

СЛИВ - ЗАЛИВКА : ТОПЛИВНЫЙ БАК

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности  .

1. Инструмент

Материалы и оборудование.

Установка для слива топливных баков (бензин и дизель).

2. СЛИВ ТОПЛИВА ИЗ ТОПЛИВНОГО БАКА

2.1. Слив

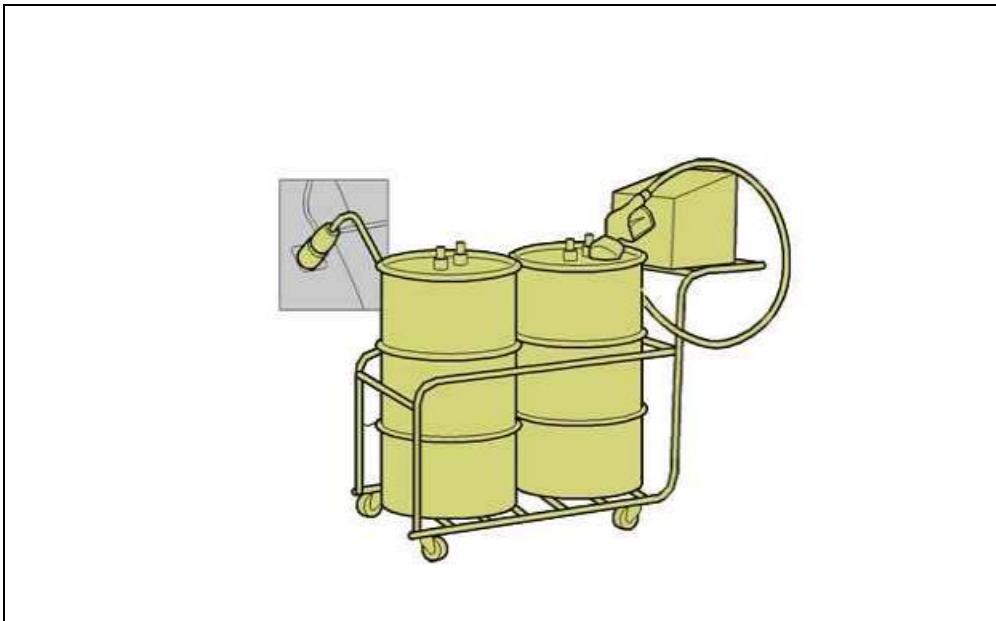


Рисунок : B1HI04D

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Эту операцию нужно проводить с выключенным зажиганием, чтобы не повредить топливный датчик.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Использовать чистую емкость для сбора топлива.

Установить отсасывающую трубу в топливозаливную горловину.

Слегка поднять автомобиль со стороны, противоположной заправочной горловине топливного бака .

Всосать топливо ; С помощью установки .

2.2. Особенности автомобилей, оснащенных сажевым фильтром

ВНИМАНИЕ : Данное топливо непригодно для автомобилей без фильтра твердых частиц.

Собранное топливо содержит присадку, необходимую для фильтра твердых частиц.

Количество присадки, подаваемое в бак, соответствует количеству топлива и определяется компьютером управления подачей присадки к топливу.

Залейте в бак все слитое топливо.

3. Заполнение топливного бака

3.1. Залив



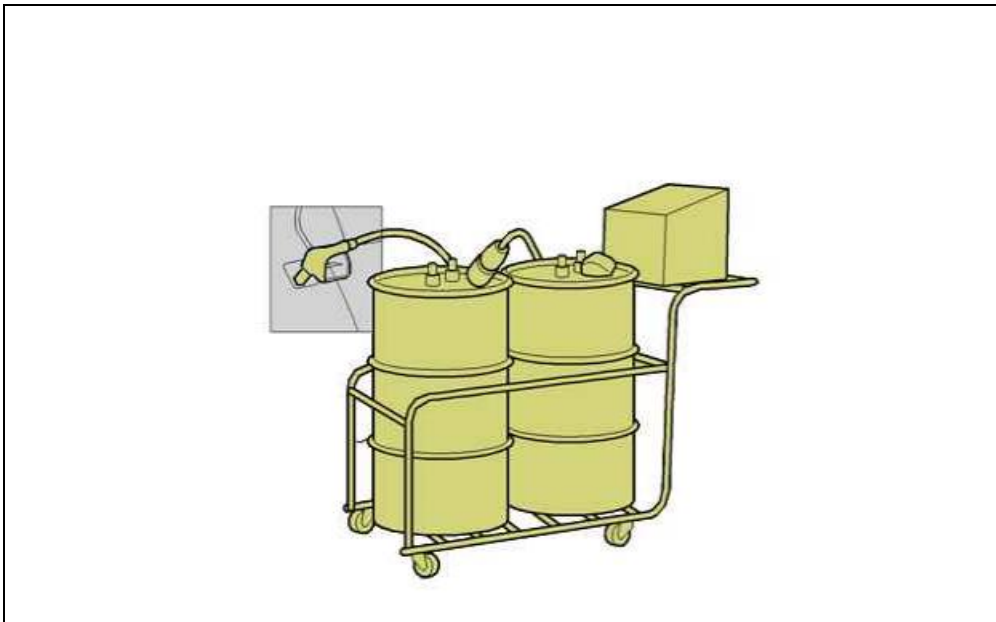


Рисунок : B1HI05D

Используйте установку для нормального направления заполнения.

3.2. Особенности автомобилей, оснащенных сажевым фильтром

Если топливо, собранное в результате слива, не пригодно к использованию (присутствие воды или грязи), выполните следующие действия :

- Установите пробку топливного бака
- Включите зажигание на 5 секунд (минимум)
- Выключить зажигание
- Снимите пробку
- Залейте топливо

ПРИМЕЧАНИЕ : Эта операция позволит компьютеру управления подачей присадки к топливу подавать присадку в соответствии с количеством добавленного топлива.