

РАЗБЛОКИРОВАНИЕ : ФУНКЦИЯ "БЛОКИРОВКА РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА" ИЛИ ПОЛОЖЕНИЕ "ПАРКОВКА"

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

ПРИМЕЧАНИЕ : "shift-lock" представляет собой систему, которая блокирует рычаг переключения передач в положении "P".

1. Отпирание рычага селектора(нормальное функционирование)

Включить зажигание.

Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.

Перевести рычаг переключения передачи из положения "P".

2. Отпирание рычага селектора (Послепродажный режим)

Запустить двигатель.

Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение "N".

ВНИМАНИЕ : Выполнить следующие действия менее, чем за 5 секунд.

Выключить зажигание.

Включить зажигание ; Не нажимая на педаль тормоза.

Перевести рычаг переключения передач спереди назад.

Выключить зажигание.

ПРИМЕЧАНИЕ : Подтверждение разблокирования системы "shift-lock" с включением сигнализатора "N" на рычаге переключения передач.

3. Отпирание рычага селектора(при нарушении нормальной работы системы)

Невозможность отпирания рычага селектора нормальным способом.

Возможные причины неисправности :

- Напряжение сервисной аккумуляторной батареи
- "shift-lock"
- Контактora положения рычага переключения передач
- Блок управления автоматической коробкой передач
- Электрического жгута

3.1. Автоматическая коробка передач с приводом переключения передач с тросовым управлением

ВНИМАНИЕ : Выполните необходимые операции перед отсоединением сервисной аккумуляторной батареи  .

Отсоединить сервисную аккумуляторную батарею.

Снять :

- Блок воздушного фильтра(при необходимости)
- Резонатор воздухозаборника(при необходимости)

