

# СЕГОДНЯ И ЕЖЕДНЕВНО

На чем отправиться с семьей на уик-энд, а в будни – на работу? А можно загрузить в машину нечто, чего не вместит обычный хэтчбек и даже универсал? Ответы на эти вопросы искал **Максим Гомянин**. Фото автора.

Подбирал такую машину, честно говоря, недолго. Вот он, вместительный, высокий, просторный, без труда возьмет на борт пятерых, примет и походный скарб. Еще одно важное свойство – комфортность.

«Пежо-Партнер Типи» с дизельным двигателем в 90 л.с. в топ-комплектации Outdoor можно купить за 722 000 руб. Аналогичный «Ситроен-Берлинго» со 120-сильным бензиновым агрегатом дешевле на 19 500 руб. У обеих машин схожее оснащение да и стоимость опций сравнимы. Шестнадцатидюймовые литые колеса стоят 19 100 руб., двухзонный климат-контроль – 12 200, а подогрев сидений обойдется в 8 500 руб. Почему «Берлинго» дешевле? Потому, что бензиновый.

В дальней дороге экономичный мотор предпочтительнее. Я и трое пассажиров «Пежо» удаляемся от мегаполиса – едем в сторону старинного городка Плès, что на Волге. Работая в паре с механикой, тяговитый дизель позволяет уверенно трогаться со светофоров и обгонять. Да и деньги не транжирит. Расход 6,7 л на сотню – отличный результат!

Огромные боковые зеркала обеспечивают прекрасный обзор. Спина не взывает о помощи, хотя форма сиденья вначале не понравилась. Валики боковой поддержки маловаты, и подушка жесткая. Однако ломота в спине так и не появилась.

Колеса наматывают километры Ивановской области. Подвеска изо всех сил трудится, но ее усилий недостаточно. Все изгибы и трещины в асфальте передаются сполна. Если бы сзади вертельсь избалованные дети, они наверняка начали бы недовольно ныть.

Плès, чья история начинается с 1410 года, встретил патриархальной тишиной. Неспешно двигаемся по набережной, любуясь изящными домиками, находим съезд к реке. Спускаясь к Волге, ни разу не задели днищем, ведь для России дорожный просвет увеличили на 7 мм спереди и на 10 мм сзади. Да и система Grip Control работает прекрасно. По сути, это усовершенствованное противобуксовочное устройство, встроенное в электронный блок ESP. Повернув переключатель к символу «песчаная дорога» (всего – пять режимов),

начинаем подъем. Устройство допускает небольшую пробуксовку двух ведущих колес, но выезжаем на асфальт без осложнений. В общем, опция неплохая, но дорогая. Если на «Партнере» ездить по городу и на дачу, вряд ли она понадобится часто.

Для горожанина, желающего купить подобную машину, важнее удобство и функциональность. У «Пежо» большие сдвижные двери и много места на заднем диване. Кстати, его можно заказать как в виде трех независимых складных сидений (на фото), так и в двухсекционном виде. В машине множество ящичков и карманов для мелочовки. Претензии возникли только к бардачку: он хотя и двухэтажный, но небольшой и узкий.

Понравилась многофункциональная крыша Zenith. Цена ей – 35 000 руб. Аналог Modutor у «Берлинго» стоит 39 200 руб. Остекленный потолок делает салон светлее, а на потолок багажника расположена дополнительная полка. Габаритный груз можно закрепить на рейлингах, выдерживающих до 80 кг.

## ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ


### Peugeot Partner Teepe HDi Outdoor


Размеры:	
длина×ширина×высота, мм	4380×2112×1875
Колесная база, мм	2728
Колеса спереди/сзади, мм	1505/1554
Объем багажника, л	675
Масса снаряженная/полная, кг	1472/2025
Разгон 0–100 км/ч, с	15,0
Максимальная скорость, км/ч	160
Топливо/запас топлива, л	ДТ/60
Расход топлива: городской/загородный/смешанный цикл, л/100 км	7,0/5,0/5,7

**ДВИГАТЕЛЬ:** дизельный, P4, 16 клапанов, 1,6 л, 66 кВт/90 л.с. при 4000 об/мин, 215 Н·м при 1750 об/мин.

**ТРАНСМИССИЯ:** переднеприводная; M5.

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:** подвески – типа «Мак-Ферсон»/независимая; тормоза – дисковые вентилируемые/барabanные; шины – 215/55R16.

 Динамичный двигатель, хорошая обзорность.

 Жесткая, «грузовая» подвеска; неудобное расположение ремня безопасности для среднего заднего пассажира.





▶ Панель практична и удобна, облицовка серебристого цвета разбавляет темные тона. Жесткий пластик не раздражает. Для такой машины он – норма.

◀ Циферблаты приборов размечены четко. Но панель на солнце сильно бликует.

▶ Панорамная крыша не только увеличивает количество света в салоне, но и делает поездку более комфортной. В широкую верхнюю консоль встроены дополнительные воздуховоды и ароматизатор.

◀ Систему Grip Control даже для самой дорогой комплектации предлагают за дополнительные 25 000 руб.

▶ Третье сиденье заднего ряда, складываясь, превращается в столик. Сняв весь ряд, получаем 3000 л грузового пространства.

Вечером, вновь въезжая в большой город, подумал, что «Пежо» отлично справился со своей задачей. Водителю дарит удовольствие от легковой управляемости и приемистого дизеля, пассажирам – хорошее настроение. В общем, выходной прошел отлично, ну а «Партнеру» и в понедельник найдется дело. **3P**

