

**МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ : ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ**

**ВНИМАНИЕ** : Затянуть гайки приводных валов ; С помощью динамометрического ключа.

**1. Болт приводного вала**

Автомобили	Моменты затяжки
C1	21,6 дН.м
C2	24,5 дН.м
C3	
C3 Pluriel	
C3 (A51)	24,5 дН.м (Ключ 30 мм)
	32,5 дН.м (Ключ 35 мм)
DS3	24,5 дН.м (Ключ 30 мм)
	32,5 дН.м (Ключ 35 мм)
C4	32 дН.м
C3 Picasso	32,5 дН.м
C4 PICASSO	
XSARA PICASSO	
C5 (X3), (X4)	
C5 (X7), (XW)	
Berlingo	
C6	34,5 дН.м
C8	
C-Crosser	16 дН.м (Передняя и задняя)
Jumpy	34,5 дН.м
C15	Предварительная затяжка моментом 10 дН.м Угловая затяжка на 60 °
Nemo	Предварительная затяжка моментом 7 дН.м Угловая затяжка на 55 °
Jumper	Предварительная затяжка моментом 15 дН.м Угловая затяжка на 35 °

**2. Опора приводного вала**

Автомобили	Моменты затяжки
C1	-
C2	1 дН.м
C3	2 дН.м
C3 Pluriel	2 дН.м
DS3 (A55)	2 дН.м
C4	1,75 дН.м
C3 Picasso	2 дН.м
C4 PICASSO	2 дН.м
XSARA PICASSO	2 дН.м
C5 (X3), (X4)	2 дН.м
C5 (X7), (XW)	2 дН.м
Berlingo	2 дН.м
C6	2 дН.м
C8	2 дН.м
C-Crosser (В продольном направлении)	5,4 дН.м
Jumpy	2 дН.м
C15	2 дН.м
Nemo	-
Jumper	-

**3. Гайка карданного вала на управляемом сцеплении заднего моста**

Автомобиль	Момент затяжки
C-Crosser	5,4 дН.м