

ПРОДУВКА : ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

ВНИМАНИЕ : Использовать только новую и неэмальрованную тормозную жидкость. Не допускайте попадания грязи с гидравлическую систему.

Имеется несколько систем прокачки :

- Система прокачки с двойным фиксатором
- Система прокачки с винтом

1. Предварительная операция

Установить автомобиль на подъемник.

Снять необходимые элементы для прокачки гидравлического блока управления сцеплением.

ПРИМЕЧАНИЕ : Пользоваться исключительно сертифицированными гидравлическими жидкостями, рекомендованными производителем.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Во время выполнения продувки наблюдайте за уровнем тормозной жидкости в резервуаре и доливайте её (При необходимости).

Перед проведением любых работ :

- Пометьте уровень тормозной жидкости в бачке
- Снимите пробку с резервуара с тормозной жидкостью
- Заполнить бачок тормозной жидкостью до его максимального объёма

2. Продувка : Гидравлический привод сцепления (Система прокачки с двойным фиксатором)

ВНИМАНИЕ : При включении и выключении сцепления манипулировать гидравлической трубкой и не использовать рычаг во избежание разрыва.

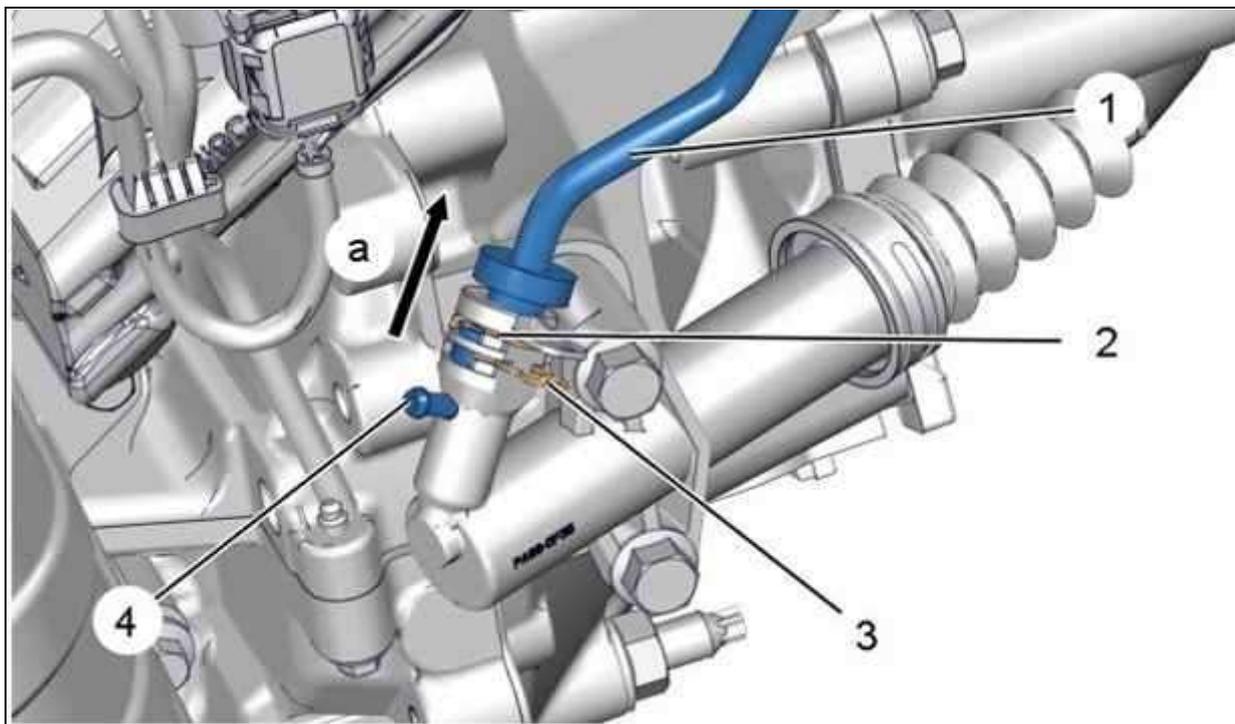


Рисунок : B2BG007D

Снимите защитную заглушку с прокачного отверстия (4).
 Хранить защитные пробки в чистом месте.
 Присоедините прозрачную трубку к прокачному отверстию (4).

ВНИМАНИЕ : Конец прозрачной трубки должен быть погружен в сосуд с тормозной жидкостью.

Зажать фиксатор (2).

ВНИМАНИЕ : Фиксатор (2) всегда остается закрепленным на гидравлическом исполнительном механизме сцепления во время прокачки.

Отсоединить фиксатор (3).

Tirer sur le tuyau hydraulique (1) pour libérer l'orifice de purge (4) (Как показано стрелкой "a").

Оставить свободно вытекать тормозную жидкость самотеком до исчезновения пузырьков воздуха.

Зажать фиксатор (3).

Enfoncer le tuyau hydraulique (1) pour obturer l'orifice de purge (4) (В направлении против стрелки).

Заполнить бачок тормозной жидкостью до его максимального объема.

ПРИМЕЧАНИЕ : Для выполнения следующей операции требуются два работника.

Отсоединить фиксатор (3).

Tirer sur le tuyau hydraulique (1) pour libérer l'orifice de purge (4) (В направлении против стрелки "a").

Медленно выжать педаль сцепления до конца.

Зажать фиксатор (3).

Enfoncer le tuyau hydraulique (1) pour obturer l'orifice de purge (4) (В направлении против стрелки "a").

Отсоединить фиксатор (2).

ПРИМЕЧАНИЕ : Установить рукой педаль сцепления в крайнее верхнее положение.

Повторить операцию до вытекания чистой тормозной жидкости без пузырьков воздуха ((в 20 раза больше минимума)).

Долить тормозную жидкость до заранее намеченного уровня.

Установите на место пробку бачка с тормозной жидкостью .

Отсоедините прозрачный шланг.

Установить защитную пробку на отверстие для прокачки (4).

Контролировать ход приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением (ознакомиться с соответствующим разделом).

3. Продувка : Гидравлический привод сцепления (Система прокачки с винтом)

3.1. Система "четверть оборота"

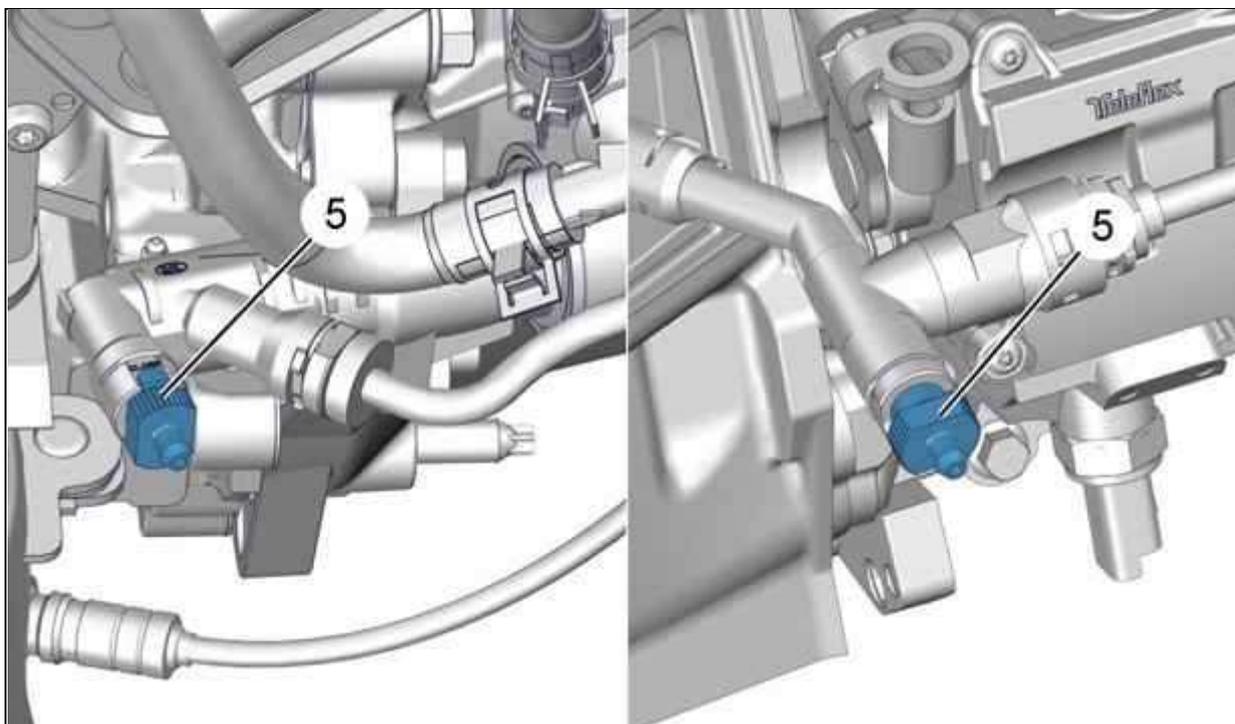


Рисунок : B2BI006D

Снять : Защитная пробка винта прокачки (5).

Хранить защитные пробки в чистом месте.

Подсоедините к болту прокачки (5) прозрачный шланг.

ВНИМАНИЕ : Конец прозрачной трубки должен быть погружен в сосуд с тормозной жидкостью.

ПРИМЕЧАНИЕ : Для выполнения следующей операции требуются два работника.

Нажать до упора и удерживать педаль сцепления в нижнем положении.

Отвернуть болт, используемый для прокачки (5) :

- На пол-оборота по часовой стрелке для приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением
- На пол-оборота против часовой стрелки для штуцера прокачки

Дать тормозной жидкости стечь самотеком.

Завернуть болт для прокачки (5) :

- На пол-оборота по часовой стрелке для приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением
- На пол-оборота по часовой стрелке для штуцера прокачки

ПРИМЕЧАНИЕ : Установить рукой педаль сцепления в крайнее верхнее положение.

Повторить операцию до вытекания чистой тормозной жидкости без пузырьков воздуха ((в 20 раза больше минимума)).

Долить тормозную жидкость до заранее намеченного уровня.

Установите на место пробку бачка с тормозной жидкостью .

Снять прозрачную трубку с штуцера прокачки (5).

Установите : Пробку, защищающую отверстие для прокачки (5).

Контролировать ход приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением (Смотреть параграф 4).

