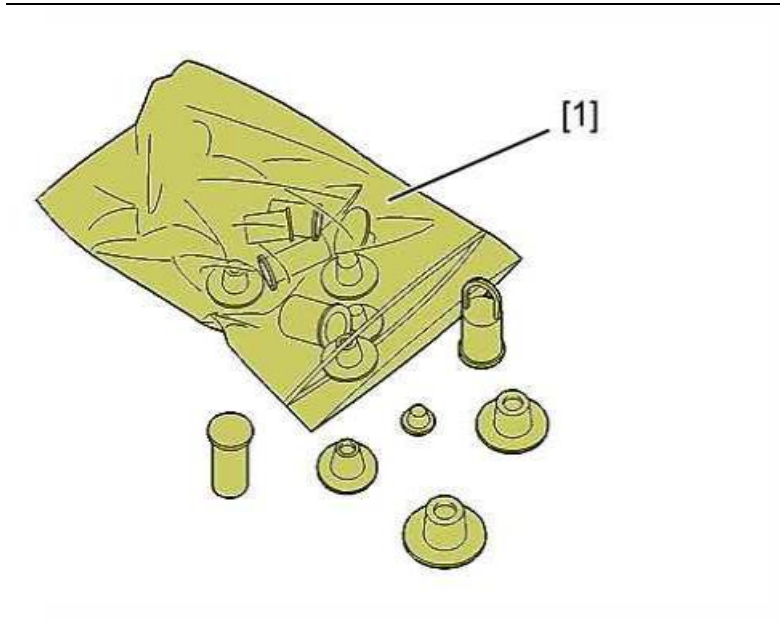
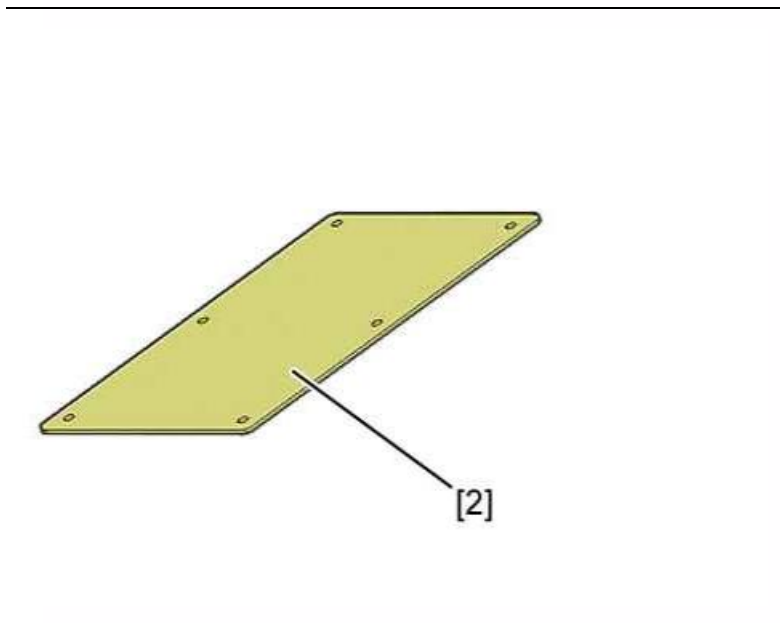


Соблюдайте требования обеспечения безопасности.

Не приспособления и инструмент



(-).0188-T.



Металлическая пластина (-).0194-T1.

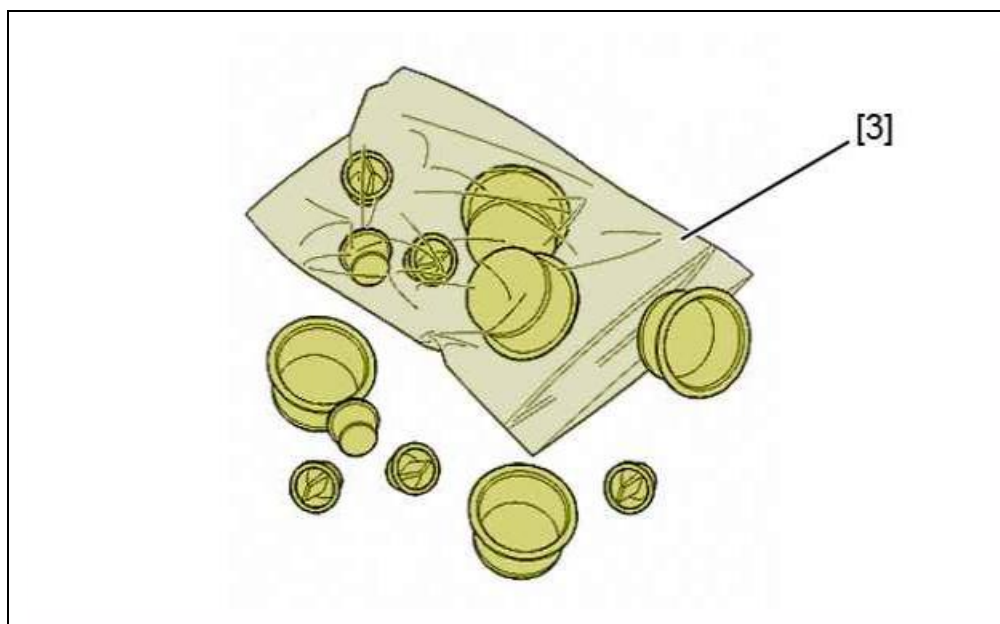


Рисунок : E5AP3DSD

[3] Комплект заглушек подачи воздуха (-).0194/2-F.

