

Пользователь:

Автомобиль : C4 PICASSO C4 SPACETOURER/C4

SPACETOURER (B78)

Номер VIN: VF73AYHZRKJ887794

Дата печати : воскресенье, 21 сентября 2025 г. 12:36:51

Начало сеанса работы с автомобилем :

Версия диагностического прибора : 09.186_PSA-DIAG

EDC17C60? Выбор параметров для считывания

Expert/Общий тест/Компьютер двигателя/EDC17C60

/Индивидуальное измерение параметров

Vehicle\B78\INJ\EDC17C60\B78_EDC17C60_Mesures_parametres_personnalisees.s : 1287_01

Информация системы питания топливом

Задание значения давления в топливной рампе



Коррекция расхода форсунки цилиндра 1



Коррекция расхода форсунки цилиндра 2



Коррекция расхода форсунки цилиндра 3



Коррекция расхода форсунки цилиндра 4



Крутящий момент двигателя



Ток регулятора расхода



Расчетное количество впрыскиваемого топлива



- | | |
|---|-------------------------------------|
| Наличие воды в дизельном топливе | <input type="checkbox"/> |
| Минимальный уровень топлива | <input type="checkbox"/> |
| Положение педали акселератора | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Давление топлива | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Давление топлива, измеренное в топливной рампе высокого давления | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Сигнал RCO открытия регулятора давления | <input type="checkbox"/> |
| Сигнал RCO привода топливного насоса низкого давления | <input type="checkbox"/> |
| Режим работы двигателя | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Синхронизация положения распредвала/коленчатого вала | <input type="checkbox"/> |
| Температура топлива | <input type="checkbox"/> |
| Температура охлаждающей жидкости | <input type="checkbox"/> |

Информация о смазке двигателя

- | | |
|---|--------------------------|
| Заданное давление масла | <input type="checkbox"/> |
| Расстояние, оставшееся до следующей замены масла | <input type="checkbox"/> |
| Состояние защиты моторного масла от разбавления | <input type="checkbox"/> |

Давление масла

Сигнал RCO привода регулирования давления моторного масла

Режим работы двигателя

Оценка содержания углерода в моторном масле

Оценка степени разбавления моторного масла

Информация круиз-контроля и ограничителя скорости автомобиля

Состояние ограничения скорости автомобиля (LW)

Состояние круиз-контроля (RW)

Заданная скорость ограничителя скорости автомобиля

Заданная скорость для круиз-контроля

Причина последнего отключения круиз-контроля

Причина последнего отключения круиз-контроля

Требуемая заданная величина при отключении круиз-контроля (последняя причина)

Положение педали акселератора при отключении круиз-контроля (последняя причина)

Включенная передача при отключении круиз-контроля (последняя причина)

Частота вращения коленвала при отключении круиз-контроля (последняя причина)

Время, прошедшее после отключения круиз-контроля (последняя причина)

Скорость автомобиля при отключении круиз-контроля (последняя причина)

Причина предпоследнего отключения круиз-контроля

Причина предпоследнего отключения круиз-контроля

Требуемая заданная величина при отключении круиз-контроля (предпоследняя причина)

Положение педали акселератора при отключении круиз-контроля (предпоследняя причина)

Включенная передача при отключении круиз-контроля (предпоследняя причина)

Частота вращения коленвала при отключении круиз-контроля (предпоследняя причина)

Время, прошедшее после отключения круиз-контроля (предпоследняя причина)

Скорость автомобиля при отключении круиз-контроля (предпоследняя причина)

Причина (-2) отключения круиз-контроля

Причина (-2) отключения круиз-контроля

Требуемая заданная величина при отключении круиз-контроля (причина -2)

Положение педали акселератора при отключении круиз-контроля (причина -2)

Включенная передача при отключении круиз-контроля (причина -2)

Частота вращения коленвала при отключении круиз-контроля (причина -2)

Время, прошедшее после отключения круиз-контроля (причина -2)

Скорость автомобиля при отключении круиз-контроля (причина -2)