3.2. Система с 6-гранным винтом

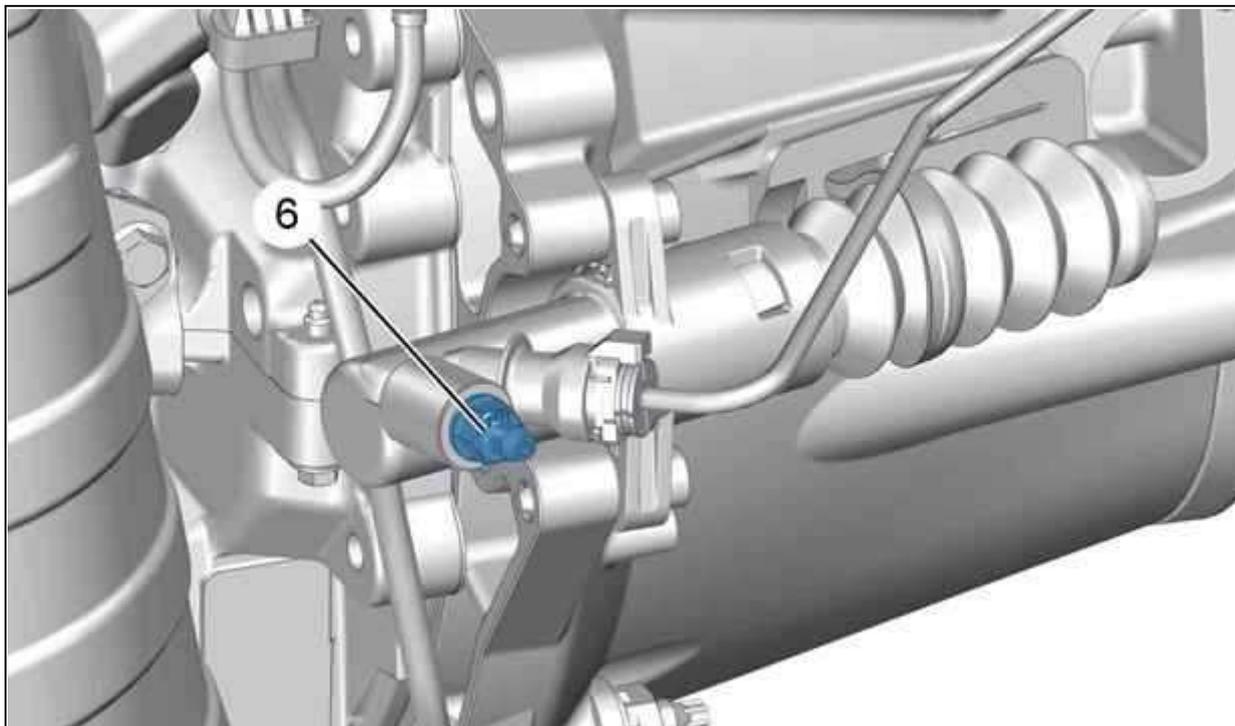


Рисунок : B2BI007D

Снять : Защитная пробка винта прокачки (6).

Хранить защитные пробки в чистом месте.

Подсоедините к болту прокачки (6) прозрачный шланг.

ВНИМАНИЕ : Конец прозрачной трубки должен быть погружен в сосуд с тормозной жидкостью.

ПРИМЕЧАНИЕ : Для выполнения следующей операции требуются два работника.

Нажать до упора и удерживать педаль сцепления в нижнем положении.

Повернуть винт прокачки (6) (Против часовой стрелки).

Дать тормозной жидкости стечь самотеком.

Завернуть болт для прокачки (6) (По часовой стрелке).

ПРИМЕЧАНИЕ : Установить рукой педаль сцепления в крайнее верхнее положение.

Повторить операцию до вытекания чистой тормозной жидкости без пузырьков воздуха ((в 20 раза больше минимума)).

Долить тормозную жидкость до заранее намеченного уровня.

Установите на место пробку бачка с тормозной жидкостью .

Отсоедините прозрачный шланг.

Снять защитную крышку винта прокачки (6).

Контролировать ход приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением (Смотреть параграф 4).

4. Проверка : Ход приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением

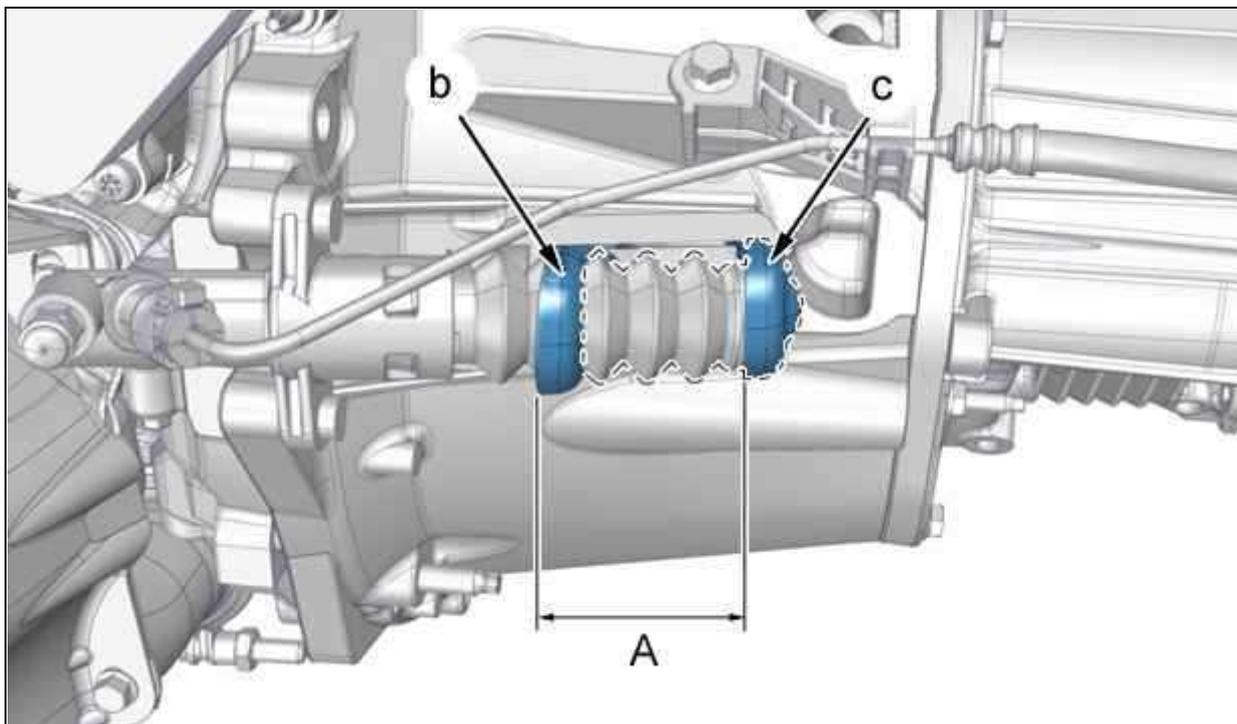


Рисунок : B2C1008D

Измерить ход "A" от положения включения "b" до положения выключения "c".

Ход "A" должен находиться в пределах 18...22 мм.

Если величина зазора не соответствует норме : Выполнить сначала операции по прокатке.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ

BVM6 ИЛИ BVM5

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При отправке элементов гидравлического блока управления сцеплением в центр возврата по гарантии, закрыть все отверстия снятых элементов, чтобы облегчить экспертизу (Использовать крышки, установленные на новых деталях) . Существуют 2 системы связи с задающим устройством педали сцепления: связь цилиндром, связь шарниром.

1. Предварительная операция

Установить автомобиль на подъемник.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снять элементы гидравлического привода сцепления, которые необходимо снять.

2. Слив жидкости : Система привода сцепления

ВНИМАНИЕ : Отметить уровень тормозной жидкости в бачке перед тем, как приступить к снятию.

Имеется несколько систем прокачки :

- Система прокачки с двойным фиксатором
- Система прокачки с винтом

2.1. Система прокачки с двойным фиксатором

ВНИМАНИЕ : При присоединении и отсоединении перемещать трубопровод по его оси и не использовать его как рычаг, во избежание поломки.

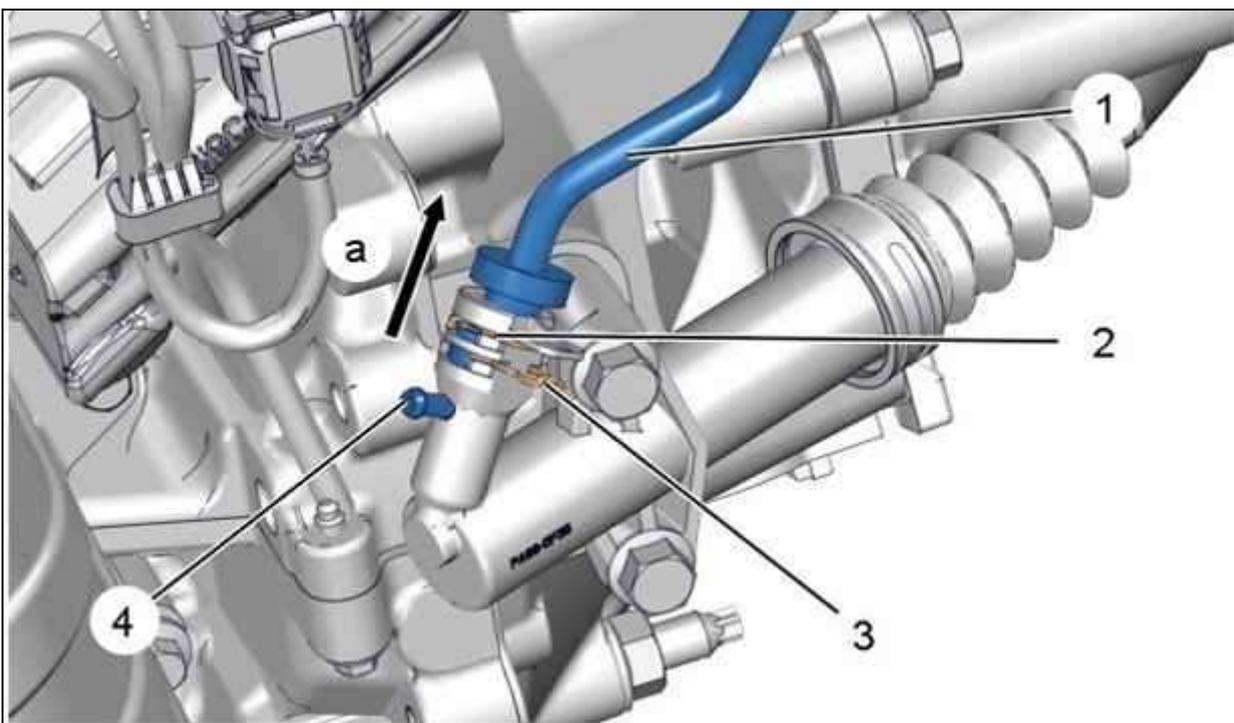


Рисунок : B2BG007D

Снимите защитную заглушку с прокачного отверстия (4).

Хранить защитные пробки в чистом месте.
Присоедините прозрачную трубку к прокачному отверстию (4).

ВНИМАНИЕ : Конец прозрачной трубки должен быть погружен в сосуд с тормозной жидкостью.

Зажать фиксатор (2).

ВНИМАНИЕ : Фиксатор (2) всегда остается закрепленным на гидравлическом исполнительном механизме сцепления во время прокачки.

Отсоединить фиксатор (3).
Потянуть за трубку (1) чтобы освободить отверстие прокачки (4) (в соответствии со стрелкой "а").
Дать тормозной жидкости стечь самотеком.
Зажать фиксатор (3).
Вставить трубку (1), чтобы закрыть отверстие прокачки (4) (В направлении против стрелки).
Отсоединить фиксатор (2) (не снимая его).
Отсоедините прозрачный шланг.
Установить защитную пробку на отверстие для прокачки (4).

