

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

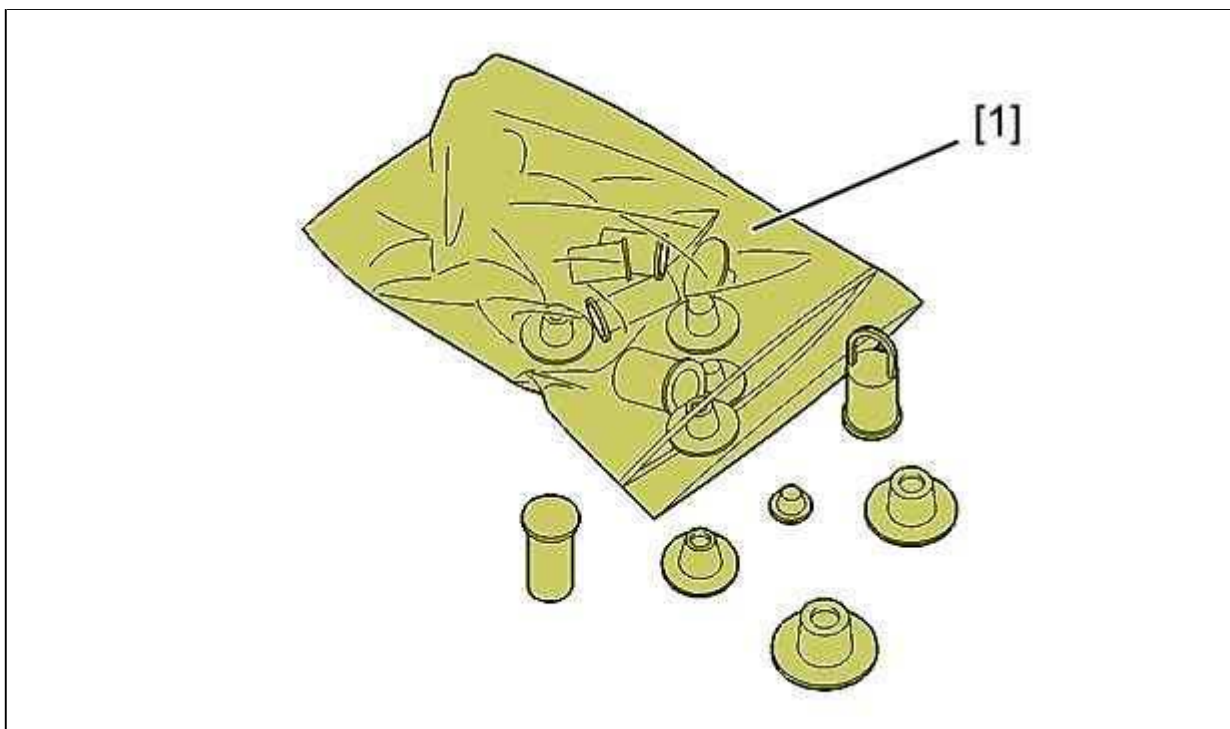
1. Инструменты

Рисунок : E5AP2VFD

[1] набор заглушек (-).0194-T.

