

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ДАТЧИК УРОВНЯ И ТЕМПЕРАТУРЫ МАСЛА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ (обратитесь к документу "РЕКОМЕНДАЦИИ - МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ").

1. Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ : Не сливать масло из коробки передач.

Установить автомобиль на подъемник.

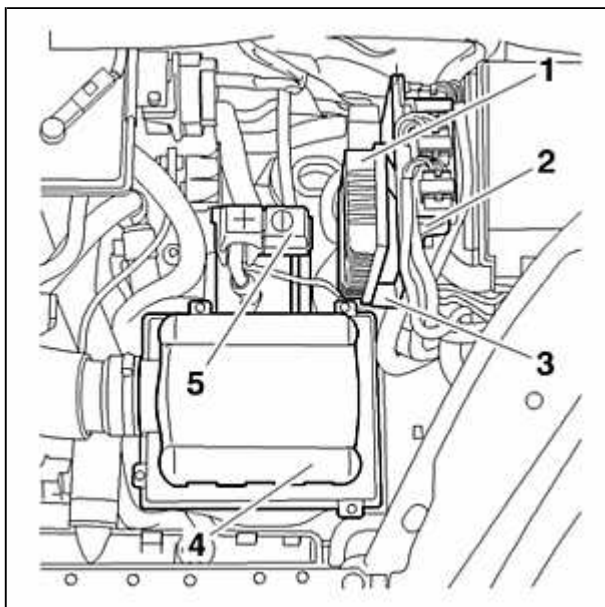


Рисунок : B2CP3MXC

Отключите :

- Аккумуляторная батарея
- Компьютер автоматической коробки передач (1)
- Компьютер управления двигателем (2)

Снимите :

- Блок воздушного фильтра (4)
- The support (3) for the ECUs
- The terminal support (5)

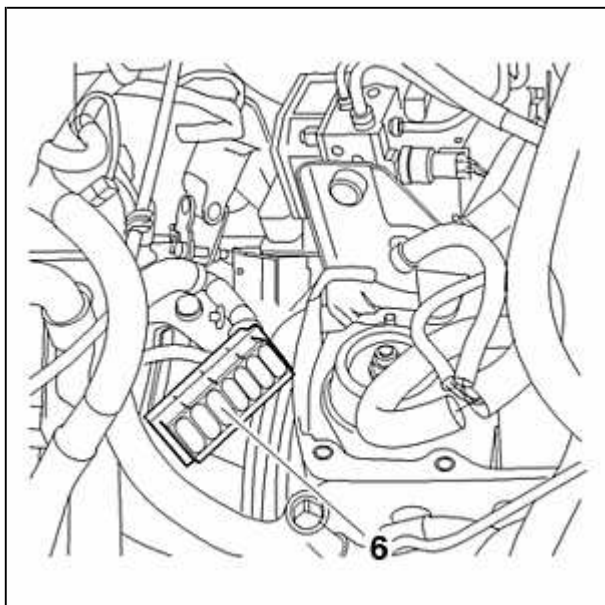


Рисунок : B2CP3MYC

Отсоединить модульный разъем (6).

Снимите 2 винта крепления модульного разъема (6).

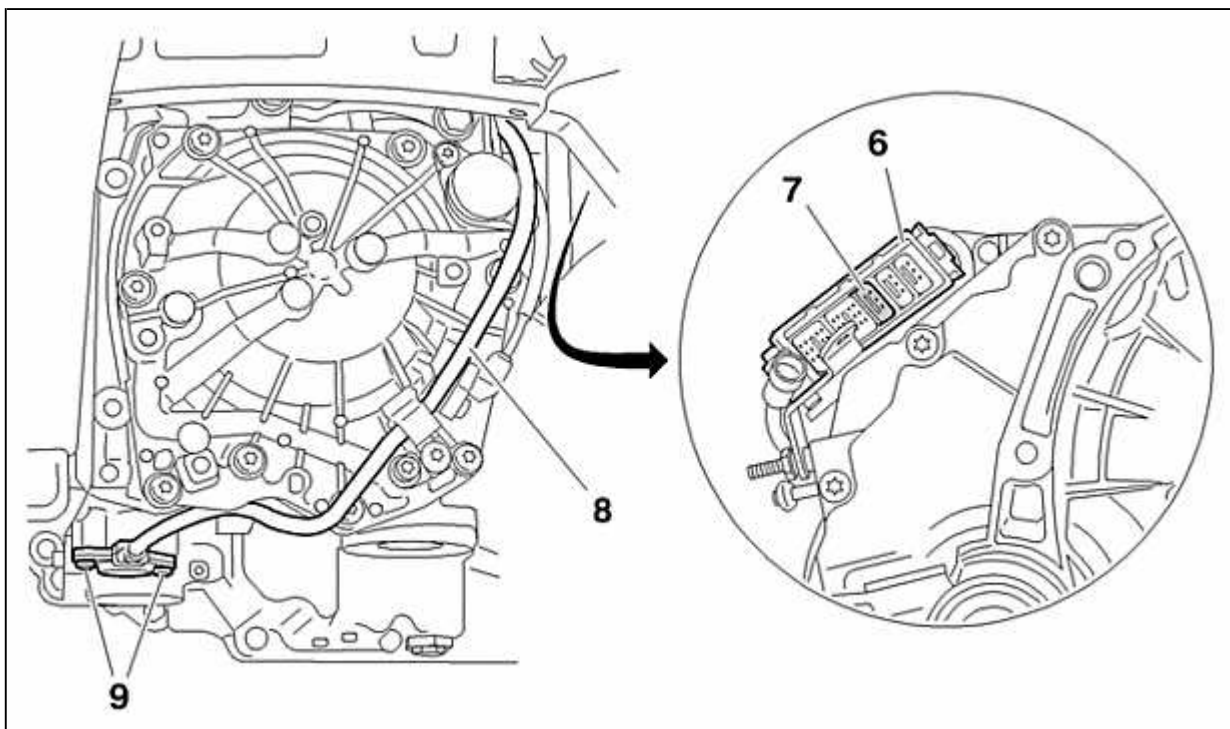


Рисунок : B2CP3MZD

Извлечь 3 контактный зеленый разъем (7) из модульного разъема (6).

Снимите :

- Переднее левое колесо
- Передний левый брызговик
- Провод датчика (8)
- 2 болтов (9)
- Заменить уплотнительное кольцо датчика (8)

2. Установка

Датчик давления масла (8).

Установите :

- Датчик давления масла (8)
- 2 болтов (9) Затяните моментом 1 дН.м
- Провод датчика (8)
- 3 контактный зеленый разъем (7) в модульном разъеме (6)
- 2 крепежных болтов модульного разъема (6) Затяните моментом 1 дН.м

Вновь подсоединить модульный разъем (6).

Установите :

- Переднее левое колесо
- Передний левый брызговик
- The terminal support (5)
- The support (3) for the ECUs

Подсоедините :

- Компьютер управления двигателем (2)
- Компьютер автоматической коробки передач (1)
- Клеммы аккумуляторной батареи

Установите блок воздушного фильтра (4).