2.2. Система прокачки с винтом (Система "четверть оборота")

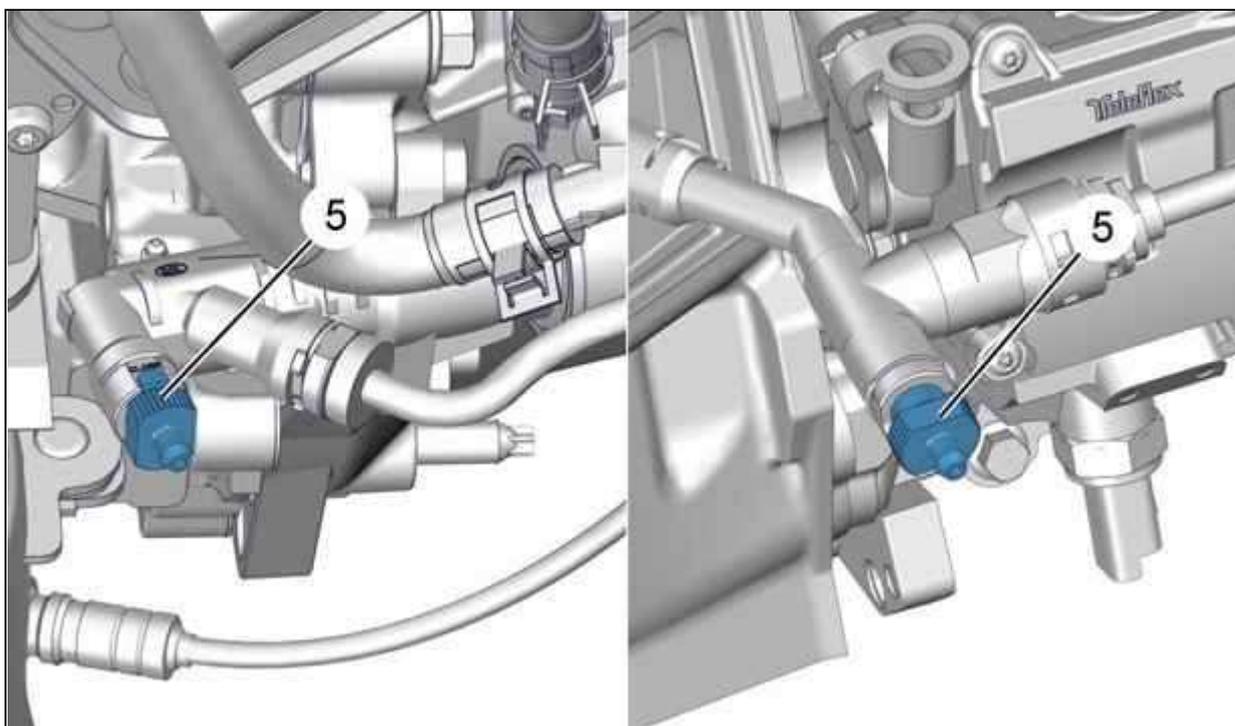


Рисунок : B2BG00ED

Снимите : Защитная пробка винта прокачки (5).
Хранить защитные пробки в чистом месте.
Подсоедините к болту прокачки (5) прозрачный шланг.

ВНИМАНИЕ : Конец прозрачной трубки должен быть погружен в сосуд с тормозной жидкостью.

Повернуть винт прокачки (5) на пол-оборота (По часовой стрелке).
Дать тормозной жидкости стечь самотеком.
Завернуть болт для прокачки (5) (Против часовой стрелки).
Отсоедините прозрачный шланг.
Снять защитную крышку винта прокачки (5).

2.3. Система прокачки с винтом (Система с 6-гранным винтом)

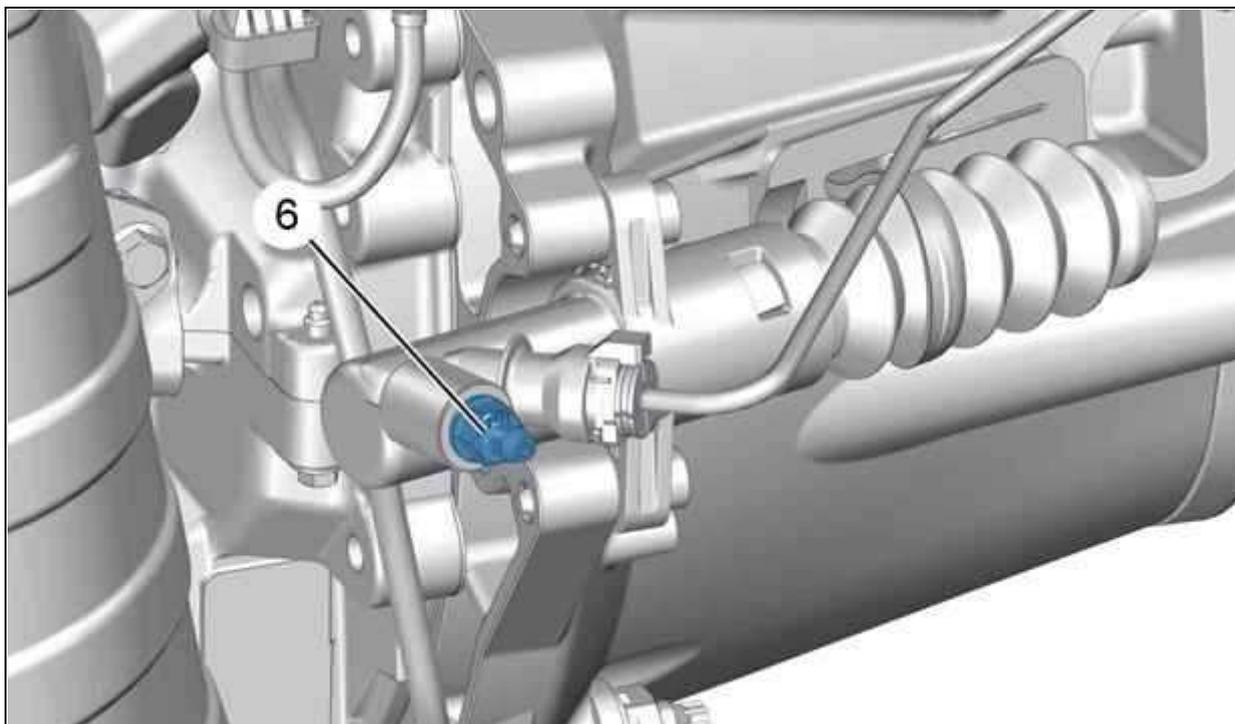


Рисунок : B2BG00FD

Снимите : Защитная пробка винта прокачки (6).
Хранить защитные пробки в чистом месте.
Подсоедините к болту прокачки (6) прозрачный шланг.

ВНИМАНИЕ : Конец прозрачной трубки должен быть погружен в сосуд с тормозной жидкостью.

Повернуть винт прокачки (6) (Против часовой стрелки).
Дать тормозной жидкости стечь самотеком.
Завернуть болт для прокачки 6 (По часовой стрелке).
Отсоедините прозрачный шланг.
Снять защитную крышку винта прокачки (6).

3. Главный цилиндр привода сцепления со связью в виде цилиндра на педали сцепления

3.1. Снятие

ВНИМАНИЕ : При присоединении и отсоединении перемещать трубопровод по его оси и не использовать его как рычаг, во избежание поломки.

ВНИМАНИЕ : Не сломать выступ головки тяги главного цилиндра привода сцепления.

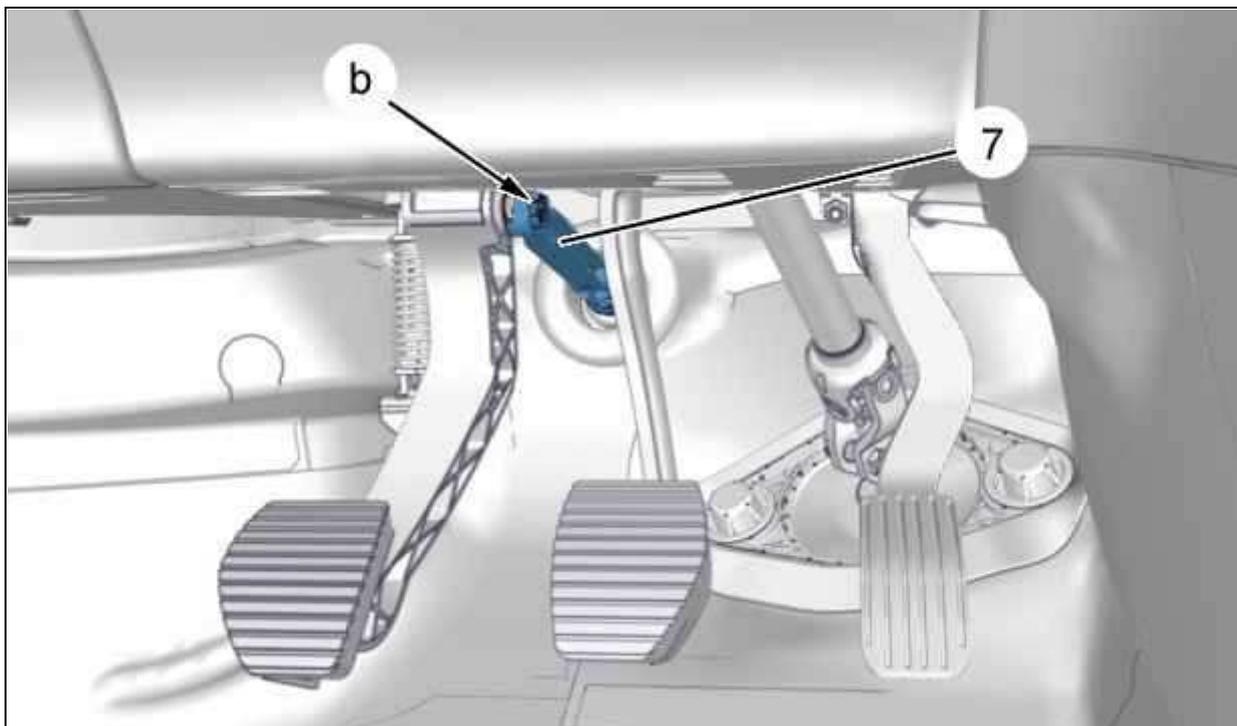


Рисунок : B2BG00GD

Déclipper la tige (7) du cylindre émetteur de commande hydraulique d'embrayage (в "b").

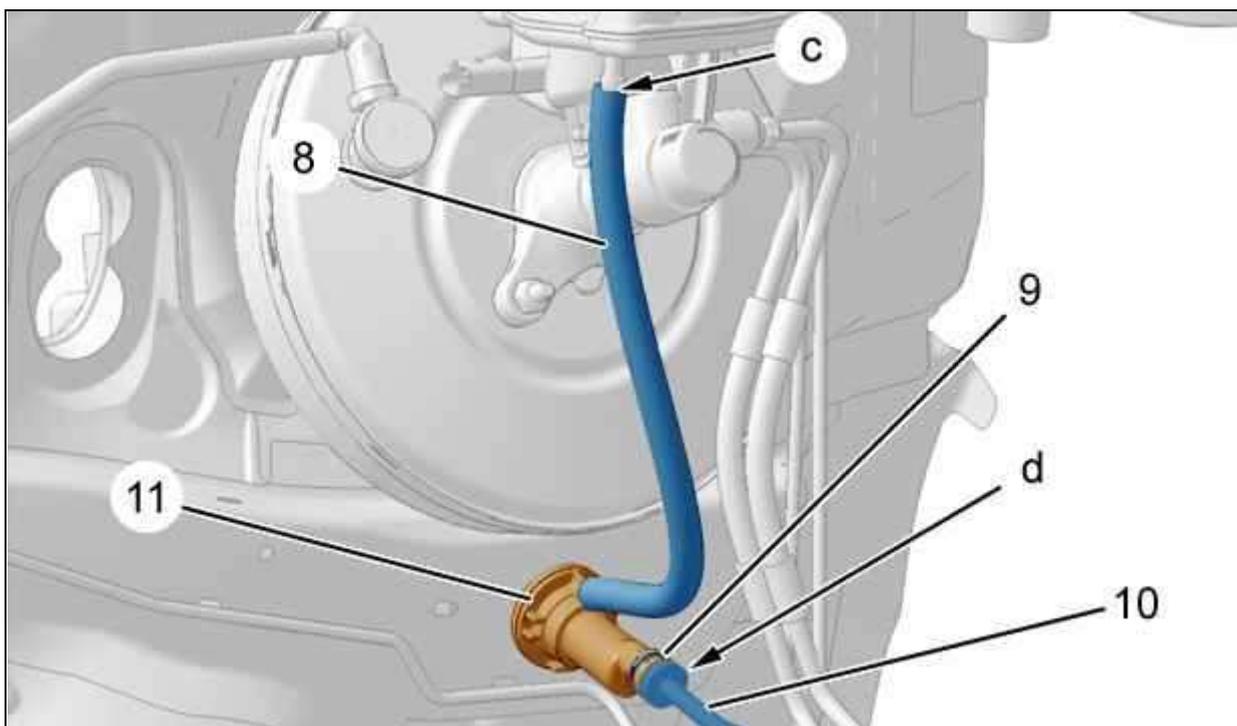


Рисунок : B2BG00HD

ВНИМАНИЕ : Предусмотрите вытекание тормозной жидкости. Использовать ветошь.