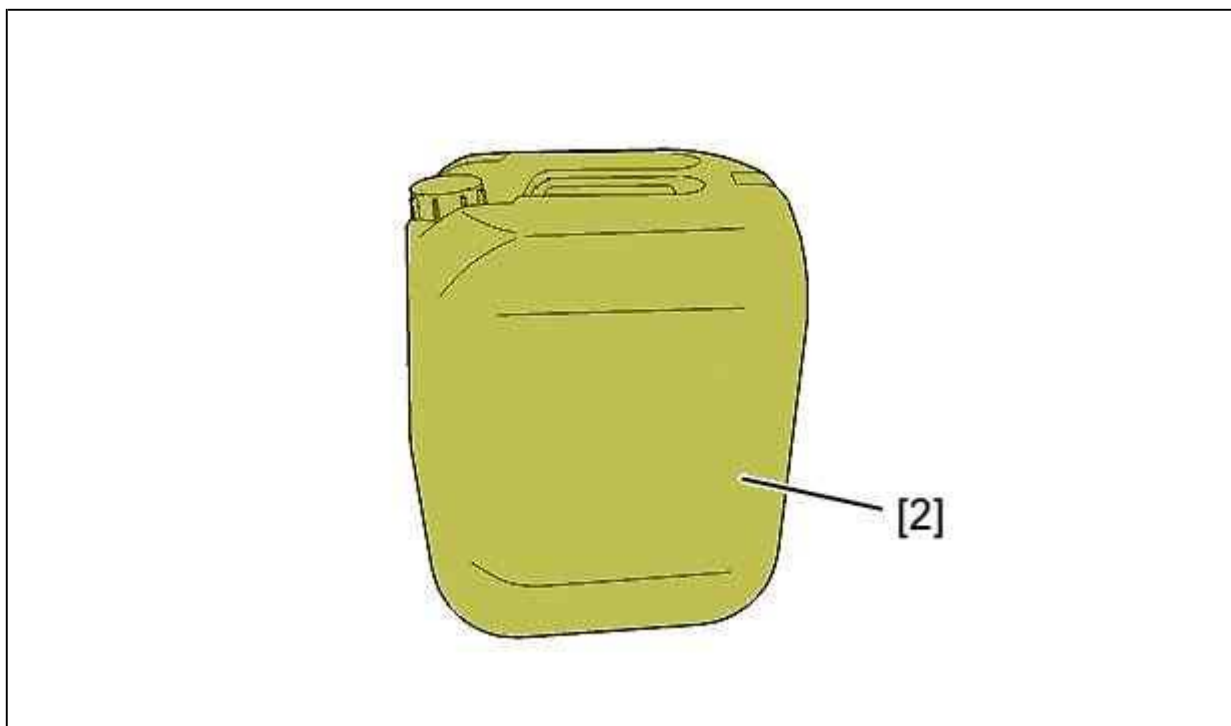


Рисунок : E5AP2X8D

[2] Обезжириватель SODIMAC.

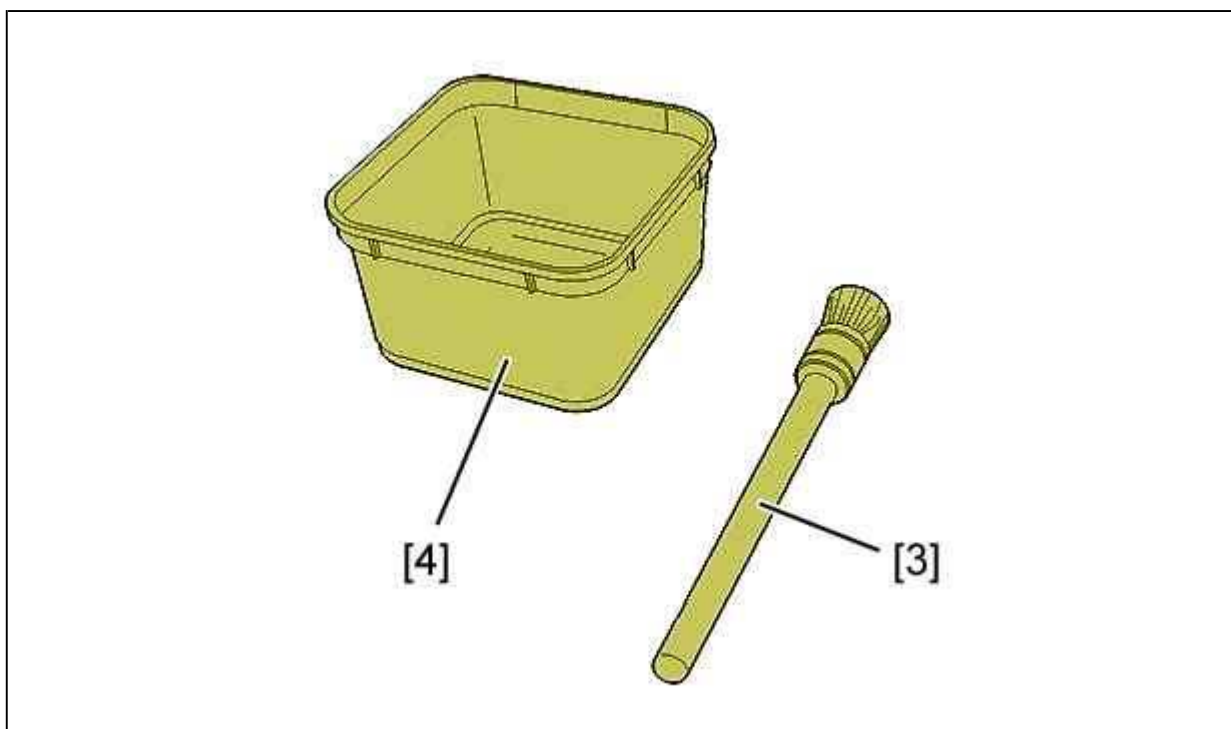


Рисунок : E5AP2X9D

[3] Кисть.

[4] Бак для очистки.

