

Инструкция

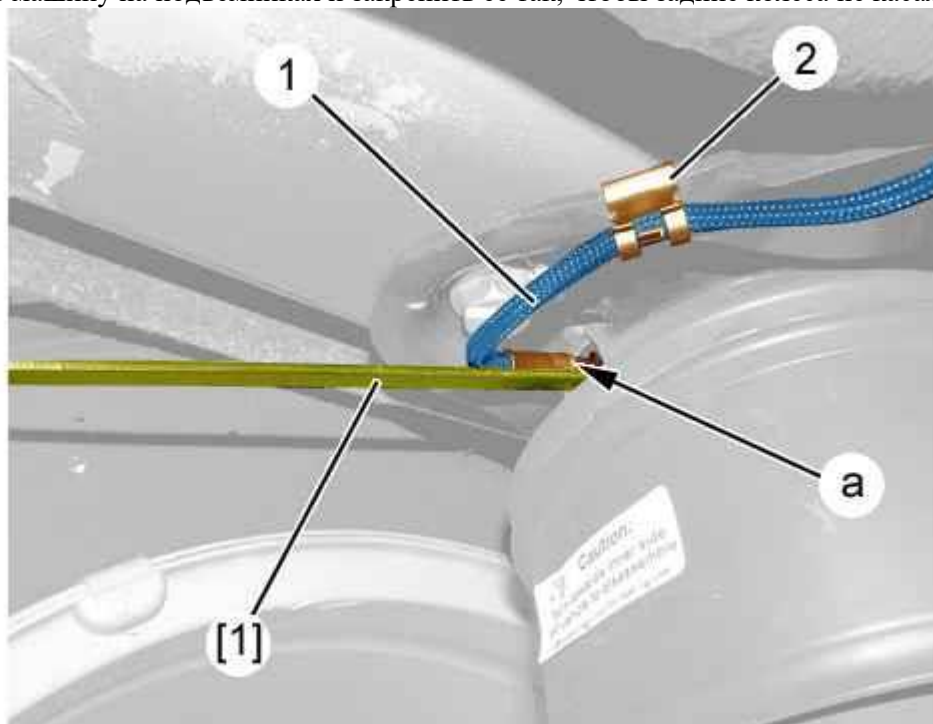
по замене пневмоподвески на пружины в Citroen C4 Picasso

Предварительные операции: АКБ должен быть заряжен, подставить под передние колёса противооткатные упоры, опустить водительское окно (на всякий случай).

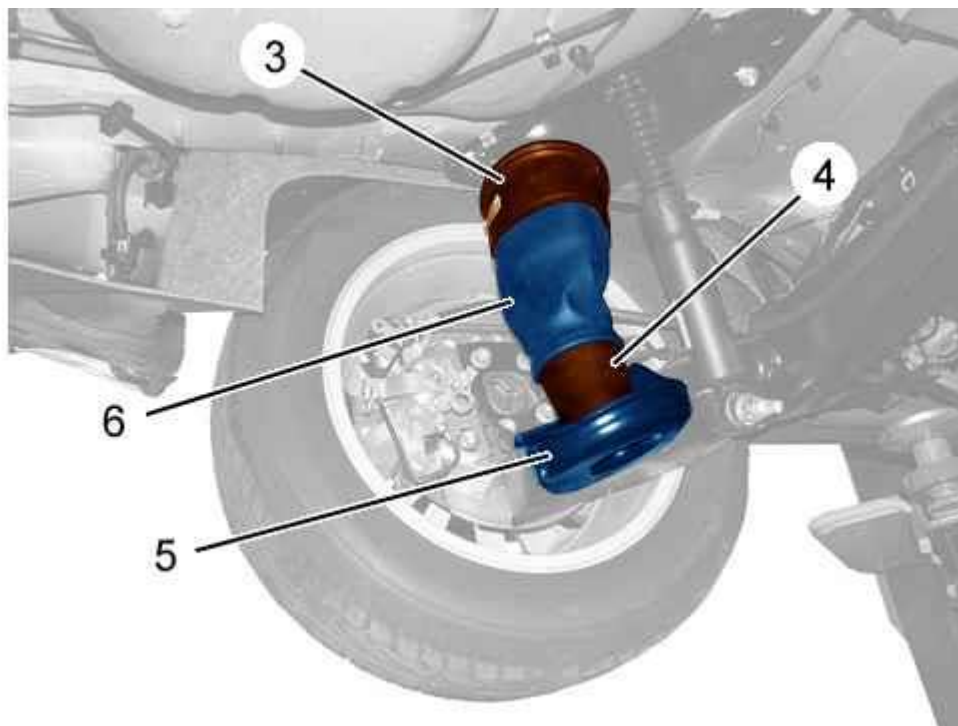
1. Подключить Diag Box (Лексия). Включить зажигание. Выполнить соединение DB с машиной.
2. Выполнить «Глобальный тест».
3. **Демонтаж пневмобаллонов:**