Отсоедините : Трубку подачи (8) (в "с").

Закрыть отверстие бачка тормозной жидкости (в "с") ; Чистой крышкой.

Отсоединить фиксатор (9).

Отсоедините гидравлическую трубку (10) (в "d").

Отпереть главный цилиндр привода сцепления (11) (Повернув на одну восьмую оборота по часовой стрелке).

Снять главный цилиндр гидропривода сцепления (11).

3.2. Установка

ВНИМАНИЕ : Lors de l'accouplement, manipuler le tuyau hydraulique (10) dans son axe et ne pas faire levier pour éviter toute rupture.

Graisser légèrement la liaison entre la tige (7) du cylindre émetteur de commande hydraulique d'embrayage (11) et le pédalier ; С использованием смазки G7.

Установить на место главный цилиндр гидропривода сцепления (11).

Запереть главный цилиндр гидравлического привода сцепления (11) (Повернуть на 1/8 оборота против часовой стрелки).

Зажать фиксатор (9).

Присоедините :

- Трубку гидравлической системы (10) (в "d")
- Трубку подачи (8) (в "c")

Clipper la tige (7) du cylindre émetteur de commande hydraulique d'embrayage (11) (в "b").

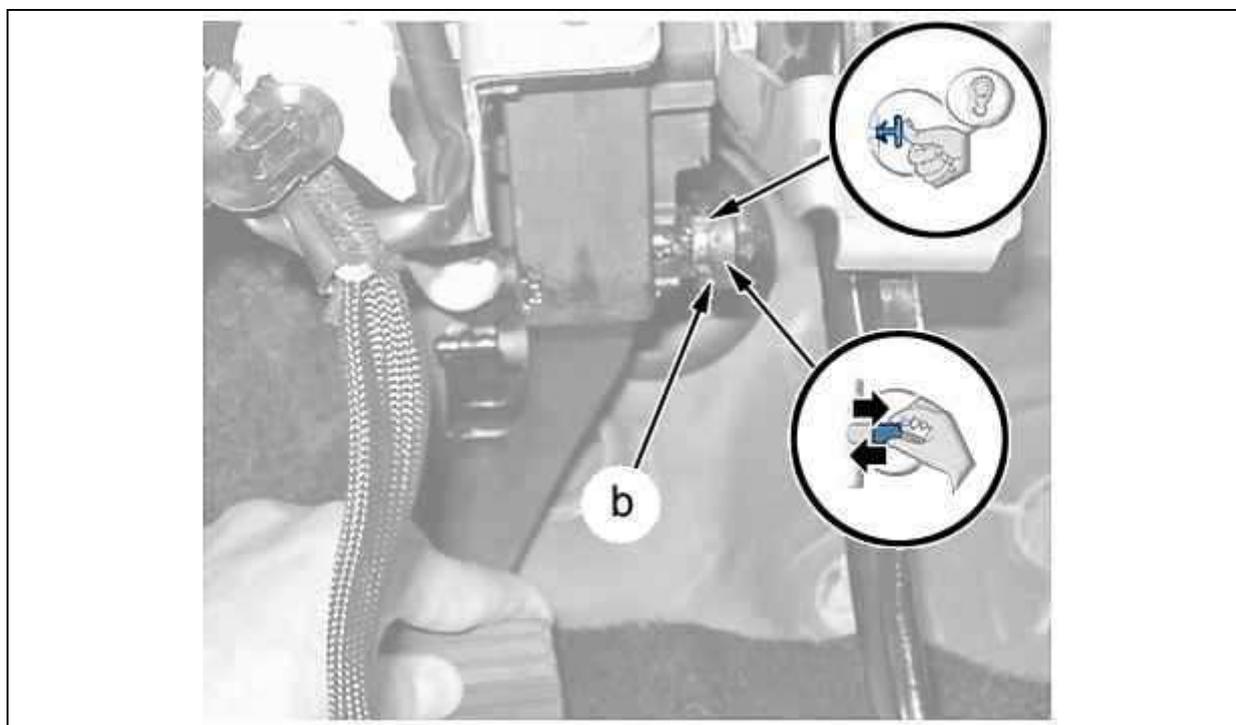


Рисунок : B2BG00ID

Clipper la tige (7) du cylindre émetteur de commande hydraulique d'embrayage (11) (в "b").

Проверить закрепление тяги (7) главного цилиндра гидропривода сцепления (11) (в "b") (Потянуть - нажать).

4. Главный цилиндр привода сцепления с шарнирной связью с педалью сцепления

4.1. Снятие

ВНИМАНИЕ : Lors de l'accouplement et du désaccouplement, manipuler le tuyau hydraulique (10) dans son axe et ne pas faire levier pour éviter toute rupture.

ВНИМАНИЕ : Не сломать выступы головки тяги главного цилиндра гидравлического привода сцепления (11).

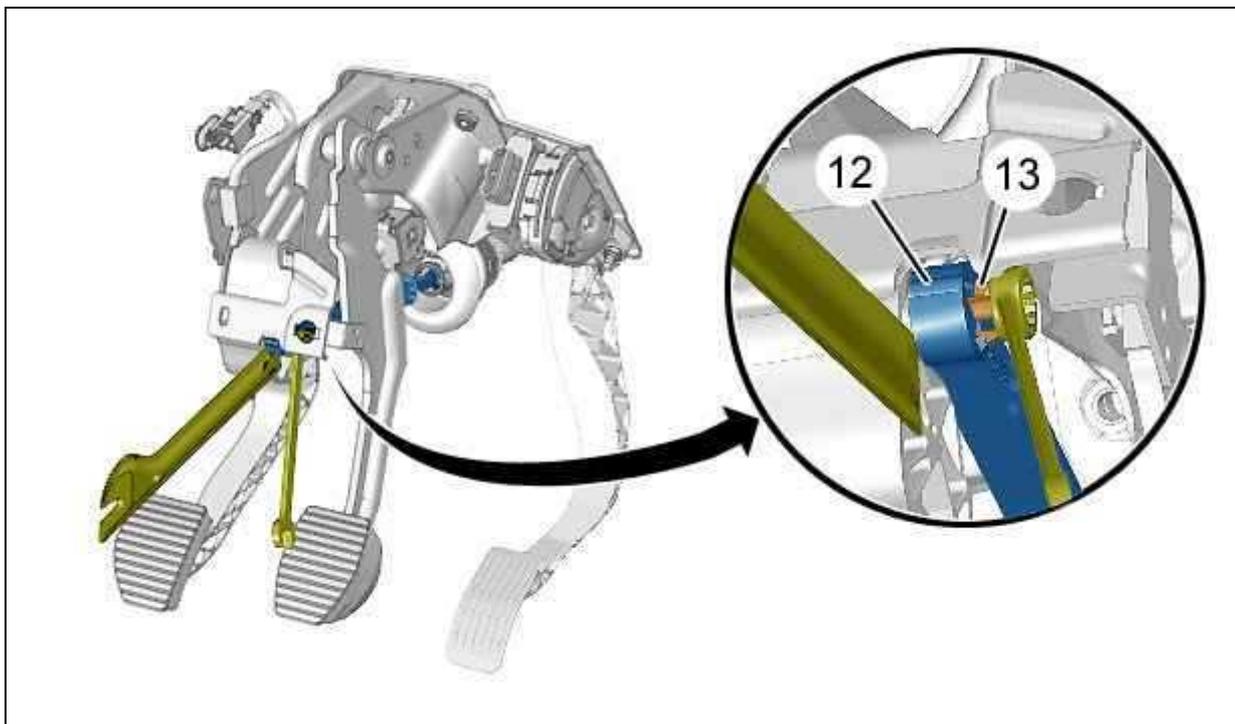


Рисунок : B2BG00JD

Одновременно выполнить следующие операции :

- Сжать выступы фиксатора (13) ; С помощью накидного ключа 10
- Отделить тягу (12) от педали ; С помощью пластиковой лопатки

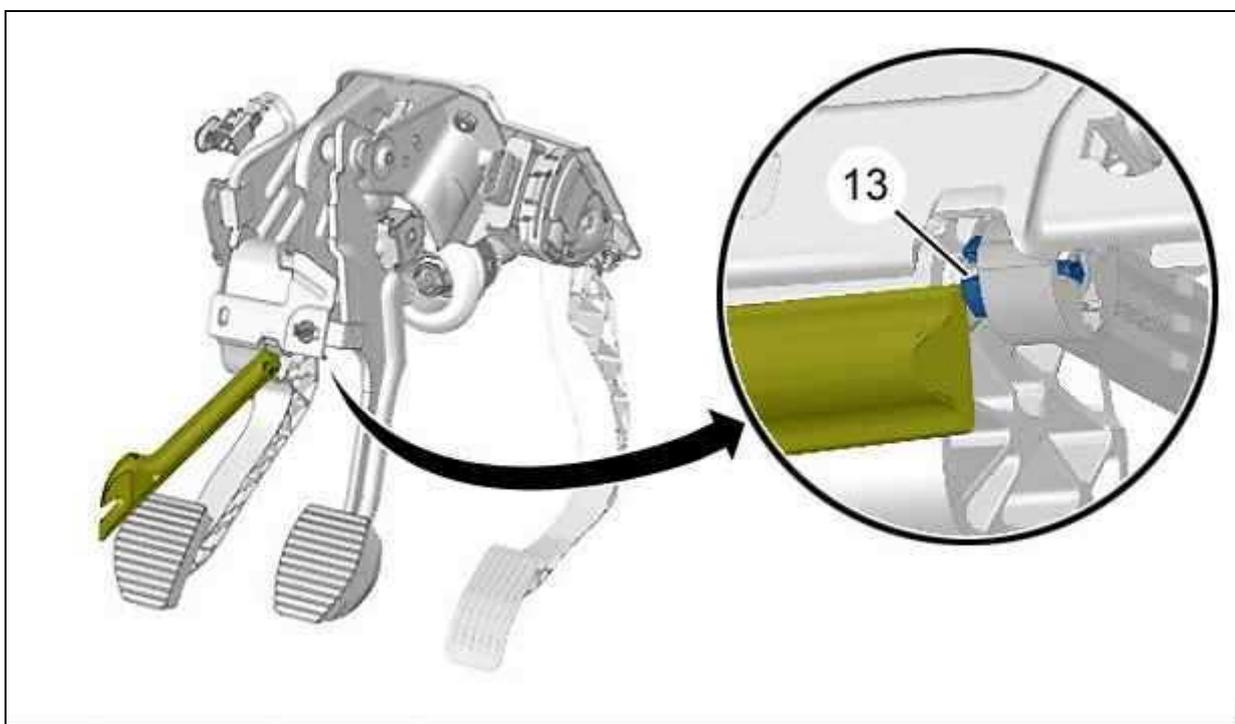


Рисунок : B2BG00KD

Отсоединить фиксатор (13) от педали ; С помощью пластиковой лопатки.

