

20 января 2012 г.
17:35

ДИАГНОСТИКА : СИСТЕМА ОХРАНЫ САЛОНА (CPH) :

ПРОСТОЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК И ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОТИВОУГОННЫЙ КЛЮЧ И БЕЗ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ИЛИ ЦЕНТРАЛЬНАЯ БЛОКИРОВКА И ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОТИВОУГОННЫЙ КЛЮЧ И УЛЬТРАЗВ. ДАТЧИК ОБЪЕМА+ПЕРИМ.-СТАНД. ИЛИ ЦЕНТРАЛЬНАЯ БЛОКИРОВКА И ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОТИВОУГОННЫЙ КЛЮЧ И БЕЗ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

1. Диагностические приборы**1.1. Блок ELIT : 4125-T**

Прибор позволяет выполнить :

- Идентификацию CPH
- Считывание 15 последних случаев срабатывания охранной сигнализации
- Удаление из памяти 15 последних случаев срабатывания охранной сигнализации
- Измерение параметров
- Тест исполнительных механизмов
- Обучение ключей и пультов дистанционного управления
- Инициализацию компьютеров (после замены)
- Инициализацию блока CPH с компьютером двигателя (после замены блока CPH и компьютера)
- Programming of the CPH

1.2. Разводная клеммная коробка : 4109-T

Прибор при использовании электрического жгута C 1237 обеспечивает измерение напряжения и сопротивления .

1.3. Станция PROXIA : 4165-T

Прибор позволяет выполнить :

- Идентификацию CPH
- Считывание 15 последних случаев срабатывания охранной сигнализации
- Удаление из памяти 15 последних случаев срабатывания охранной сигнализации
- Измерение параметров
- Тест исполнительных механизмов
- Обучение ключей и пультов дистанционного управления
- Инициализацию компьютеров (после замены)
- Смотреть для консультации электрические схемы
- Инициализацию блока CPH с компьютером двигателя (после замены блока CPH и компьютера)
- Programming of the CPH (configuration)

1.4. Станция LEXIA : 4171-T

Прибор позволяет выполнить :

- Идентификацию CPH
- Считывание 15 последних случаев срабатывания охранной сигнализации
- Удаление из памяти 15 последних случаев срабатывания охранной сигнализации
- Измерение параметров
- Тест исполнительных механизмов
- Обучение ключей и пультов дистанционного управления
- Инициализацию компьютеров (после замены)

- Смотреть для консультации электрические схемы
- Инициализацию блока CPH с компьютером двигателя (после замены блока CPH и компьютера)
- Programming of the CPH

2. Предварительная проверка

2.1. Перед началом работ

Проверить :

- Напряжение аккумуляторной батареи
- Блок предохранителей (BMF1) : Предохранителей A, C
- Блок предохранителей (BF00) : Предохранителей F15, F25
- Блок охраны салона : Питание (+ и -)

2.2. Check the battery + supply

Between terminals 1 and 13 of the 15 -way black connector (terminals 26 and 39 of the test box) : $U \approx U$ battery .

Between terminals 4 and 13 of the 15 -way black connector (terminals 29 and 39 of the test box) : $U \approx U$ battery .

2.3. Check the ignition controlled + supply

Between terminals 5 and 13 of the 15 -way black connector (terminals 29 and 39 of the test box) : $U \approx U$ battery .

3. Функция транспондера

3.1. Testing the components

Аналоговый модуль транспондера .

Location of components	Штепсельные разъемы на компьютере	Test connector box no	Component terminals	Контрольные величины
Аналоговый модуль транспондера (8220)	Connected	12 - 21 (26 -way yellow)	5 - 1 (6 черных каналов)	Diagnostic equipment : Вольтметр . Check the component supply voltage : $U = U$ battery
		23 - 21 (26 -way yellow)	4 - 1 (6 черных каналов)	В случае неудачи : Check the continuity and insulation of the wires between terminals 12 and 5 . Check the continuity and insulation of the wires between terminals 21 and 1 Diagnostic equipment : Вольтметр Check the component's voltage : Выньте ключ зажигания : $U = 0$ V . Turn the ignition key to the "+ APC" position on the steering lock : $U > 1,5$ volts (for a short time) , Then $U = 0$ V . В случае неудачи : Check the continuity and insulation of the wires between terminals 23 and 4

Зуммер оставленного в замке ключа .