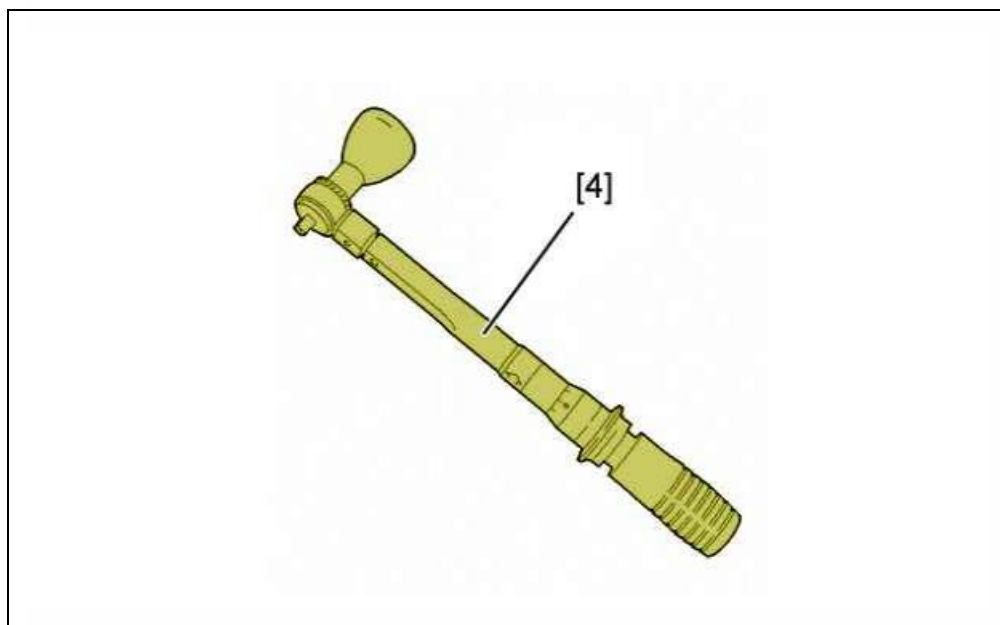


Рисунок : E5AP3DTD

[4] Ключ динамометрический (-).4220-ТВ (инструментальный ящик (-).4220-Т).

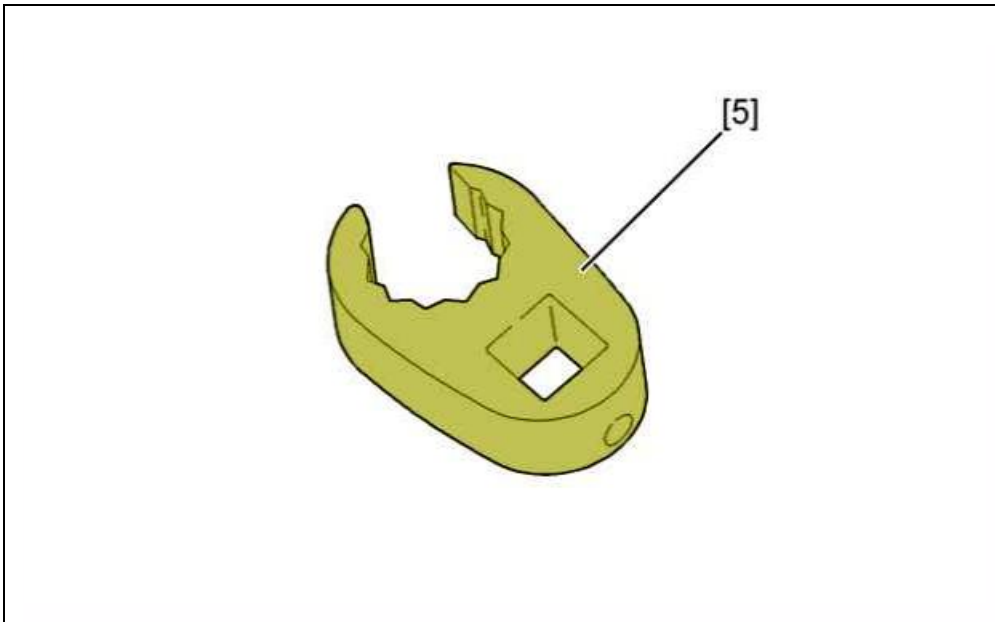


Рисунок : E5AP3DUD

[5] Трубный ключ (-).4220-TD (инструментальный ящик (-).4220-T).

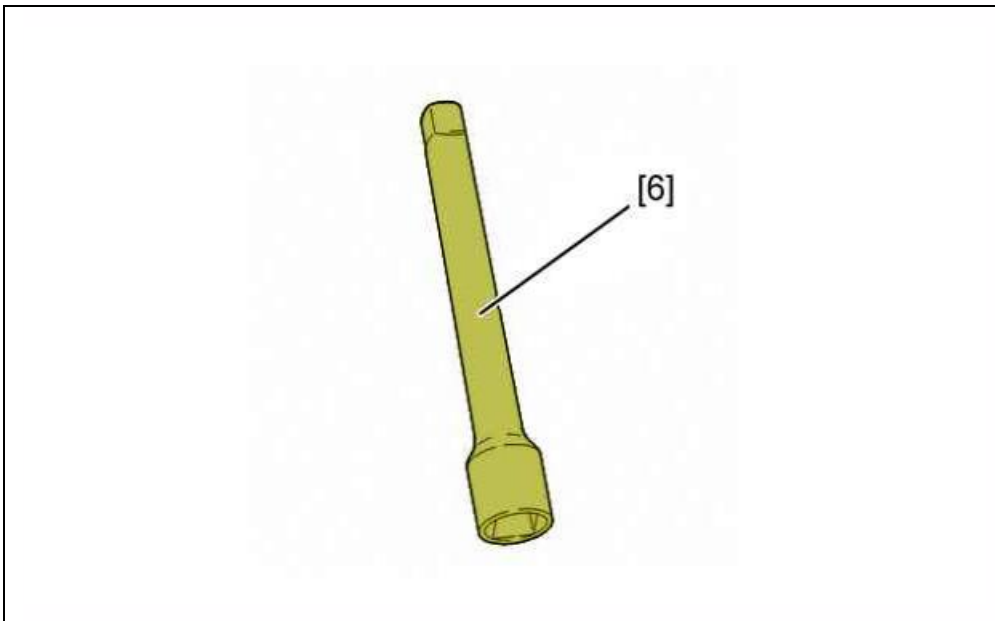


Рисунок : E5AP3DVD

[6] Удлинитель (-).4220-TJ (инструментальный ящик (-).4220-T).

