

ДОБАВЛЕНИЕ ПРИСАДКИ К ТОПЛИВУ ~~ФУНКЦИЯ~~:

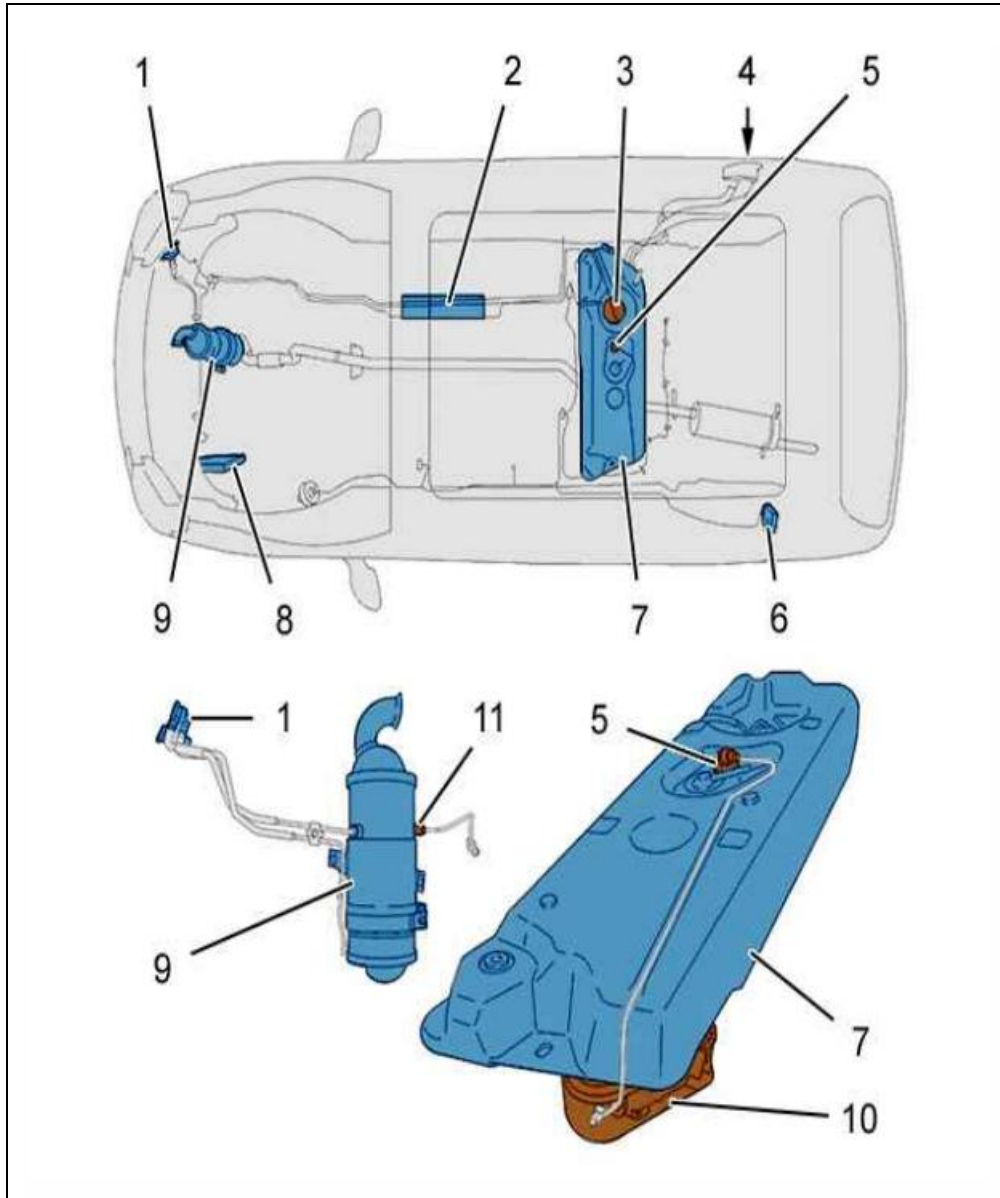


Рисунок : В1НР1Z0Р

Метка	Название	Номер на электрической схеме
	Датчик дифференциального давления сажевого фильтра	1341
(2)	Охладитель топлива	-
(3)	Насос датчика контроля уровня топлива	1211
(4)	Пробка топливного бака	-
	Датчик присутствия заглушки топливного бака	4320
(5)	Клапан впрыска присадки в топливо	-
(6)	Компьютер добавления присадки	1282
(7)	Топливный бак	-
(8)	Компьютер управления двигателем	1320
(9)	Каталитический нейтрализатор + Сажевый фильтр (FAP)	-
(10)	Бачок с присадкой	-
(11)	Датчик высокой температуры отработавших газов на выходе	1343

