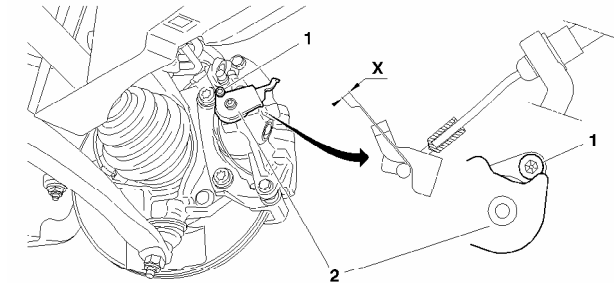


ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА



B3FP7DCD

ОБЯЗАТЕЛЬНО: Выполняйте указания по технике безопасности и соблюдению чистоты.

Снимите центральную консоль (см. соответствующую операцию).

Поднимите и зафиксируйте автомобиль **на двухстоечном подъемнике**.

Для прокладки тросов привода стояночного тормоза действуйте следующим образом:

При работающем двигателе

Нажмите **5 раз** на педаль тормоза, чтобы создать давление в тормозном контуре.

5 раз затяните и отпустите рычаг стояночного тормоза.

Условия для регулировки:

Рычаг стояночного тормоза находится в отпущенном состоянии.

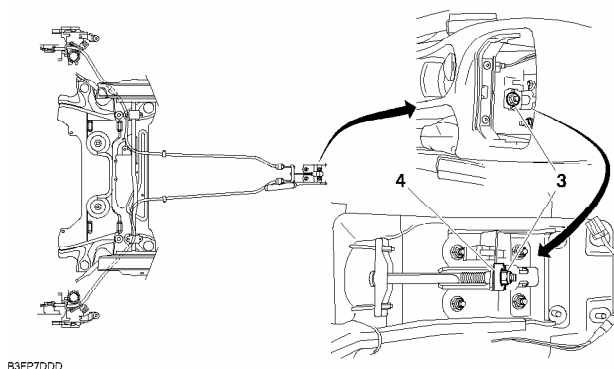
Проверьте правильность прокладки тросов привода стояночного тормоза.

Проверьте, чтобы рычаг (2) на левом и правом суппорте упирался в винт (1).

Допустимый зазор между рычагом суппорта (2) и скобой троса привода стояночного тормоза: **X = 0–1 мм**

B3FP7DCD

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА



B3FP7DDD

(3) гайка регулировки натяжения тросов привода стояночного тормоза.

5 раз затяните и отпустите рычаг стояночного тормоза.

Установите рычаг стояночного тормоза в нижнее положение.

Затяните гайку (3) до соприкосновения с деталью (4).

5 раз затяните и отпустите рычаг стояночного тормоза.

Установите рычаг стояночного тормоза в нижнее положение.

Проверьте:

Отсутствие зазора между наконечниками тросов привода стояночного тормоза и рычагом.

Рычаг (2) на левом и правом суппорте должен упираться в винт (1).

ОБЯЗАТЕЛЬНО: В случае отклонений от нормы, выявленных во время этих двух проверок, повторите операцию регулировки.

Опустите автомобиль на пол.

Установите центральную консоль.

B3FP7DDD