
























































































**ТАБЛИЦА : КОД НЕИСПРАВНОСТИ - ДВИГАТЕЛЯ DW10BTEd4 (BOSCH SID 803) (СОДЕРЖАНИЕ)**

**СИСТЕМА ВПРЫСКА SIEMENS И ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTEd4 ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА SIEMENS И ТУРБОДИЗЕЛЬ DW10BTEd4 БЕЗ ФИЛЬТР ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ**





























Коды неисправности	Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания
P0001 	Электромагнитный клапан регулирования расхода топлива : Короткое замыкание
P0002 	Электромагнитный клапан регулирования расхода топлива : Короткое замыкание
P0003 	Электромагнитный клапан регулирования расхода топлива : Короткое замыкание на «массу»
P0004 	Сигнал регулятора подачи топлива : Короткое замыкание на плюс
P0016 	Сигнала кулачкового вала : Несоответствие между сигналом режима двигателя и сигналом распредвала
P0069 	Сигнал давления турбокомпрессора : Соответствие с атмосферным давлением
P0087 	Регулятор высокого давления топлива : Давление, измеренное в рампе, слишком низкое по отношению к требуемому
P0088 	Регулятор высокого давления топлива : Давление, измеренное в рампе, слишком высокое по отношению к требуемому
P0089 	Управление регулятором расхода топлива : Несоответствие тока в цепи управления клапана регулирования расхода топлива
P0091 	Электромагнитный клапан регулирования расхода топлива : Короткое замыкание на «массу»(Электромагнитный клапан закрыт)
P0092 	Электромагнитный клапан регулирования расхода топлива : Короткое замыкание на плюс
P0095	Сигнал температуры воздуха на впуске (Коллектор впускного воздуха) : Связь
P0096	Сигнал температуры воздуха на впуске (Коллектор впускного воздуха) : Полученное значение неправильное
P0097 	Сигнал температуры воздуха на впуске : Короткое замыкание на «массу»
P0098 	Сигнал температуры воздуха на впуске : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
P0100 	Сигнал расходомера : Неправдоподобное значение расхода воздуха
P0101 	Сигнал расходомера : Неправдоподобное значение расхода воздуха
P0102 	Сигнал расходомера : Измеренный расход воздуха меньше минимального расхода
P0106 	Сигнал атмосферного давления : Связь изменения давления
P0107 	Сигнал атмосферного давления : Связь изменения давления
P0108 	Сигнал атмосферного давления : Короткое замыкание на плюс, разрыв цепи или слишком высокое значение
P0111 	Сигнал датчика температуры воздуха на впуске : Соответствие изменения температуры
P0112 	Сигнал температуры воздуха на впуске : Короткое замыкание на массу или слишком низкое значение
P0113 	Сигнал температуры воздуха на впуске : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
P0115	Сигнал температуры охлаждающей жидкости : Связь после запуска холодного двигателя
P0116 	Сигнал температуры охлаждающей жидкости : Соответствие изменения температуры
P0117 	Сигнал температуры охлаждающей жидкости : Короткое замыкание на «массу»
P0118 	Сигнал температуры охлаждающей жидкости : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
P0181 	Сигнал датчика температуры топлива : Соответствие изменения температуры
P0182 	Сигнал датчика температуры топлива : Короткое замыкание на «массу»
P0183 	Сигнал датчика температуры топлива : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
P0191 	Сигнал давления топлива : Связь изменения давления
P0192 	Сигнал давления топлива : Короткое замыкание на «массу»
P0193 	Сигнал давления топлива : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»

P0201 	Управление форсункой цилиндра n° 1 : Короткое замыкание
P0202 	Управление форсункой цилиндра n° 2 : Короткое замыкание
P0203 	Управление форсункой цилиндра n° 3 : Короткое замыкание
P0204 	Управление форсункой цилиндра n° 4 : Короткое замыкание
P0215 	Управление реле питания : Разрыв цепи или короткое замыкание на плюс или короткое замыкание на массу