Location of components	Штепсельные разъемы на компьютере	Test connector box no	Component terminals	Контрольные величины
Зуммер оставленного в замке ключа (0004)	Connected	-	-	Initiate an actuation sequence by means of a diagnostic tool : The audible warning emits a noise
	Disconnected	7 (15 черных каналов)	26 (26 контакта, синий)	В случае неудачи : Check the audible warning and its associated connection . Earth terminal 7 : The audible warning emits a continuous sound
				В случае неудачи : Check the continuity and insulation of the wires between terminals 7 and 26
	Connected	7 - 13 (15 черных каналов)	26 - 7 (26 контакта, синий)	Diagnostic equipment : Вольтметр . Checking the audible warning command signal Initiate an actuation sequence by means of a diagnostic tool : The audible warning emits a noise : $U < 1,5$ вольт . The audible warning is silent : $U = 12$ V

Unlocking warning lamp .

Location of components	Штепсельные разъемы на компьютере	Test connector box no	Component terminals	Контрольные величины
Unlocking warning lamp (0004)	Connected	-	-	Initiate an actuation sequence by means of a diagnostic tool : Индикатор включается
	Disconnected	25 (желтый 26 - контактный) . 13 (15 черных каналов)	8 (26 контакта, синий)	В случае неудачи : Checking of the warning lamp and its associated connection . Earth terminal 25 (13) : Индикатор включается (постоянно)
				В случае неудачи : Check the continuity and insulation of the wires between terminals 25 and 8
Connected	25 - 21 (желтый 26 - контактный)	8 - 7 (желтый 26 - контактный)	Diagnostic equipment : Вольтметр . Checking the warning lamp signal Initiate an actuation sequence by means of a diagnostic tool : Визуальный сигнализатор включен : $U < 1,5$ вольт . Индикатор погашен : $U = 12$ V	

3.2. Fault-finding tables

Признак неисправности : The vehicle will not start .

-	Признак неисправности	Что сделать
Случай 1	The vehicle can not be started with any of the keys	См. таблицу 1
Случай 2	The vehicle can not be started with one of the keys, but can be started with the others	The key is faulty . The key has not been initialised

Таблица 1 .

-	Контроль	Check result	Последовательность
1	Водительская дверь открыта . Включите, затем выключите зажигание (leave the key in the ignition)	Зажигание включено : The audible warning emits an intermittent sound (в течение 10 секунд)	Proceed to check N° 2
		В случае неудачи	Proceed to table 2
2	Включить зажигание	Индикатор включается (в течение 1 секунд)	Check the petrol level or any mechanical problem
		The warning lamp blinks C частотой 2,5 Гц ; The audible warning emits a continuous sound (в течение 30 секунд)	Proceed to check N° 3
3	Check the continuity and isolation of lines CE and CS (*) . Включить зажигание , Check the voltage of line CE	Brief drop in voltage	Proceed to check N° 4
		В случае неудачи	Check the supply to the engine ECU
4	Введите код доступа (initialisation of the engine management ECU)	Код доступа не принят	Проверить, не принадлежит ли блок защиты салона другому автомобилю
		Access code accepted . Initialisation completed Или Прерванная инициализация Или Lack of dialogue	Check that the engine management ECU has been properly initialised (in the case of a new engine ECU) . Check that the engine ECU does not come from another vehicle

ПРИМЕЧАНИЕ : CE : Engine ECU's serial input line . The CE line is located between the engine ECU and terminal 19 of the body computer's yellow 26 -way connector (terminal 19 of the test connector box) . CS : Engine ECU's serial output line . The CS line is located between the engine ECU and terminal 6 of the body computer's yellow 26 -way connector (terminal 6 of the test connector box) .

Checking the initialisation of an engine management ECU .

Before carrying out the checks :

- Водительская дверь открыта
- Зажигание включено
- Diagnostic tool disconnected

Выполнить следующие операции :

- Подождите 10 секунд
- Включить зажигание : The warning lamp on the instrument cluster must come on for about one second
- Выключить, затем включить зажигание : The warning lamp on the instrument cluster must come on briefly for δ 0,5 seconds

ВНИМАНИЕ : If on each of the 2 occasions the warning lamp comes on briefly, the initialisation has been unsuccessful .

Таблица 2 .

