавших газов (EGR) (в зависимости от версии)
- Пневматическая камера управления клапаном системы рециркуляции отработавших газов
- Усилитель тормозов (в зависимости от версии)

7.7.2. Описание

Вакуумный лопастный насос приводится в действие кулачковым валом двигателя.



(3) Вакуумный насос.

(20) Предохранительный клапан (клапан встроен в выпускной штуцер).

Предохранительный клапан, встроенный в насос, изолирует контур давления, когда двигатель остановлен.

Предохранительный клапан позволяет сохранить:

- Резерв вакуума в усилителе тормоза
- Помощь при торможении при нескольких нажатиях на тормозную педаль

7.7.3. Размещение

Размещение: На головке блока, на конце распредвала, со стороны коробки передач.

7.8. Электромагнитный клапан регулирования давления наддува (1233)

Привлекаемые автомобили: Автомобили с давлением турбонаддува, регулируемым компьютером системы впрыска .

7.8.1. Назначение

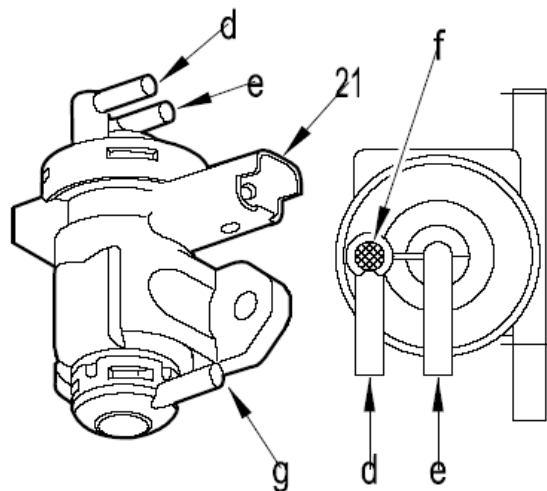
Электромагнитный клапан управляет клапаном регулировки давления наддува.

Назначение управления электромагнитным клапаном регулировки давления наддува:

- Регулировать давление нагнетания
- Ограничивать давление наддува

Регулировка давления наддува происходит непрерывно и управляется соответствующей программой (блок управления впрыском топлива).

7.8.2. Описание



(21) Электрический разъем.

d : Выход "использование".

e : Вход разряжения от вакуумного насоса.

f : Белая маркировка.

g : Вход атмосферного давления.

Управление электромагнитным клапаном типа RCO (величина, обратная относительно отверстию).

Пропорциональный электромагнитный клапан, управляемый напряжением RCO, связан со следующими элементами :

- Атмосферное давление
- Разряжение, создаваемое вакуумным насосом

Разрежение, создаваемое электромагнитным клапаном, находится между атмосферным давлением и разрежением, создаваемым вакуумным насосом.

7.8.3. Особенности электрооборудования

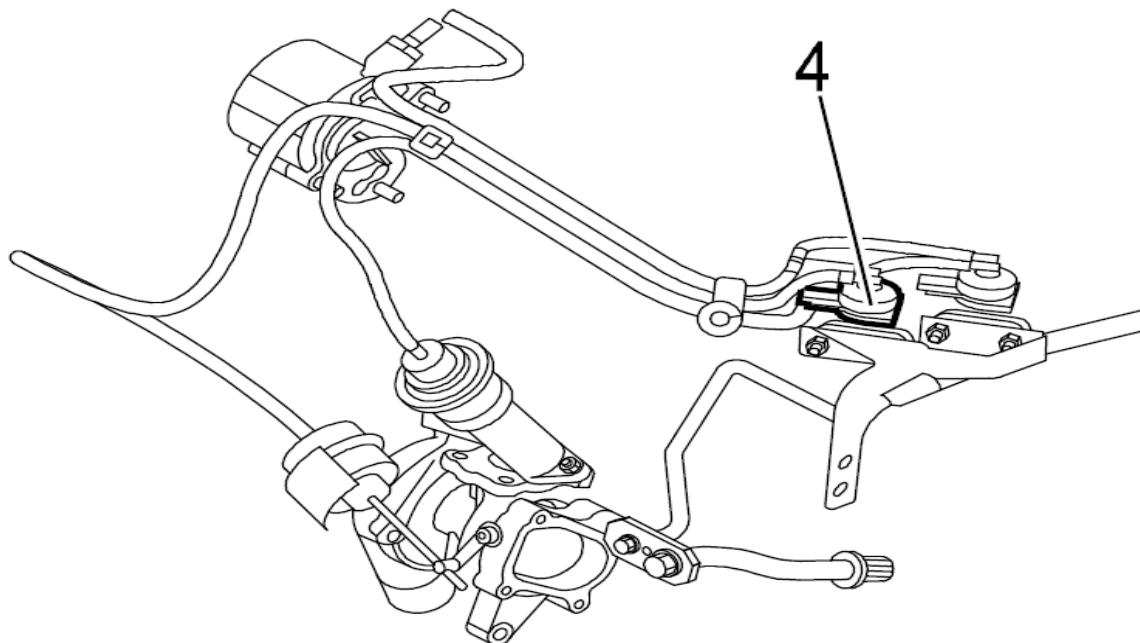
Ручка: Датчик режима работы двигателя («масса»).