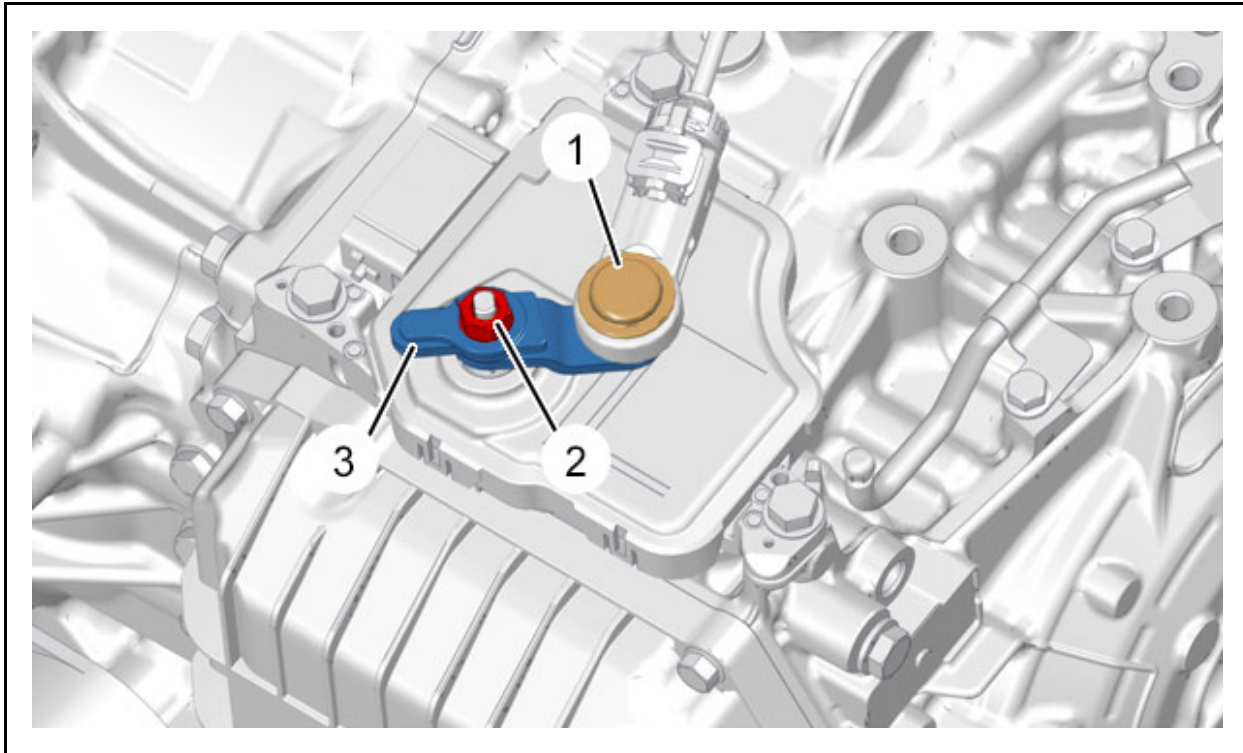


Рисунок : B2CM170D

Отсоединить шарнир (1) привода выбора передачи (в зависимости от комплектации).

Снять(в зависимости от комплектации) :

- Гайку (2)
- Рычаг переключения передач (3)

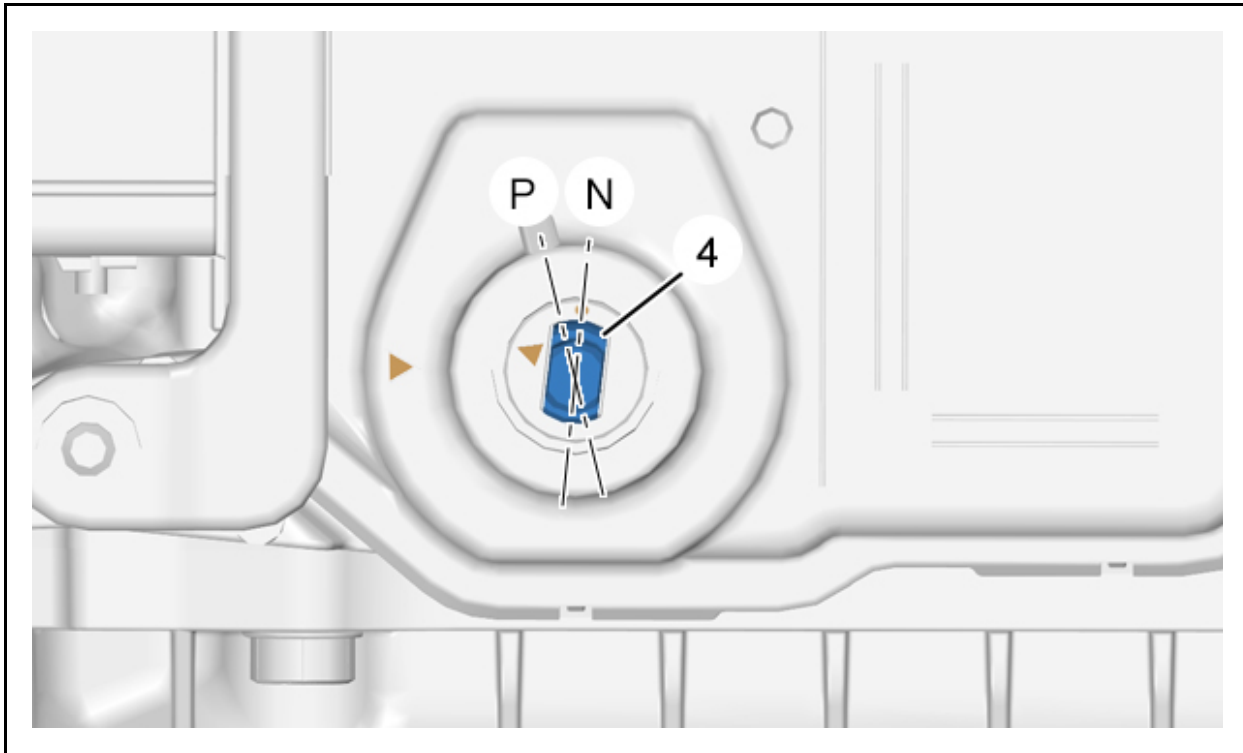


Рисунок : B2CM18FD

"P" : Установка в положение "Парковка".