-	Контроль	Check result	Последовательность
1	Водительская дверь открыта . Включите, затем выключите зажигание (leave the key in the ignition)	The audible warning is not activated	Proceed to check N° 2
2	Component(s) to be checked : Зуммер оставленного в замке ключа	Component working correctly	Proceed to check N° 3
-	-	Faulty component(s)	Repair or replace the faulty unit . Proceed to check N° 1
3	Component(s) to be checked : Контактёр двери водителя	Component working correctly	Proceed to check N° 4
-	-	Faulty component(s)	Repair or replace the faulty unit . Proceed to check N° 1
4	Component(s) to be checked : Аналоговый модуль транспондера	Component working correctly	Proceed to check N° 5
-	-	Faulty component(s)	Repair or replace the faulty unit . Proceed to check N° 1
5	Initialise the keys	Код доступа не принят	Check that the CPH has not been replaced
-	-	Access code accepted , Initialisation not possible	Faulty component(s) : Analogue module or ignition key

4. Locking/unlocking and deadlocking function

4.1. Testing the components

Door pillar switches .

Location of components	Штепсельные разъемы на компьютере	Test connector box no	Component terminals	Контрольные величины
Контактёр двери водителя (6202) . Контактный датчик пассажирской двери (6207)	Connected	1 - 3 / 21	6 - 6 / 4 (9 коричневых каналов)	Diagnostic equipment : Вольтметр . While the CPH is scanning the doors : $U \approx 9$ вольт = Дверь закрыта . В случае неудачи : $U \approx 1V$. $U < 1$ вольт = Двери открыты
Контактёр задней правой двери (6217) . Контактёр задней левой двери (6212)	Disconnected	2 - 14 / 21 (желтый 26 - контактный)	1 - 1 / 3 (5 коричневых каналов)	Diagnostic equipment : Омметр . $R > 10$ Kohms : Дверь закрыта . $R < 100$ Ом : Двери открыты

Key locking contact (vehicle with deadlocking only) .

Location of components	Штепсельные разъемы на	Test connector box no	Component terminals	Контрольные величины

	компьютере			
Key locking contact : Слева (6202) . Правой (6207)	Connected	17 / 13 4 / 13	9 / 4 5 / 4	Diagnostic equipment : Вольтметр . Key in locking position : Between terminals 17 and 13 ; $U < 1,5$ Вольт . Between terminals 4 and 13 ; $U > 10$ Вольт
		Terminals 17 and 4 : Соединитель 26 каналов, желтый	Terminals 4, 5 and 9 : Коричневый 9 - контактный электрический разъем	Key in unlocking position : Between terminals 17 and 13 , $U > 10$ Вольт . Between terminals 4 and 13 , $U < 1,5$ Вольт
		Клемма 13 : Черный 15 - контактный электрический разъем	-	Неподвижен : Between terminals 17-13 and 4-13 : $U > 10$ Вольт
	Disconnected	-	-	Diagnostic equipment : Омметр . Key in locking position : $R = 0$ Ом . Other positions : $R =$ бесконечно

Приводы запираения замков .

Location of components	Штепсельные разъемы на компьютере	Test connector box no	Component terminals	Контрольные величины
Приводы запираения замков . Двери (6202 - 6207 - 6212 - 6217) . Крышка багажника (6260) . Дверца топливного бака	Connected	Отпирание : 8 / 13 (15 черных каналов)	Передние двери : 2 / 4 (9 коричневых каналов)	Diagnostic equipment : Вольтметр . Команда на отпирание , Between terminals 8 and 13 : $U \approx U$ battery (в течение 0,7 секунд) . В случае неудачи : $U = 0$ V
			Задние двери : 5 / 3 (5 коричневых каналов)	Diagnostic equipment : Омметр . Check the continuity and insulation from earth . All locking motors connected : $R > 0,5$ Ом
	Connected	Запирание : 14 / 13 (15 черных каналов)	Передние двери : 7 / 4 (9 коричневых каналов)	Diagnostic equipment : Вольтметр . Команда запираения , Between terminals 14 and 13 : $U \approx U$ battery (в течение 0,5 секунд) . В случае неудачи : $U = 0$ V
			Задние двери : 4 / 3 (5 коричневых каналов)	Diagnostic equipment : Омметр . Check the continuity and insulation from earth . All locking

				motors connected : R > 0,5 Ом
Deadlocking motors . Двери (6202 - 6207 - 6212 - 6217)	Connected	Суперблокировка : 11 - 14 / 13 (15 черных каналов)	Передние двери : 8 - 7 / 4 (9 коричневых каналов)	Diagnostic equipment : Вольтметр . Deadlocking command , Between terminals 11 and 13 14 и 13 : U ≈ U battery (в течение 0,5 секунд) . В случае неудачи : U = 0 V
	Disconnected		Задние двери : 2 - 4 / 3 (5 коричневых каналов)	Diagnostic equipment : Омметр . Check the continuity and insulation from earth . All locking motors connected : R > 0,5 Ом

Locking/unlocking button .