P0222 	Сигнал педали акселератора, дорожка 1 : Короткое замыкание на «массу»
P0223 	Сигнал педали акселератора, дорожка 1 : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
P0227 	Сигнал педали акселератора, дорожка 2 : Короткое замыкание на «массу»
P0228 	Сигнал педали акселератора, дорожка 2 : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
P0234 	Сигнал давления турбокомпрессора : Слишком высокое давление (относительно заданной величины)
P0236 	Сигнал давления турбокомпрессора : Отклонение сигнала
P0237 	Сигнал давления турбокомпрессора : Короткое замыкание на «массу»
P0238 	Управление электромагнитным клапаном регулировки давления турбокомпрессора : Короткое замыкание на плюс
P0243 	Управление электромагнитным клапаном регулировки давления турбокомпрессора : Короткое замыкание
P0245 	Управление электромагнитным клапаном регулировки давления турбокомпрессора : Короткое замыкание на «массу»
P0246 	Управление электромагнитным клапаном регулировки давления турбокомпрессора : Короткое замыкание на плюс
P0262 	Управление форсункой цилиндра n° 1 : Слишком короткое время увеличения силы тока
P0263 	Коррекция расхода через форсунку 1 цилиндра : Слишком большое или слишком малое время впрыска
P0265 	Управление форсункой цилиндра n° 2 : Слишком короткое время увеличения силы тока
P0266 	Коррекция расхода через форсунку 2 цилиндра : Слишком большое или слишком малое время впрыска
P0268 	Управление форсункой цилиндра n° 3 : Слишком короткое время увеличения силы тока
P0269 	Коррекция расхода через форсунку 3 цилиндра : Слишком большое или слишком малое время впрыска
P0271 	Управление форсункой цилиндра n° 4 : Слишком короткое время увеличения силы тока
P0272 	Коррекция расхода через форсунку 4 цилиндра : Слишком большое или слишком малое время впрыска
P0299 	Сигнал давления турбокомпрессора : Слишком низкое давление (относительно заданной величины)
P0335	Сигнал частоты вращения двигателя : Отсутствие сигнала
P0336 	Сигнал частоты вращения двигателя : Отсутствие сигнала при работе стартера
P0337 	Сигнал частоты вращения двигателя : Несоответствующий сигнал
P0339 	Сигнал частоты вращения двигателя : Сигнал ошибочный
P0401 	Неисправность системы впуска воздуха : Измеренное количество воздуха больше предписанного значения
P0402 	Неисправность системы впуска воздуха : Измеренное количество воздуха меньше предписанного значения
P0405 	Ошибка в сигнале записи электрического клапана EGR : Напряжение сигнала слишком низкое
P0406 	Сигнал фиксации положения электроклапана EGR : Напряжение сигнала слишком высокое
P0409 	Сигнал фиксации положения электроклапана EGR : Залипание заслонки во время обучения
P0460	Уровень топлива : Связь
P0461 	Уровень топлива : Информация недействительна
	Сигнал датчика дифференциального давления в системе выпуска : Соответствие

P0470 	дифференциального давления при запуске
P0471 	Сигнал датчика дифференциального давления в системе выпуска : Связь повышения температуры
P0472 	Сигнал датчика дифференциального давления в системе выпуска : Короткое замыкание на «массу»
P0473 	Сигнал датчика дифференциального давления в системе выпуска : Короткое замыкание на плюс
P0489 	Сигнал регистрации положения клапана EGR : Отрицательное отклонение контура
P0490 	Сигнал фиксации положения электроклапана EGR : Положительное отклонение контура
P0495 	Узел электровентилятора охлаждения двигателя работает на большой скорости : Связь
P0500 	Сигнал о скорости автомобиля : Полученное значение неправильное
P0532 	Сигнал информации реле давления : Короткое замыкание на «массу» или обрыв контура
P0533 	Сигнал реле давления : Короткое замыкание на плюс
P0562 	Сигнал напряжения аккумуляторной батареи : Напряжение аккумуляторной батареи слишком низкое
P0563 	Сигнал напряжения аккумуляторной батареи : Слишком высокое напряжение аккумулятора
P0565	Связь по сети CAN : Ошибка системы круиз контроля автомобиля
