

16/08/2011

21:34

Режим работы двигателя	: 803 об/мин
Синхронизация кулачкового и коленчатого валов	: да
Измерянное давление в топливной системе	: 298 бар
Разница между замерянным давлением топлива и номинальным давлением топлива	: -6 бар
Циклическое соотношение открытия регулятора давления топлива	: 18 %
Управление объемом впрыска	: 8 мм З/СР
Коррекция расхода инжектора 1	: -0.20 мм З/СР
Коррекция расхода инжектора 2	: -1.37 мм З/СР
Коррекция расхода инжектора 3	: 0.82 мм З/СР
Коррекция расхода инжектора 4	: 0.74 мм З/СР
Напряжение инжекторов	: 79.8 Вольт
Замерянный объем воздуха	: 411.8 мг/ср
Циклическое соотношение открытия электроклапана системы рециркуляции выхлопных газов	: 99 %
Циклическое соотношение открытия заслонки системы рециркуляции выхлопных газов	: 78 %