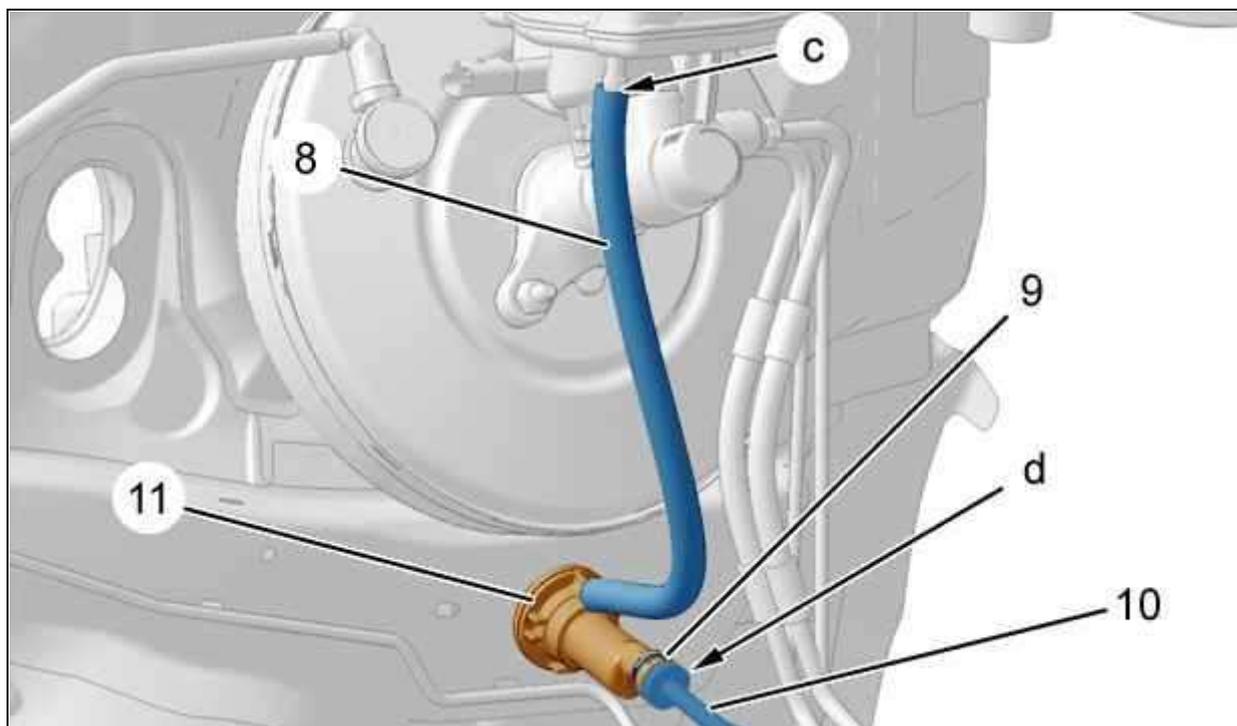


Рисунок : B2BG00HD

ВНИМАНИЕ : Предусмотрите вытекание тормозной жидкости. Использовать ветошь.

Отсоедините : Трубку подачи (8) (в "с").

Закрыть отверстие бачка тормозной жидкости (в "с") ; Чистой крышкой.

Отсоединить фиксатор (9).

Отсоедините гидравлическую трубку (10) (в "d").

Отпереть главный цилиндр привода сцепления (11) (Повернув на одну восьмую оборота по часовой стрелке).

Снять главный цилиндр гидропривода сцепления (11).

4.2. Установка

ВНИМАНИЕ : Lors de l'accouplement, manipuler le tuyau hydraulique (10) dans son axe et ne pas faire levier pour éviter toute rupture.

Установить на место главный цилиндр гидропривода сцепления (11).

Запереть главный цилиндр гидравлического привода сцепления (11) (Повернуть на 1/8 оборота против часовой стрелки).

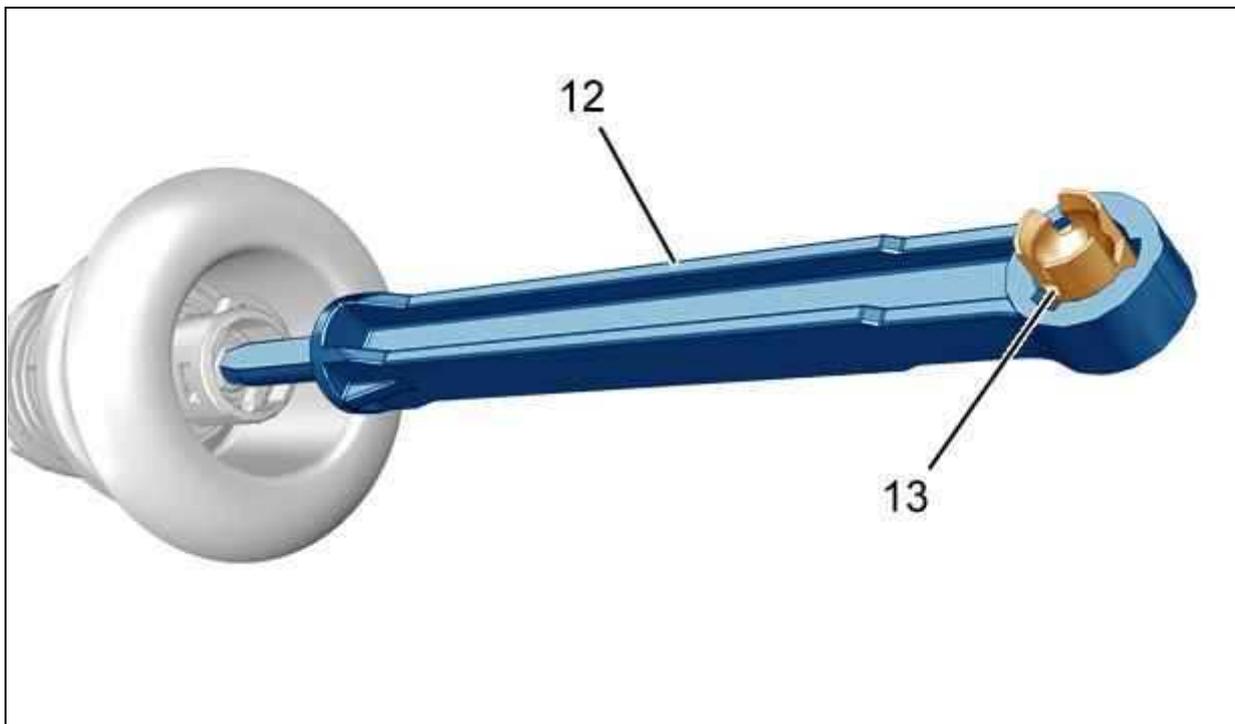


Рисунок : B2BG00ND

ПРИМЕЧАНИЕ : Vérifier que le clip (13) du cylindre émetteur de commande hydraulique d'embrayage (11) neuf est dans la position ci-dessus.

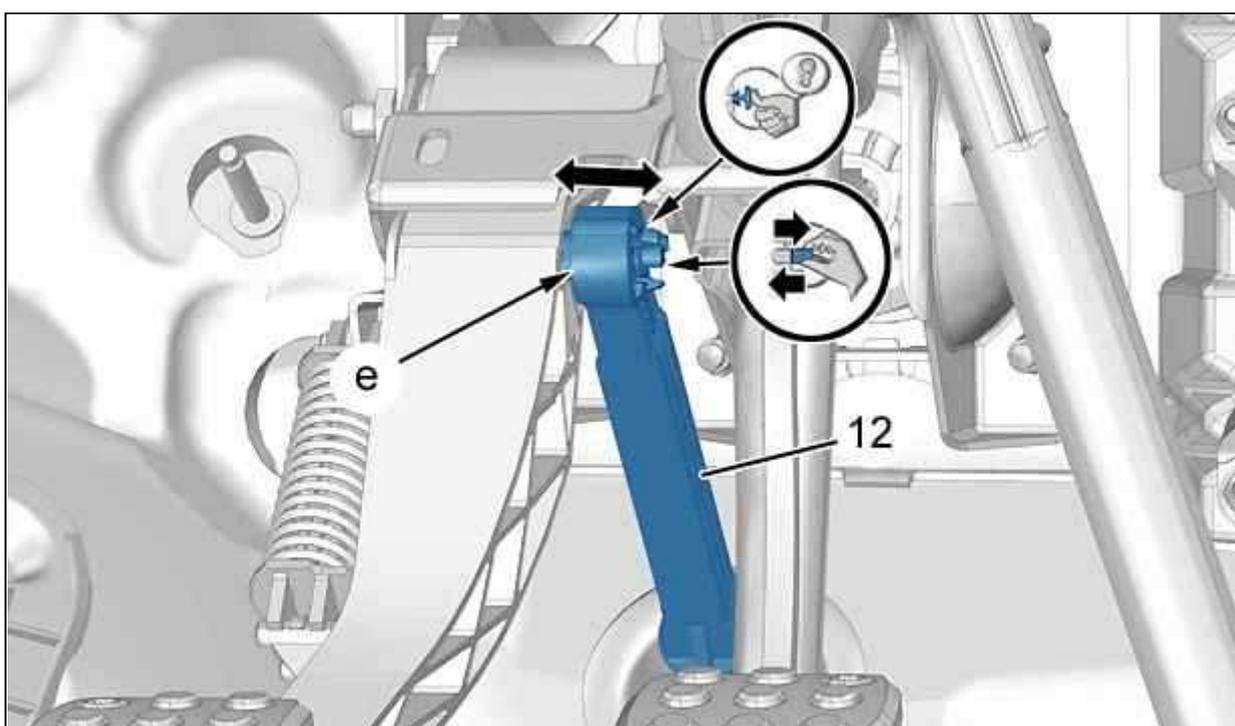
Зажать фиксатор (9).

Присоедините :

- Трубку гидравлической системы (10) (в "d")
- Трубку подачи (8) (в "c")

Закрепить в фиксаторах :

- Фиксатор (13) на педали
- La tige (12) du cylindre émetteur de commande hydraulique d'embrayage (11) sur le clip (13)



Проверить закрепление тяги (12) главного цилиндра гидропривода сцепления (11) (в "е") (Потянуть - нажать).

5. Рабочий цилиндр гидропривода сцепления (Система прокачки с двойным фиксатором)

5.1. Снятие

ВНИМАНИЕ : Lors de l'accouplement et du désaccouplement, manipuler le tuyau hydraulique (1) dans son axe et ne pas faire levier pour éviter toute rupture.