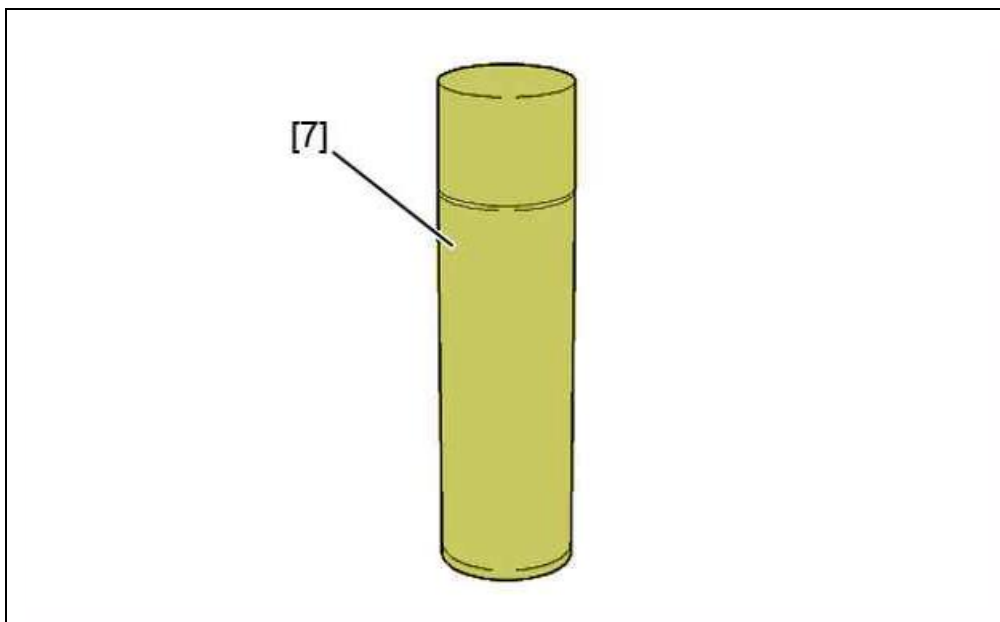


Рисунок : E5AP3DWD

[7] Детектор утечек ARDROX 9D1 BRENT.

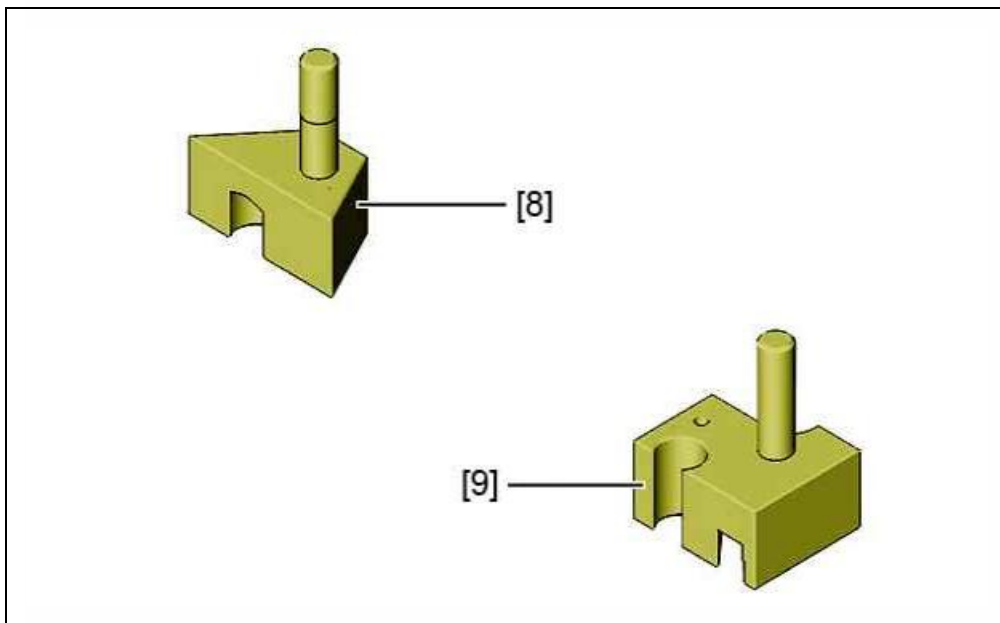


Рисунок : E5AP3DXD

[8] Регулировочная прокладка для трубок форсунок (-).0194-V1.

[9] Регулировочная прокладка для трубок форсунок (-).0194-V2.

2. Снятие

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты, специфичные для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI).

ВНИМАНИЕ : После выключения зажигания: подождите 15 минут, прежде чем отсоединять аккумуляторную батарею, чтобы гарантировать результатов "обучения" различных компьютеров.

Отсоедините аккумуляторную батарею.
Снимите декоративную крышку двигателя.