Сигнал переменного напряжения (ШИМ):

- Питание в полном режиме (ШИМ макс) = Минимальное разрежение
- Нет питания (ШИМ мин) = Отсутствие разрежения (атмосферное давление)

ПРИМЕЧАНИЕ : RCO: широтно-импульсная модуляция .

7.8.4. Размещение



(4) Электромагнитный клапан регулирования давления наддува.
Электромагнитный клапан расположен в моторном отделении.

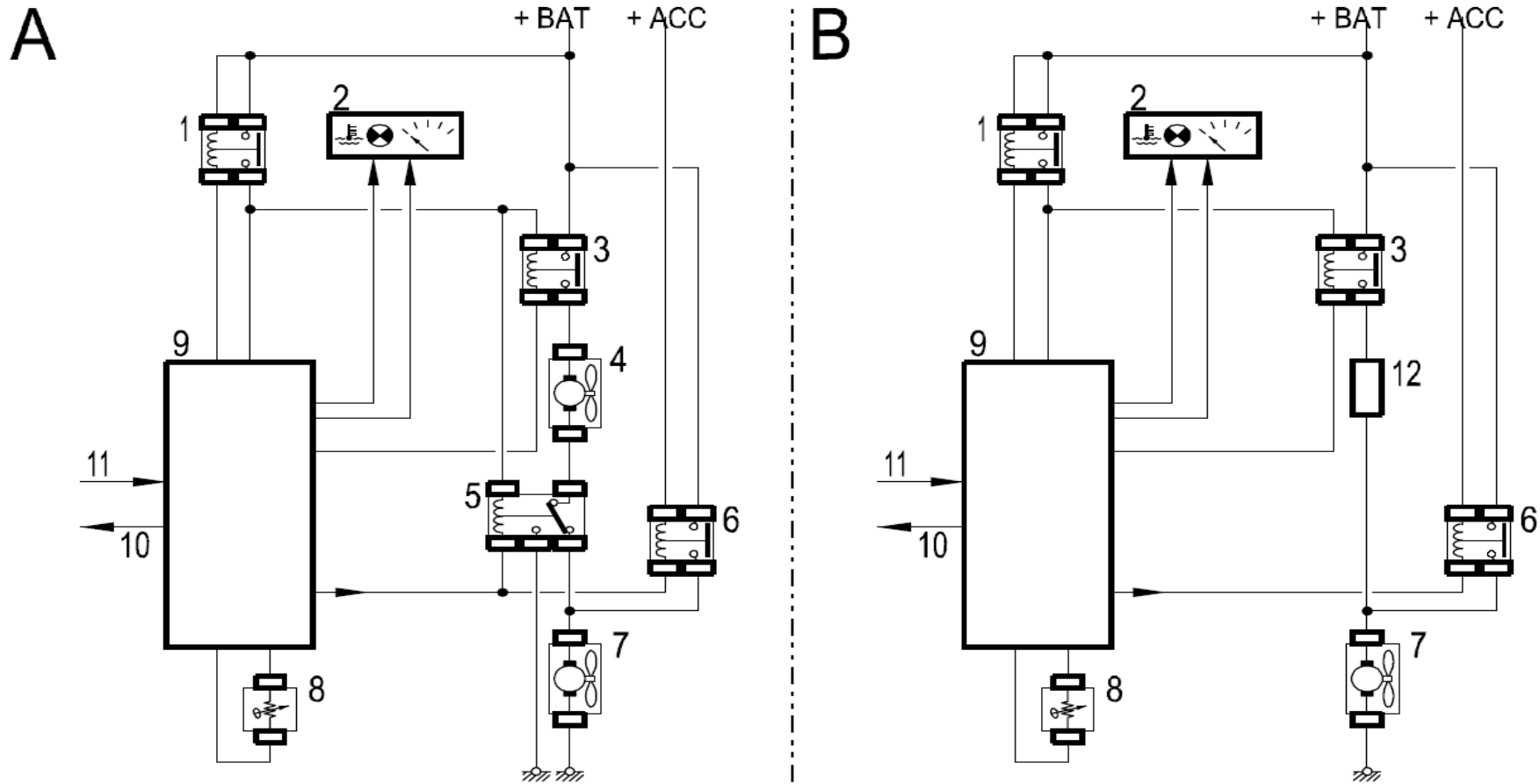
8. ОХЛАЖДЕНИЕ

Функции компьютера системы впрыска топлива:

- Управление запуском и остановкой электровентилятора(ов) (системы охлаждения двигателя и кондиционирования)
- Управление последующим охлаждением двигателя (в течение максимум 6 минут)
- Управление включением индикатора опасного повышения температуры охлаждающей жидкости на панели приборов (*)
- Управление указателем температуры охлаждающей жидкости на панели приборов (*)
- Диагностика работы электровентилятора(ов)
- Прием информации о температуре охлаждающей жидкости
- Управление аварийными режимами работы

ПРИМЕЧАНИЕ : () В зависимости от версии.*

8.1. Блок-схема



A : Исполнение с 2 вентиляторами.

B : Исполнение с 1 вентилятором.

+BAT = + аккумуляторной батареи.

+ACC = + аксессуаров.

(1) Дубли-реле впрыска.

(2) Панель приборов (указатель температуры и сигнализатор на панели приборов).

- (3) Реле 1.
- (4) Блока электровентиляторов охлаждения двигателя 1.
- (5) Реле 2.
- (6) Реле 3.
- (7) Блока электровентиляторов охлаждения двигателя 2.
- (8) Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя.
- (9) Датчик режима работы двигателя.
- (10) Управление компрессором системы кондиционирования.
- (11) Информация о включении кондиционера.
- (12) Соппротивление.

8.2. Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя (1220)

Зонд температуры охлаждающей жидкости передает на компьютер информацию об уровне температуры охлаждающей жидкости в системе двигателя. Датчик представляет собой термо-сопротивление с отрицательным температурным коэффициентом (СТН). Чем выше температура, тем ниже значение сопротивления. Датчик температуры охлаждающей жидкости расположен на блоке охлаждающей жидкости.

ВНИМАНИЕ : Существуют 2 исполнения датчика температуры.

8.3. Информация о включении кондиционера

Эта информация поступает от компьютера системы кондиционирования, когда кондиционер включён. Вентилятор или вентиляторы включаются на малую скорость, когда информация о включении кондиционера получена компьютером системы впрыска.

8.4. Блок электровентиляторов охлаждения двигателя

Существует 2 типа монтажа:

- Исполнение с 1 вентилятором
- Исполнение с 2 вентиляторами

ВНИМАНИЕ: Пороги включения вентилятора или вентиляторов зависят от автомобиля: Смотрите соответствующую документацию.

8.4.1. Исполнение с 1 вентилятором

Возможны 2 скорости работы:

- Малая скорость
- Большая частота вращения

Малую скорость можно получить, питая электровентилятор через резистор, подключенный последовательно в цепь питания. Большую скорость можно получить, питая электровентилятор напрямую. Переход с малой на большую скорость осуществляется мгновенно. Перед переходом на большую скорость вентилятор или вентиляторы включаются на 3 секунды на малой скорости.

8.4.2. Исполнение с 2 вентиляторами

Возможны 2 скорости работы:

- Малая скорость
- Большая частота вращения

Малая скорость достигается последовательным включением вентиляторов. Большая скорость получается параллельным включением вентиляторов. Переход с малой на большую скорость осуществляется мгновенно. Перед переходом на большую скорость вентилятор или вентиляторы включаются на 3 секунды на малой скорости.

8.5. Продолжение работы вентилятора после выключения зажигания

После остановки двигателя компьютер управляет работой последующей вентиляции, если температура охлаждающей жидкости превышает определенный порог (*). Последующая вентиляция осуществляется с малой скоростью и длится не более 6 минут после остановки двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ : Если при выключении зажигания напряжение аккумуляторной батареи ниже 10,5 Вольт, режим вентиляции после выключения зажигания отменяется.

(*) В зависимости от комплектации автомобиля.

