



C4 PICASSO - VF7UARHB8CJ601223 - 20/01/2025
14:42

Version de la trace : 8.08.02

Date et heure : 2025-01-20 14:42:20

Informations outil

N° de série outil	GM-030KP8
N° de série VCI	221313
Version du firmware VCI	V1.10.3
Fabricant et modèle de la VCI	ACTIA IME GmbH PSA_Interface_D_PDU_API
Mode d'utilisation	
Version DiagBox :	09.215

Info PDV

Code RRDI :	658580Y
Raison sociale:	GARAGE OISMAYO
Profil	RA
Nom du technicien	

Infos véhicule

Type de véhicule	C4 PICASSO C4 SPACETOURER
Architecture Véhicule	C4 PICASSO
VIN :	VF7UARHB8CJ601223
DAM / OPR	12938
Kilométrage	284860
Tension de la ou des batteries de servitude en début de session de diagnostic	13.96
Tension de la ou des batteries de servitude en fin de session de diagnostic	12.13

Identification véhicule

Date et heure : 2025-01-20 14:42:20

Marque : CITROEN
Nom : C4 PICASSO C4 SPACETOURER
Architecture : C4 PICASSO
Lecture automatique ou saisie manuelle du VIN : AUTO
Numéro de VIN : VF7UARHB8CJ601223

CANCEL_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:42:23

NEXT_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:43:25

Test Global :

Date et heure : 2025-01-20 14:43:26

Calculateurs présents

BMF : Boîtier de servitude intelligent

Trame de réponse

Etat du calculateur : BSI

Référence 1 : 9664058780

Référence 2 :

Défauts présents : 2

: défaut de la jauge à huile.

Caractérisation : non caractérisé

Statut :

Localisation : local

Variables associées au défaut

: Défaut réinitialisation inattendue du Boîtier de Servitude Intelligent.

Caractérisation : non caractérisé

Statut :

Localisation : local

Variables associées au défaut

AAS : aide au stationnement

Trame de réponse

- R6180965601968000039663821780012DFF05054056377799

Etat du calculateur : AAS

Référence 1 : 9663821780

Référence 2 :

Défauts présents : 0

ABRASR : Antiblocage de roue (ABS) ou contrôle dynamique de stabilité (ESP)

Trame de réponse

- R6180966093458000039660934580FFFFFFFF1001FFFFFFFF00

Etat du calculateur : ESP81

Référence 1 : 9660934580

Référence 2 : 9660934580

Défauts présents : 0

AIRBAG : Calculateur de coussins gonflables et prétensionneurs

Trame de réponse

- R61809676399880000E96763998800300FF01014059103899

Etat du calculateur : SAC_AUTOLIV

Référence 1 : 9676399880

Référence 2 :

Défauts présents : 0

BSM : boîtier de servitude moteur

Trame de réponse

- R618B000148158400139675877980080EFFFFFFFFFFFFFFFFF

Etat du calculateur : BSM

Référence 1 : 9675877980

Référence 2 :

Défauts présents : 1

: défaut commande du relais des lave-projecteurs

Caractérisation : Non caractérisé

Statut :

Localisation :

Variables associées au défaut

BOITEVIT : Boîte de vitesses automatique ou manuelle pilotée

Trame de réponse

- R61FEB4A900000299FFFFFFFF020E0301FFFFFFFFE02000003789122

Etat du calculateur : CFC300P

Référence 1 : 789122

Référence 2 :

Défauts présents : 3

: défaut apprentissage de boîte de vitesses incomplet ou non effectué

Caractérisation : Non caractérisé

Statut : fugitif

Localisation : local

Variables associées au défaut

- tension d'alimentation du calculateur : 13.3 V
- Etat de l'embrayage : embrayé
- rapport de boîte de vitesses engagé : neutre
- consigne de rapport de boîte de vitesses : neutre
- état de réveil du calculateur : principal
- changement de rapport en cours : NON
- régime moteur : 0 tr/min
- température d'eau moteur : 25 °C
- Régime de rotation des roues avant : 0 tr/min
- régime d'entrée de boîte de vitesses : 0 tr/min
- Position pédale d'accélérateur : 0.0 %
- Frein principal (filaire) : relâché
- position du levier de vitesses : N
- pression hydraulique : 42 bar
- kilométrage du véhicule : 284860 km