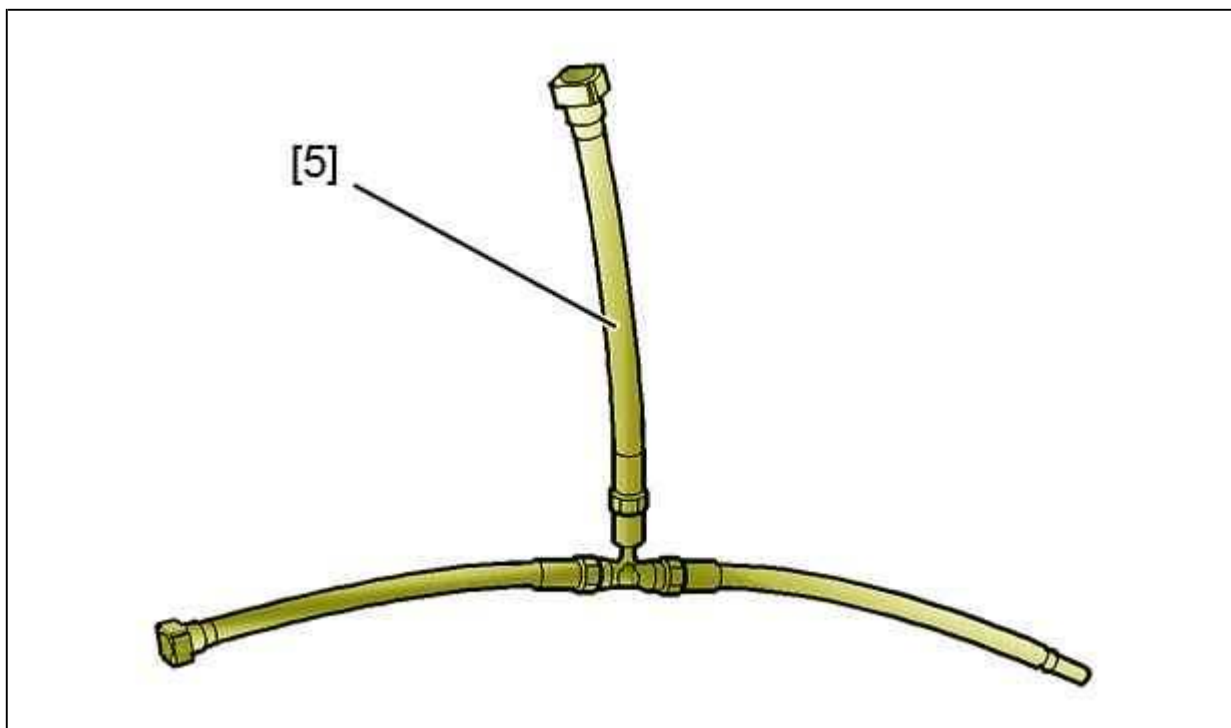


Рисунок : E5AP3AFD

[5] соединительные шланги для очистки фильтра дизельного топлива (-).1604-F.

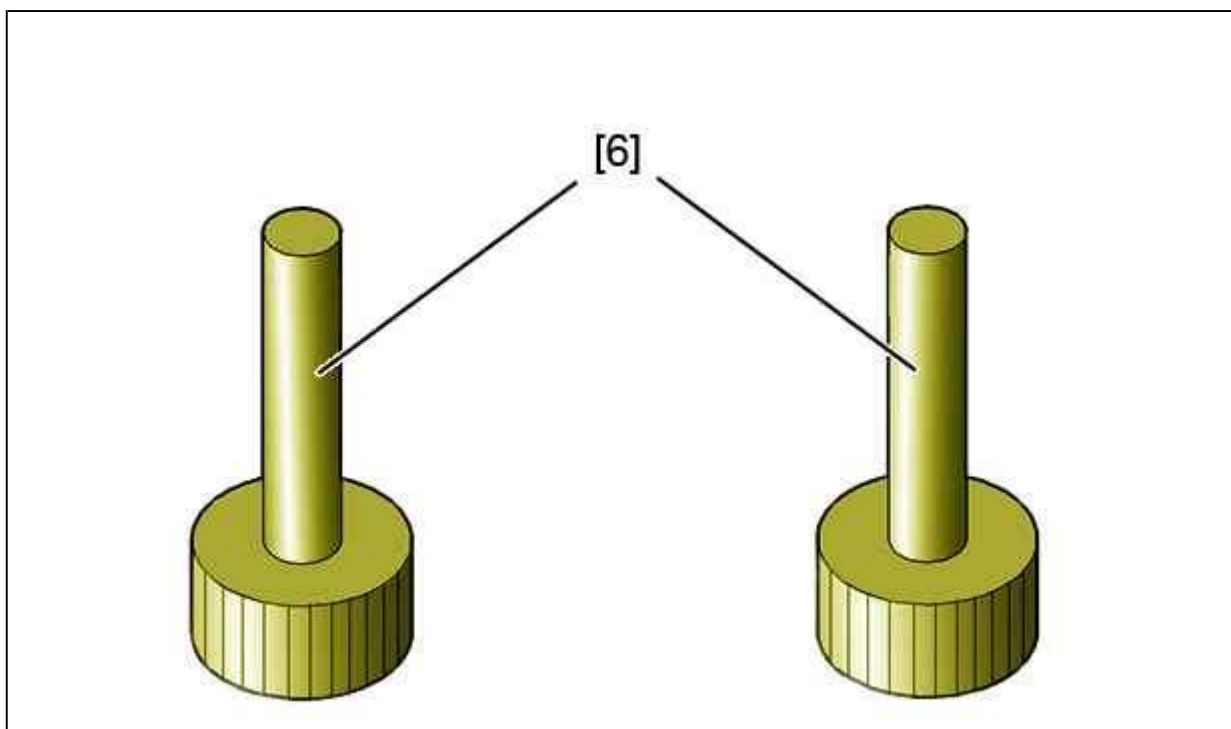


Рисунок : E5AP3AGD

[6] заглушки для быстроразъемных соединений (-).1520.