P0603	Снятие – установка : Ошибка контроля памяти
P0606 	Компьютер управления двигателем : Внутренняя неисправность
P0658 	Общее напряжение питания 5B №1 : Напряжение слишком низкое
P0659 	Общее напряжение питания 5B №1 : Напряжение слишком высокое
P0686 	Управление реле мощности : Короткое замыкание на «массу»
P0687 	Управление реле мощности : Короткое замыкание на плюс
P0691 	Управление вентилятором на высокой скорости : Короткое замыкание на плюс
P0692 	Управление вентилятором на высокой скорости : Разрыв цепи или короткое замыкание на массу
P0693 	Управление вентилятором на низкой скорости : Короткое замыкание на плюс
P0694 	Управление вентилятором на низкой скорости : Разрыв цепи или короткое замыкание на массу
P0704 	Сигнал датчика сцепления : Отсутствие сигнала или сигнал не соответствует норме
P1114 	Тест прекращения питания форсунок при остановке двигателя : Остановка путем прерывания подачи топлива к форсункам
P1164 	Сигнал давления топлива : Отклонение давления в рампе перед запуском
P1165 	Сигнал информации о высоком давлении топлива : Отклонение давления в рампе перед запуском
P1167 	Регулирование давления топлива : Полученное значение неправильное
P1169 	Преобразователь напряжения форсунок : Полученное значение неправильное
P1192 	Тест прекращения питания форсунок при остановке двигателя : Остановка вследствие прерывания, выполняемого регуляторами расхода и давления
P1193	Управление инжекторами : Объем инжектора слишком мал
P1194	Управление инжекторами : Форсунка заблокирована в закрытом состоянии
P1195	Управление инжекторами : Инжектор заблокирован в открытом состоянии
P1197	Управление инжекторами : Кабель, инжектор, каскад мощности калькулятора
P1198 	Электромагнитный клапан регулирования расхода топлива : Расход слишком мал
P11A2	"обучение" форсунок : Настройка не выполнена
P1210 	Электроклапан регулировки давления топлива : Короткое замыкание
P12A1 	Коррекция расхода через форсунку 1 цилиндра : Износ форсунки
P12A2 	Коррекция расхода через форсунку 1 цилиндра : Форсунка заблокирована в закрытом состоянии или проблема с цилиндром
P12A3 	Коррекция расхода через форсунку 1 цилиндра : Утечка топлива через форсунку
P12A4 	Коррекция расхода через форсунку 2 цилиндра : Износ форсунки

P12A5 	Коррекция расхода через форсунку 2 цилиндра : Форсунка заблокирована в закрытом состоянии или проблема с цилиндром
P12A6 	Коррекция расхода через форсунку 2 цилиндра : Утечка топлива через форсунку
P12A7 	Коррекция расхода через форсунку 3 цилиндра : Износ форсунки
P12A8 	Коррекция расхода через форсунку 3 цилиндра : Форсунка заблокирована в закрытом состоянии или проблема с цилиндром
P12A9 	Коррекция расхода через форсунку 3 цилиндра : Утечка топлива из форсунки
P12AA 	Коррекция расхода топлива, подаваемого форсункой 4-го цилиндра : Износ форсунки
P12AB 	Коррекция расхода через форсунку 4 цилиндра : Форсунка заблокирована в закрытом состоянии или проблема с цилиндром
P12AC 	Коррекция расхода топлива, подаваемого форсункой 4-го цилиндра : Утечка топлива из форсунки
P1349 	Цепь реле предварительного подогрева : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
P1350 	Цепь реле предварительного подогрева : Короткое замыкание на "массу" или разрыв в цепи управления
P1351 	Цепь реле предварительного подогрева : Связь
P1352 	Цепь реле предварительного подогрева : Связь
P1354	Коррекция расхода через форсунку 1 цилиндра : Инжектор MFMA заклинивание в крайнем положении
P1356	Коррекция расхода через форсунку 3 цилиндра : Инжектор MFMA заклинивание в крайнем положении
P1357	Коррекция расхода через форсунку 4 цилиндра : Инжектор MFMA заклинивание в крайнем положении
P1365	Коррекция расхода через форсунку 2 цилиндра : Инжектор MFMA заклинивание в крайнем положении
P1366 	Управление форсункой цилиндра n° 1 : Напряжение форсунки слишком мало