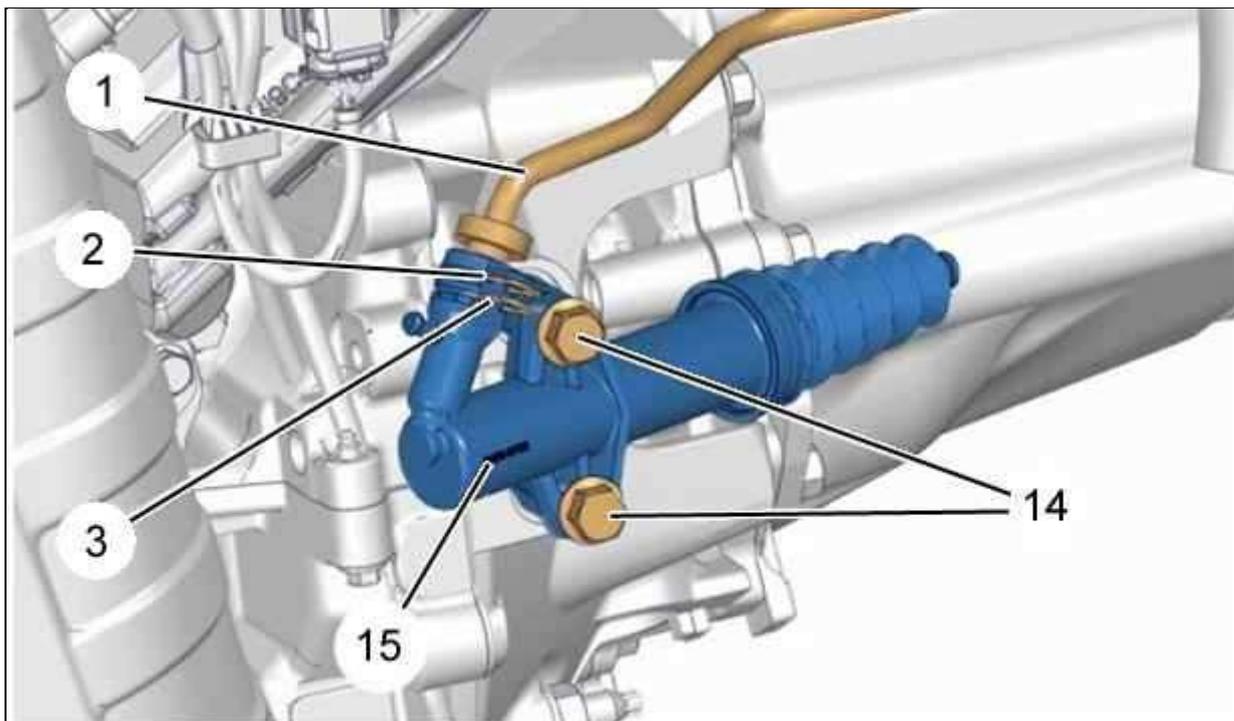


Рисунок : B2BG00UD

ВНИМАНИЕ : Предусмотрите вытекание тормозной жидкости. Использовать ветошь.

Отсоедините фиксаторы (2), (3) (Не снимать).

Отсоедините гидравлическую трубку (1).

Снимите :

- 2 болты (14)
- Рабочий цилиндр гидропривода сцепления (15)

5.2. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

ВНИМАНИЕ : Lors de l'accouplement, manipuler le tuyau hydraulique (1) dans son axe et ne pas faire levier pour éviter toute rupture.

Graisser légèrement la liaison entre la tige du récepteur de commande hydraulique d'embrayage (15) et la fourchette d'embrayage ; С использованием смазки G12.

Установите :

- Рабочий цилиндр гидропривода сцепления (15)
- 2 болты (14) (Новые винты)

Зажать фиксатор (3).

Присоединить трубку гидравлической системы (1).

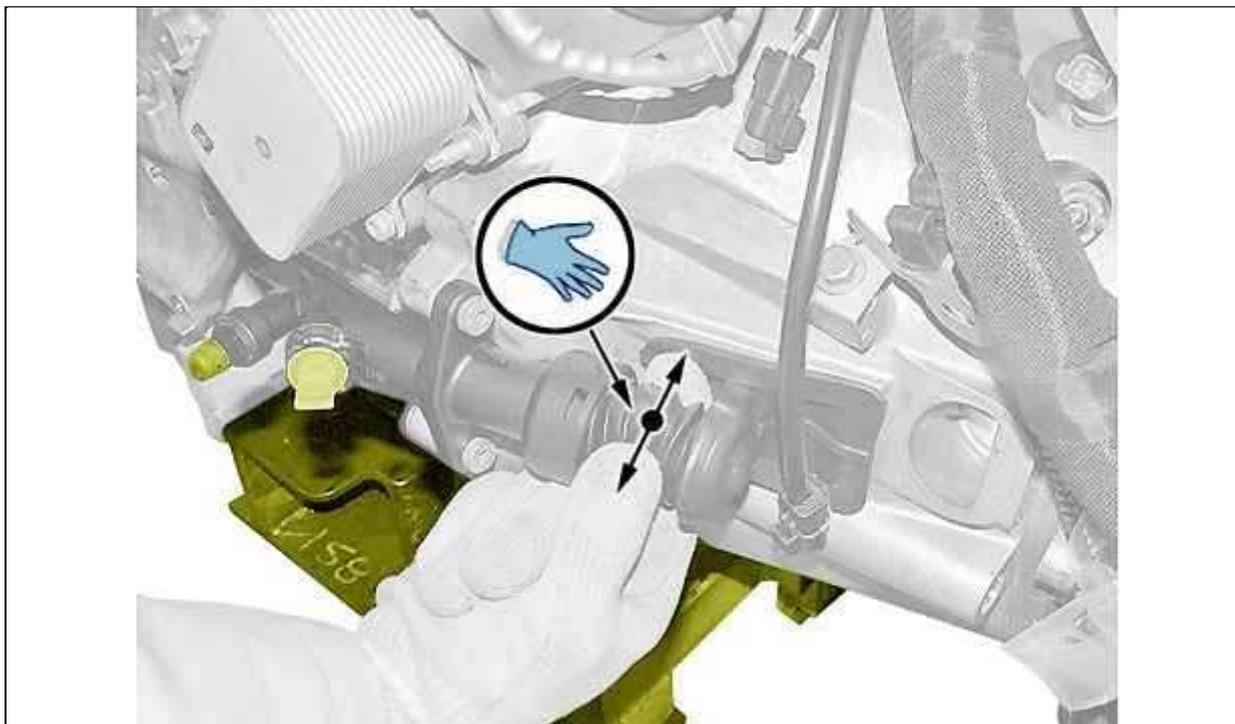


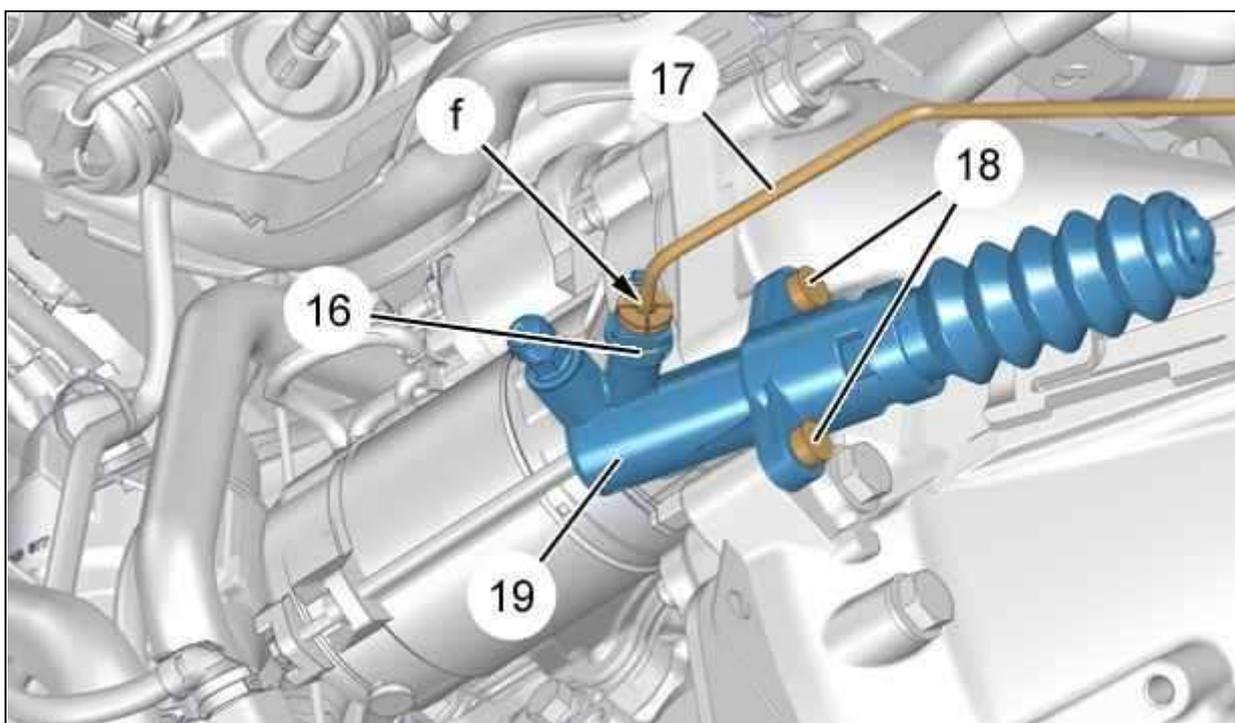
Рисунок : B2BG00VD

Vérifier le positionnement de la tige du cylindre récepteur de commande hydraulique d'embrayage (15) dans la fourchette d'embrayage.

6. Рабочий цилиндр гидропривода сцепления (Система прокачки с винтом)

6.1. Снятие

ВНИМАНИЕ : При присоединении и отсоединении перемещать трубопровод по его оси и не использовать его как рычаг, во избежание поломки.



ВНИМАНИЕ : Предусмотрите вытекание тормозной жидкости .Использовать ветошь.

Отсоединить фиксатор (16) (Не снимать).
Отсоедините гидравлическую трубку (17) (в "f").

Снимите :

- 2 болты (18)
- Рабочий цилиндр гидропривода сцепления (19)

6.2. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

ВНИМАНИЕ : Lors de l'accouplement, manipuler le tuyau hydraulique (17) dans son axe et ne pas faire levier pour éviter toute rupture.

Graisser légèrement la liaison entre la tige du cylindre récepteur de commande hydraulique d'embrayage (19) et la fourchette d'embrayage ; С использованием смазки G12.

Установите :

- Рабочий цилиндр гидропривода сцепления (19)
- 2 болты (18) (Новые винты)

Зажать фиксатор (16).

Присоединить трубку гидравлической системы (17) (в "f").