2. Присадка

2.1. Назначение

Роль присадки :

- Понизить температуру сгорания частиц до 450 °C (вместо 550 °C)
- Пропитать частицы, образующиеся в камере сгорания
- Обеспечить процесс выгорания частиц

ПРИМЕЧАНИЕ : Церин, содержащийся в присадке, позволяет снизить температуру сгорания сажи до 450°C (вместо 550°C).

2.2. Описание

Присадка EOLYS (поставщик " RHODIA ").

Состав :

- Ортит : 6,5 % в «массе» (EOLYS 176)
- Каталитический нейтрализатор : Коричневый краситель
- Растворимое вещество (горючий углеводород)

ПРИМЕЧАНИЕ : Церин не сгорает при регенерациях (искусственных или естественных) . Церин забивает сажевый фильтр, который следует заменять через каждые 120 000 км (75 000 миль).

3. Бачок с присадкой

3.1. Размещение

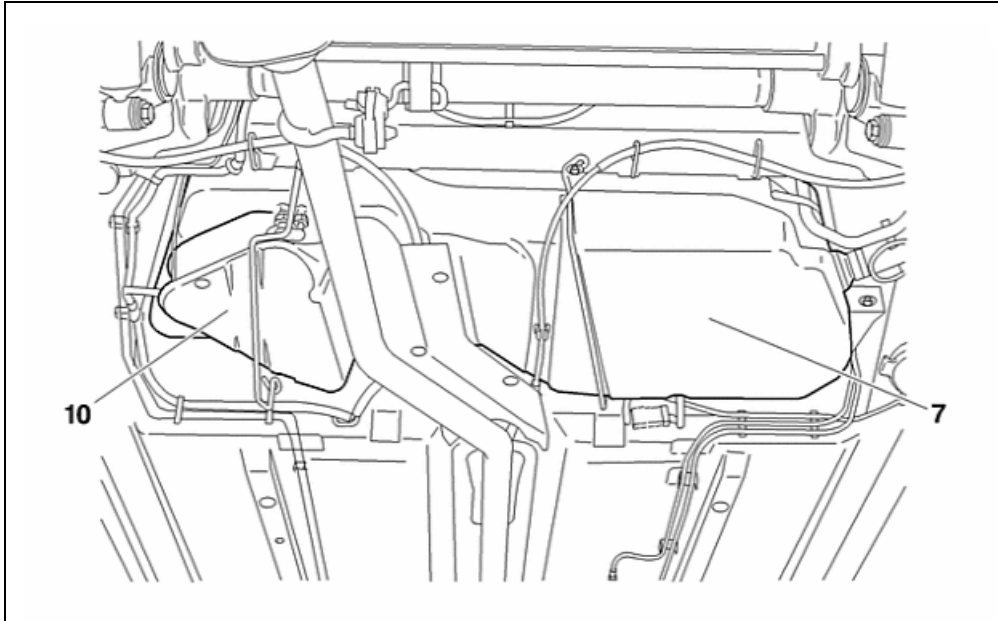


Рисунок : C4BP1FGD

" а " Топливный бак.