: défaut apprentissage de l'embrayage incomplet ou non effectué

Caractérisation : Non caractérisé

Statut : défaut permanent

Localisation : local

Variables associées au défaut

- tension d'alimentation du calculateur : 13.3 V
- Etat de l'embrayage : embrayé
- rapport de boîte de vitesses engagé : neutre
- consigne de rapport de boîte de vitesses : neutre

- état de réveil du calculateur : principal
- changement de rapport en cours : NON
- régime moteur : 0 tr/min
- température d'eau moteur : 25 °C
- Régime de rotation des roues avant : 0 tr/min
- régime d'entrée de boîte de vitesses : 0 tr/min
- Position pédale d'accélérateur : 0.0 %
- Frein principal (filaire) : relâché
- position du levier de vitesses : N
- pression hydraulique : 42 bar
- kilométrage du véhicule : 284860 km

: Défaut de la boîte de vitesses

Caractérisation : le rapport ne s'engage pas

Statut : fugitif

Localisation : local

Variables associées au défaut

- tension d'alimentation du calculateur : 13.6 V
- Etat de l'embrayage : débrayé
- rapport de boîte de vitesses engagé : neutre
- consigne de rapport de boîte de vitesses : rapport 1
- état de réveil du calculateur : principal
- changement de rapport en cours : NON
- régime moteur : 1666 tr/min
- température d'eau moteur : 3 °C
- Régime de rotation des roues avant : 0 tr/min
- régime d'entrée de boîte de vitesses : 1659 tr/min
- Position pédale d'accélérateur : 7.0 %
- Frein principal (filaire) : relâché
- position du levier de vitesses : A
- pression hydraulique : 40 bar
- kilométrage du véhicule : 284860 km

CLIM : climatisation

Trame de réponse

- R618096773345800036967733458006000300004066580399

Etat du calculateur : CLIM_REGULEE

Référence 1 : 9677334580

Référence 2 :

Défauts présents : 0

COMBINE : Combiné

Trame de réponse

- R61809654862280002C9666707180063D0711004053868699

Etat du calculateur : COMBINE

Référence 1 : 9666707180

Référence 2 :

Défauts présents : 1

: Défaut information niveau d'huile

Caractérisation : non caractérisé.

Statut :

Localisation : distant
Variables associées au défaut

CORPRO : Correcteur dynamique de site projecteur

Trame de réponse

- R61809673537080000B96735370800300061710014995149A

Etat du calculateur : PROJECTEURS

Référence 1 : 9673537080

Référence 2 :

Défauts présents : 0

CPL : capteur de pluie et de luminosité

Trame de réponse

- R61809651835280000396758285800500FF01024051840699

Etat du calculateur : PLUIE_LUMINOSITE

Référence 1 : 9675828580

Référence 2 :

Défauts présents : 0

DIRECTN : Direction assistée

Trame de réponse

- R61809674055680000F9674055780080282340F01FFFFFFFF

Etat du calculateur : GEP

Référence 1 : 9674055780

Référence 2 :

Défauts présents : 0

DSG : détection de sous-gonflage

Trame de réponse

- R61809656842880002C9665182080065A07A00E01FFFFFFFF

Etat du calculateur : DSG

Référence 1 : 9665182080

Référence 2 :

Défauts présents : 1

: défaut de l'information vitesse véhicule reçu par le CAN du calculateur ABS ou ESP

Caractérisation : valeur reçue incorrecte

Statut : intermittent

Localisation : distant

Variables associées au défaut

- vitesse véhicule : 0.00 km/h
- pression roue avant gauche : 6.3 bars
- pression roue avant droite : 6.3 bars
- pression roue arrière droite : 6.3 bars
- pression roue arrière gauche : 6.3 bars
- angle volant : valeur invalide °

HDC : Commandes sous volant de direction

Trame de réponse

○ R61809648164077000696656018770560070002405051529A

Etat du calculateur : VCCF

Référence 1 : 9665601877

Référence 2 :

Défauts présents : 0

INJ : calculateur contrôle moteur

Trame de réponse

○ R61FE4962000013101D020C0152060500000FE02000001789787

Etat du calculateur : DCM35_BR2

Référence 1 : 789787

Référence 2 :

Défauts présents : 5

: Additivation.