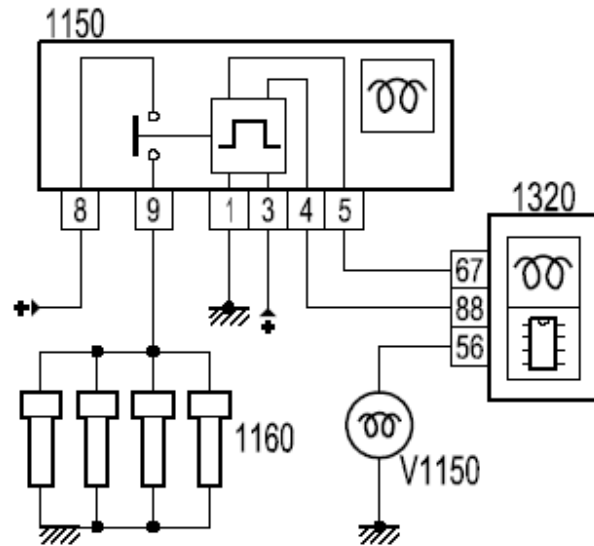
8.6. Аварийный режим работы

Роль компьютера системы впрыска топлива в случае неисправности датчика температуры охлаждающей жидкости:

- Включение вентилятора или вентиляторов на большой скорости
- Управление миганием индикатора, расположенного на панели приборов и предупреждающего о температуре охлаждающей жидкости (в зависимости от версии)

9. ПРЕДПУСКОВОЙ И ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПОДОГРЕВ

9.1. Блок Блок-схема



- (1150) Блок предпускового-последующего подогрева.
- (1160) Свечи накаливания.
- (1320) Компьютер контроля двигателя.
- (V1150) Индикатор предпускового нагрева.

9.2. Свечи накаливания (1160)

9.2.1. Назначение

Свечи предпускового подогрева позволяют быстро поднимать температуру в камерах сгорания во время запуска двигателя.

9.2.2. Описание



- Свечи предпускового подогрева 11 Вольт.
Полная длина 107 мм.
Структура свечей предпускового подогрева:
- Нагревательный резистор
 - Металлический защитный корпус

9.3. Блок предпускового предпускового-последующего подогрева (1150)

9.3.1. Назначение

Блок подает на свечи предпускового подогрева напряжение питания по командам компьютера управления впрыском топлива.

9.3.2. Описание

Продолжительность предпускового и последующего подогрева определяется компьютером управления впрыском топлива. При неисправности блока предпускового подогрева эта неисправность заносится в память компьютера системы впрыска.

9.3.3. Особенности электрооборудования

Назначение контактов разъема:

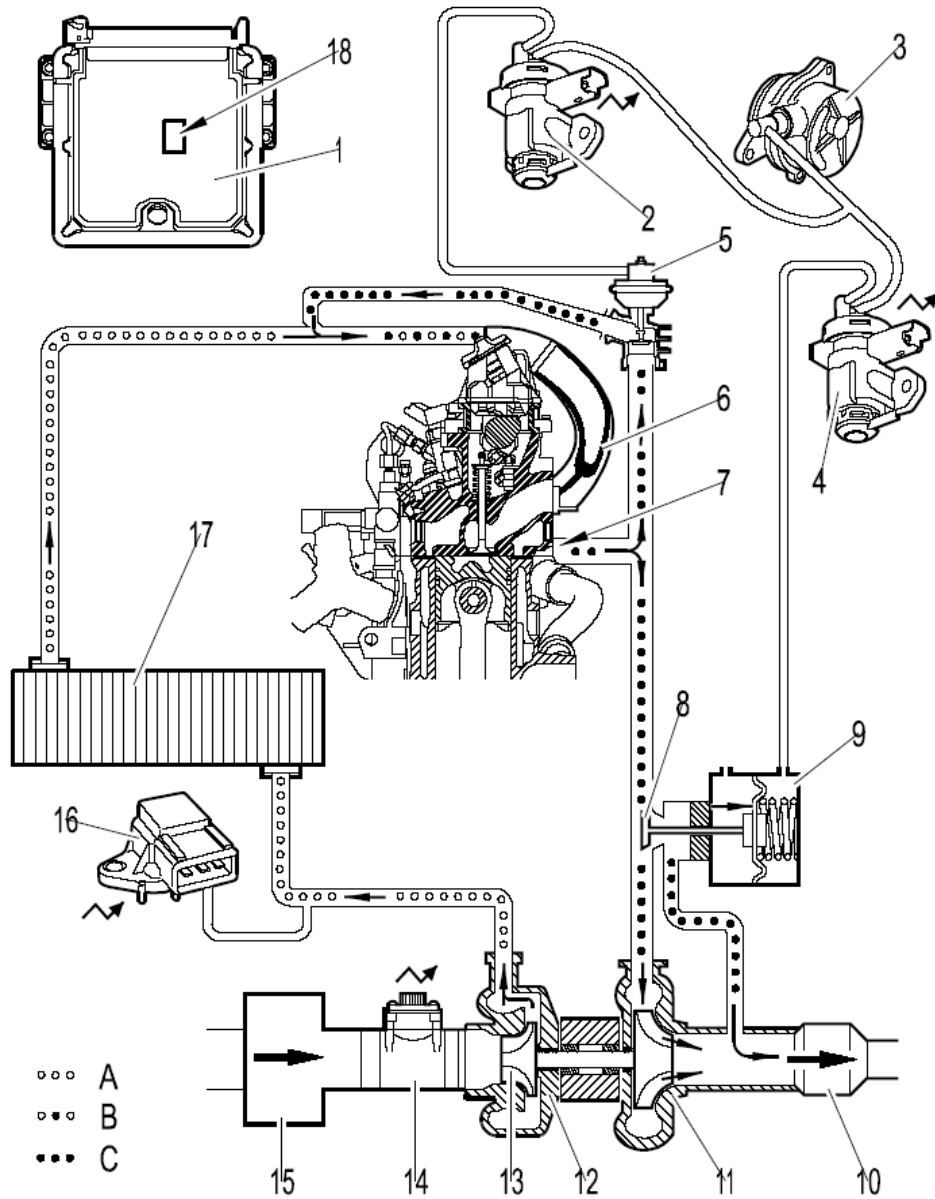
- Контакт N°1 : « масса»
- Контакт N°2 : Контактный разъем не используется
- Контакт N°3 : +12 вольт от замка зажигания
- Контакт N°4 : Вход блока управления двигателем
- Контакт N°5 : Диагностика блока предпускового подогрева
- Контакт N°8 : +12 вольт постоянного тока
- Контакт N°9 : Питание свечей предпускового подогрева