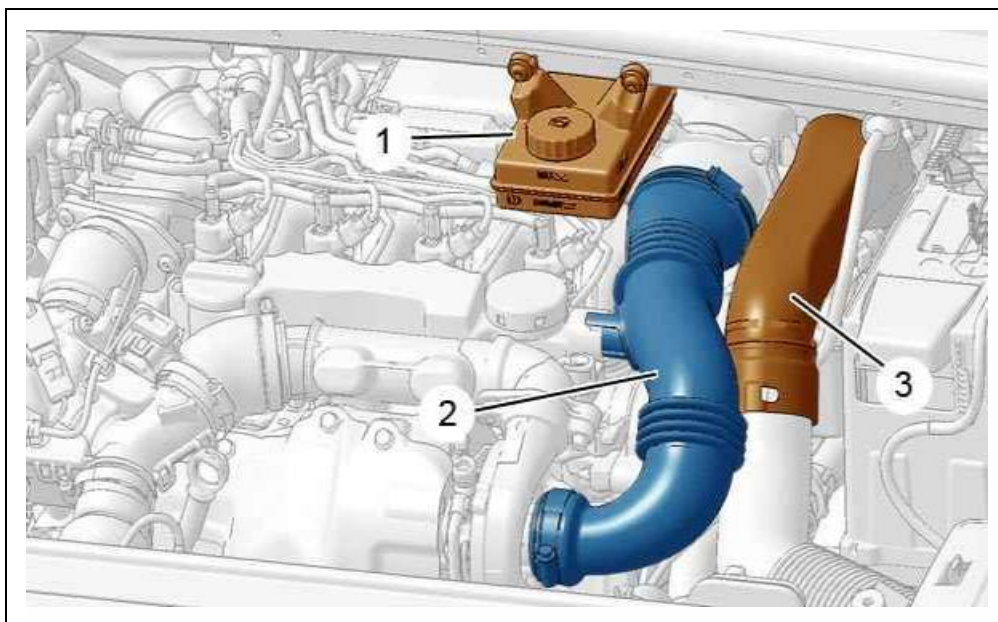


Рисунок : B1BPS7PD

Снять и сдвинуть бачок для тормозной жидкости (1).

Снимите :

- Соединительный элемент воздухозаборника (2)
- Соединительный элемент воздухозаборника (3)

ВНИМАНИЕ : Заглушите отверстия контура впуска воздуха .

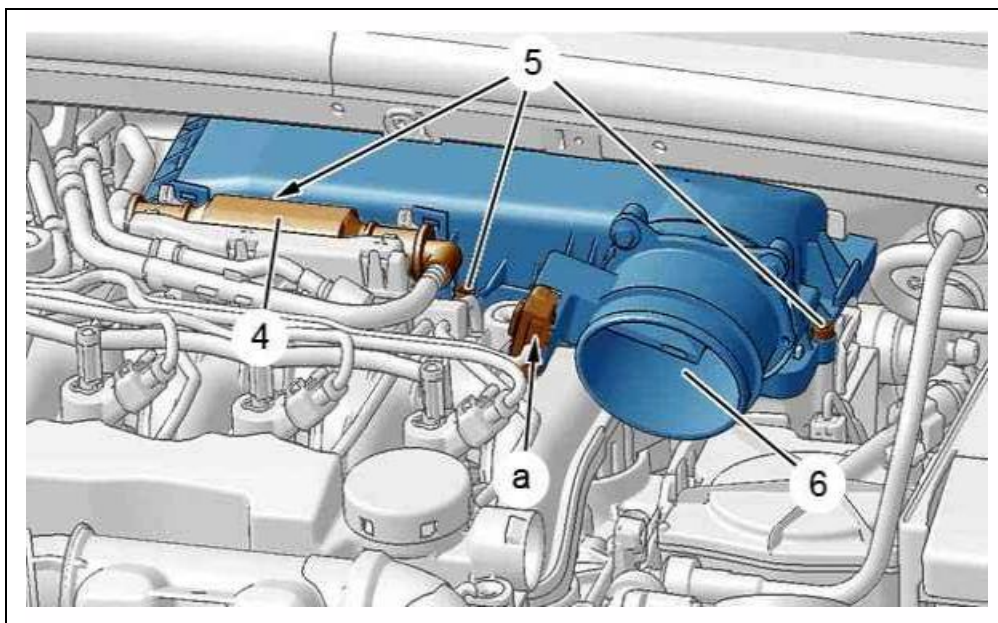


Рисунок : B1BPS7QD

Открепите и отодвиньте ручной подкачивающий топливный насос (4).
Отведите в сторону опору ручного топливоподкачивающего насоса .

2.1. Верхняя интегрированная система подачи воздуха

Отсоедините разъем (в зоне " а ").

Снимите :

- Крышку (6) с датчиком расхода воздуха

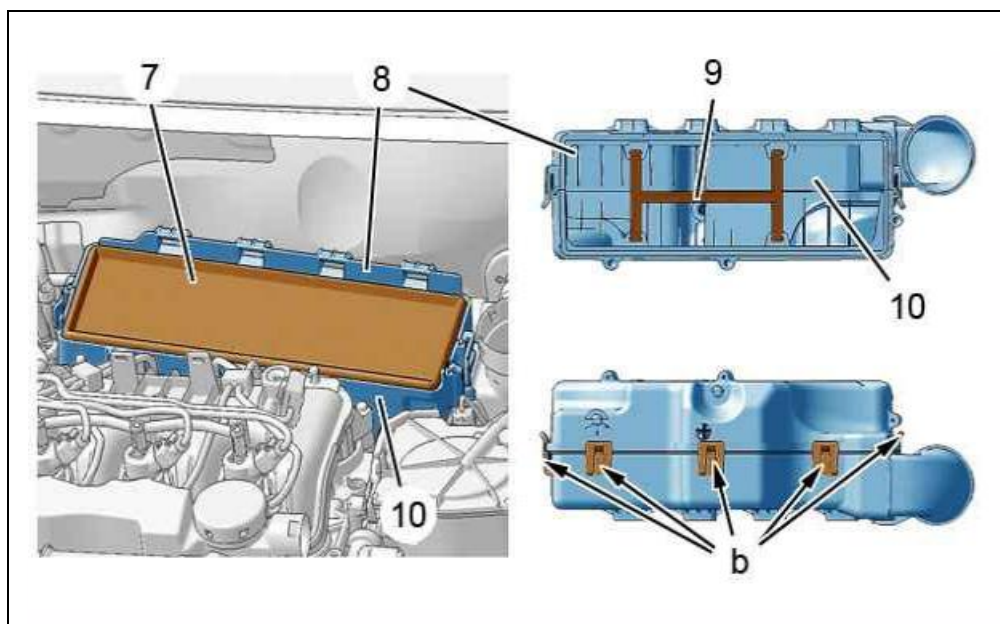


Рисунок : B1BPS7RD

Снимите :



- Воздушный фильтр (7)
- Опору (9)

Отсоедините элементы (8), (10) (в зоне " b ").

Разъедините и снимите элементы (8), (10).