ПРИМЕЧАНИЕ : A black marker on the locking buttons indicates that they are locked, and a red marker indicates that they are unlocked .

Location of components	Штепсельные разъемы на компьютере	Test connector box no	Component terminals	Контрольные величины
Locking button . In front left lock (6202)	Connected	18 (26 -way yellow) / 13 (15 черных каналов)	3 (9 коричневых каналов) / 4 (9 коричневых каналов)	Diagnostic equipment : Вольтметр . Черная метка : U = 0 V . Red mark : U = 12 V
	Disconnected			Diagnostic equipment : Омметр . Черная метка : R = 0 ohms . Red mark : R = бесконечно
Locking button . In the front right lock (6207)	Connected	5 (26 -way yellow) / 13 (15 черных каналов)	3 (9 коричневых каналов) / 4 (9 коричневых каналов)	Diagnostic equipment : Вольтметр . Черная метка : U = 0 V . Red mark : U = 10 V
	Disconnected			Diagnostic equipment : Омметр . Черная метка : R = 0 ohms . Red mark : R = бесконечно

4.2. Поиск неисправностей

Закреть все двери автомобиля .

Check that the locking system is working correctly, using the remote control and each of the front door locks , Then refer to the corresponding chapter .

Симптом : Locking not possible using the key .

-	Признак неисправности	Что сделать
Случай 1	The vehicle can be locked by locking one of the doors	См. параграф 4.1.2
Случай	The vehicle can not be locked	Проверьте : The front door switches . См. параграф 4.1.1 . The

2	from the 2 front doors	key locking contacts . См. параграф 4.1.2 . The locking motors . См. параграф 4.1.3
---	------------------------	---

Симптом : Locking not possible using the remote control .

-	Признак неисправности	Что сделать
Случай 1	Locking is possible with the key, but not with the remote control	Проверьте : The remote control battery . Настройки кодов в памяти пульта(-ов) дистанционного управления : Зажигание включено , Press the remote control button to achieve synchronisation В случае неудачи : Faulty component(s) : Пульт дистанционного управления . Система охраны салона (CPH)
Случай 2	Locking not possible	Проверьте : The front door switches . См. параграф 4.1.1 . The locking motors . См. параграф 4.1.3 . Блок охраны салона Battery + and earth

ПРИМЕЧАНИЕ : If the battery is discharged, the "door open" warning lamp will flash for 10 seconds at a frequency of 2,5 Hz on switching on the ignition .

Симптом : Immediate locking/unlocking after receiving the command .

В случае , Проверьте :

- The front door switches . См. параграф 4.1.1
- The locking buttons . См. параграф 4.1.4
- The key locking contacts . См. параграф 4.1.2
- The locking motors . См. параграф 4.1.3

5. Функция охранной сигнализации (right-hand drive vehicles in Great Britain)

5.1. Testing the components

Светодиод охранной сигнализации .

Location of components	Штепсельные разъемы на компьютере	Test connector box по	Component terminals	Контрольные величины
Светодиод охранной сигнализации (8606)	Connected	-	-	Initiate an actuation sequence by means of a diagnostic tool : The LED comes on
	Disconnected	12 (15 черных каналов)	2 (2 контактов)	В случае неудачи : Earth terminal 12 . The LED comes on В случае неудачи : Check the continuity and insulation of the wires between terminals 12 and 2
	Connected	12 / 13 (15 черных каналов)	2 / 1 (2 контактов)	Diagnostic equipment : Вольтметр . Initiate an actuation sequence by means of a diagnostic tool Индикатор горит : U < 1,5 Вольт . LED off : U = 12 V

Сирена .

Location of components	Штепсельные разъемы на компьютере	Test connector box no	Component terminals	Контрольные величины
Сирена (8605)	Connected	-	-	Initiate an actuation sequence by means of a diagnostic tool : The siren should emit a sound
	Disconnected	10 (26 -way yellow)	3 (4 контактов)	В случае неудачи : Checking of the siren and its associated connection : Earth terminal 10 : The siren should emit a sound
				В случае неудачи : Check the continuity and insulation of the wires between terminals 10 and 3
	Connected	10 (26 -way yellow) / 13 (15 черных каналов)	3/4 (4 контактов)	Diagnostic equipment : Вольтметр . Checking of the siren command signal
Initiate an actuation sequence by means of a diagnostic tool : Siren active : U < 1,5 Вольт . Siren silent : U = 12 V				

5.2. Поиск неисправностей

Признак неисправности : Unprompted triggering .

