



АКСЕССУАРЫ>КОМФОРТ>ПАРКОВОЧНЫЙ ТОРМОЗ

ЗАДНЯЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ С ИНТЕГРИРОВАННОЙ АНТЕННОЙ



 N° Fam. 775

9452 71 



ЗАДНЯЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ
ПАРКОВКЕ
С ИНТЕГРИРОВАННОЙ АНТЕННОЙ
DELPHI

> Калькуляции



- **Время установки варьирует в зависимости от типа автомобиля. Чтобы узнать его, необходимо посмотреть таблицу, имеющуюся в прилагаемом документе.**
- **Данный продукт разрешен к использованию и подтвержден, несмотря на присутствие этикетки, запрещающей установку потребителю тока больше 10 mA на жгут проводов фонарей заднего хода.**
- Инструкции по установке доступны только при нажатии на нижеприведенные пиктограммы (Руководство по установке; Дополнительная документация).
- Датчик в процессе работы не распознает препятствие из стекла. Датчик может испытывать помехи при быстром перемещении или при наличии снега на бампере. Другие материалы распознаются. Также препятствия не должны иметь слишком малую отражающую поверхность; так, например, столбик диаметра менее 5 см может быть обнаружен слишком поздно.
- НЕОФИЦИАЛЬНАЯ ФОТОГРАФИЯ

ОПИСАНИЕ

- Система помощи при парковке обеспечивает помощь водителю при маневрировании.
- Эта система гарантирует обнаружение препятствий в статике или динамике и предотвращение столкновения с ними автомобиля.
- Звуковой сигнал переменной частоты обозначает расстояние между автомобилем и препятствием.
- Определитель препятствий при движении задним ходом, не требующий сверления отверстий, для автомобилей, имеющих бамперы из композитных материалов, использующий технологию ВЧ-радиопередачи.
- Состоит из:
 - 1 центральный герметичный электронный блок;
 - 1 наклеенная антенна;
 - 1 зуммер;
 - 1 жгут проводов;
 - 1 туба герметика.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Модуль обнаружения препятствия (от 15 до 70 см, с обоих боков и в "мертвой зоне").
- Отсутствие видимого датчика, действует за счет индукции.
- Изменение звука в зависимости от расстояния
- Самодиагностика (бип) при включении зажигания.
- Подсоединяется к цепи фонарей заднего хода, потребляет энергию только при включенной передаче заднего хода.

- до препятствия.
- Нечувствительность к ударам.
- Не может устанавливаться на металлические бамперы.
- Система помощи при парковке с приклеенной антенной, герметичная и не требующая регулировки.
- Звуковой сигнализатор: зуммером
- Максимальный радиус действия: 0,70м
- Расход: < 75 мА.
- Рабочий диапазон температуры: -30°C +85°C.

КОММЕРЧЕСКИЕ ДОВОДЫ

- Позволяет предохранить бампер от царапин и повреждений.
- Система совместима со всеми типами буксировочных устройств.
- Магнитная лента покрывает всю поверхность бампера, гарантируя надежное обнаружение препятствия.
- Не требует никаких сверлений