

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ : АВТОМОБИЛЬ C4 PICASSO**1. Презентация**

Существуют 3 типа эксплуатации автомобиля :

- Нормальный
- В сложных условиях
- Малый годовой пробег

1.1. Эксплуатация в нормальных условиях

Двигатели	Каждые 30000 км (20000 миль) или каждые 2 года	Каждые 20000 км (12500 миль) или каждые 2 года
Все типы бензиновых двигателей	X	-
Дизель 2.0 HDi	X	-
Дизель 1.6 HDi	-	X

1.2. Эксплуатация в сложных условиях

Сложные условия эксплуатации :

- Интенсивное городское ("дверь в дверь", такси)
- Жаркие страны из числа крупных импортеров
- В условиях интенсивной запыленности (стройплощадки)
- Постоянные поездки на незначительные расстояния (двигатель охлажден)
- Сомнительное качество топлива (содержание серы более 500 ppm)
- Применение смазочных материалов, не соответствующих нашим рекомендациям

При эксплуатации автомобиля в особо сложных условиях следует сократить периодичность технического обслуживания в следующей пропорции.

Двигатели	Каждые 20000 км (12000 миль) или каждый год	Каждые 15000 км (10000 миль) или каждый год
Все типы бензиновых двигателей	X	-
Дизель 2.0 HDi	X	-
Дизель 1.6 HDi	-	X

1.3. Малый годовой пробег

При нормальном типе эксплуатации если заданное пороговое значение пробега не достигнуто, техническое обслуживание производится с периодичностью раз в 2 года.

При эксплуатации автомобиля в сложных условиях если заданное пороговое значение пробега не достигнуто, техническое обслуживание производится с периодичностью раз в год.

2. План технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания устанавливается следующим образом :

- Стандартные операции : Операции, проводимые при каждом техосмотре
- Общие операции : Операции, выполняемые каждые 60000 км (40000 миль или 37500 миль)
- Специальные операции : Список операций, проводимых в зависимости от особенностей автомобиля, в частности, особенностей сажевого фильтра
- Операции, выполняемые в зависимости от возраста автомобиля : Каждые 2 и 10 лет
- Рекомендуемые операции : Замена ремня ГРМ

Спецификация масел ; См. техническую документацию по послепродажному обслуживанию : Техническое обслуживание : Рекомендованные составляющие (см. соответствующую операцию).

2.1. Стандартные операции

Список операций, проводимых при каждом техосмотре.

Слив - Замена :

- Моторное масло
- Масляный фильтр
- Фильтр системы вентиляции салона

Уровни рабочих жидкостей :

- Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- Масло рулевого усилителя
- Жидкость стеклоомывателя
- Аккумуляторная батарея со съёмными пробками
- Тормозной жидкости (смотреть примечание)
- Охлаждающая жидкость двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ : Кроме случая необходимой замены.

Контроль :

- Герметичность, состояние трубопроводов и картеров (двигателя и коробки передач)
- Состояние системы выпуска
- Состояние шарниров, рулевых тяг, рулевых механизмов и реечного редуктора
- Состояние приводных ремней навесного оборудования

- Состояние щеток стеклоочистителей
- Приборы освещения и сигнализации
- Износ задних тормозных колодок : Автомобили бензиновые и HDi
- Износ передних тормозных колодок
- Состояние шин и уровень давления в них
- Состояние запасного колеса и уровень давления в нем(*)
- Срок годности средства для ремонта шин
- Стояночный тормоз
- Продувка топливного фильтра (дизельного)

(*)В зависимости от варианта комплектации.

Чтение содержания памяти самодиагностики : Удаление возможных кодов неисправности.

Повторная инициализация индикатора приближения технического обслуживания (см. соответствующую операцию).

Тест-драйв : Проверка автомобиля на дороге.

Бензиновые двигатели : Проверка защиты окружающей среды в соответствии с действующим законодательством.

Дизельные двигатели : Контроль дымности выпуска должен выполняться в соответствии с существующим законодательством.

2.2. Общие операции

Двигатели	Эксплуатация в нормальных условиях		Эксплуатация в сложных условиях	
	Каждые 60000 км (40000 миль)	Каждые 60000 км (37500 миль)	Каждые 40000 км (24000 миль)	Каждые 45000 км (30000 миль)
Все типы бензиновых двигателей	X	-	X	-
Дизель 2.0 HDi	X	-	X	-
Дизель 1.6 HDi	-	X	-	X

Список работ, проводимых при выполнении каждой основной операции (В дополнение к стандартным операциям).

Контроль :

- Зазоры, ступицы, тяги, шарниры и эластичные соединения
- Натяжение приводного ремня навесного оборудования (без динамического натяжного устройства)
- Герметичность амортизаторов
- Суппорты, диски и тормозные трубопроводы

Замена :

- Свечи зажигания
- Воздушный фильтр(*)
- Дизельный фильтр

Операции	Периодичность технического обслуживания автомобиля	
	Стандартное техническое обслуживание	Техническое обслуживание для сложных условий эксплуатации
Замена элемента воздушного фильтра : 1.6 HDi(*)	-	15000 км (10000 миль)
Замена топливного фильтра(*)	-	60000 км (40000 миль)

(*)Экспортные автомобили (кроме DOM-ТОМ, страны Центральной и Восточной Европы).

2.3. Специальные операции

Уровень жидкости Eolys : Замена мягкого мешка : 120000 км (75000 миль или 80000 миль).

Регулярная замена сажевого фильтра	
Двигатели	Частота смены
Дизель 1.6 HDi	160000 км (100000 миль)
Дизель 2.0 HDi (6-скоростная механическая коробка передач с ручным управлением)	180000 км (120000 миль)
Дизель 2.0 HDi (Автоматическая коробка передач -6 ступенчатая)	180000 км (120000 миль)

2.4. Операции, выполняемые в зависимости от возраста автомобиля

Замену тормозной жидкости : Каждые 2 лет.

2.5. Рекомендованная операция

Автомобиль, оснащенный системой предупреждения о непреднамеренном пересечении линий разметки.

При каждом заезде для технического обслуживания ; Очищать датчики системы курсовой устойчивости (см. соответствующую операцию).

2.6. Замена ремня ГРМ

Двигатели	Эксплуатация в нормальных условиях	Эксплуатация в сложных условиях
Бензиновый двигатель	Каждые 150000 км (100000 миль) или каждые 10 года	Каждые 120000 км (72000 миль) или каждые 10 года
Дизель 2.0 HDi	Каждые 240000 км (160000 миль) или каждые 10 года	Каждые 180000 км (108000 миль) или каждые 10 года
Дизель 1.6 HDi	Каждые 240000 км (150000 миль) или каждые 10 года	Каждые 180000 км (120000 миль) или каждые 10 года