

13 декабря 2011 г.  
10:08

**ДИАГНОСТИКА : ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ КОМПЬЮТЕРА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ :**

Необходимо выполнить перепрограммирование компьютера управления двигателем после одной из следующих операций :

- Стирание неисправностей
- Отключение или замена компьютера
- Отключение или замена аккумуляторной батареи
- Отключение одного или нескольких реле питания компьютера
- Телезагрузка программного обеспечения в компьютер
- Замена шагового двигателя регулирования холостого хода
- Замена потенциометра дроссельной заслонки

Невыполнение программирования компьютера управления двигателем после одной из указанных выше операций приведет к следующим нарушениям в управлении автомобилем :

- Рывки двигателя
- При переходе на холостой ход двигатель глохнет
- Двигатель глохнет после пуска

**1. Блок управления MAGNETI-MARELLI G5**

Выполнить следующие операции .

**1.1. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера (отметить значения)**

Считать ошибки .

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

**1.2. Самоадаптация регулирования состава смеси**

Двигатель прогрет до температуры выше 60 °С .

Выполнить езду в течение минимум 15 минут, используя различные частоты вращения двигателя, и, в частности :

- 2500-3500 об/мин
- Режим холостого хода
- Полная нагрузка (в течение 2 секунд)

**1.3. Чтение информации о неисправностях**

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

Возобновить процедуру инициализации компьютера (операции 1.1 и 1.2) .

**1.4. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера**

В случае необходимости восстановить первоначальные значения .

**1.5. Двигатель без каталитического нейтрализатора**

Использовать газоанализатор отработавших газов для выполнения регулировки состава смеси с помощью диагностического прибора (программа "регулировка состава смеси") .

**2. Блок управления MAGNETI-MARELLI G6**

Выполнить следующие операции .

**2.1. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера (отметить значения)**

Считать ошибки .

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

**2.2. Регулировка шагового двигателя**

Выключить зажигание (в течение 10 секунд) .

Включить зажигание (в течение 3 секунд) .

Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на малом газу .

**2.3. Самоадаптация регулирования состава смеси**

Двигатель прогрет до температуры выше 60 °С .

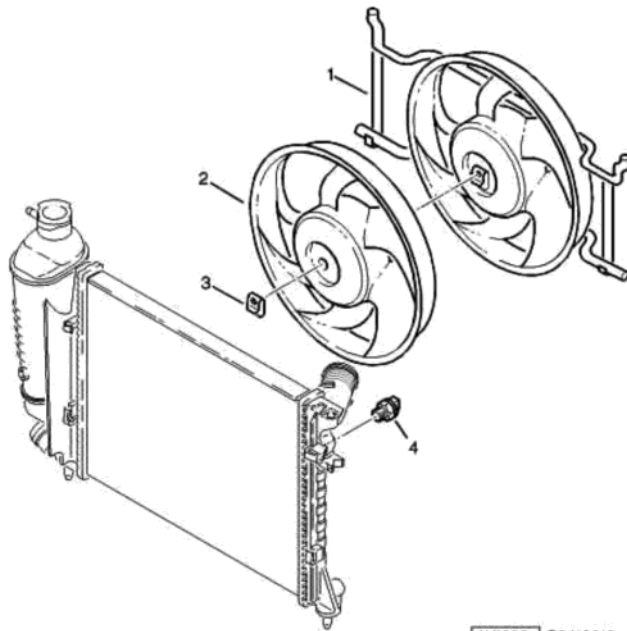
Выполнить езду в течение минимум 15 минут, используя различные частоты вращения двигателя, и, в частности :

- 2500-3500 об/мин
- Режим холостого хода
- Полная нагрузка (в течение 2 секунд)

**2.4. Чтение информации о неисправностях**

13 декабря 2011 г.  
10:12

27.04.07 241001  
КОРПУС ВЕНТИЛЯТОРА С ПРИВОДОМ ОТ ДВИГ.



11/1998 S2410010

01	1253 51	01	ЭЛ.ВЕНТИЛЯТОР 120W
02	1254 68	01	ВЕНТИЛЯТОР
03	1254 62	01	КРЕПЕЖНЫЙ ЗАЖИМ DIAM 8
04	1264 40	01	ДАТЧИК ТЕМПЕР. 97/92 DEG