9.3.4. Размещение

В зависимости от комплектации автомобиля.

10. РЕЦИРКУЛЯЦИЯ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

10.1. Блок-схема



Циркуляция воздуха (как показано стрелками):

- A : Воздух
- B : Отработавшие газы + Воздух
- C : Отработавшие газы

ВНИМАНИЕ: Блок-схема относится к двигателям с управляемым турбокомпрессором (компьютер системы впрыска + электромагнитный клапан).

Перечень			
Метка	Название	Номер детали на электрических схемах	Замечания
1	Датчик режима работы двигателя	1320	
2	Электроклапан регуляции переработки (E.G.R.)	1253	
3	Вакуумный насос		
4	Электромагнитный клапан регулирования давления наддува	1233	В зависимости от версии
5	Клапан рециркуляции отработавших газов (EGR)		
6	Распределитель впускного воздуха		
7	Коллектор отработавших газов		
8	Регулирующий клапан давления наддува		Управление сбросом давления
9	Пневматическая капсула управления регулирующим клапаном (на турбокомпрессоре)		Управление сбросом давления
10	Каталитический нейтрализатор		
11	Выпускная турбина		
12	Турбокомпрессор		
13	Впускная турбина		
14	Расходомер воздуха + Датчик температуры воздуха	1310	
15	Воздушный фильтр		
16	Датчик давления во впускном коллекторе	1312	
17	Теплообменник воздух/воздух		В зависимости от версии
18	Датчик атмосферного давления (управляется компьютером системы впрыска топлива)	1320	

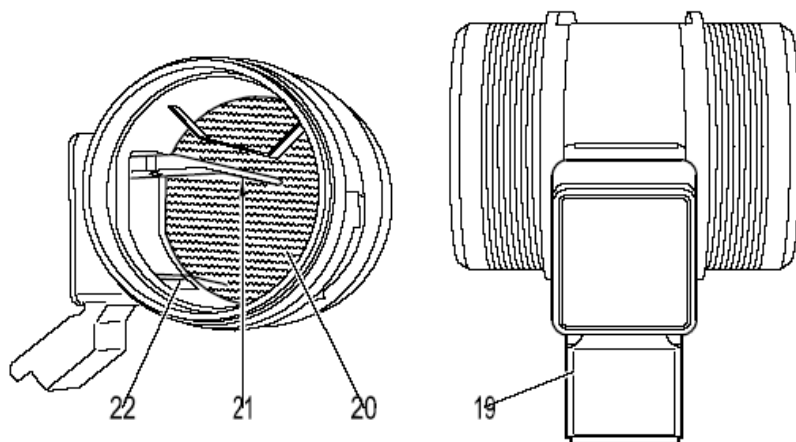
10.2. Расходомер воздуха (1310)

10.2.1. Назначение

Датчик расхода воздуха измеряет объем холодного воздуха, нагнетаемого в двигатель. Роль компьютера системы впрыска топлива в зависимости от полученной информации:

- Определение доли рециркулируемых отработавших газов
- Ограничить образование дыма на переходных режимах (ускорение, торможение) путем корректировки цикловой подачи топлива

10.2.2. Описание



- (19) Электрический разъем.
- (20) Защитная решетка.
- (21) Металлическая пластина (горячая пленка).
- (22) Датчик температуры воздуха.