Причина (-3) отключения круиз-контроля

Причина (-3) отключения круиз-контроля

Требуемая заданная величина при отключении круиз-контроля (причина -3)

Положение педали акселератора при отключении круиз-контроля (причина -3)

Включенная передача при отключении круиз-контроля (причина -3)

Частота вращения коленвала при отключении круиз-контроля (причина -3)

Время, прошедшее после отключения круиз-контроля (причина -3)

Скорость автомобиля при отключении круиз-контроля (причина -3)

Причина (-4) отключения круиз-контроля

Причина (-4) отключения круиз-контроля

Требуемая заданная величина при отключении круиз-контроля (причина -4)

Положение педали акселератора при отключении круиз-контроля (причина -4)

Включенная передача при отключении круиз-контроля (причина -4)

Частота вращения коленвала при отключении круиз-контроля (причина -4)

Время, прошедшее после отключения круиз-контроля (причина -4)

Скорость автомобиля при отключении круиз-контроля (причина -4)

Причина (-5) отключения круиз-контроля

Причина (-5) отключения круиз-контроля

Требуемая заданная величина при отключении круиз-контроля (причина -5)

Положение педали акселератора при отключении круиз-контроля (причина -5)

Включенная передача при отключении круиз-контроля (причина -5)

Частота вращения коленвала при отключении круиз-контроля (причина -5)

Время, прошедшее после отключения круиз-контроля (причина -5)

Скорость автомобиля при отключении круиз-контроля (причина -5)

Причина (-6) отключения круиз-контроля

Причина (-6) отключения круиз-контроля

Требуемая заданная величина при отключении круиз-контроля (причина -6)

Положение педали акселератора при отключении круиз-контроля (причина -6)

Включенная передача при отключении круиз-контроля (причина -6)

Частота вращения коленвала при отключении круиз-контроля (причина -6)

Время, прошедшее после отключения круиз-контроля (причина -6)

Скорость автомобиля при отключении круиз-контроля (причина -6)

Причина (-7) отключения круиз-контроля

Причина (-7) отключения круиз-контроля

Требуемая заданная величина при отключении круиз-контроля (причина -7)

Положение педали акселератора при отключении круиз-контроля (причина -7)

Включенная передача при отключении круиз-контроля (причина -7)

Частота вращения коленвала при отключении круиз-контроля (причина -7)

Время, прошедшее после отключения круиз-контроля (причина -7)

Скорость автомобиля при отключении круиз-контроля (причина -7)

Информация системы питания топливом : специальное меню "Электронная загрузка форсунок"

Счетчик настроек дизельных форсунок на давление 1 общей топливной рампы высокого давления	<input type="checkbox"/>
Счетчик настроек дизельных форсунок на давление 2 общей топливной рампы высокого давления	<input type="checkbox"/>
Счетчик настроек дизельных форсунок на давление 3 общей топливной рампы высокого давления	<input type="checkbox"/>
Счетчик настроек дизельных форсунок на давление 4 общей топливной рампы высокого давления	<input type="checkbox"/>
Счетчик настроек дизельных форсунок на давление 5 общей топливной рампы высокого давления	<input type="checkbox"/>
Крутящий момент двигателя	<input checked="" type="checkbox"/>
Положение педали акселератора	<input checked="" type="checkbox"/>
Передача коробки передач	<input type="checkbox"/>
Режим работы двигателя	<input checked="" type="checkbox"/>
Температура наружного воздуха	<input type="checkbox"/>
Температура топлива	<input type="checkbox"/>
Температура охлаждающей жидкости	<input type="checkbox"/>

Причина (-8) отключения круиз-контроля

- Причина (8) отключения круиз-контроля
- Требуемая заданная величина при отключении круиз-контроля (причина -8)
- Положение педали акселератора при отключении круиз-контроля (причина -8)
- Включенная передача при отключении круиз-контроля (причина -8)
- Частота вращения коленвала при отключении круиз-контроля (причина -8)
- Время, прошедшее после отключения круиз-контроля (причина -8)
- Скорость автомобиля при отключении круиз-контроля (причина -8)