Предварительные операции: КПП в N, **снять со стояночного тормоза**, зажигание выключено;

- Нажать в багажнике на кнопку запрета коррекции высоты (должна загореться лампочка на ней);
- Поставить под машину подъёмник или домкраты заднюю часть машины (зафиксировав машину по высоте);
- Войти в калькулятор подвески. В калькуляторе подвески зайти в раздел «Ремонт». Выполнить сброс давления;
- Поднять машину на подъёмниках и закрепить её так, чтобы задние колеса не касались земли;



- Отсоединить трубку пневмопровода (1) от фиксатора (2). Нажав на колечко, где штуцер пневмопровода входит в баллон (а), извлечь штуцер из баллона (потянуть вдоль оси).



- Приподнять намоточный поршень (4). Отделить намоточный поршень (4) от нижней чашки (5). Повернуть пневмобаллон (3) на четверть оборота (к внутренней части автомобиля). Извлечь баллон из подвески.
- Повторить операции для второго баллона.

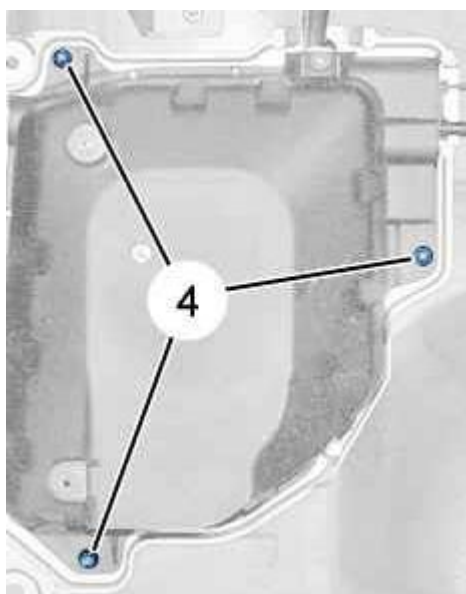
4. Опустить машину на колёса.

5. В BSI, в калькуляторе подвески отключаем пункт про пневмоподвеску. Войти в раздел «Телекодирование» в параметрах автомобиля в комфорте при вождении отключить коррекцию задней части автомобиля (пневмоподвеска).

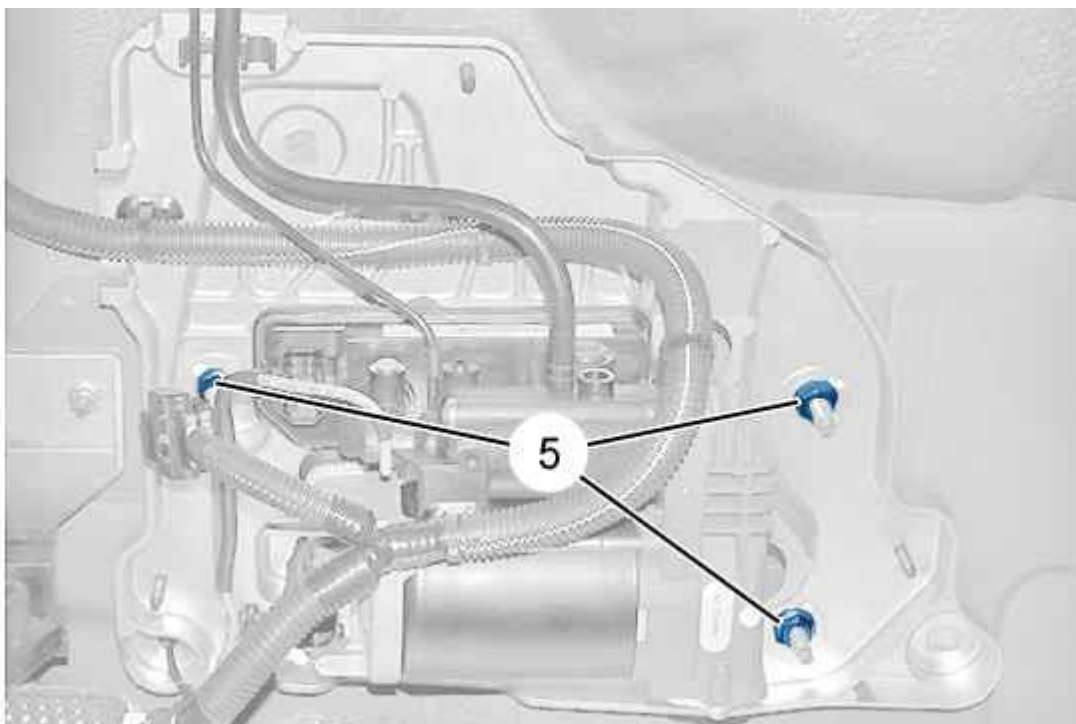
6. **Отключение и демонтаж компрессора пневмоподвески:**

