

Рис. 16.10,а. Уровень гидравлической жидкости LDS (до RPO № 09064)

- A Минимум
- B Максимум — Hydractive 3+
- C Максимум — Hydractive 3

Удаление воздуха

11 При нахождении подвески в положении «Low» выключите зажигание, а затем медленно снимите крышку бачка LDS, как описано в п. 3.

12 Если необходимо, добавьте новую жидкость LDS до уровня, заданного в п. 10.

13 Подайте воздух давлением 0,5 бар в бачок LDS. Это можно обеспечить с помощью специального инструмента, например Facom 920, или с помощью универсального комплекта для удаления воздуха под давлением из тормозной системы (рис. 16.13).

Предостережение. Убедитесь в том, что в емкости универсального комплекта для удаления воздуха под давлением нет тормозной жидкости и она чистая.

14 Запустите двигатель и приведите орган управления высотой подвески в положение «High». Как только автомобиль будет выведен на эту высоту, переведите орган управления в положение «Low».

Насос, приводимый в действие ремнем привода вспомогательных агрегатов

15 Поверните рулевое колесо от упора до упора в каждом направлении. Остановите двигатель.

Электрический насос

16 Десять раз поверните рулевое колесо от упора до упора.

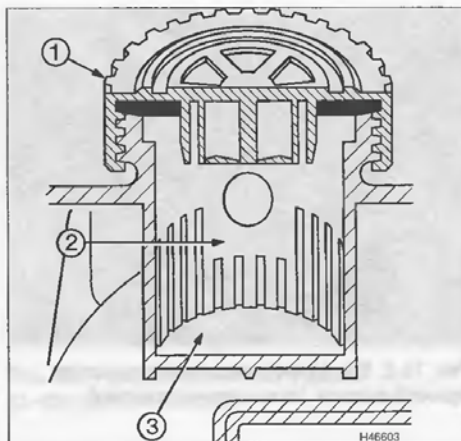


Рис. 16.10,б. Уровень гидравлической жидкости LDS (начиная с RPO № 09065)

- 1 Крышка бачка
- 2 Максимальный уровень
- 3 Минимальный уровень

17 Запустите двигатель и подождите приблизительно 3 минуты.

18 Поверните рулевое колесо от упора до упора столько раз, чтобы сопротивление его перемещению было полностью устранено, а затем остановите двигатель.

Все модели

19 Снимите комплект для удаления воздуха под давлением/инструмент Facom, проверьте уровень гидравлической жидкости. При необходимости добавьте жидкость до уровня, заданного в п. 10.

20 Установите пластмассовую крышку над бачком LDS и закрепите ее пластмассовыми зажимами.

17 Блок ВН1 — снятие и установка

Снятие

1 Установите противооткатные упоры под задние колеса. Приподнимите переднюю часть автомобиля и установите под нее надежные опоры (см. «Подъем и установка автомобиля на опоры»). Снимите правое колесо и соответствующий локер.

2 Сбросьте давление в гидравлической системе, как описано в параграфе 2.

3 Отсоедините провод массы от аккумулятора, как описано в главе 5А.

4 Перережьте зажим крепления шланга, идущего к основанию бачка гидравлической



Рис. 16.13. Подайте в бачок LDS воздух под давлением 0,5 бар, используя инструмент Facom 920 или универсальный комплект для удаления воздуха под давлением

жидкости LDS, вытяните шланг из штуцера и дайте жидкости LDS стечь в сливную емкость (рис. 16.5).

Примечание. Повторное использование жидкости LDS не допускается.

5 Работая через колесную арку, отверните две гайки в основании блока ВН1 (рис. 17.5).

6 Снимите пластмассовую крышку над бачком и отверните две гайки крепления бачка (рис. 17.6).

7 Сдвиньте бачок в сторону, отметьте положение установки и отсоедините питающий и возвратный шланг(и) от блока ВН1.

8 Отметьте положение установки электрических разъемов на блоке ВН1 и разъедините их.

9 Отверните штуцерные соединения и отсоедините трубопроводы высокого давления от блока ВН1, не допуская деформирования трубопроводов (рис. 17.9).

10 Сдвиньте блок ВН1 влево и снимите его.

Установка

11 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию, с учетом следующих моментов:

а) Заправьте гидравлическую систему и удалите из нее воздух, как описано в параграфе 16.

б) Обязательно используйте новую гидравлическую жидкость LDS.

в) Подсоедините шланг к основанию бачка, используя новый хомут.

г) Если был установлен новый блок ВН1, следует выполнить процедуру его инициализации, используя диагностическое оборудование Citroën. Поручите эту работу дилеру Citroën или другому специалисту, имеющему соответствующее оборудование.



Рис. 17.5. Отверните две гайки (отмечены стрелками) в основании блока ВН1



Рис. 17.6. Гайки крепления бачка гидравлической жидкости LDS (отмечены стрелками)

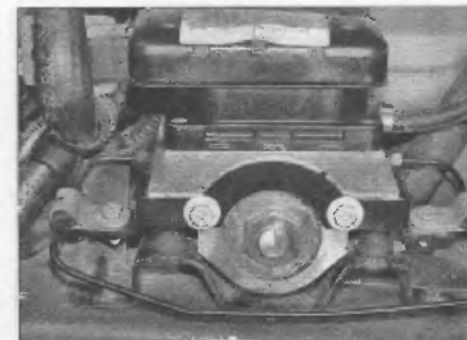


Рис. 17.9. Отсоедините трубопроводы от блока ВН1