Причина (-9) отключения круиз-контроля

- Причина (-9) отключения круиз-контроля
- Требуемая заданная величина при отключении круиз-контроля (причина -9)
- Положение педали акселератора при отключении круиз-контроля (причина -9)
- Включенная передача при отключении круиз-контроля (причина -9)
- Частота вращения коленвала при отключении круиз-контроля (причина -9)
- Время, прошедшее после отключения круиз-контроля (причина -9)

Скорость автомобиля при отключении круиз-контроля (причина -9)



Различная информация

Разрешение запуска от компьютера коробки передач



Пропорциональный датчик педали сцепления



Управление запретом запуска двигателя (информация, передаваемая по проводной связи)



Заданное напряжение заряда аккумуляторной батареи



Состояние датчика нейтрального положения



Состояние дублирующего контактора тормозной системы



Состояние главного контактора педали тормоза



Состояние контактора передачи заднего хода



Состояние ограничения скорости автомобиля (LW)



Состояние двигателя внутреннего зажигания



Состояние круиз-контроля (RW)



Информация датчика точки упора педали акселератора



Педаль сцепления



Положение педали акселератора	<input checked="" type="checkbox"/>
Положение педали сцепления	<input type="checkbox"/>
Положение педали акселератора , дорожка 1	<input type="checkbox"/>
Положение педали акселератора , дорожка 2	<input type="checkbox"/>
Наличие водителя	<input type="checkbox"/>
Давление масла	<input type="checkbox"/>
Передача коробки передач	<input type="checkbox"/>
Рассчитанная передача в коробке передач	<input type="checkbox"/>
Режим работы двигателя	<input checked="" type="checkbox"/>
Синхронизация положения распредвала/коленчатого вала	<input type="checkbox"/>
Напряжение сигнала 1 педали акселератора	<input type="checkbox"/>
Напряжение сигнала 2 педали акселератора	<input type="checkbox"/>
Значение нагрузки генератора	<input type="checkbox"/>
Заданная скорость ограничителя скорости автомобиля	<input type="checkbox"/>
Заданная скорость для круиз-контроля	<input type="checkbox"/>
Скорость автомобиля	<input type="checkbox"/>

Информация систем охлаждения/кондиционирования

Управление GMV (электроventильатора системы охлаждения)	<input type="checkbox"/>
Заданное значение положения выходного блока охлаждающей жидкости	<input type="checkbox"/>
Заданная величина температуры охлаждающей жидкости	<input type="checkbox"/>
Заданная скорость вращения электроventильатора системы охлаждения	<input type="checkbox"/>
Состояние реле электроventильатора системы охлаждения (GMV) 1	<input type="checkbox"/>
Состояние реле электроventильатора системы охлаждения (GMV) 2	<input type="checkbox"/>
Положение выходного блока охлаждающей жидкости	<input type="checkbox"/>
Давление в контуре кондиционера	<input type="checkbox"/>
Сигнал RCO электропривода выходного блока охлаждающей жидкости	<input type="checkbox"/>
Режим работы двигателя	<input checked="" type="checkbox"/>
Температура охлаждающей жидкости, откорректированная	<input type="checkbox"/>
Температура охлаждающей жидкости	<input type="checkbox"/>

Информация об иммобилайзере

Разрешение запуска от компьютера коробки передач	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

- Управление запретом запуска двигателя (информация, передаваемая по проводной связи)
- Состояние включения стартера
- Состояние программирования кодового иммобилайзера
- Состояние компьютера
- Опция синхронизации выбрана
- При передаче кода разблокирования обнаружены проблемы
- Режим работы двигателя
- Частота вращения коленвала, определенная с помощью датчика распредвала
- Частота вращения коленвала
- Синхронизация положения распредвала/коленчатого вала
- Минимальное напряжение аккумуляторной батареи при запуске

Состояние электронной загрузки

- Электронная загрузка крайнего нижнего положения EGR
- Электронная загрузка крайнего верхнего положения EGR
- Последняя электронная загрузка крайнего нижнего положения воздушного дозатора