2. Снятие

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты, специфичные

для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI) .

Отсоединить аккумуляторную батарею .
Снять декоративную крышку двигателя .

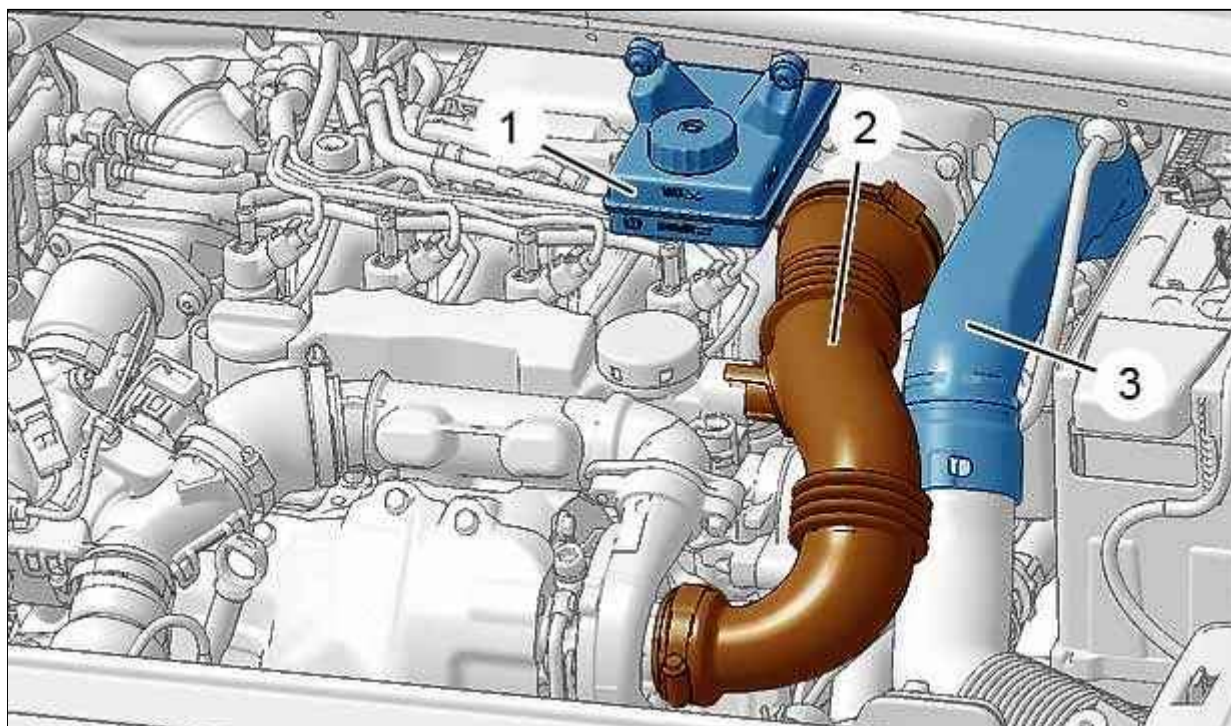


Рисунок : B1HP2MXD

Снять и отвести бачок для тормозной жидкости (1).

Снимите :

- Соединительный элемент воздухозаборника (2)
- Соединительный элемент воздухозаборника (3)