При помощи прибора диагностики , Refer to the list giving the 15 most recent causes of the alarm going off, and check the component which appears the most frequently .

Последняя причина срабатывания сигнализации выводится на экран в первую очередь .

6. Процедура инициализации ("обучения")

ВНИМАНИЕ : Для проведения комплекса процедур по обучению необходимо знать код доступа к автомобилю, указанный в конфиденциальной карте клиента .

6.1. Загрузка : Ключи

ВНИМАНИЕ : При процедуре обучения стираются все коды (ключей и пультов дистанционного управления) из памяти центрального блока защиты салона .

Использовать диагностический прибор , Выбрать меню : "ПРОПИСКА КЛЮЧЕЙ" .

Подтвердите .

Записать код доступа, имеющийся на конфиденциальной карте клиента .

Загрузка : Transponder codes .

Введите число настраиваемых ключей .

Подтвердите .

Выключить зажигание (A) .

Вытащите ключ из замка зажигания .

Подтвердите .

По истечении 15 секунд :

- Вставьте настраиваемый ключ в замок зажигания
- Включить зажигание
- Подтвердите

Пользователю отправляется сообщение о том, что процедура обучения ключа зажигания была произведена верно (according to the tool, a message will show the number of keys already initialised or the number of the key to be initialised) .

Подтвердите .

Repeat the procedure with the other keys to be initialised (starting with operation A) .

Procedure completed :

- Случай 1 : Press the "ENTER" button to return to the initial menu
- Случай 2 : Validate with to initialise the remote controls : См. раздел 6.2

ПРИМЕЧАНИЕ : Процедура обучения может производиться столько раз, сколько это необходимо .

Если процедура обучения выполнена неудачно :

- Обратитесь к перечню сообщений об ошибках
- Press the "ENTER" button to restart the procedure (starting with operation A)

Перечень сообщений об ошибках	
Сообщение об ошибке	Что сделать
Недействительный код доступа : Блок ELIT . Код доступа не принят : Станция PROXIA = The body computer is locked by a different access code to the one recorded on the customer's confidential card	Check that the CPH has not been replaced
Ключ уже настроен = Ключ, вставленный в замок зажигания, уже настроен	Для подтверждения нажмите на кнопку (*) . Продолжайте процедуру обучения, используя другой ключ
Код не получен Или Проблема включения "+APC" . Отключения "+APC"	Period of 15 seconds not respected , Повторить процедуру . В случае неудачи : Ключ с неисправным транспондером или без транспондера . Defective antenna . Faulty body computer
Код не может быть распознан	Центральный блок защиты салона не может правильно прочитать полученный код ключа . Если ни один ключ не может быть настроен : Check that faulty key or transponder analogue module is working correctly Или Ключ неисправен
Наличие "+APC" в ходе выполнения процедуры	Повторить процедуру : Adhere to the diagnostic tool instructions regarding the presence or not of ignition switched +

Загрузка : Высокочастотные дистанционные пульты .

Введите число настраиваемых пультов дистанционного управления .

Подтвердите .

По истечении 15 секунд (A) :

- Нажать на кнопку запираения дистанционного пульта
- Подтвердите

A message confirms that the remote control has been correctly initialised, as well as the number of remote controls already initialised (according to the tool, a message confirms the number of the remote control to be initialised) .

Подтвердите .

Repeat the procedure for the other remote controls to be initialised (starting with operation A) .

Procedure completed : Press the "ENTER" button to return to the initial menu .

Если процедура обучения выполнена неудачно :

- Обратитесь к перечню сообщений об ошибках
- Press the "ENTER" button to restart the procedure (starting with operation A)

Перечень сообщений об ошибках	
Сообщение об ошибке	Что сделать
Пульт дистанционного управления уже настроен = Код пульта дистанционного управления уже был введен	Press the "ENTER" button to restart the procedure . Repeat the procedure for the other remote controls to be initialised
Remote control code not memorised : Блок ELIT	В течение 15 секунд не было произведено нажатия ни на одну из кнопок пульта дистанционного управления : Повторить процедуру (starting with operation A) . В случае неудачи : Battery discharged . Faulty remote control . Faulty body computer
Недействительный код доступа : Блок ELIT	Повторить процедуру : Записать код доступа, имеющийся на конфиденциальной карте клиента

6.2. Загрузка : Компьютер контроля двигателя

ВНИМАНИЕ : При замене компьютера управления двигателем необходимо оставлять напряжение "+APC" перед отсоединением компьютера .