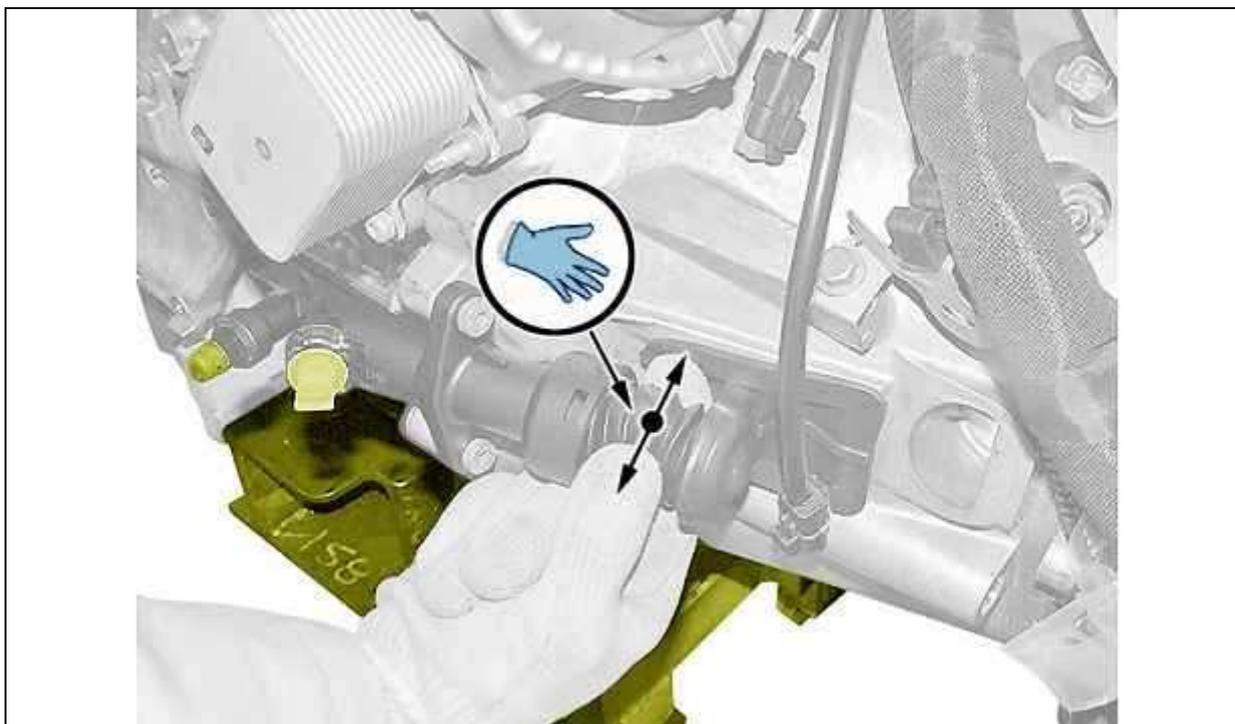


Рисунок : B2BG00XD

Vérifier le positionnement de la tige du cylindre récepteur de commande hydraulique d'embrayage (19) dans la fourchette d'embrayage.

7. Установка вместе с гидроцилиндром

7.1. Снятие

ВНИМАНИЕ : При присоединении и отсоединении перемещать трубопровод по его оси и не использовать его как рычаг, во избежание поломки.

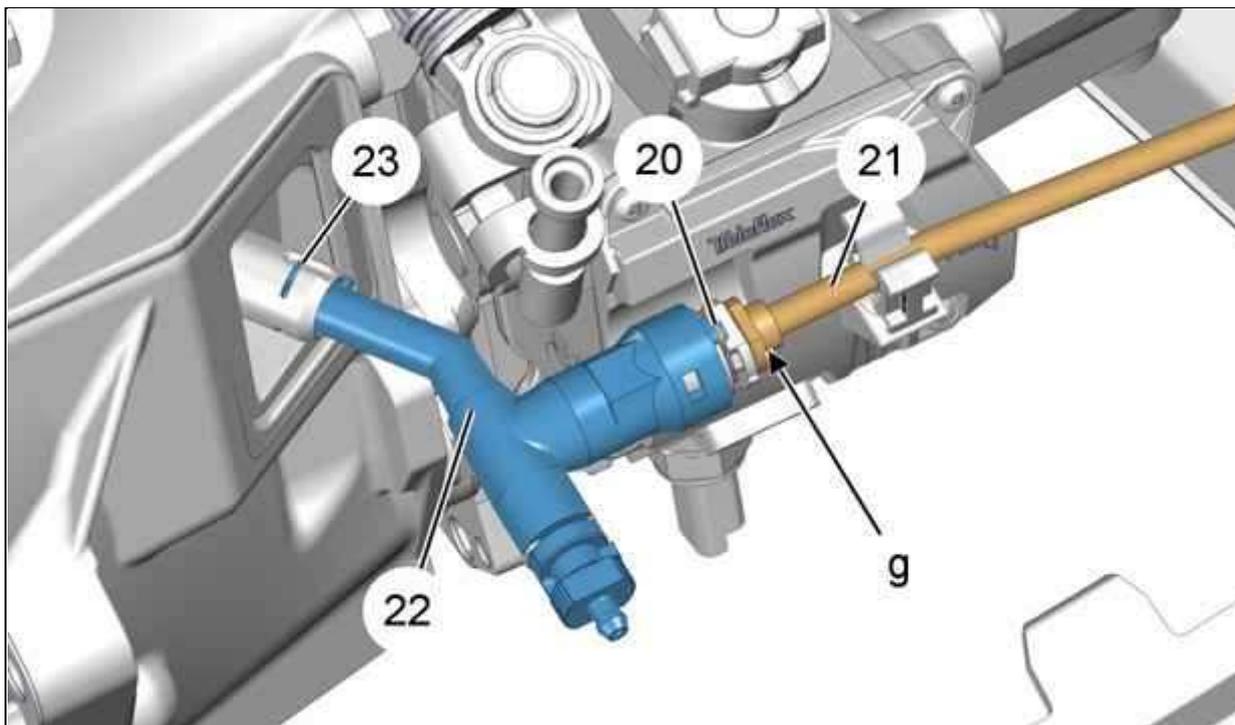


Рисунок : B2BG00ZD

Отсоединить фиксатор (20) (Не снимать).
Отсоедините гидравлическую трубку (21) (в "g").

Снимите :

- Фиксатор 23
- Штуцер прокачки (22)
- Коробку передач

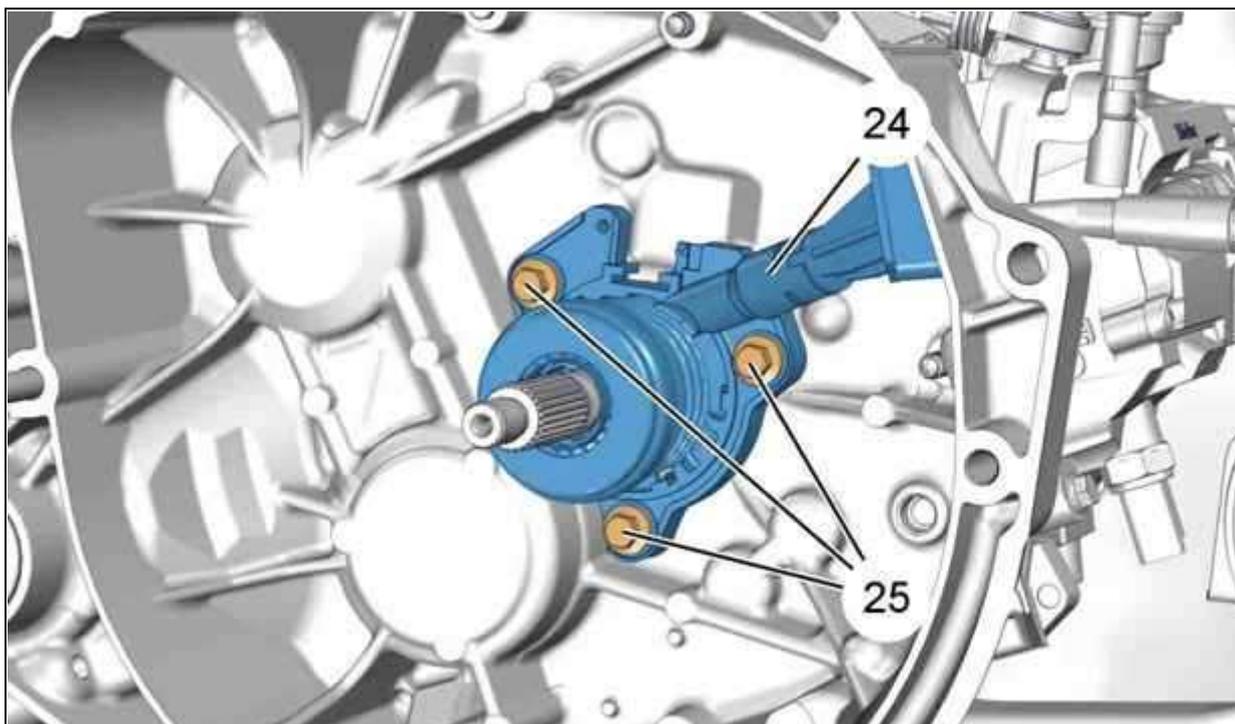


Рисунок : B2BG010D

Снимите :

- болты (25)
- Гидравлический привод выжимного подшипника (24)

7.2. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

ВНИМАНИЕ : Lors de l'accouplement, manipuler le tuyau hydraulique (21) dans son axe et ne pas faire levier pour éviter toute rupture.

Установите :

- Гидравлический привод выжимного подшипника (24)
- болты (25)
- Коробку передач
- Штуцер прокачки (22)
- Фиксатор 23

Зажать фиксатор (20).

Присоединить трубку гидравлической системы (21) (в "g").

8. Гидравлическая трубка сцепления

ВНИМАНИЕ : Lors de l'accouplement et du désaccouplement, manipuler le tuyau hydraulique (10) dans son axe et ne pas faire levier pour éviter toute rupture.

ПРИМЕЧАНИЕ : Il existe 2 systèmes de liaison entre le tuyau hydraulique (10) et le cylindre récepteur de commande hydraulique d'embrayage (11).

8.1. Снятие : Со стороны главного цилиндра привода сцепления

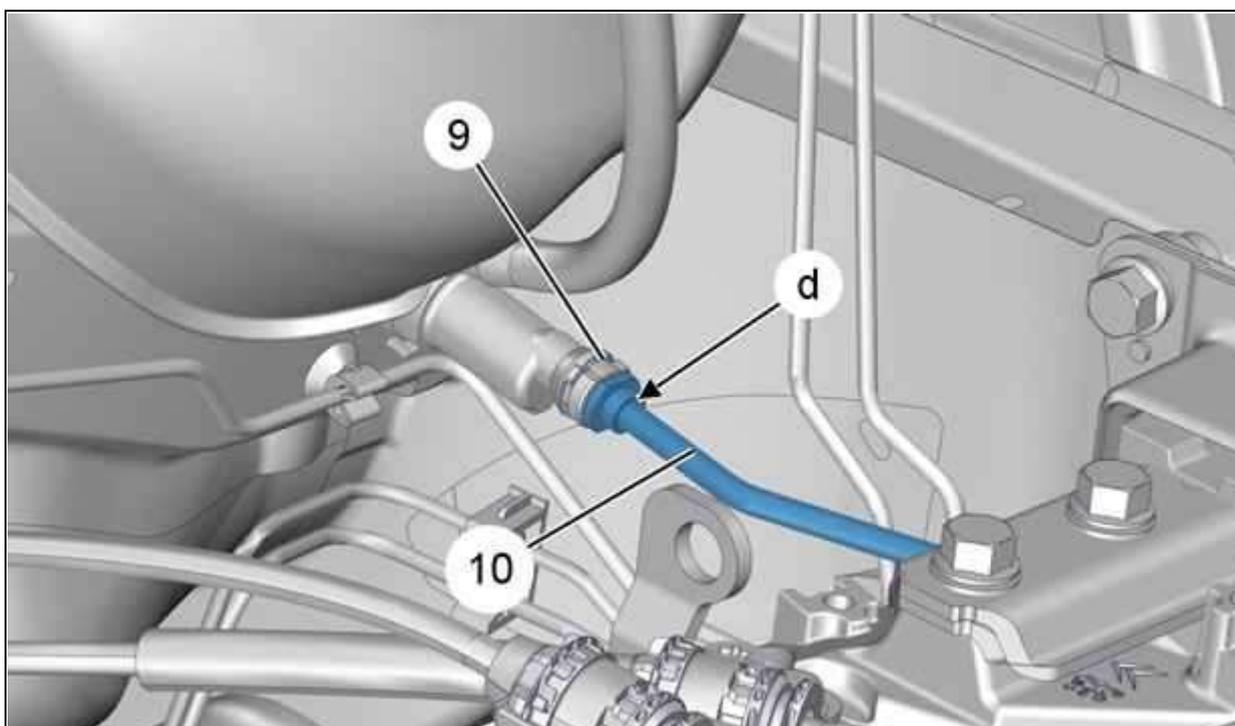


Рисунок : B2BG011D

Отсоединить фиксатор (9) (Не снимать).