Caractérisation : La quantité d'additif injectée dans le filtre à particules a dépassée le seuil maximum Le filtre à particules doit être changé

Statut : défaut permanent

Localisation : local

Variables associées au défaut

- valeur de charge calculée : 029 %
- Température du liquide de refroidissement linéarisée : 074 °C
- pression de suralimentation : 1012 mbar
- régime moteur : 0800 Tr/min
- vitesse véhicule : 003 km/h
- Température d'air à l'admission : 018 °C
- débit d'air mesuré : 0000 mg/coup
- Pression dans le rail : 0335 bar
- pression atmosphérique : 001 mbar
- tension batterie : 14.256 V
- Compteur de temps : 4294967295
- Kilométrage : 281150 km
- Débit des gaz traversant le filtre à particules : 0023530 l/h
- Température après catalyseur : 0100 °C
- Pression différentielle du filtre à particules : 0008 mbar
- Offset pression différentielle filtre à particules : 0002 cnts
- Régénération du filtre à particules en cours : Régénération inactive
- Distance parcourue depuis la dernière régénération du filtre à particules : 0216 km
- Position pédale consolidée : 000 %
- Consigne de commande de la pompe d'additivation filaire : inactivé
- Quantité totale d'additif contenu dans le filtre à particules : 0576471 mg

: Pompe d'additivation multiplexée.

Caractérisation : défaut réseau CAN ou défaut pompe

Statut : intermittent

Localisation : distant

Variables associées au défaut

- valeur de charge calculée : 000 %
- Température du liquide de refroidissement linéarisée : 003 °C
- pression de suralimentation : 1024 mbar
- régime moteur : 0000 Tr/min
- vitesse véhicule : 000 km/h
- Température d'air à l'admission : 005 °C

- débit d'air mesuré : 0000 mg/coup
- Pression dans le rail : 0015 bar
- pression atmosphérique : 001 mbar
- tension batterie : 10.842 V
- Compteur de temps : 4294967295
- Kilométrage : 284860 km
- Débit des gaz traversant le filtre à particules : 0000000 l/h
- Température après catalyseur : 0100 °C
- Pression différentielle du filtre à particules : 0000 mbar
- Offset pression différentielle filtre à particules : 0002 cnts
- Régénération du filtre à particules en cours : Régénération inactive
- Distance parcourue depuis la dernière régénération du filtre à particules : 0235 km
- Position pédale consolidée : 000 %
- Consigne de commande de la pompe d'additivation filaire : inactivé
- Quantité totale d'additif contenu dans le filtre à particules : 0600000 mg

: Relais principal.

Caractérisation : Mauvais fonctionnement du relais, le calculateur n'est pas alimenté comme il faut

Statut : intermittent

Localisation : local

Variables associées au défaut

- valeur de charge calculée : 000 %
- Température du liquide de refroidissement linéarisée : 055 °C
- pression de suralimentation : 0494 mbar
- régime moteur : 0000 Tr/min
- vitesse véhicule : 000 km/h
- Température d'air à l'admission : 000 °C
- débit d'air mesuré : 0000 mg/coup
- Pression dans le rail : 0000 bar
- pression atmosphérique : 001 mbar
- tension batterie : 12.750 V
- Compteur de temps : 4294967295
- Kilométrage : 000000 km
- Consigne du relais du chauffage additionnel 1 : inactif
- Commande du relais de chauffage additionnel 2 : inactif
- commande démarreur : inactif
- Etat moteur : coupé calé
- RCO de consigne du boîtier de préchauffage : 000 %
- Etat du relais principal : inactif
- Etat du relais de puissance : inactif
- Etat +APC : inactif
- Tension minimum de la batterie pendant le démarrage : 000 V

: capteur de niveau d'huile

Caractérisation : court-circuit au plus ou circuit ouvert

Statut : intermittent

Localisation : local

Variables associées au défaut

- valeur de charge calculée : 000 %
- Température du liquide de refroidissement linéarisée : 026 °C
- pression de suralimentation : 0918 mbar
- régime moteur : 0000 Tr/min
- vitesse véhicule : 000 km/h

- Température d'air à l'admission : 032 °C
- débit d'air mesuré : 0196 mg/coup
- Pression dans le rail : 0018 bar
- pression atmosphérique : 001 mbar
- tension batterie : 12.649 V
- Compteur de temps : 4294967295
- Kilométrage : 275446 km
- Position pédale consolidée : 000 %
- Tension du signal de température du liquide de refroidissement : 2909 mV
- température d'huile : 026 °C
- Etat du capteur manocontact pression huile : inactif
- Tension du capteur de niveau d'huile : 5115 mV
- Etat moteur : coupé calé
- Régulation ESP en cours : régulation inactive

: réseau CAN intersystèmes.