Использовать диагностический прибор , Выбрать меню : "APPRENTISSAGE CALCULATEUR MOTEUR" (обучение блока управления двигателя) .

Подтвердите .

Записать код доступа, имеющийся на конфиденциальной карте клиента .

Сообщение показывает пользователю, что процедура обучения завершена правильно .

Ввести, чтобы выйти в окно начального меню .

Если процедура обучения выполнена неудачно : Обратитесь к перечню сообщений об ошибках .

Перечень сообщений об ошибках	
Сообщение об ошибке	Что сделать
Прерванная инициализация : Блок PROXIA = Проблема во время процедуры обучения	Возобновить процедуру инициализации компьютера . Если проблема повторится : Убедиться, что компьютер двигателя новый и совместим с системой иммобилайзера
Ошибка обучения транспондера	Код ключа не запоминается в блоке защиты салона : Перейти к обучению ключей перед обучением компьютера двигателя
Недействительный код доступа : Блок ELIT = Блок защиты салона, установленный в автомобиле, запирается кодом доступа, отличным от кода, имеющегося в конфиденциальной карте клиента	Проверить, не принадлежит ли блок защиты салона другому автомобилю

6.3. Загрузка : Система охраны салона (СРН)

Использовать диагностический прибор , Выбрать меню : "ОБУЧЕНИЕ СРН" .

Подтвердите .

Записать код доступа, имеющийся на конфиденциальной карте клиента .

Введите конфигурацию автомобиля (см. приводимую ниже таблицу) .

Подтвердите .

Произведите настройку ключей и пультов дистанционного управления .

Сообщение показывает пользователю, что процедура обучения завершена правильно .

Ввести, чтобы выйти в окно начального меню .

Если процедура обучения выполнена неудачно :

- Обратитесь к перечню сообщений об ошибках
- Press the "ENTER" button to restart the procedure

Перечень сообщений об ошибках	
Сообщение об ошибке	Что сделать
Ошибка обучения транспондера = Код ключа не запоминается в блоке защиты салона	Произведите настройку ключей и пультов дистанционного управления . Повторить процедуру
Недействительный код доступа : Блок ELIT = Блок защиты салона, установленный в автомобиле, запирается кодом доступа, отличным от кода, имеющегося в конфиденциальной карте клиента	Проверить, не принадлежит ли блок защиты салона другому автомобилю

6.4. Загрузка : Центральный защитный блок салона и блок управления двигателем

Использовать диагностический прибор , Выбрать меню : "ОБУЧЕНИЕ CPH И ECM" .

Подтвердите .

Записать код доступа, имеющийся на конфиденциальной карте клиента .

Введите конфигурацию автомобиля (см. приводимую ниже таблицу) .

Подтвердите .

Произведите настройку ключей и пультов дистанционного управления .

Сообщение показывает пользователю, что процедура обучения завершена правильно .

Ввести, чтобы выйти в окно начального меню .

Если процедура обучения выполнена неудачно :

- Обратитесь к перечню сообщений об ошибках
- Press the "ENTER" button to restart the procedure

Перечень сообщений об ошибках	
Сообщение об ошибке	Что сделать
Прерванная инициализация : Станция PROXIA Или Dialogue fault between the ECM and the CPH = Проблема во время процедуры обучения	Возобновить процедуру инициализации компьютера . Если проблема повторится : Убедиться, что компьютер двигателя новый и совместим с системой иммобилайзера
Ошибка обучения транспондера = Код ключа не запоминается в блоке защиты салона	Произведите настройку ключей и пультов дистанционного управления . Повторить процедуру
Недействительный код доступа : Блок ELIT Или Код доступа не принят : Блок PROXIA = Блок защиты салона, установленный в автомобиле, запирается кодом доступа, отличным от кода, имеющегося в конфиденциальной карте клиента	Проверить, не принадлежит ли блок защиты салона другому автомобилю

Конфигурация автомобиля	
1	Суперблокировка . Охранная сигнализация . Pciop

2	Сигнализация с суперблокировкой
3	Суперблокировка . Без охранной сигнализации
4	Без охранной сигнализации . Без суперблокировки