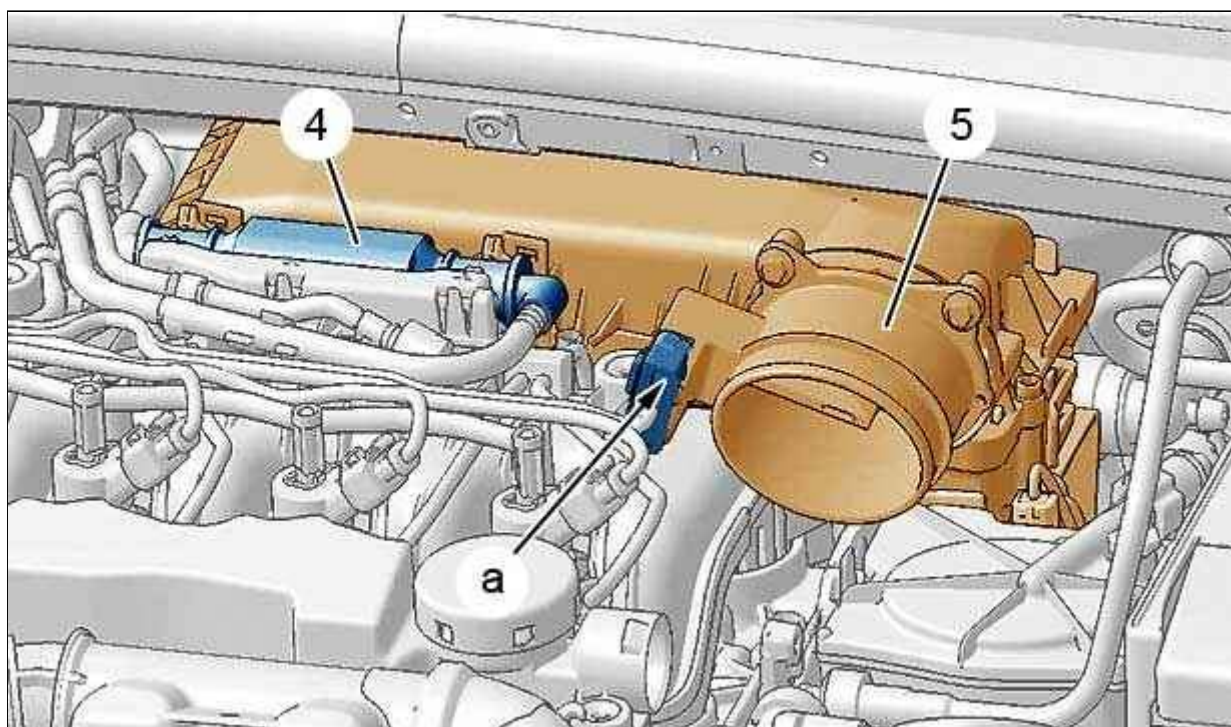


Рисунок : B1HP2MYD

Открепите и отодвиньте ручной подкачивающий топливный насос (4).
Отсоедините разъем (в "а").
Поднимите и отведите блок воздухоочистителя (5).

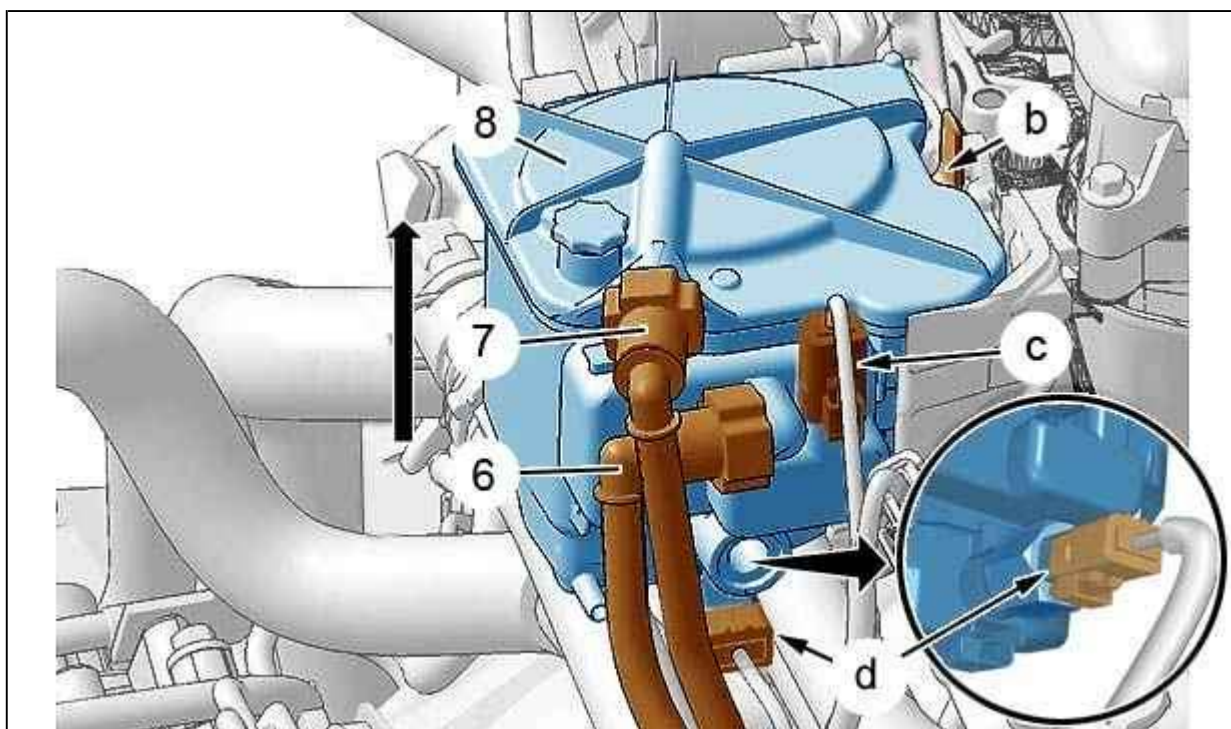


Рисунок : B1HG0AGD

Отсоедините разъем (в "с").
Очистите соединения (6), (7) ; При помощи приспособлений [2], [3].
Отсоединить трубки (6), (7).

ВНИМАНИЕ : При отсоединении штуцеров заглушите отверстия ; С помощью приспособления [1].
Заглушить трубопроводы в топливном фильтре ; С помощью приспособления [1].

Отсоединить и приподнять топливный фильтр (в "b").
Отсоедините разъем (в "d")(В зависимости от комплектации).
Отсоедините сливной топливопровод ; Заглушить с помощью приспособления [1].
Снимите топливный фильтр (8) (в соответствии со стрелкой).