Датчик расхода воздуха состоит из следующих элементов:

- Металлическая пластина (горячая пленка)
- Датчик температуры воздуха

Металлическая пластина очень тонкая и позволяет определить массу входящего воздуха в воздушном контуре.

Металлическая пластина состоит из следующих элементов:

- Нагревательный резистор
- Измерительный резистор (СТН)

Компьютер управления впрыскивания подает питание на нагревательный резистор. При этом температура металлической пластинки поддерживается на определенном постоянном уровне. Проходящий в расходомер воздух охлаждает металлическую пластину. Сопротивление измерительного резистора (СТН) изменяется. Блок управления сопоставляет значению сопротивления значение расхода воздуха.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ: Не трогайте металлическую пластинку; использование каких-либо вспомогательных средств исключается.

10.2.3. Особенности электрооборудования

- Назначение контактов разъема :
- Канал 1 : Информация о температуре воздуха
- Канал 2 : Питание +12 В
- Канал 3 : «масса»
- Канал 4 : Контактный разъем не используется
- Канал 5 : Информация о расходе воздуха
- Канал 6 : «масса»

10.2.4. Размещение

Датчик расхода воздуха устанавливается между воздушным фильтром и турбокомпрессором.

10.3. Вакуумный насос (см.выше)

Вакуумный насос создает давление, необходимое для управления следующими элементами:

- Клапан рециркуляции отработавших газов (EGR) (в зависимости от версии)
- Пневматическая камера управления клапаном системы рециркуляции отработавших газов
- Усилитель тормозов (в зависимости от версии)

10.4. Электромагнитный клапан регулирования давления наддува (1233)

Привлекаемые автомобили: Автомобили с давлением турбонаддува, регулируемым компьютером системы впрыска.

10.4.1. Назначение

Электромагнитный клапан управляет клапаном регулировки давления наддува.

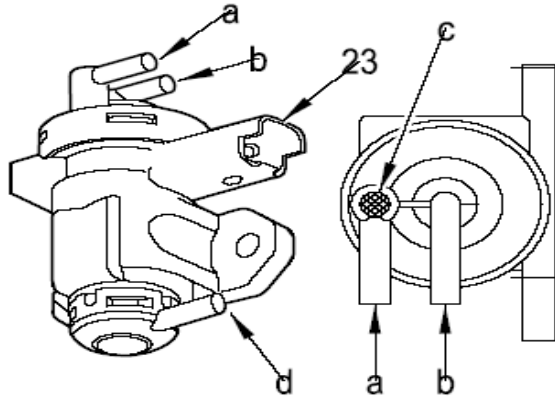
Назначение управления электромагнитным клапаном регулировки давления наддува:

- Регулировать давление нагнетания
- Ограничивать давление наддува

Регулировка давления наддува происходит непрерывно и управляется соответствующей программой (блок управления впрыском топлива).

10.4.2. Описание

Электромагнитный клапан соединяет вакуумный насос и камеру клапана рециркуляции отработавших газов.



(23) Электрический разъем.

a : Выход "использование".

b : Вход разряжения от вакуумного насоса.

c : Белая маркировка.

d : Вход атмосферного давления.

Управление электромагнитным клапаном типа RCO (величина, обратная относительному отверстию).

Пропорциональный электромагнитный клапан, управляемый напряжением RCO, связан со следующими элементами :

- Атмосферное давление
- Разряжение, создаваемое вакуумным насосом

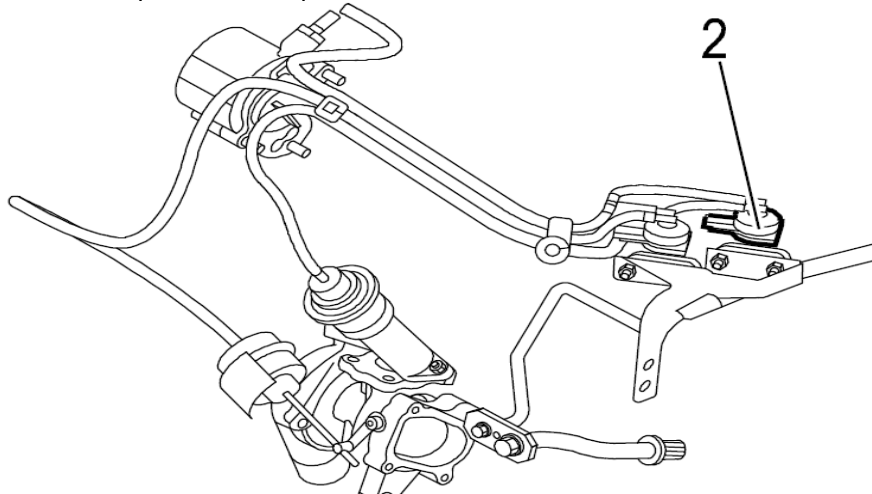
Разрежение, создаваемое электромагнитным клапаном, находится между атмосферным давлением и разрежением, создаваемым вакуумным насосом .

