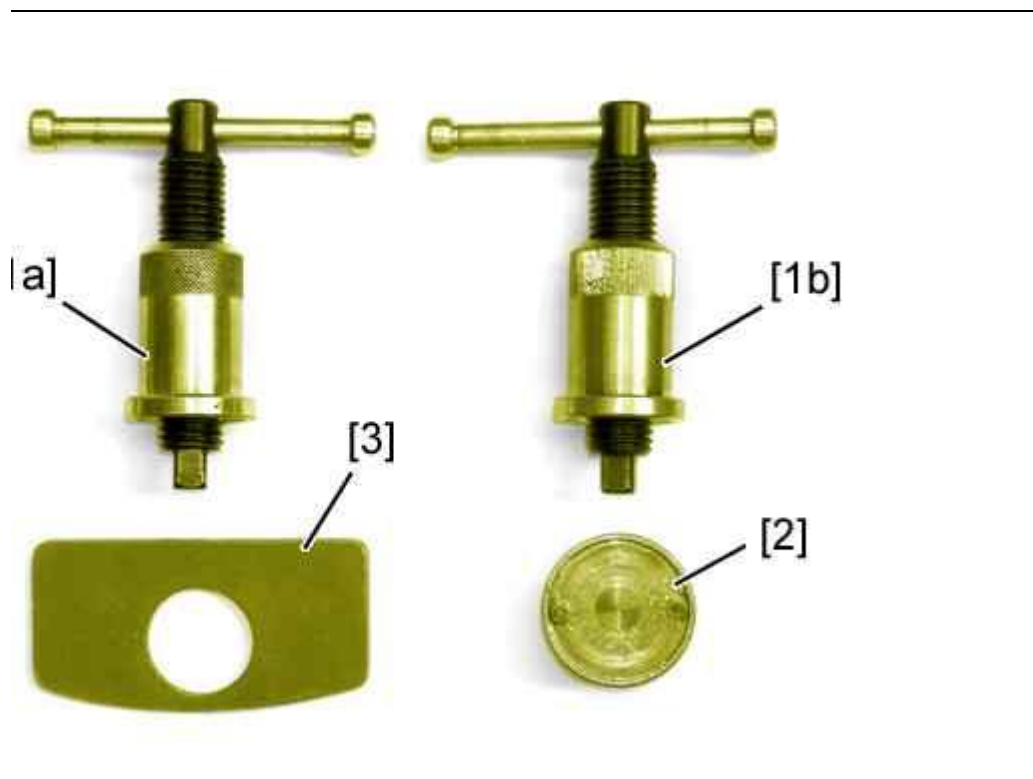


Соблюдайте требования обеспечения безопасности.

### ые приспособления и инструмент



|               | Ссылка      |  |
|---------------|-------------|--|
| ажимная гайка | (-).0805-J1 |  |
| ажимная гайка | (-).0805-J2 |  |
|               | (-).0805-J3 |  |
| стина         | (-).0805-J6 |  |

### э меры предосторожности

тами с задними тормозными колодками необходимо выполнить с помощью диагностического операции :

положение демонтажа стояночный тормоз с электрическим управлением (Даная операция необходимый люфт для отсоединения трососов)

джение тросов после каждой работы с задними тормозными колодками

тировку электрического стояночного тормоза (загрузку точки начала затягивания стояночного

ый тормоз.

ание демонтажа стояночный тормоз с электрическим управлением ; При помощи ибора.

Отпустите болты задних колес.

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль, вывесив задние колеса.

Снимите задние колеса.