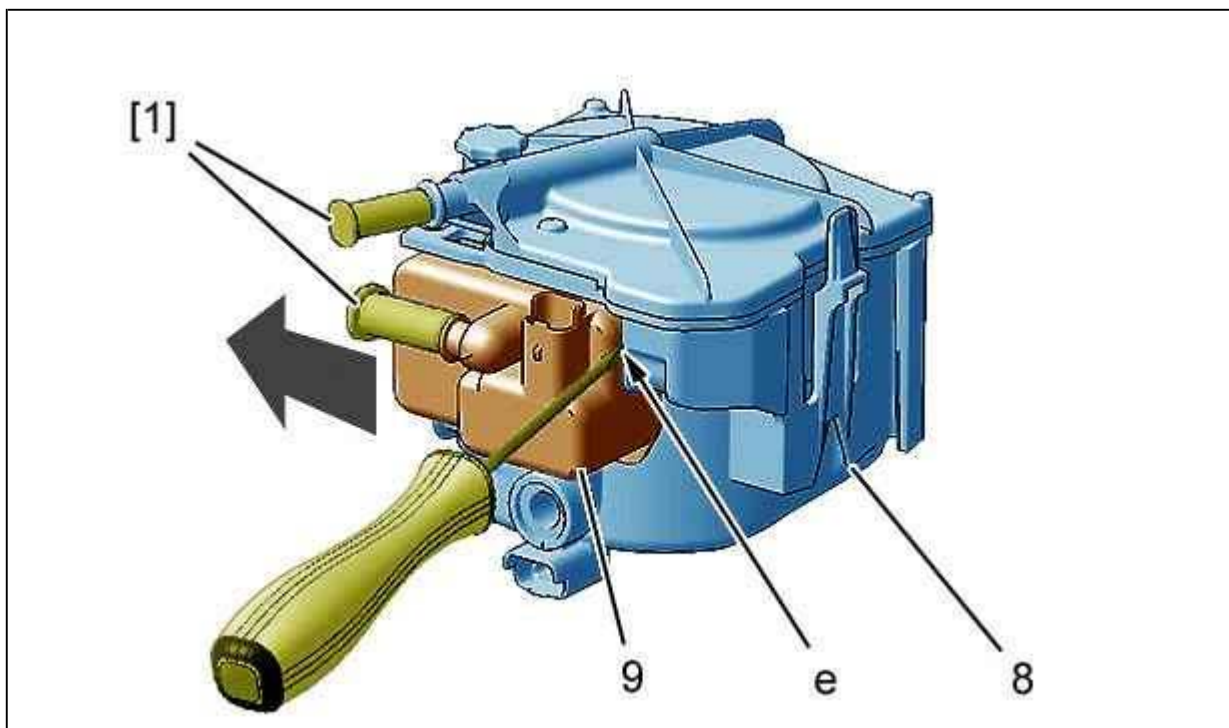


Рисунок : B1HP2N0D

Установите : приспособлений [1].

Вставить отвертку в ("e").

Снимите :

- Подогреватель топлива (9) (в соответствии со стрелкой)
- Датчик присутствия воды (/)(В зависимости от комплектации)

ВНИМАНИЕ : Открывайте упаковку топливного фильтра непосредственно перед его установкой.

ПРИМЕЧАНИЕ : Топливный фильтр не подлежит разборке. Заменяйте топливный фильтр в сборе.

3. Установка

ВНИМАНИЕ : При установке все снятые уплотнители необходимо заменить на новые.