- Последняя электронная загрузка крайнего нижнего положения турбокомпрессора
- Последняя электронная загрузка крайнего верхнего положения воздушного дозатора
- Последняя электронная загрузка крайнего верхнего положения турбокомпрессора
- Первая электронная загрузка воздушного дозатора
- Первая электронная загрузка турбокомпрессора
- Первая электронная загрузка клапана EGR

Информация системы DeNox 1

- Содержание карбамида в каталитическом нейтрализаторе NOx
- Заданный объем впрыскиваемого раствора карбамида
- Состояние работы системы NOx
- Состояние очистки системы NOx
- Давление раствора карбамида
- Мощность, расходуемая на подогрев трубопроводов системы впрыска раствора карбамида
- Количество поданного раствора мочевины
- Режим работы двигателя

Температура каталитического нейтрализатора NOx

Температура охлаждающей жидкости

Оценка теплового старения каталитического нейтрализатора NOx

Информация системы DeNox 2

Разрешение на впрыск раствора карбамида, основывающееся на значении давления

Разрешение на впрыск раствора карбамида, основывающееся на значении температуры

Управление подогревом датчика NOx

Оценка расхода отработавших газов с помощью датчика NOx

Пробег автомобиля, остающийся до заправки бачка раствором карбамида

Оценка давления отработавших газов с помощью датчика NOx

Сила тока подогрева бачка карбамида

Режим работы двигателя

Содержание NOx перед каталитическим нейтрализатором NOx

Содержание NOx после каталитического нейтрализатора NOx

Температура охлаждающей жидкости

- Температура отработавших газов перед предварительным каталитическим нейтрализатором
- Температура отработавших газов после предварительного каталитического нейтрализатора
- Температура раствора карбамида в бачке с карбамидом
- Остаток раствора карбамида в бачке с карбамидом
- Объем раствора карбамида, измеренный в бачке с карбамидом

Информация "Stop and Start" 1

- Заданное напряжение реверсивного генератора
- Заданное напряжение заряда аккумуляторной батареи
- Реальный крутящий момент двигателя
- Реальный крутящий момент реверсивного генератора
- Состояние заряда сервисной аккумуляторной батареи
- Наличие идентификатора реверсивного генератора
- Ожидается идентификатор реверсивного генератора
- Идентификатор электронной силовой цепи реверсивного генератора
- Ожидаемый идентификатор электронной силовой цепи реверсивного генератора

- Идентификатор поставщика реверсивного генератора**
- Ожидаемый идентификатор поставщика реверсивного генератора**
- Режим генератора**
- Режим работы двигателя**
- Температура наружного воздуха**
- Температура сервисной аккумуляторной батареи**
- Температура охлаждающей жидкости**
- Температура реверсивного генератора**
- Напряжение реверсивного генератора**
- Значение нагрузки генератора**
- Скорость автомобиля**

Информация "Stop and Start" 2

- Разрешение остановки реверсивного генератора**
- Разрешение повторного запуска реверсивного генератора**
- Разрешение повторного запуска компьютера блока поддержания напряжения**

- Необходимость замены ремня привода навесного оборудования**
- Счетчик повторных пусков двигателя функцией Stop and Start**
- Заданное напряжение аккумулятора энергии**
- Передача состояния аккумулятора энергии**
- Разрежение в вакуумном контуре**
- Последняя причина невыполненной остановки двигателя**
- Оценка общего сопротивления устройства поддержания напряжения**
- Состояние реверсивного генератора**
- Состояние разрешения разряда аккумуляторов энергии**
- Состояние электрического силового агрегата**
- Состояние устройства поддержания напряжения**
- Состояние отключения режима "ECO"**
- Состояние ограничения температуры централизованного устройства поддержания напряжения**
- Состояние ограничителя температуры аккумулятора энергии**
- Состояние аккумулятора энергии**
- Запрещение пуска или повторного пуска, переданное компьютером управления двигателем**