2.2. Нижняя интегрированная система подачи воздуха

Снимите :

- Рычаги переднего стеклоочистителя 
- Решетку воздухозаборника 

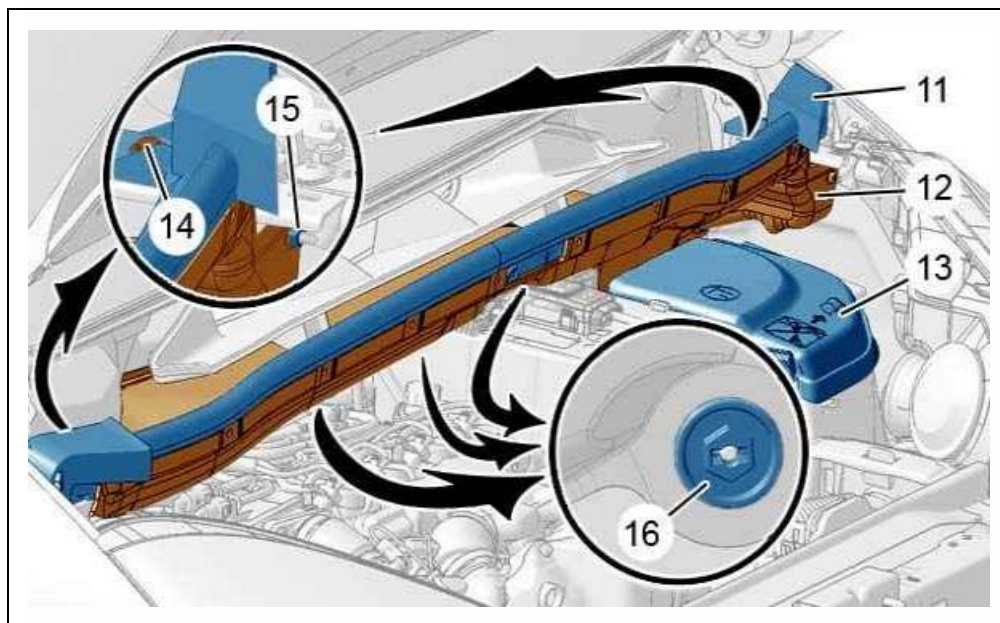


Рисунок : B1BPS7SD

Отсоедините 9 фиксирующих зажимов звукоизоляции (12).

Снимите :

- Крышку (13) коммутационного блока двигателя
- 2 болтов (14) (с каждой стороны автомобиля)

- Кронштейн решетки радиатора (11)

Отсоединить :

- 3 креплений 16 (Под звукоизоляцией)

Снять звукоизоляцию (12) (Осторожно).

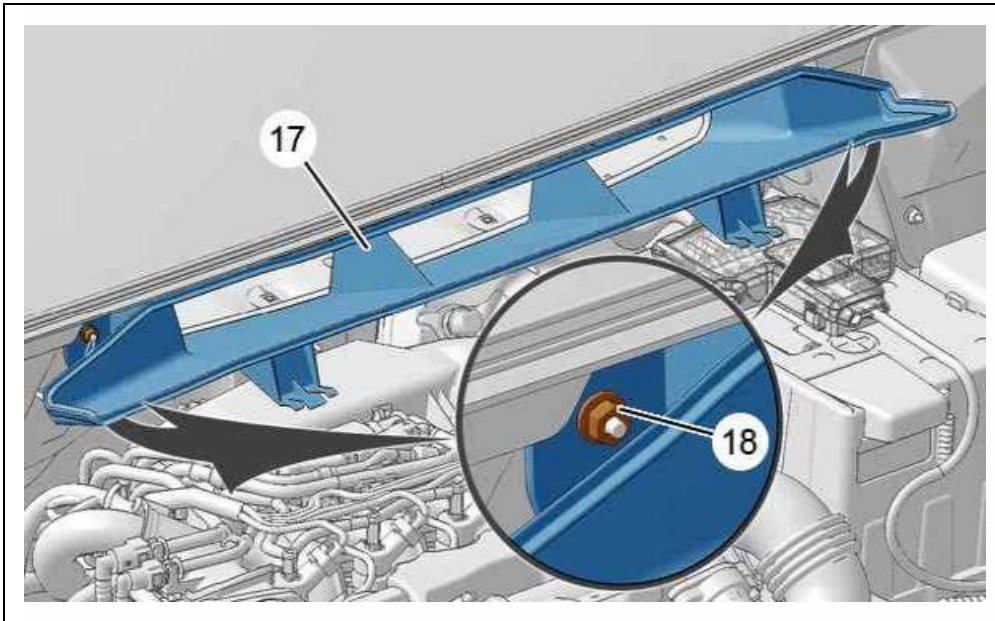


Рисунок : B1BPS7TD

Снимите :

- Распределение воздуха (17)