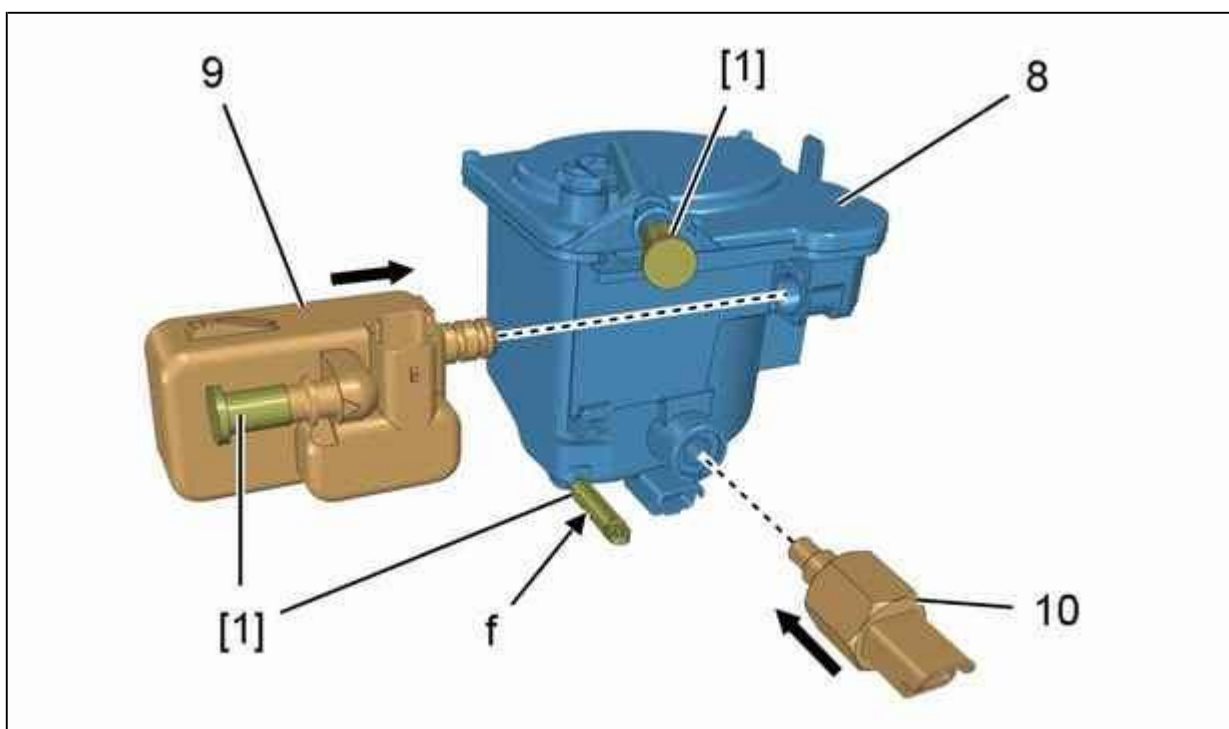


Рисунок : B1HG0AHD

Установите на новый фильтр (8) :

- Подогреватель топлива (9)
- Датчик присутствия воды (10)(В зависимости от комплектации)

ПРИМЕЧАНИЕ : Затяжка датчика наличия воды позволяет проделать отверстие в мембране нового топливного фильтра.

Снимите приспособления [1].

Присоедините сливной трубопровод к топливному фильтру (en "f").

Подсоедините разъем (в "d")(В зависимости от комплектации).

Установить топливный фильтр (8).

Подсоедините трубку (6).

Подсоедините разъем (в "c").

Промыть дизельный топливный фильтр.

4. Прокачка топливного фильтра

4.1. Прокачка после замены

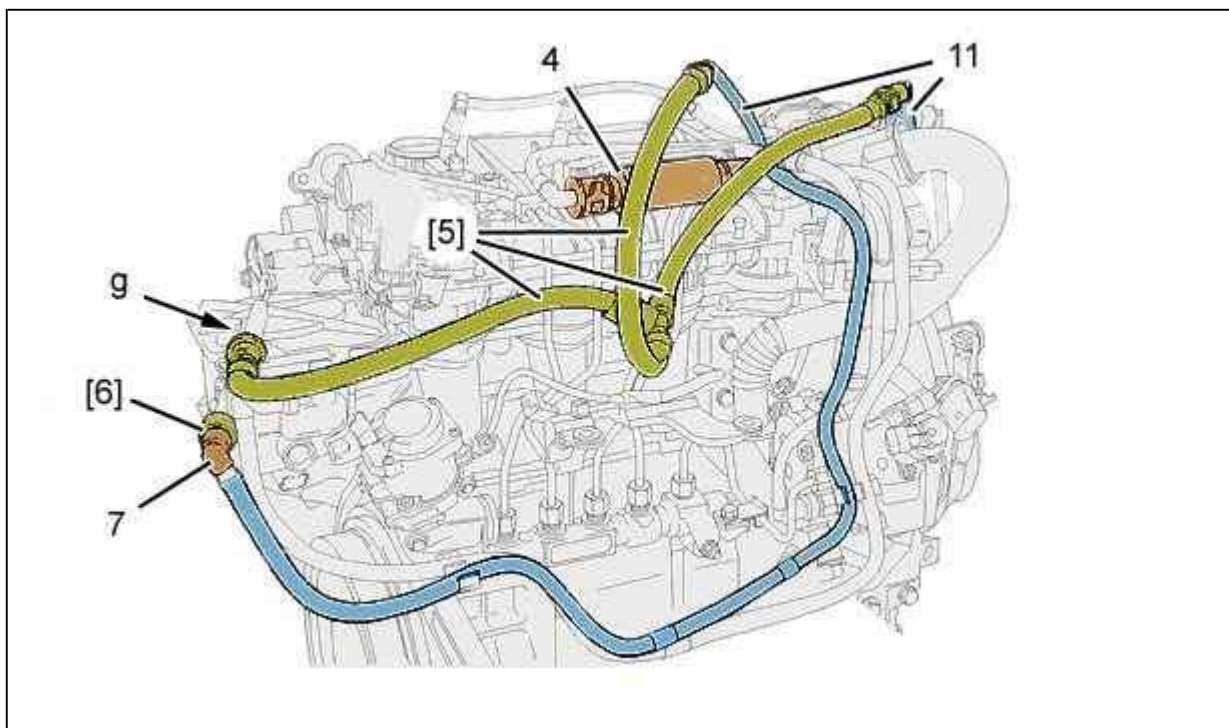


Рисунок : B1HG0AND

ПРИМЕЧАНИЕ : Для выполнения операции прокачки требуется 2 работника.