3.2. Описание

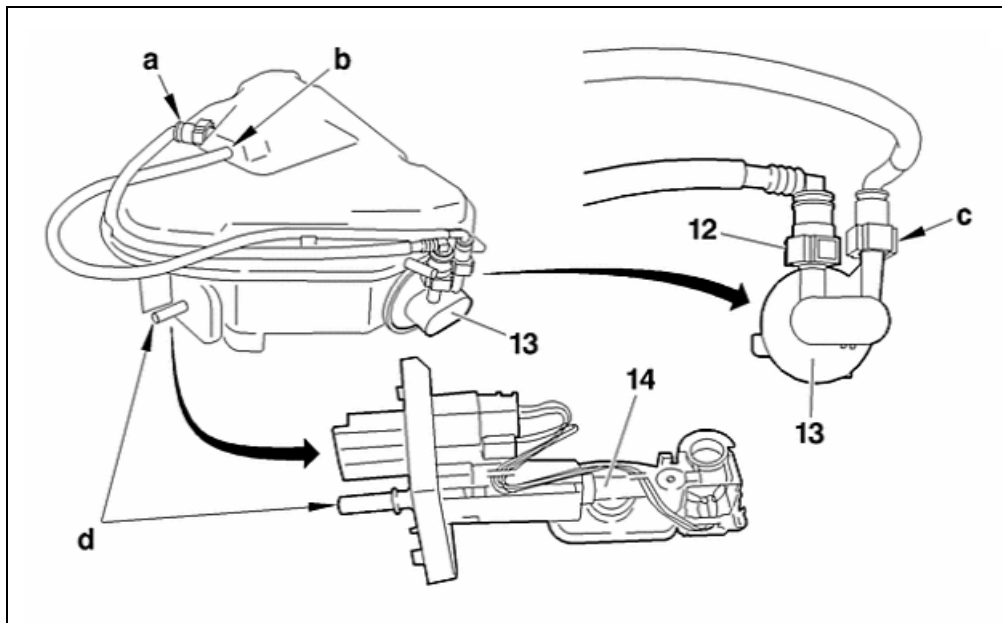


Рисунок : B1HP1Z1D

Метка	Название
" a "	Вход для заполнения бачка присадкой к топливу
" b "	Связь с атмосферой
" c "	Связь с атмосферой
" d "	Выход к клапану подачи присадки к топливу
(12)	Штуцер для заполнения (при послепродажном обслуживании)
(13)	Штуцер для заполнения (на заводе)
(14)	Насос для подачи присадки к топливу (1283)

Вместимость бачка с присадкой :

- XSARA PICASSO : 4 литров
- CITROËN C5 : 5 литров

ПРИМЕЧАНИЕ : При послепродажном обслуживании заправляется 3 литра присадки к топливу независимо от модели автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ : Диапазон «контроля уровня присадки к топливу» уточняет метод контроля уровня присадки к топливу на автомобиле.

4. Компьютер добавления присадки (1282)

4.1. Назначение

Компьютер добавления присадки в топливо осуществляет :

- Распознавание подачи топлива
- Определение количества присадки, необходимое для впрыскивания в зависимости от подачи топлива
- Определение наличия минимального уровня присадки в бачке
- Диагностика насоса присадки и пробки топливного бака

4.2. Описание

Поставщик	Реферанс поставщика
MAGNETI MARELLI	EAS 200

4.3. Соединения компьютера

Разъем	Каналы связей	Сигнал
1		Силовое питание (для насоса присадки)
2		Питание компьютера присадки в топливо (1282)
3		+ VAN CAR 2
4		"масса" контактора определения наличия пробки топливного бака
5		-
6		Сигнал уровня присадки в бачке (*)
7		Сигнал уровня присадки в бачке (*)
8		"масса" насоса присадки (1283)
9		Управление насосом для подачи присадки к топливу (ШИМ-сигнал)
10		-
11		-
12		Информация датчика о наличии пробки заправочной горловины топливного бака
13		-
14		VAN CAR 2 (данные)
15		VAN CAR 2 (данные окончания)
16		«масса»

Датчик уровня присадки установлен и соединен с компьютером подачи присадки (1282), но не работает.

5. Насос для подачи присадки к топливу (1283)

5.1. Размещение

Насос подачи присадки к топливу погружен в резервуар с присадкой.

ПРИМЕЧАНИЕ : Насос подачи присадки к топливу не может быть снят с резервуара с присадкой.

5.2. Описание

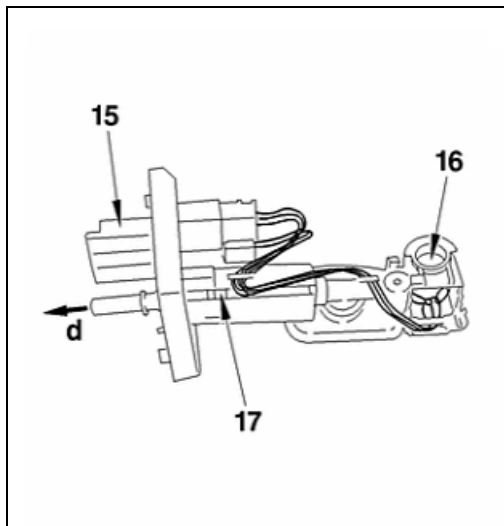


Рисунок : B1HP1Z2C

Метка	Название
" d "	Выход к клапану подачи присадки к топливу
(15)	Электрический разъем
(16)	Датчик уровня присадки (*)
(17)	Объемный дозирующий насос

Насос для подачи присадки - это дозирующий насос.