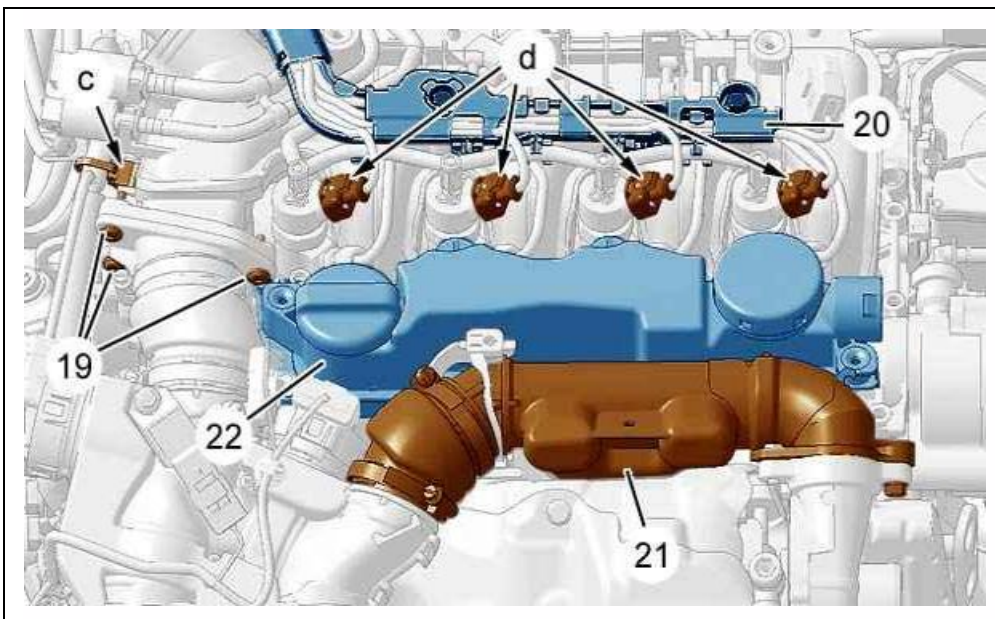


Рисунок : B1BPS7UD

Отсоедините и отведите в сторону жгут проводов (в зоне " c ").

Отсоединить разъемы дизельных форсунок (в зоне " d ").

Снимите и отведите в сторону кронштейн жгута проводов (20).

Снимите :

- Болты (19)
- Глушитель шума турбокомпрессора (21)

- Маслоотделитель (22) : Уложите на место приспособление [2]

ПРИМЕЧАНИЕ : Снимите глушитель шума турбокомпрессора, наклонив его относительно оси коллектора турбокомпрессора.

ВНИМАНИЕ : Заглушите отверстия контура впуска воздуха .

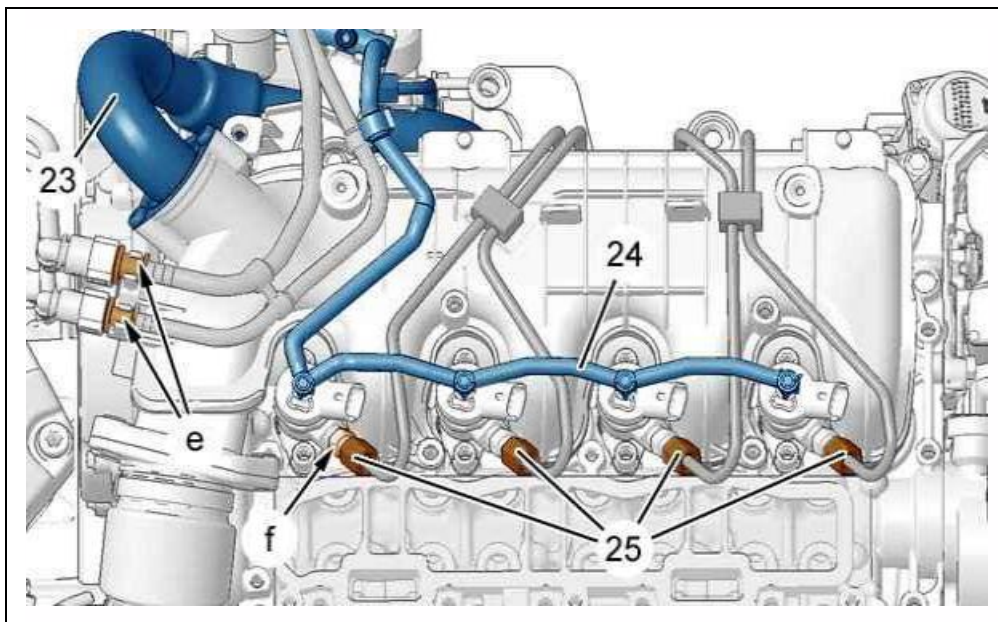


Рисунок : B1BPS7VD

ВНИМАНИЕ : Очистите соединительные элементы трубок, прежде чем отворачивать их **i** .

Отсоедините трубки подачи и возврата топлива (в зоне " e ") ; Заглушите с помощью приспособления [1].

Снять и отвести в сторону :

- Трубку рециркуляции отработавших газов (23) **i**
- Трубку (24) возврата топлива от дизельных форсунок ; Заглушите с помощью приспособления [1]

Отвинтить соединительные элементы (25) трубок на форсунках дизельного топлива ; При отворачивании гайки приложите удерживающий момент (в зоне " f ").

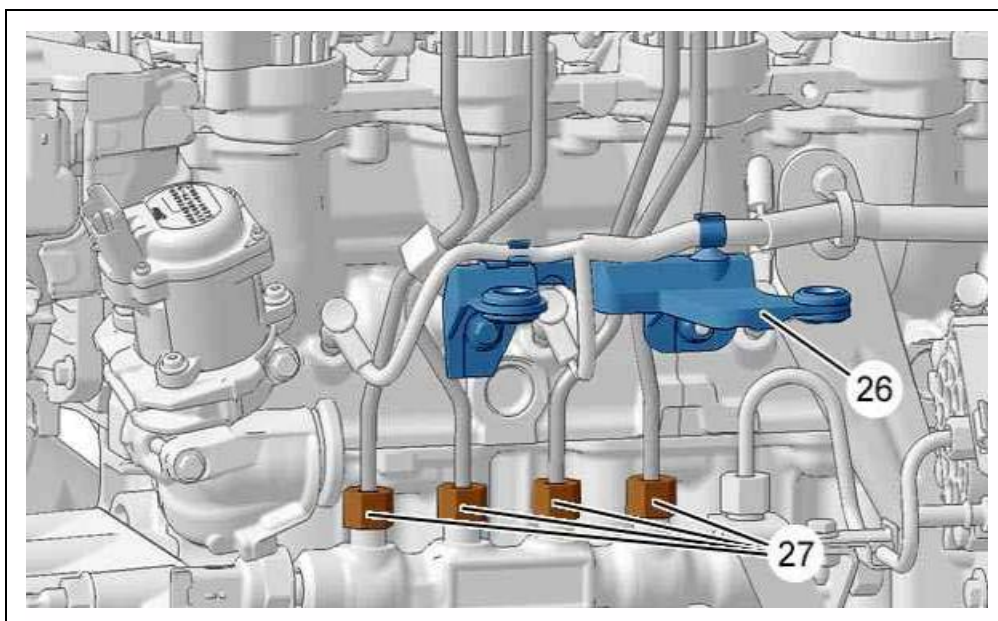


Рисунок : B1HP2NND

ВНИМАНИЕ : Для выполнения операций, приведенных ниже, используйте зеркало (при необходимости).