Caractérisation : Autorisation de la demande d'arrêt d'urgence provenant de la boîte de vitesses automatique ou manuelle pilotée

Statut : intermittent

Localisation : distant

Variables associées au défaut

- valeur de charge calculée : 000 %
- Température du liquide de refroidissement linéarisée : 055 °C
- pression de suralimentation : 0494 mbar
- régime moteur : 0000 Tr/min
- vitesse véhicule : 000 km/h
- Température d'air à l'admission : 000 °C
- débit d'air mesuré : 0196 mg/coup
- Pression dans le rail : 0009 bar
- pression atmosphérique : 001 mbar
- tension batterie : 12.449 V
- Compteur de temps : 4294967295
- Kilométrage : 000000 km

PADDITIVATION : pompe d'additivation gazole

Trame de réponse

- R61D79672052280

Etat du calculateur : calculateur inconnu

Référence 1 :

Référence 2 :

Défauts présents : 0

PORTEC : Module de porte conducteur

Trame de réponse

- R618096740324800035967403258001040004014051985999

Etat du calculateur : EDPC

Référence 1 : 9674032580

Référence 2 :

Défauts présents : 0

PORTEP : Module de porte passager

Trame de réponse

- R618096740324800035967403248001040004014051985999

Etat du calculateur : EDPP

Référence 1 : 9674032480

Référence 2 :

Défauts présents : 0

STL : alerte de franchissement involontaire de ligne

Trame de réponse

- R61809647741980000696644276800018011E014048467899

Etat du calculateur : AFIL

Référence 1 : 9664427680

Référence 2 :

Défauts présents : 0

TELEMAT : Boîtier télématique (RTx) ou radionavigation

Trame de réponse

- R61809660016777000296784562772350FF34014066088999
- R61809660016777000296784562772350FF34014066088999
- R7F2112
- R61C17E000000000000000000000000
- R61809660016777000296784562772350FF34014066088999
- R61809660016777000296784562772350FF34014066088999
- R7F2112
- R61C17E000000000000000000000000
- R61FEFFFF000002F0000000FF33FF340000000002000001767883
- R61B5891207B5

Etat du calculateur : BOITIER_TELEMATIQUE

Référence 1 : 9678456277

Référence 2 : 9660016777

Défauts présents : 1

: défaut sur l'antenne GPS.

Caractérisation : court-circuit à la masse.

Statut :

Localisation : local

Variables associées au défaut

BECB : boîtier d'état de charge de la batterie

Trame de réponse

- R61D79676592280

Etat du calculateur : BECB_GEN2

Référence 1 : 9676592280

Référence 2 :

Défauts présents : 0

ESSUIV : essuie-vitre avant

Trame de réponse

- R61D09682484680

Etat du calculateur : MOTEV

Référence 1 : 9682484680

Référence 2 :

Défauts présents : 0

SPNEU : Suspension pneumatique

Trame de réponse

- R6180966663088000379666630880FFFFFFFF0001FFFFFFFF
- R61FE00000000376719080900048327000000FE00000000670685

Etat du calculateur : SUSPENSION

Référence 1 : 9666630880

Référence 2 : 670685

Défauts présents : 1

: tension batterie

Caractérisation : trop basse

Statut : intermittent

Localisation : local

Variables associées au défaut

- tension batterie : 9.0 volts
- vitesse véhicule : valeur invalide km/h
- régime moteur : 0 tr/min
- porte avant gauche : fermé
- porte avant droite : fermé
- porte arrière gauche : fermé
- porte arrière droite : fermé
- hayon : fermé
- pédale de frein : Appuyée
- contacteur principal de la pédale de frein : fonctionnel
- accélération latérale : 0.0 m/s²
- hauteur de débattement arrière : -63.5 mm
- Etat du compresseur : actif
- alimentation des capteurs : fonctionnelle

BPL : boîtier d'éclairage intérieur d'ambiance

Trame de réponse

- R61D79663392880

Etat du calculateur : BPL

Référence 1 : 9663392880

Référence 2 :

Défauts présents : 0

FSE : Frein secondaire électrique

Trame de réponse

- R61FE00000000035E0F020A0001C1840F020AFE00000001749356

Etat du calculateur : FSE

Référence 1 : 749356

Référence 2 :