Количество поданной присадки зависит от рабочего объема дозирующего насоса.

Рабочий объем дозирующего насоса составляет 6,45 мм³.

В зависимости от количества добавленной присадки компьютер присадки определяет количество присадки, которое следует подать в топливный бак.

Компьютер присадки управляет дозирующим насосом с помощью сигнала RCO.

ПРИМЕЧАНИЕ : 1 импульс сигнала ШИМ = одному впрыску одного рабочего объема цилиндра 6,45 мм³.

ПРИМЕЧАНИЕ : RCO: широтно-импульсная модуляция.

5.3. Разъем насоса подачи присадки к топливу

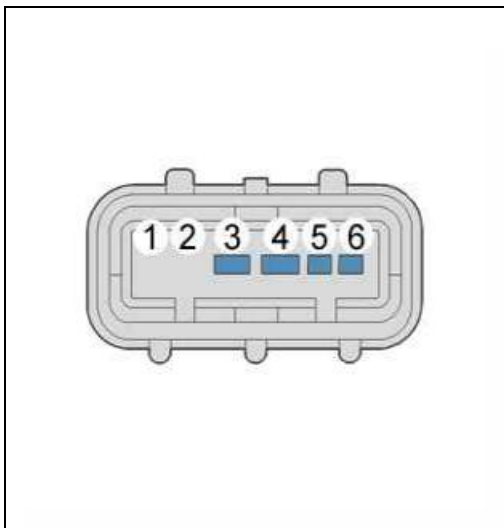


Рисунок : D2AP031C

Контакт разъема насоса подачи присадки к топливу	Сигнал	Контакт компьютера подачи присадки(1282)
1	-	-
2	-	-
3	Сигнал RCO	9
4	«масса»	8
5	Сигнал уровня присадки в бачке (*)	6
6	Сигнал уровня присадки в бачке (*)	7

Насос подачи присадки к топливу (1283) управляется сигналом ШИМ.

Характеристики сигнала ШИМ :

- Отношение открывания 50 %
- Частота сигнала ШИМ 66,67 Гц
- Амплитуда сигнала ШИМ 12 В

6. Клапан впрыска присадки в топливо

6.1. Размещение

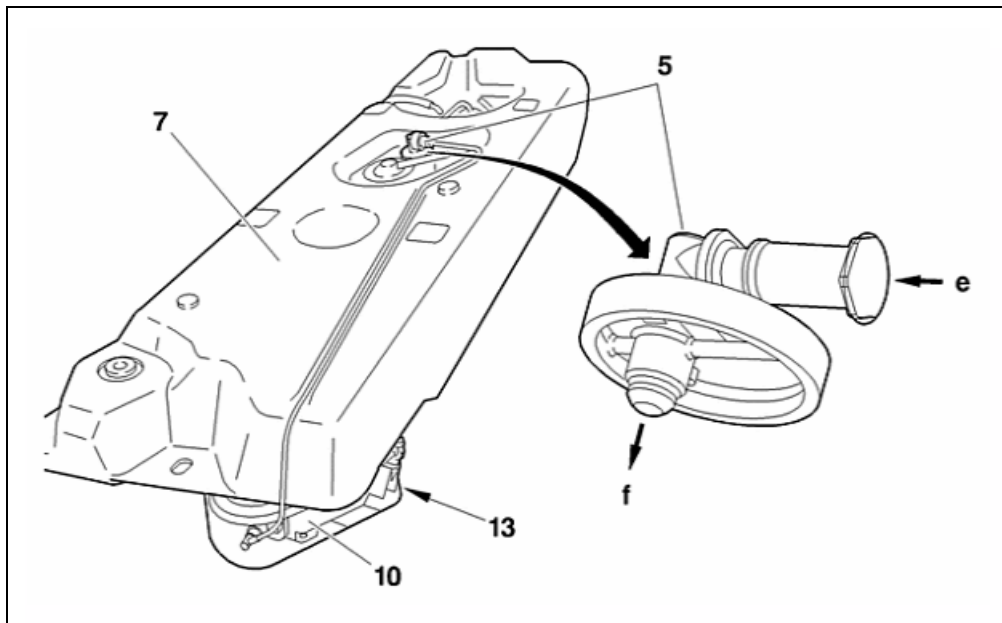


Рисунок : B1HP1Z3D

Метка	Название
" e "	Поступление присадки к топливу
" f "	Выход присадки в бак с дизельным топливом
(5)	Клапан впрыска присадки в топливо
(7)	Топливный бак
(10)	Резервуар для присадки к топливу
(14)	Штуцер для заполнения (на заводе)

6.2. Назначение

Клапан впрыска подает определенное компьютером количество присадки в топливный бак.

