




АКСЕССУАРЫ > КОМФОРТ > ПАРКОВОЧНЫЙ ТОРМОЗ

ПЕРЕДНЯЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ 4 ДАТЧИКА



 N° Fam. 775

9690 01 



ПЕРЕДНЯЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ 4 ДАТЧИКА МЕТА

> Калькуляции



- Для 107-C1 II передняя система помощи при парковке используется только на рестайлинговой версии с N° OPR: O 11711.
- Pour C4 (B5) Coupé et berline, l'aide au stationnement avant est compatible uniquement sur le version restylée, à partir du N° OPR : O 11558.
- Pour C4 (B71), DS4 (B75) et DS5 (B81) il faut commander en plus : 6542.FK (1).
- Для VIPPER и NEMO система помощи при парковке может устанавливаться только на версии VP (легковой автомобиль).
- **Данный продукт разрешен к использованию и подтвержден, несмотря на присутствие этикетки, запрещающей установку потребителем тока больше 10 mA на жгут проводов фонарей заднего хода.**
- Для получения информации о времени установки щелкнуть по пиктограмме: таблица применимости.
- Les notices de montage sont disponibles exclusivement en cliquant sur les pictogrammes ci-dessus (Notice de montage), ainsi que pour les véhicules c4 (B71); DS4 (B75); c4 Picasso (B58R); 308 I-> O 12558; 508 (W2) et DS5 (B81).
- НЕОФИЦИАЛЬНАЯ ФОТОГРАФИЯ

ОПИСАНИЕ

- Инновационная система, создающая повышенный комфорт и безопасность.
- Данная система повышает практичность использования автомобиля, так как позволяет во время маневрирования на парковке обнаруживать препятствия перед автомобилем.
- Система помощи при парковке обеспечивает помощь водителю при маневрировании.
- Эта система гарантирует обнаружение препятствий в статике или динамике и предотвращение столкновения с ними автомобиля.
- Звуковой сигнал переменной частоты обозначает расстояние между автомобилем и препятствием.
- Состоит из:
 - 1 блок Active park:
 - 4 датчика и электрические жгуты:
 - 1 электропровод;
 - 1 выключатель;
 - 1 sachet de fixations (entretoises, ressorts de rappel, lanières, cosses...).
- **Rappel du principe de fonctionnement de l'aide au stationnement avant :**
 - Il fonctionne dès le démarrage du véhicule, pendant 5 secondes, pour détecter l'obstacle avant ;
 - Tout le temps que la marche arrière est enclenchée, et pendant 20 secondes lorsque la marche arrière est désenclenchée ;
 - При нажатии на кнопку ВКЛ/ВЫКЛ в течение 20 секунд. При слишком продолжительном нажатии повторное нажатие отключает систему.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 4 датчика, встроенные в ПЕРЕДНИЙ бампер, могут быть окрашены.
- Система из 4-х датчиков с герметичными соединениями.
- Звуковой сигнал переменной частоты обозначает расстояние между автомобилем и препятствием.
- Чувствительность можно отрегулировать (см. руководство по монтажу).
- Кнопка управления со встроенным визуальным сигнализатором.
- Чем ближе препятствие, тем меньше промежутки между сигналами; если сигнал становится непрерывным, водителю следует прекратить движение автомобиля.
- Звуковое оповещение: зуммером с уровнем звука 74 дБ.
- Максимальная дальность действия: 1...1,2 м (регулируется переменным резистором: SENS)
- Потребляемый ток: < 55 мА.
- Рабочий диапазон температур: -20...+80°C.

КОММЕРЧЕСКИЕ ДОВОДЫ

- Позволяет предохранить бампер от царапин и повреждений.
- Полная интеграция и незаметность ультразвуковых датчиков на бампере.
- Датчики могут окрашиваться для большей незаметности.
- Герметичность разъема позволяет сохранить работоспособность системы в течение всего срока использования.
- Регулировка чувствительности датчиков и уровня громкости позволяет каждому адаптировать систему в соответствии с необходимостью.