Défauts présents : 1

: Défaut absence de communication avec le calculateur de contrôle de stabilité (ESP)

Caractérisation : Non caractérisé

BCD :

Trame de réponse

Etat du calculateur : erreur de communication

Référence 1 :

Référence 2 :

Défauts présents :

AMPLHIFI :

Trame de réponse

Etat du calculateur : erreur de communication

Référence 1 :

Référence 2 :

Défauts présents :

CHANGEURCD :

Trame de réponse

Etat du calculateur : erreur de communication

Référence 1 :

Référence 2 :

Défauts présents :

DMTC :

Trame de réponse

Etat du calculateur : erreur de communication

Référence 1 :

Référence 2 :

Défauts présents :

ALARMES :

Trame de réponse

Etat du calculateur : erreur de communication

Référence 1 :

Référence 2 :

Défauts présents :

BDMC :

Trame de réponse

Etat du calculateur : erreur de communication

Référence 1 :

Référence 2 :

Défauts présents :

AUTORADIO :

Trame de réponse

Etat du calculateur : erreur de communication

Référence 1 :

Référence 2 :

Défauts présents :

KML :

Trame de réponse

Etat du calculateur : erreur de communication

Référence 1 :

Référence 2 :

Défauts présents :

RHF :

Trame de réponse

Etat du calculateur : erreur de communication

Référence 1 :

Référence 2 :

Défauts présents :

MDS :

Trame de réponse

Etat du calculateur : erreur de communication

Référence 1 :

Référence 2 :

Défauts présents :

ITEM_DIAG

Date et heure : 2025-01-20 14:43:27

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:43:38

calculateur contrôle moteur

Date et heure : 2025-01-20 14:43:38

BACK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:43:40

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:43:42

Boîte de vitesses automatique ou manuelle pilotée

Date et heure : 2025-01-20 14:43:42

Lecture défauts

Date et heure : 2025-01-20 14:43:44

Lecture défauts

Date et heure : 2025-01-20 14:43:45

Calculateur : CFC300P

Trame de réponse

Codes défaut

P1800 : défaut apprentissage de boîte de vitesses incomplet ou non effectué

caractérisation du défaut : Non caractérisé

statut : fugitif

origine : local

Variables associées au défaut

- tension d'alimentation du calculateur : 13.4V
- Etat de l'embrayage : embrayé
- rapport de boîte de vitesses engagé : neutre
- consigne de rapport de boîte de vitesses : neutre
- état de réveil du calculateur : principal
- changement de rapport en cours : NON
- régime moteur : 0 tr/min
- température d'eau moteur : 14°C
- Régime de rotation des roues avant : 0 tr/min
- régime d'entrée de boîte de vitesses : 0 tr/min
- Position pédale d'accélérateur : 0.0 %
- Frein principal (filaire) : relâché
- position du levier de vitesses : N
- pression hydraulique : 39bar
- kilométrage du véhicule : 284860 km