Снимите и сместите в сторону теплообменник системы рециркуляции отработавших газов  .

ВНИМАНИЕ : Не отсоединяйте систему охлаждения теплообменника рециркуляции отработавших газов.

Снимите опору (26).

Отвинтить соединительные элементы (27) на общем коллекторе форсунок высокого давления топлива.

Снимите топливные трубки высокого давления.

ВНИМАНИЕ : Заглушите соединительные элементы трубок на форсунках и на топливной рампе высокого давления ; С помощью приспособлений [1].

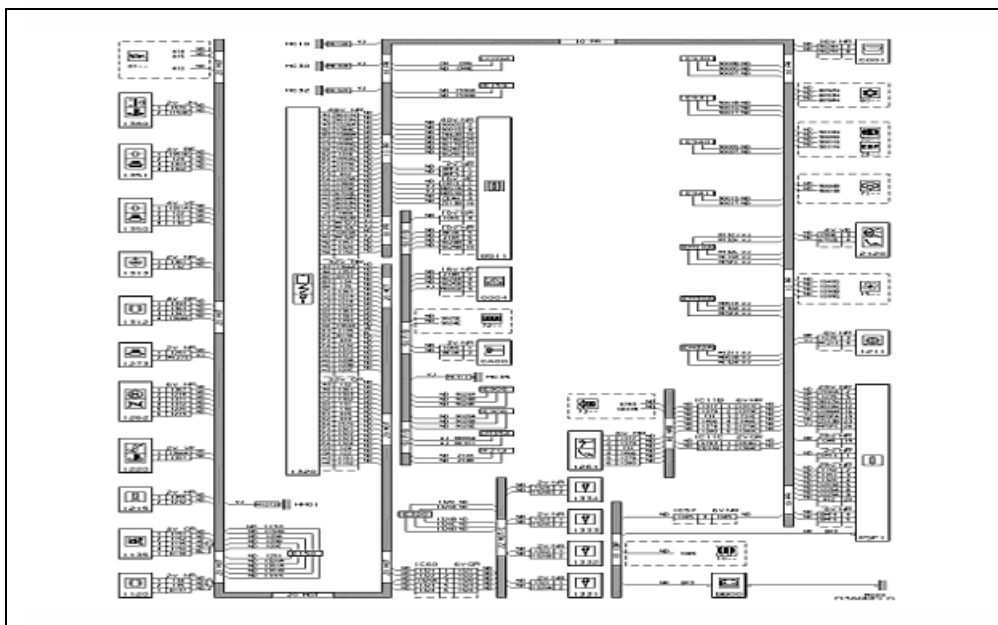


Рисунок : B1HP2NPD

Снимите :

- Болты (28)
- Воздушный коллектор впускной системы (29) ; Заглушите с помощью приспособлений [3]

3. Установка

ВНИМАНИЕ : При установке все снятые уплотнители должны быть заменены на новые уплотнители.

ВНИМАНИЕ : Замените одну или несколько снятых топливных трубок высокого давления.

Снять приспособления / 3/, /2/ и /1/.

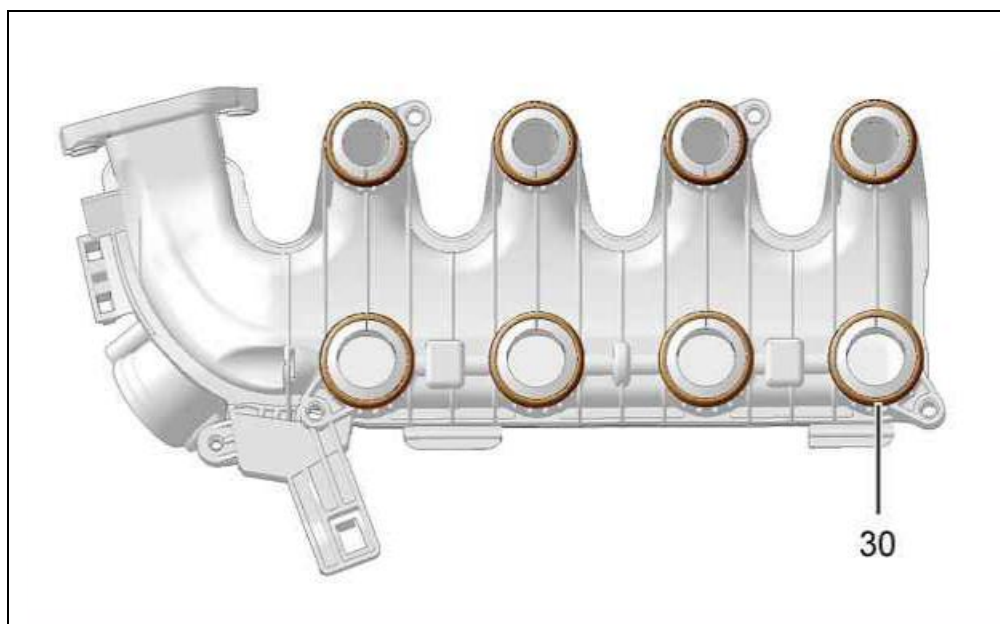


Рисунок : B1HP2NQD

Замените уплотнения (30, слегка их смажьте (с помощью моторного масла).
Установите коллектор впуска воздуха (29).