Предварительные операции: Выключить зажигание, **снять со стояночного тормоза**, выйти из машины и закрыть дверь. Поднять машину подъёмниками и закрепить её так, чтобы задние колеса не касались земли.

Операции:



- снять кожух, открутив 3 гайки (4);



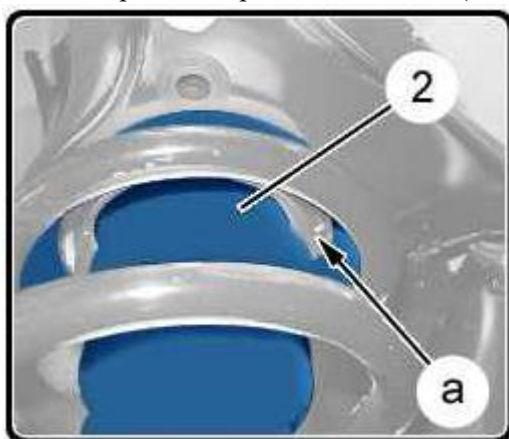
- отключить две тонких трубки и одну толстую, нажав на колечко у входа в компрессор;
- отключить два разъёма, проводку изолировать и закрепить за балкой;
- открутить 3 гайки (5) и демонтировать компрессор с площадкой.

7. **Монтаж пружин:**

Предварительные операции: Машина в поднятом состоянии. Очистить будущие посадочные места пружины от ржавчины и грязи, **отсоединить тяги высоты**, очистить и смазать их (при необходимости).

Операции:

- стянуть пружину при помощи специальных стяжек;
- вставить в пружину чашку и отбойник;
- **ключом на 16 открутить и снять нижний болт крепления амортизатора;**
- установить пружину;
- расположите пяту верхней чашки отбойника (2) так, чтобы конец верхнего витка пружины был направлен к правой стороне автомобиля (в "а");



- отпустить стяжки пружины, контролируя правильность установки пружины;
- установить болт амортизатора и затянуть ключом на 16 с усилием 19 дН.м;
- повторить процесс установки для второй пружины;
- закрепить на место тяги высоты, проверить их ход.
- опустить машину на колёса.

8. **Удаление пневмоподвески из калькуляторов.**

- Возвращаемся в Diag Vox. Включить зажигание.
- Выполнить вход в **калькулятор пневмоподвески**. Войти в раздел «Телекодирование», в параметрах автомобиля, в пункте регулировки высоты ввести значение 94 мм. Если программа указывает на некорректное значение, то ввести большее значение (106-120 мм), до принятия значения программой. Корректно выйти из настроек калькулятора пневмоподвески.

– Войти в **калькулятор управления фар**. В Режиме «Телекодирование» проверить параметр: проводное/мультиплексное. Должно быть установлено мультиплексное. «в том же калькуляторе шмякаем в электронную загрузку значений...жоп, ну по-прежнему, быть не должно».

– Удалить ошибки в калькуляторе фар и пневмоподвески. (возможно удалятся не все). Закрыть программу Diag Box, отключить шнурок.

9. **Завершающие операции.**

– Выключить зажигание, вынуть ключ, выйти из машины, закрыть все двери, закрыть машину пультом в ключе. Выждать 5-10 минут.

– Открыть машину пультом, завести двигатель. Заглушить двигатель.

– Выполнить п.п. 1-2. Проверить отсутствие ошибок.