10.4.3. Особенности электрооборудования

Ручка : Датчик режима работы двигателя («масса»).

Сигнал переменного напряжения (ШИМ):

- Питание в полном режиме (ШИМ макс) = Минимальное разрежение
- Нет питания (ШИМ мин) = Отсутствие разрежения (атмосферное давление)
- Сопротивление при 25 °C = 5 Ом



Электромагнитный клапан (2) расположен в моторном отделении.

10.5. Клапан рециркуляции отработавших газов (EGR)

10.5.1. Назначение

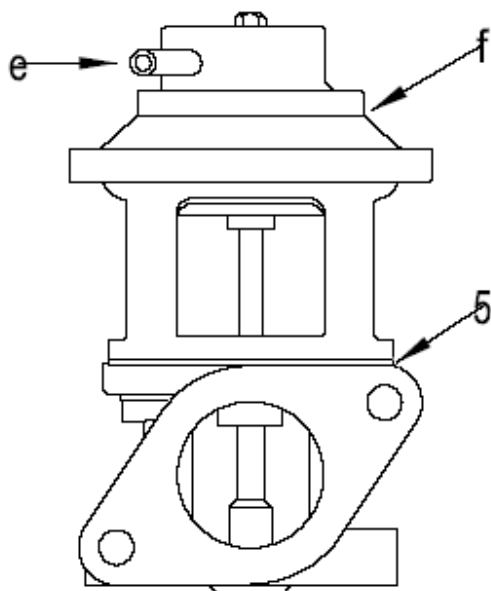
Электроклапан рециркуляции отработавших газов контролирует количество рециркулированных отработавших газов.

Система рециркуляции отработавших газов (EGR) позволяет понизить количество оксидов азота (NOx), содержащееся в них.

Снижение содержания оксидов азота достигается повторным впрыскиванием части отработавших газов в цилиндры.

Фазы рециркуляции сохраняются в базовой матрице компьютера управления впрыскиванием.

10.5.2. Описание



e : Вакуумный вход (регулирующий электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов).

f : Пневматическая камера управления клапаном системы рециркуляции отработавших газов.

(5) Клапан рециркуляции отработавших газов (EGR).

ВНИМАНИЕ : Клапан рециркуляции отработавших газов закрыт, когда на него не оказывается пневматического воздействия (разрежения).

Фазы действия, когда в пневматическую камеру поступает разрежение:

- Клапан рециркуляции газов открывается
- Часть отработавших газов поглощается двигателем (распределитель доступа воздуха)

10.5.3. Размещение

Клапан рециркуляции установлен в выпускном коллекторе.

10.6. Каталитический нейтрализатор

Каталитический цилиндр оборудован катализатором с 2 контактными разъемами.

Каталитический цилиндр (расположенный в системе отработавших газов) позволяет определить уменьшение выброса в атмосферу следующих составляющих:

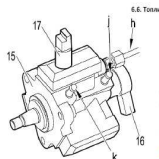
- Моноксид углерода (CO)
- Несгоревшие углеводороды (HC)

Последующее впрыскивание связано с работой специфического нейтрализатора, позволяющего снизить в большей мере, чем другие загрязняющие вещества, содержание оксидов азота (нейтрализатор 4 каналов).

АТЛАС RHZ-RHY

1. Введение
2. Принцип действия системы прямого впрыска HDI
3. Варианты системы прямого впрыска HDI
4. Рекомендации по безопасности
5. Двигатель DW10
6. Система питания топливом
7. Система питания воздухом
8. Охлаждение
9. Предпусковой и последующий подогрев
10. EGR

6.6. Топливный насос высокого давления



15) Топливный насос высокого давления.
16) Проступок насоса высокого давления.
17) Двигатель топливного насоса высокого давления.
18) Выпуск топлива под высоким давлением (с обходной линией дросселя).