Порядок повторного пуска реверсивного генератора

Температура аккумулятора энергии

Температура электронного силового блока устройства поддержания напряжения

Напряжение на клеммах аккумулятора энергии

Классификация форсунок

Код форсунки 1

Код форсунки 2

Код форсунки 3

Код форсунки 4

Информация "Stop and Start" 3

Остановка разрешена компьютером системы подвески

Остановка, разрешенная компьютером системы ESP

Остановка разрешена компьютером коробки передач

Остановка разрешена интеллектуальным коммутационным блоком

Остановка разрешена компьютером усилителя рулевого управления

- Остановка разрешена компьютером устройства поддержания напряжения**
- Остановка разрешена компьютером узла электродвигателя**
- Остановка, разрешенная сетью 12В**
- Остановка разрешена подсистемой двигателя**
- Переключатель Stop and Start**
- Требование повторного пуска передано компьютером системы подвески**
- Требование повторного запуска двигателя, переданное компьютером системы ESP**
- Требование повторного пуска передано компьютером коробки передач**
- Требование повторного пуска передано интеллектуальным коммутационным блоком**
- Требование повторного пуска передано компьютером усилителя рулевого управления**
- Требование повторного пуска передано компьютером устройства поддержания напряжения**
- Требование повторного пуска от компьютера управления двигателем**
- Требование повторного пуска передано компьютером узла электродвигателя**
- Разряжение, имеющееся в тормозной системе**
- Состояние датчика нейтрального положения**
- Состояние контактора передачи заднего хода**

Состояние функции "Stop and Start"

Отключение генератора

Наличие водителя

Передача коробки передач

Значение положения педали сцепления

Автомобиль в движении (в течение 20 последних километров)

Недостаточное усиление торможения

Нет разрешения остановки от коробки передач

Нет разрешения остановки шасси

Нет разрешения прекращения момента повторного запуска

Нет разрешения прекращения работы рулевого усилителя

Нет разрешения остановки двигателя

Нет разрешения остановки узла электродвигателя

Нет разрешения остановки автомобиля

Движение от 20 до 40 последних км

- Недостаточное усиление торможения**
- Нет разрешения остановки от коробки передач**
- Нет разрешения остановки шасси**
- Нет разрешения прекращения момента повторного запуска**
- Нет разрешения прекращения работы рулевого усилителя**
- Нет разрешения остановки двигателя**
- Нет разрешения остановки узла электродвигателя**
- Нет разрешения остановки автомобиля**

Движение от 40 до 60 последних км

- Недостаточное усиление торможения**
- Нет разрешения остановки от коробки передач**
- Нет разрешения остановки шасси**
- Нет разрешения прекращения момента повторного запуска**
- Нет разрешения прекращения работы рулевого усилителя**
- Нет разрешения остановки двигателя**

Нет разрешения остановки узла электродвигателя

Нет разрешения остановки автомобиля

Причина остановки двигателя и неудачного повторного запуска

Причины неудачи первого повторного запуска двигателя

Причины неудачи второго повторного запуска двигателя

Причины неудачи третьего повторного запуска двигателя

Последняя причина остановки двигателя

Информация системы питания воздухом 1

Заданное значение расхода воздуха

Заданное положение воздушного дозатора

Заданное положение турбокомпрессора

Заданное положение клапана системы EGR

Заданное значение давления турбонаддува

Расход воздуха, измеренный расходомером

Измеренный расход воздуха

Положение воздушного дозатора	<input type="checkbox"/>
Положение клапана EGR	<input type="checkbox"/>
Атмосферное давление	<input type="checkbox"/>
Измеренное давление турбонаддува	<input type="checkbox"/>
Сигнал RCO управления дозатором воздуха	<input type="checkbox"/>
Сигнал RCO управления турбокомпрессором	<input type="checkbox"/>
Сигнал RCO управления клапана EGR	<input type="checkbox"/>
Информация о положении турбокомпрессора	<input type="checkbox"/>
Режим работы двигателя	<input checked="" type="checkbox"/>
Температура охлаждающей жидкости	<input type="checkbox"/>