P1367 	Управление форсункой цилиндра n° 2 : Напряжение форсунки слишком мало
P1368 	Управление форсункой цилиндра n° 3 : Напряжение форсунки слишком мало
P1369 	Управление форсункой цилиндра n° 4 : Напряжение форсунки слишком мало
P1403 	Цепь системы дополнительного отопления 1 : Короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс, разрыв цепи или неисправность исполнительного элемента
P1404 	Цепь системы дополнительного отопления 2 : Короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс, разрыв цепи или неисправность исполнительного элемента
P1429	Сигнал датчика перепада давления в выпускной системе : Время реакции слишком длинное
P1434 	Система добавления присадки сажевого фильтра : Чрезмерная температура или разрыв в цепи
P1435	Система подачи присадки : Отсутствие связи с калькулятором системы топливных присадок
P1443 	Система добавления присадки сажевого фильтра : Короткое замыкание на «массу»
P1444 	Система добавления присадки сажевого фильтра : Короткое замыкание на плюс
P1445 	Система добавления присадки сажевого фильтра : В бачке остается слишком большое количество присадки
P1446 	Система добавления присадки сажевого фильтра : В бачке остается недостаточное количество присадки
P1447 	Сигнал датчика дифференциального давления в системе выпуска : Противопылевой фильтр засорен
P1457 	Неисправность фильтра твердых частиц : Сажевый фильтр пробит или отсутствует
P1461 	Сигнал фиксации положения электроклапана EGR : Смещение упоров, введенных на длительный период
P1462 	Сигнал фиксации положения электроклапана EGR : Смещение упоров, введенных на короткий период

P1471 	Электроклапан управления заслонкой (EGR) : Дроссельная заслонка открыта
P1500	Связь по сети (CAN) : Информация BSI, Коробка передач заблокирована в положении передачи заднего хода
P1510	Прием сигнала компьютера автоматической коробки передач : Запрос на включение диагностического индикатора от Автоматической Коробки Передач
P1536 	Сигнал концевого выключателя тормозной педали : Связь
P1572	Питание реле стартера : Напряжение слишком низко
P1579	Электроклапан выпуска газа системы охлаждения
P1580	Электроклапан выпуска газа системы охлаждения
P1581	Электроклапан выпуска газа системы охлаждения
P1597	Обходной электроклапан системы охлаждения
P1598	Обходной электроклапан системы охлаждения
P1599	Обходной электроклапан системы охлаждения
P1607	Связь по сети CAN : Ошибка системы ограничения скорости автомобиля
P1613 	Ошибка телекодирования : Компьютер не телекодирован
P1614 	Информация от датчика заедания педали акселератора : Отсутствие сигнала
P1621 	Компьютер управления двигателем : Внутренняя неисправность
P1624 	Компьютер управления двигателем : Внутренняя неисправность
P1627 	Компьютер управления двигателем : Внутренняя неисправность
P1631 	Компьютер управления двигателем : Внутренняя неисправность
P1641	Снятие – установка : Каскад мощности, управления инжекторами
P1643 	Система добавления присадки сажевого фильтра : Короткое замыкание на «массу»
P1644 	Неверная информация о заедании педали акселератора : Короткое замыкание на плюс
P1645 	Информация от датчика заедания педали акселератора : Вероятность
P1667 	Компьютер управления двигателем : Внутренняя неисправность
P1668 	Компьютер управления двигателем : Внутренняя неисправность
P1669 	Компьютер управления двигателем : Внутренняя неисправность
P1671 	Компьютер управления двигателем : Ошибка круиз-контроля автомобиля
P1672 	Компьютер управления двигателем : Внутренняя неисправность
P1693 	Управляемые запуск и остановка двигателя : Команды запуска или остановки двигателя отсутствуют или неправильные
P1694	«просыпание» компьютера, управляемое дистанционно : Достоверность значения частоты вала двигателя
P1695	«просыпание» компьютера, управляемое дистанционно : Правдоподобие значения напряжения аккумулятора
P1704	Сигнал концевого выключателя тормозной педали : Соответствие между 2 сигналами тормозной системы