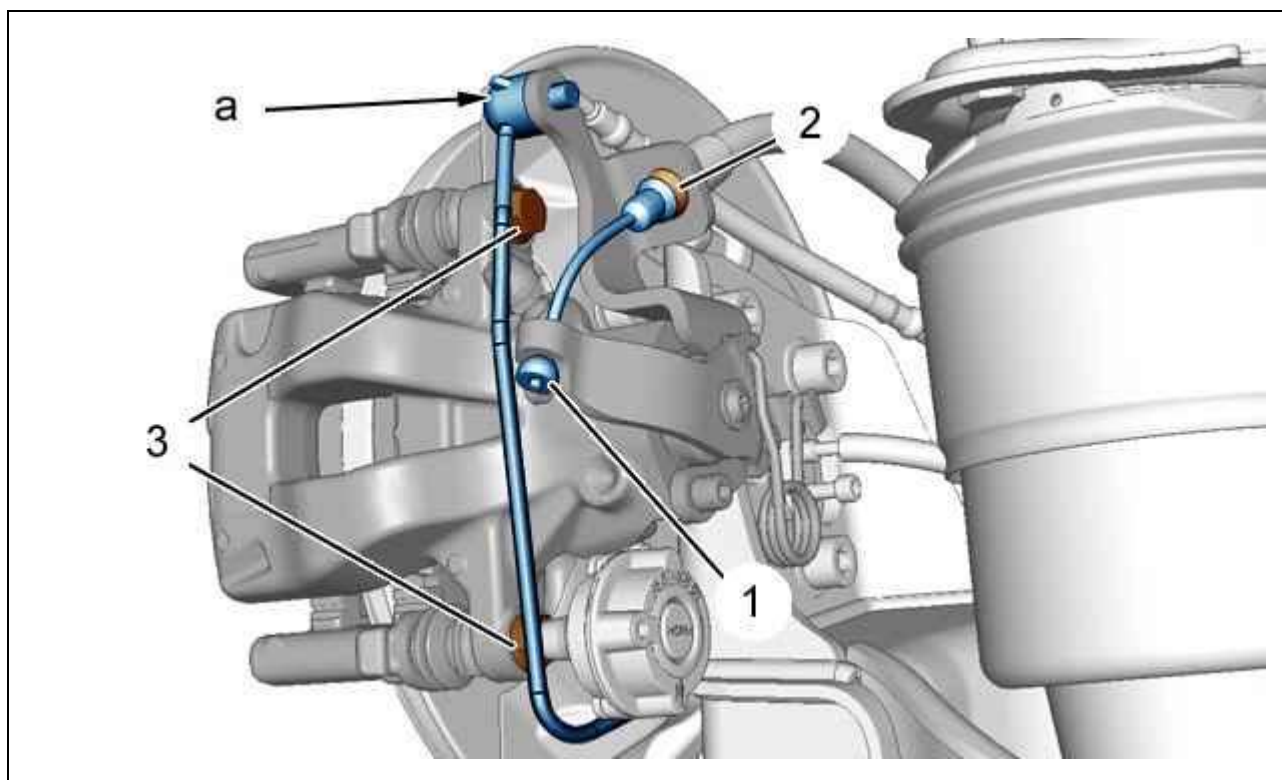


Рисунок : B3FP7Q1D

**ВНИМАНИЕ** : Следите за тем, чтобы не перекрутить тормозной шланг .

Отсоедините трос стояночного тормоза (1) от тормозного суппорта .

Снимите фиксатор (2), удерживающий трос стояночного тормоза .

Выньте трос стояночного тормоза из его гнезда .

Открепите тормозную трубку (В зоне "а").

Снимите болты (3).

Отодвиньте тормозной суппорт.

Снимите тормозные колодки.

#### 4. Очистка

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Не используйте сжатый воздух для очистки тормозных механизмов.

##### 4.1. 1-я возможность

Чистить тормозной диск и хомутик при помощи рекомендуемого чистящего средства для тормозов.

Дождитесь стекания и высыхания продукта.

Вытрите бумажным полотенцем.

##### 4.2. 2-я возможность

Применяйте аналогичные средства для удаления пыли. Используйте сертифицированный пылеуловитель.

#### 5. Установка

Произведите визуальный осмотр :

- Герметичность по периметру поршня тормозного суппорта
- Хорошее состояние и правильную подгонку защитных чехлов

- **Износ заднего тормозного диска** 

Проверьте скольжение направляющих болтов тормозного суппорта.  
Замените неисправные детали.

**ВНИМАНИЕ** : Для выдавливания поршней переднего тормозного механизма направление поворота различно для правой и левой сторон.

Повернуть по часовой стрелке и выдавить поршень из правого суппорта ; С помощью приспособлений [1b], [2], [3].  
Повернуть против часовой стрелке и выдавить поршень из правого суппорта ; С помощью приспособлений [1a], [2], [3].  
Следите за уровнем тормозной жидкости.

**ВНИМАНИЕ** : Не допускается наличия никаких следов масла или смазки на накладках тормозных колодок.

Установите :

- Тормозные колодки
- Тормозной суппорт

**ПРИМЕЧАНИЕ** : При каждом снятии заменяйте каждый раз болты (3).

Установить новые болты (3), предварительно смазав их ; Затяните моментом  $3,1 \pm 0,1$  дН.м.  
Подсоедините трос стояночного тормоза (1) к суппорту .  
Установите удерживающий фиксатор (2) трос стояночного тормоза .  
Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее.  
Установите задние колеса.  
Затяните колесные болты моментом  $10 \pm 1$  дН.м.

## 6. Операции, которые требуется выполнить после работ с задними тормозными колодками

Выполнить процедуру натяжения тросов стояночного тормоза ; При помощи диагностического прибора.  
Выполнить процедуру калибровки стояночного тормоза с электроуправлением ; При помощи диагностического прибора.  
Включите электрический стояночный тормоз.  
Проверьте, заблокированы ли колеса.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Несколько раз плавно нажмите на педаль тормоза с нарастающим усилием, прежде чем начать движение автомобиля.