Информация системы питания воздухом 2

Крутящий момент двигателя	<input type="checkbox"/>
Управляемый модуль подачи воздуха	<input type="checkbox"/>
Перемещение управляемого модуля подачи воздуха	<input type="checkbox"/>
Положение педали акселератора	<input type="checkbox"/>

Режим работы двигателя	<input type="checkbox"/>
Температура воздуха наддува	<input type="checkbox"/>
Температура воздуха по расходомеру	<input type="checkbox"/>
Температура наружного воздуха	<input type="checkbox"/>
Температура топлива	<input type="checkbox"/>
Температура охлаждающей жидкости	<input type="checkbox"/>
Напряжение датчика положения воздушного дозатора	<input type="checkbox"/>
Напряжение сигнала положения турбокомпрессора	<input type="checkbox"/>
Напряжение сигнала положения заслонки EGR	<input type="checkbox"/>
Крутящий момент двигателя	<input checked="" type="checkbox"/>
Управляемый модуль подачи воздуха	<input type="checkbox"/>
Положение педали акселератора	<input checked="" type="checkbox"/>
Режим работы двигателя	<input checked="" type="checkbox"/>
Температура воздуха наддува	<input type="checkbox"/>
Температура воздуха по расходомеру	<input type="checkbox"/>
Температура наружного воздуха	<input type="checkbox"/>

Температура топлива

Температура охлаждающей жидкости

Напряжение датчика положения воздушного дозатора

Напряжение сигнала положения турбокомпрессора

Напряжение сигнала положения заслонки EGR

Информация выпускной системы 1

Разрешение регенерации

Краткосрочная способность к регенерации

Долгосрочная способность к регенерации

Состояние ррегенерации сажевого фильтра

Общая масса добавки, скопившаяся в сажевом фильтре

Общая масса добавки, скопившаяся в сажевом фильтре

Количество топливной добавки, оставшийся в бачке для добавки

Степень засорения сажевого фильтра сажей

Оценка теплового старения сажевого фильтра

Объем бачка с присадкой



Информация выпускной системы 2

Средний пробег для 10 последних регенераций



Расстояние, пройденное после последней регенерации



Пробег автомобиля с момента последней замены масла в сложных условиях эксплуатации автомобиля



Пробег с момента последней замены сажевого фильтра



Пробег, остающийся до замены сажевого фильтра



Состояние первой подачи добавки в топливо



Состояние ррегенерации сажевого фильтра



Дифференциальное давление сажевого фильтра



Режим работы двигателя



Информация выпускной системы 3

Управление подогревом датчика NOx



Состояние ррегенерации сажевого фильтра



- Режим работы двигателя**
- Состав смеси рассчитывается кислородным датчиком**
- Температура воздуха наддува**
- Температура воздуха по расходомеру**
- Температура отработавших газов перед предварительным каталитическим нейтрализатором**
- Температура отработавших газов после предварительного каталитического нейтрализатора**

Информация об электрооборудовании

- Ток аккумуляторной батареи**
- Состояние питания напряжением 5 В номер 1**
- Состояние питания напряжением 5 В номер 2**
- Состояние питания напряжением 5 В номер 3**
- Состояние питания напряжением 5 В номер 4**
- Состояние реверсивного генератора**
- Рабочее состояние блока интерфейса управления стартером**
- Состояние включения стартера**

- | | |
|--|-------------------------------------|
| Режим генератора | <input type="checkbox"/> |
| Режим работы двигателя | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Температура компьютера | <input type="checkbox"/> |
| Температура реверсивного генератора | <input type="checkbox"/> |
| Напряжение питания компьютера управления двигателем | <input type="checkbox"/> |
| Напряжение реверсивного генератора | <input type="checkbox"/> |
| Напряжение аккумуляторной батареи | <input type="checkbox"/> |
| Значение нагрузки генератора | <input type="checkbox"/> |

Помощь

Выбрать до 10 параметров и подтвердить