Обратный клапан топливного насоса.
1. Пластина топливная.
Топливный насос насоса высокого давления (N202) (с 17) (с 18) (с 19).

- Обеспечивает высокое давление топлива.
- Помогает избежать форсунок при топливном насосе высокого давления.
- Помогает избежать форсунок при топливном насосе высокого давления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Этот насос работает только в сочетании с системой EGR.

Высокий давление топлива обеспечивается от 100 до 135 Бар. Давление топлива контролируется датчиком высокого давления. При изменении давления выше 1,3 бары или ниже 0,5 бары, датчик высокого давления передает сигнал на управление двигателем.

Высокий насос 3.00 (топливный насос высокого давления) работает при 1500 об/мин.

- Работает в режиме холостого хода.
- Издает шум, который может быть слышен при работе двигателя.

6.7.1. Настройка

Следует убедиться, что топливо подается под высоким давлением, для работы двигателя и работы двигателя.

При установке этих клапанов следует соблюдать правила монтажа, что позволяет избежать:

- Масляных утечек, возникающих при работе двигателя.
- Нормальной работы двигателя (топливо и воздух).

6.7.2. Рекомендации

Убедитесь, что температура охлаждающей жидкости не превышает 100 °C, иначе может возникнуть повреждение блока цилиндров, насоса или 2. топливного насоса.

6.8. Регулятор высокого давления топлива (122)

6.8.1. Установка

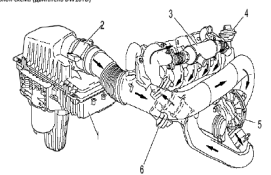
Контроль давления позволяет регулировать давление на выходе из топливного насоса высокого давления.

6.8.2. Рекомендации

Контроль: на топливном насосе высокого давления.

7. СИСТЕМА ПИТАНИЯ ВОЗДУХОМ

7.1.1. Блок Блок-схема (двигатель DW10)



Код	Наименование	Установочный номер
1	Регулятор расхода	PSA 1999
2	Фильтр	PSA 2023
3	Турбокомпрессор "турбокомпрессор"	PSA 2023
4	Турбокомпрессор "турбокомпрессор"	PSA 2023
5	Турбокомпрессор	PSA 2023
6	Турбокомпрессор	PSA 2023

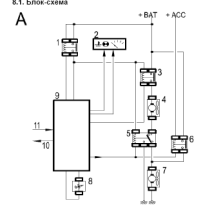
8. ОХЛАЖДЕНИЕ

Функция контроля системы впуска топлива:

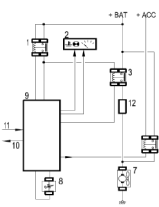
- Управление форсункой и датчиком температуры (система охлаждения двигателя и охлаждения воздуха).
- Управление датчиком температуры охлаждающей жидкости (с датчиком температуры).
- Управление датчиком температуры охлаждающей жидкости на стороне привода (7).
- Управление датчиком температуры охлаждающей жидкости на стороне привода (7).
- Управление датчиком температуры охлаждающей жидкости.
- Управление датчиком температуры охлаждающей жидкости.

8.1. Блок-схема

A (Подключен с 2 вентиляторами)



B (Подключен с 1 вентилятором)

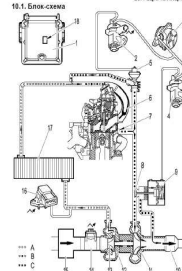


A - Подключен с 2 вентиляторами.
+BAT = аккумуляторная батарея.
+ACC = аккумуляторная батарея.
-10 = масса двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке датчика температуры и датчика температуры на стороне привода.

10. РЕЦИКЛИРОВАННЫЕ ОТРАТОВАННЫЕ ГАЗЫ

10.1. Блок-схема



Код	Наименование	Установочный номер
1	Регулятор расхода	PSA 1999
2	Фильтр	PSA 2023
3	Турбокомпрессор "турбокомпрессор"	PSA 2023
4	Турбокомпрессор "турбокомпрессор"	PSA 2023
5	Турбокомпрессор	PSA 2023
6	Турбокомпрессор	PSA 2023
7	Турбокомпрессор	PSA 2023
8	Турбокомпрессор	PSA 2023
9	Турбокомпрессор	PSA 2023
10	Турбокомпрессор	PSA 2023

Циркуляция воздуха (по показанному направлению):

- A - Впуск.
- B - Сопло впускной трубы.
- C - Турбокомпрессор.

ПРИМЕЧАНИЕ: Блок-схема относится к системе управления турбокомпрессором (электронный датчик давления + электромагнитный клапан).