

Наименование	Значение	Единица	Помощь
Скорость автомобиля	0	Км/ч	Скорость автомобиля отображается в Км/ч.
Состояние линии "плюс" после замка зажигания	Да		Обнаружение наличия +APC.
Крутящий момент на руле	2.50	N.m	Крутящий момент, прилагаемый к рулевому колесу.
Заданная величина крутящего момента двигателя	88	N.m	
Крутящий момент двигателя	89	N.m	
Напряжение питания	13.8	V	Напряжение на клеммах электродвигателя системы DAE.
Состояние рулевого усилителя	Активировано		Состояние рулевого усилителя. когда к рулевому колесу приложен крутящий момент.

Температура компьютера	24	°C
Перегрев электродвигателя электрического усилителя рулевого управления	НЕТ	
Состояние активации алгоритма вождения	НЕТ	
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Угол поворота рулевого колеса	77	°
Заданный угол поворота рулевого колеса, переданный полуавтоматической системой помощи при парковке	77	°
Различные команды полуавтоматической функции помощи при парковке	не затребована	

Причина отключения полуавтоматической системы помощи при парковке **Нет прерывания включения системы полуавтоматической парковки**

Состояние сигнализатора электрического усилителя рулевого управления **Нет требования включения сигнализатора**

Состояние электрического усилителя рулевого управления для полуавтоматической системы помощи при парковке **Имеющийся**

Рычаг переключения передач в положении включенной передачи заднего хода (R) **Выключено**

Скорость автомобиля, измеренная датчиками колес **0** **Км/ч**

Крутящий момент электрического усилителя рулевого управления	-40.6328130	N.m
---	--------------------	------------

Крутящий момент, измеренный на рулевом колесе	2.6	N.m
--	------------	------------

Скорость вращения рулевого колеса	8	°/с
--	----------	------------

Крутящий момент исполнительного механизма полуавтоматической системы помощи при парковке	0.0	N.m
---	------------	------------