Подсоедините полуразъем приспособления [5] диаметром 10 мм и расположите соединительные шланги (7) в нужных местах (в "g").

Заглушите соединительный элемент трубки (7) ; С помощью приспособления [6].

Очистите соединения (11) ; При помощи приспособлений [2], [3].

Отсоедините соединения (11) возврата топлива и вставьте штуцер диаметром 8 мм приспособления [5] к возвратной топливной магистрали .

Нажимайте в течение 120 секунд на насос ручной подкачки топлива (4), чтобы заполнить топливный контур. Снимите :

- Приспособление [5]
- Приспособление [6] с соединительными шлангами (7)

Подключите соединительные муфты (7) и (10).

Нажмите несколько раз на насос ручной подкачки топлива (4), чтобы заполнить топливный контур.

Приведите в действие одновременно стартер и ручной насос подкачки топлива, пока двигатель не запустится.

Дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 2 минут.

4.2. Прокачка при техническом обслуживании (наличие жидкости)

Установить автомобиль на подъемник.

Снять защиту двигателя .

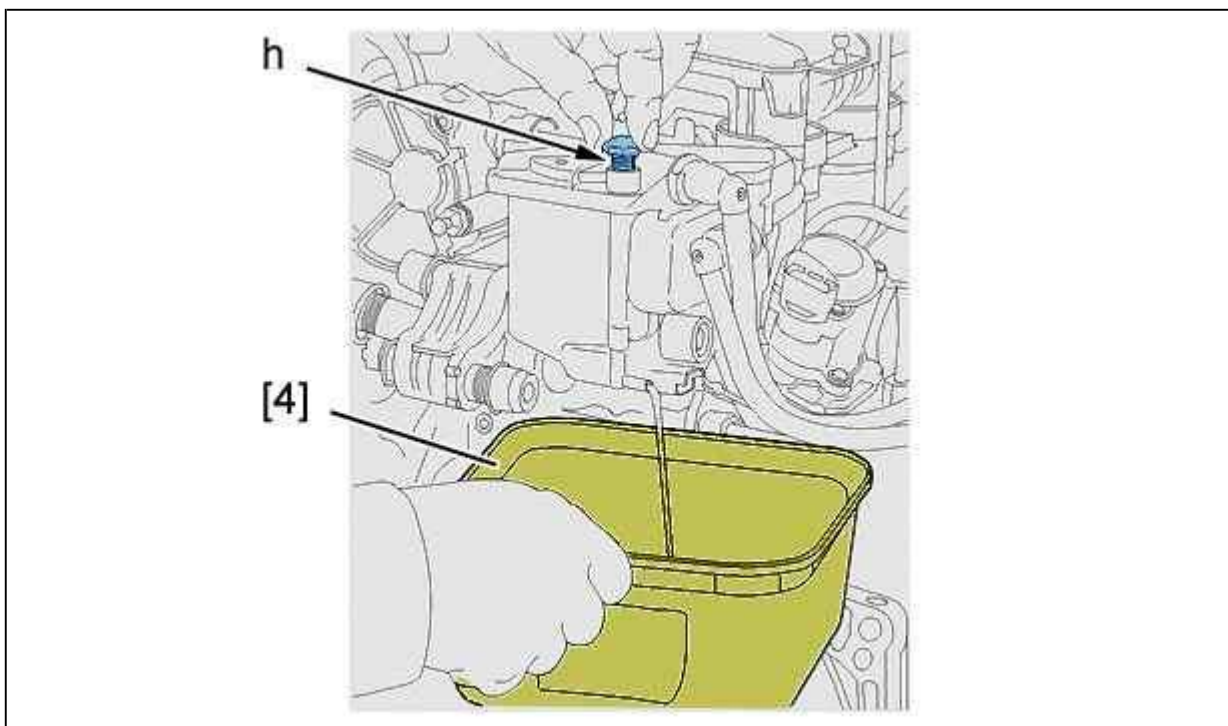


Рисунок : B1HG0AJD

Установите емкость [4] под сливную трубку (Под двигателем).

Отверните винт отверстия для слива отстоя (в "h").

Дайте топливу стечь в резервуар.

ПРИМЕЧАНИЕ : Если топливо не сливается ; Отсоединить штуцер (7).

Воздействуйте в течение 30 секунд на насос ручной подкачки топлива (4), чтобы удалить воду, содержащуюся в топливном фильтре .

Заверните винт отверстия для слива отстоя (в "h").

Нажмите несколько раз на насос ручной подкачки топлива (4), чтобы заполнить топливный контур.

Извлеките сливную емкость [4] из-под двигателя.

Установить защитный щиток под двигателем .

5. Дополнительная операция

Установить на место корпус воздушного фильтра (5).

Подсоедините разъем (в "a").

Установите :

- Ручной топливоподкачивающий насос (4)
- Соединительный элемент воздухозаборника (2)
- Соединительный элемент воздухозаборника (3)
- Бачок с тормозной жидкостью (1)

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

6. Контроль герметичности

Запуск двигателя.

Проверьте отсутствие утечек.