6.3. Описание

Клапан впрыска присадки в топливо является механическим клапаном.

Калибровка клапана подачи присадки к топливу :

- 1,1 бар (абсолютное давление)

7. Датчик присутствия заглушки топливного бака (4320)

7.1. Размещение

Датчик наличия пробки топливного бака (4320) располагается между пробкой и заливной горловиной.

7.2. Назначение

Датчик присутствия заглушки топливного бака информирует компьютер добавления присадки об открывании/закрывании отверстия бака.
 Роль компьютера добавления присадки в зависимости от полученной информации : Определить какой объем топлива может быть добавлен.

7.3. Описание

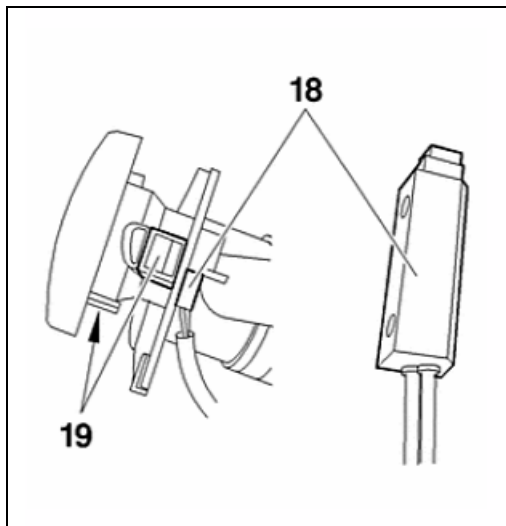


Рисунок : B1HP1Z4C

Заглушка бака снабжена постоянным магнитом, когда бак закрыт, магнит находится напротив контакта.

7.4. Соединение

Канал датчика наличия пробки топливного бака (4320)	Сигнал	Контакт компьютера подачи присадки(1282)
1	Питание 12 В	12
2	"масса" контактора определения наличия пробки топливного бака	4

8. Топливный насос с измерителем уровня топлива (1211)

8.1. Назначение

Датчик уровня топлива информирует компьютер добавления присадки об изменении уровня топлива при помощи «интеллектуального» коммутационного блока.

Роль компьютера добавления присадки в зависимости от полученной информации :

- Определить количество присадки для впрыскивания
- Управлять работой насоса подачи присадки

8.2. Описание

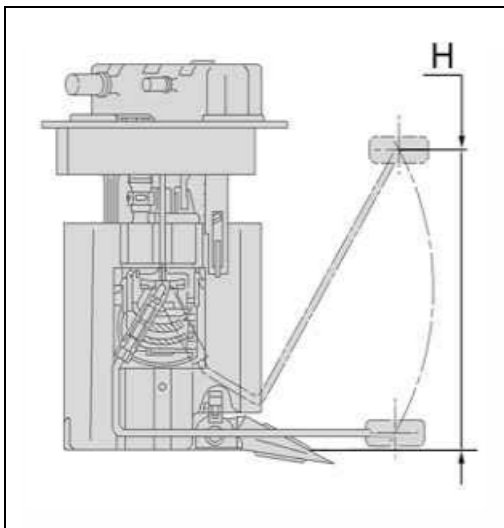


Рисунок : B1HP18TC

Поставщик VDO	
Высота оси поплавка по отношению к базовой плоскости	Сопротивление
14 мм	350 ± 5 ом
44 мм	300 ± 5 ом
75 мм	250 ± 5 ом
110 мм	200 ± 5 ом
139 мм	150 ± 5 ом
171 мм	100 ± 5 ом
202 мм	50 ± 5 ом

Поставщик MARWAL	
Высота оси поплавка по отношению к базовой плоскости	Сопротивление
14 мм	350 ± 11 ом
41 мм	300 ± 10 ом
72 мм	250 ± 10 ом
104 мм	200 ± 9 ом
138 мм	150 ± 9 ом
171 мм	100 ± 8 ом
204 мм	50 ± 2 ом

ПРИМЕЧАНИЕ : Топливный датчик не может точно определять изменение уровня топлива, когда в баке менее 7 литров топлива.