P0949 : défaut apprentissage de l'embrayage incomplet ou non effectué

caractérisation du défaut : Non caractérisé

statut : défaut permanent

origine : local

Variables associées au défaut

P0925 : Défaut de la boîte de vitesses

caractérisation du défaut : le rapport ne s'engage pas

statut : fugitif

origine : local

Variables associées au défaut

CLRDTC_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:43:47

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:43:49

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:43:51

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:43:53

Lecture défauts

Date et heure : 2025-01-20 14:43:53

Calculateur : CFC300P

Trame de réponse

- R5700

Codes défaut

BACK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:43:55

réparation

Date et heure : 2025-01-20 14:43:59

pack réparation

Date et heure : 2025-01-20 14:44:00

Pièces de rechange

Date et heure : 2025-01-20 14:44:01

Apprentissages de la boîte de vitesses

Date et heure : 2025-01-20 14:44:03

Apprentissages de la boîte de vitesses

Date et heure : 2025-01-20 14:44:06

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:44:08

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:44:08

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:44:10

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:44:11

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:45:07

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:46:17

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:46:20

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:46:38

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:46:59

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:48:07

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:48:09

NEXT_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:48:19

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:48:29

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:50:12

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:50:21

NEXT_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:50:25

BACK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:50:49

BACK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:50:51

BACK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:50:52

BACK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:50:52

lecture et effacement des défauts

Date et heure : 2025-01-20 14:50:54

Lecture défauts

Date et heure : 2025-01-20 14:50:54

Calculateur : CFC300P

Trame de réponse

Codes défaut

P1800 : défaut apprentissage de boîte de vitesses incomplet ou non effectué

caractérisation du défaut : Non caractérisé

statut : fugitif

origine : local

Variables associées au défaut

CLRDTC_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:51:02

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:51:04

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:51:06

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:51:07

Lecture défauts

Date et heure : 2025-01-20 14:51:07

Calculateur : CFC300P

Trame de réponse

- R5700

Codes défaut

BACK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:51:09

BACK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:51:09

BACK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:51:10

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:51:14

Suspension pneumatique

Date et heure : 2025-01-20 14:51:14

Lecture défauts

Date et heure : 2025-01-20 14:51:16

Lecture défauts

Date et heure : 2025-01-20 14:51:17

Calculateur : SUSPENSION

Trame de réponse

Codes défaut

P0562 : tension batterie

caractérisation du défaut : trop basse

statut : intermittent

origine : local

Variables associées au défaut

CLRDTC_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:51:18

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:51:19

Effacement Défaits

Date et heure : 2025-01-20 14:51:20

Calculateur : SUSPENSION

Effacement : YES

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:51:21

Lecture défauts

Date et heure : 2025-01-20 14:51:21

Calculateur : SUSPENSION

Trame de réponse

- R5700

Codes défaut

BACK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:51:22

BACK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:51:22

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:51:27

calculateur contrôle moteur

Date et heure : 2025-01-20 14:51:27

Lecture défauts

Date et heure : 2025-01-20 14:51:29

Lecture défauts

Date et heure : 2025-01-20 14:51:31

Calculateur : DCM3.5_BR2

Trame de réponse

Codes défaut

P1435 : Pompe d'additivation multiplexée.

caractérisation du défaut : défaut réseau CAN ou défaut pompe

statut : intermittent

origine : distant

Variables associées au défaut

P0215 : Relais principal.

caractérisation du défaut : Mauvais fonctionnement du relais, le calculateur n'est pas alimenté comme il faut

statut : intermittent

origine : local

Variables associées au défaut

P250D : capteur de niveau d'huile

caractérisation du défaut : court-circuit au plus ou circuit ouvert

statut : intermittent

origine : local

Variables associées au défaut

P1393 : réseau CAN intersystèmes.

caractérisation du défaut : Autorisation de la demande d'arrêt d'urgence provenant de la boîte de vitesses automatique ou manuelle pilotée

statut : intermittent

origine : distant

Variables associées au défaut

P1445 : Additivation.

caractérisation du défaut : La quantité d'additif injectée dans le filtre à particules a dépassée le seuil maximum Le filtre à particules doit être changé

statut : défaut permanent

origine : local

Variables associées au défaut

- valeur de charge calculée : 000%
- Température du liquide de refroidissement linéarisée : 016°C
- pression de suralimentation : 1012mbar
- régime moteur : 0000Tr/min
- vitesse véhicule : 000km/h
- Température d'air à l'admission : 019°C
- débit d'air mesuré : 0000mg/coup
- Pression dans le rail : 0012bar
- pression atmosphérique : 001mbar
- tension batterie : 12.248V
- Compteur de temps : 692
- Kilométrage : 284860km
- Débit des gaz traversant le filtre à particules : 0000000 l/h
- Température après catalyseur : 0100°C
- Pression différentielle du filtre à particules : 0000mbar
- Offset pression différentielle filtre à particules : 0002cnts
- Régénération du filtre à particules en cours : Régénération inactive
- Distance parcourue depuis la dernière régénération du filtre à particules : 0235km
- Position pédale consolidée : 000%
- Consigne de commande de la pompe d'additivation filaire : inactivé
- Quantité totale d'additif contenu dans le filtre à particules : 0600000 mg

CLRDTC_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:51:45

OK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:51:46

Lecture défauts

Date et heure : 2025-01-20 14:51:56

Calculateur : DCM3.5_BR2

Trame de réponse

Codes défaut

P1445 : Additivation.

caractérisation du défaut : La quantité d'additif injectée dans le filtre à particules a dépassée le seuil maximum Le filtre à particules doit être changé

statut : défaut permanent

origine : local

Variables associées au défaut

BACK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:52:01

BACK_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:52:01

QUIT_BTN

Date et heure : 2025-01-20 14:52:05