Отсоедините гидравлическую трубку (10) (в "d").

8.2. Снятие : Со стороны исполнительного цилиндра привода сцепления (Система прокачки с двойным фиксатором)

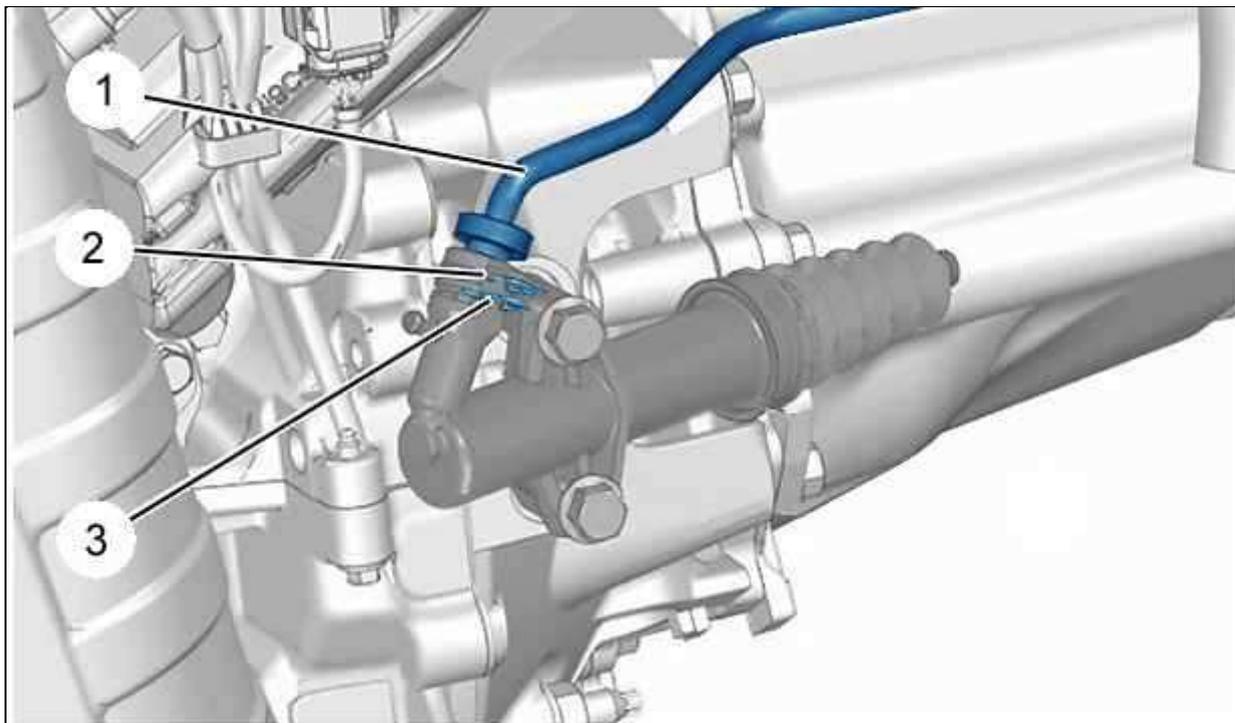


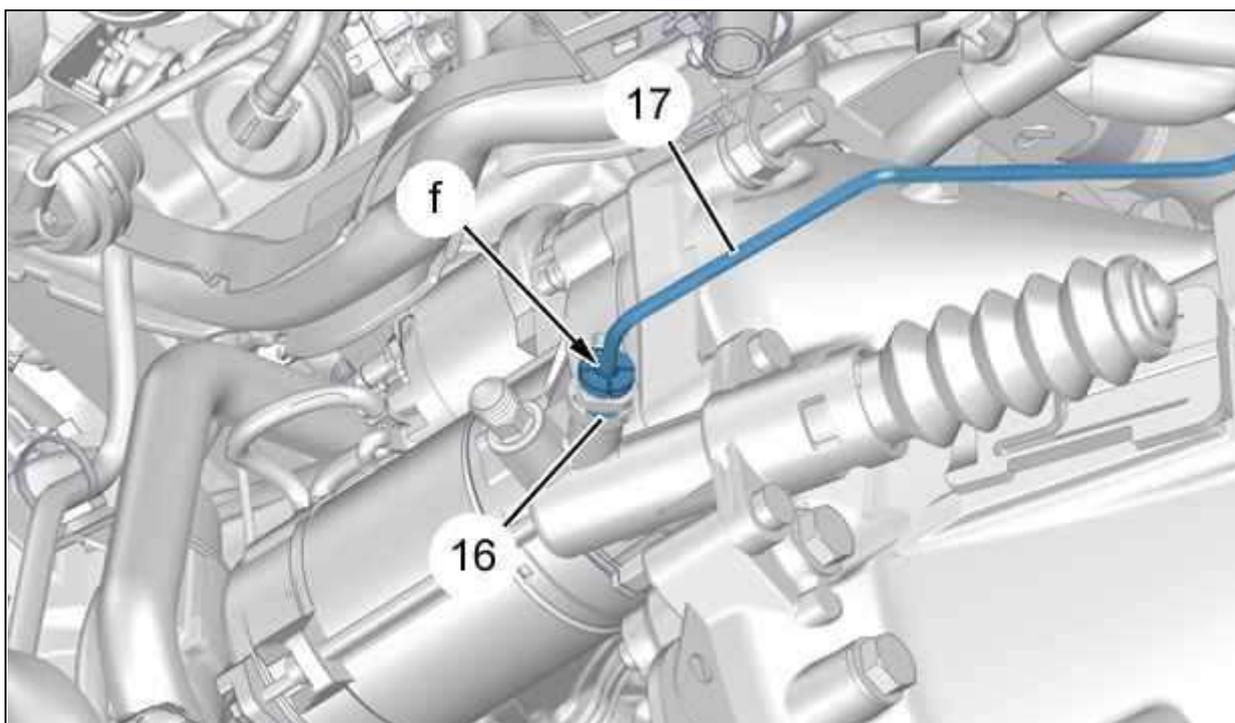
Рисунок : B2BG012D

ВНИМАНИЕ : Предусмотрите вытекание тормозной жидкости. Использовать ветошь.

Отсоедините фиксаторы (2), (3) (Не снимать).

Отсоедините гидравлическую трубку (1).

8.3. Снятие : Со стороны исполнительного цилиндра привода сцепления (Система прокачки с винтом)



ВНИМАНИЕ : Предусмотрите вытекание тормозной жидкости. Использовать ветошь.

Отсоединить фиксатор (16) (Не снимать).
Отсоедините гидравлическую трубку (17) (в "f").

8.4. Снятие : Со стороны штуцера прокачки гидравлического выжимного устройства

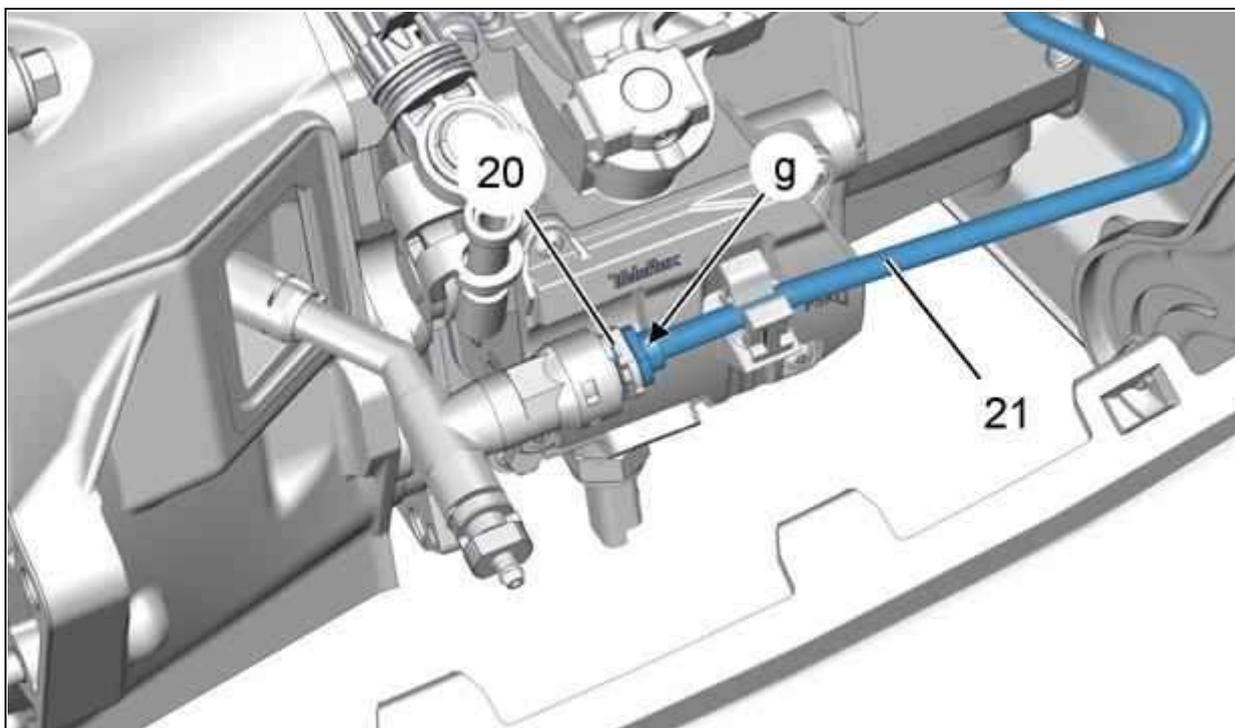


Рисунок : B2BG014D

Отсоединить фиксатор (20) (Не снимать).
Отсоедините гидравлическую трубку (21) (в "g").

8.5. Установка

ВНИМАНИЕ : Lors de l'accouplement, manipuler le tuyau hydraulique (21) dans son axe et ne pas faire levier pour éviter toute rupture.

Сôté raccord de purge pour butée hydraulique (24) :

- Зажать фиксатор (20)
- Присоединить трубку гидравлической системы (21) (в "g")

Со стороны исполнительного цилиндра привода сцепления (22) (Система прокачки с винтом) :

- Зажать фиксатор (16)
- Присоединить трубку гидравлической системы (17) (в "f")

Со стороны исполнительного цилиндра привода сцепления (15) (Система прокачки с двойным фиксатором) :

- Зажать фиксатор (3)
- Присоединить трубку гидравлической системы (1)

Со стороны главного цилиндра привода сцепления (11) :

- Зажать фиксатор (9)
- Присоединить трубку гидравлической системы (10) (в "d")

9. Установка (Продолжение)

Прокачать гидравлический привод сцепления.

Установить снятые элементы гидравлического привода сцепления.

Опустите автомобиль на землю.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.