P2031 	Сигнал температуры на выходе из каталитического нейтрализатора : Неправдоподобная температура перед запуском двигателя
P2032 	Сигнал температуры на выходе из каталитического нейтрализатора : Короткое замыкание на плюс
P2033 	Сигнал температуры на выходе из каталитического нейтрализатора : Короткое замыкание на «массу»
P2084 	Сигнал температуры на выходе из каталитического нейтрализатора : Соответствие изменения температуры
P2122	Управление электроклапаном впускной воздушной заслонки системы обогрева : Короткое замыкание на «массу», Дроссельная заслонка закрыта
P2123	Управление электроклапаном впускной воздушной заслонки системы обогрева : Короткое замыкание на плюс, Дроссельная заслонка открыта
P2124	Управление электроклапаном впускной воздушной заслонки системы обогрева : Короткое

	замыкание
P2137 	Ошибка сигнала педали акселератора : Связь с другим сигналом педали акселератора
P2141 	Управление дозатором воздуха : Короткое замыкание на «массу»
P2142 	Управление дозатором воздуха : Короткое замыкание на плюс
P2143 	Электрическое управление клапаном EGR : Короткое замыкание
P2144 	Электрическое управление клапаном EGR : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс
P2199 	Сигнал температуры воздуха на впуске : Вероятность
P2299 	Сигнал датчика положения педали акселератора : Связь
P2408 	Система подачи присадки : Ошибка сигнала датчика положения заливной крышки топливного бака
P2418	Электродвигатель нагревателя выпускной системы : Короткое замыкание на плюс
P2419	Электродвигатель нагревателя выпускной системы : Короткое замыкание на «массу»
P2420	Электродвигатель нагревателя выпускной системы : Короткое замыкание
P2520	Сигнал давления в системе охлаждения : Разрыв цепи или короткое замыкание на массу
P2521	Сигнал давления в системе охлаждения : Короткое замыкание на плюс
P2562 	Сигнал регистрации положения турбокомпрессора : Положительное отклонение контура
P2563 	Отрицательное отклонение заданного положения турбокомпрессора от реального положения
P2564 	Сигнал регистрации положения турбокомпрессора : Короткое замыкание на «массу»
P2565 	Сигнал регистрации положения турбокомпрессора : Напряжение превышает максимальное пороговое значение
P2601	Электрический водяной насос нагревателя выпускной системы : Короткое замыкание
P2603	Электрический водяной насос нагревателя выпускной системы : Короткое замыкание на плюс
P2670 	Питание датчиков 5 В №2 : Напряжение слишком низко
P2671 	Питание датчиков 5 В №2 : Напряжение слишком высокое
P3007 	Сигнал расходомера : Слишком низкий расход воздуха
P3008 	Сигнал расходомера : Слишком высокий расход воздуха
U0019 	Связь CAN : Ошибка сети CAN Low Speed
U0028 	Связь по сети "VAN" : Дефект в сети VAN Confort или в панели приборов
U0046	Соединение по сети VAN кузова : Ошибка связи с калькулятором топливных присадок
U0055 	Связь CAN : Отсутствие связи с сетью VAN Confort
U0103	Связь по сети (CAN) : Нет связи с автоматической коробкой передач
U0121 	Связь CAN : Отсутствие связи с компьютером системы ABS
U0122 	Связь CAN : Отсутствие соединения с компьютером ABS/ESP
U0415 	Связь CAN : Величина, получаемая системой ABS, неверна
U0416 	Связь CAN : Неверное значение, полученное ESP
U1000	Связь по сети (CAN) : Компьютер управления двигателем не отвечает
U1003 	Связь CAN : Отсутствует Bus CAN
U1118 	Связь CAN : Отсутствие связи с компьютером BSI
U1218 	Связь CAN : Полученное значение неправильное
U2000	«просыпание» компьютера, управляемое дистанционно : Команда частичного «просыпания» отсутствует или неправильная
U2001 	Удаленная Управляемая Активизация : Требование полного или частичного "пробуждения" отсутствует или недействительно
U2003 	Удаленная Управляемая Активизация : Команда частичного «просыпания» неправдоподобна
U2005	«просыпание» компьютера, управляемое дистанционно : Правдоподобие соответствия общей активизации и скорости