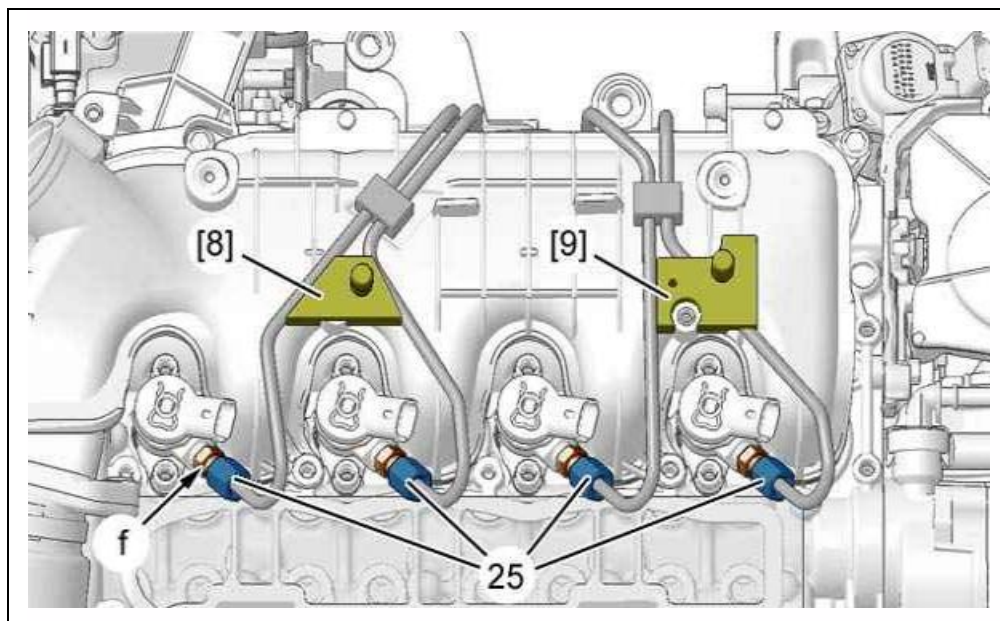


Рисунок : B1HP2NRD

Снимите топливные трубки высокого давления (новый).

Установите приспособления [8] и [9].

Предварительно затяните ; При помощи приспособлений [4], [5] и [6] :

- Штуцеры (27) на общей топливной рейке высокого давления : $2 \pm 0,5$ дН.м
- Штуцеры (25) на форсунках моментом $2 \pm 0,5$ даНм ; Для предварительной затяжки соединительных элементов приложите удерживающий момент (в зоне " f ")

Затяните ; При помощи приспособлений [4], [5] и [6] :

- Штуцеры (27) на общей топливной рейке высокого давления : $2,5 \pm 0,3$ дН.м
- Штуцеры (25) на форсунках моментом $2,5 \pm 0,3$ даНм ; Для затяжки соединительных элементов приложите удерживающий момент (в зоне " f ")

Снимите приспособления [8] и [9].

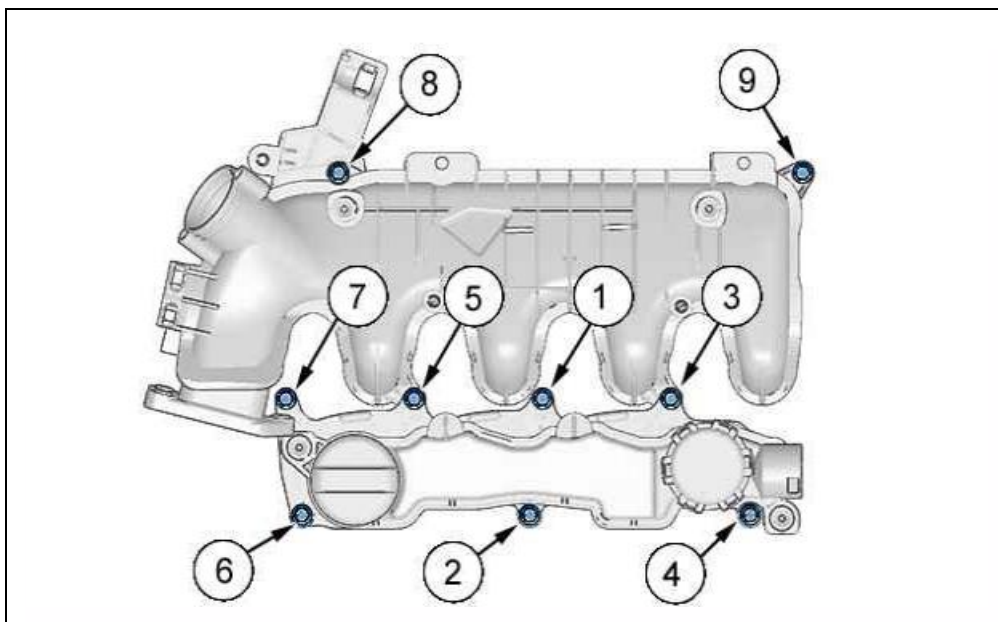


Рисунок : B1DP231D

ВНИМАНИЕ : Соблюдать последовательность затяжки (порядок с 1 по 9).

Установите маслоотделитель (22).

Затяните болты моментом $1,3 \pm 0,2$ дН.м (в указанном порядке).

Установите на место 3 болтов (19) ; Затяните моментом $0,8 \pm 0,1$ дН.м.

Установка производится выполнением операций по снятию в обратном порядке.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполнить операции, которые необходимо произвести после подключения аккумуляторной батареи ⓘ.

Несколько раз нажать на подкачивающий насос для создания вручную давления в системе питания топливом.

Приведите в действие одновременно стартер и ручной насос подкачки топлива, пока двигатель не запустится.

Оставить двигатель работающим на холостом ходу в течение 2 минут.

4. Контроль герметичности

ВНИМАНИЕ : Распылите продукт [7] на соединительные элементы топливных трубок высокого давления и топливной рампы.

Установите автомобиль на подъемник.

Снимите защитный щиток под двигателем.

Распылите продукт [7].

Дождитесь высыхания продукта.

Запуск двигателя.

Проверьте отсутствие утечек.

Увеличьте частоту вращения двигателя до 4000 об/мин.

Проверьте отсутствие утечек.

Выполните дорожную проверку.

Проверьте отсутствие утечек.

Замените неисправные детали.

Установите :

- Защитный щиток под двигателем
- Привод заслонки