"N" : Соответствует нейтральному положению.

Повернуть по часовой стрелке и нажать на ось (4) выбора положений коробки передач ; С помощью плоского ключа на 6 мм.

3.2. Автоматическая коробка передач с электрическим приводом переключения передач

ВНИМАНИЕ : Выполните необходимые операции перед отсоединением сервисной аккумуляторной батареи ⓘ .

Отсоединить сервисную аккумуляторную батарею.

Снять :

- Блок воздушного фильтра(при необходимости)
- Резонатор воздухозаборника(при необходимости)

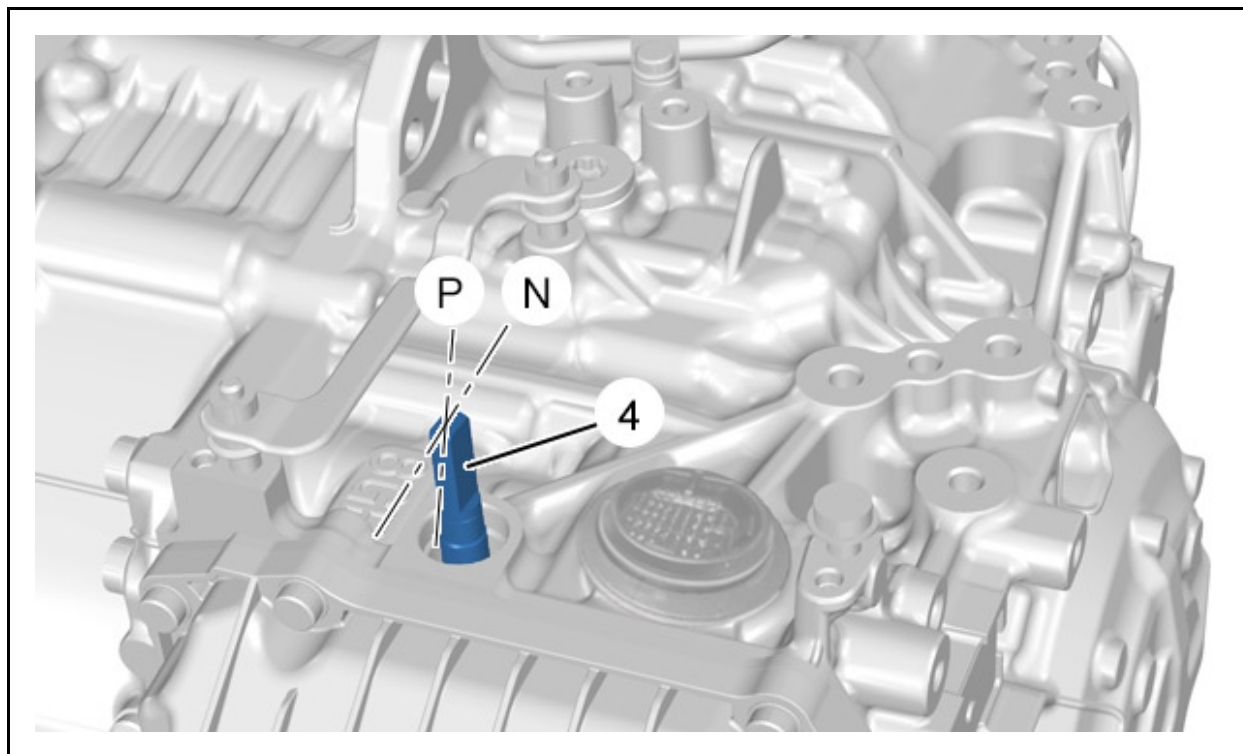


Рисунок : B2CM18KD

"P" : Установка в положение "Парковка".

"N" : Соответствует нейтральному положению.

Снять компьютер автоматической коробки передач, обращая внимание на то, чтобы не повредить клеммы разъема.

Повернуть по часовой стрелке и нажать на ось (4) выбора положений коробки передач ; С помощью плоского ключа на 6 мм.