

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПРУЖИНА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ*ПОДВЕСКА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ПЕРЕДНЯЯ И ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ЗАДНЯЯ*

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

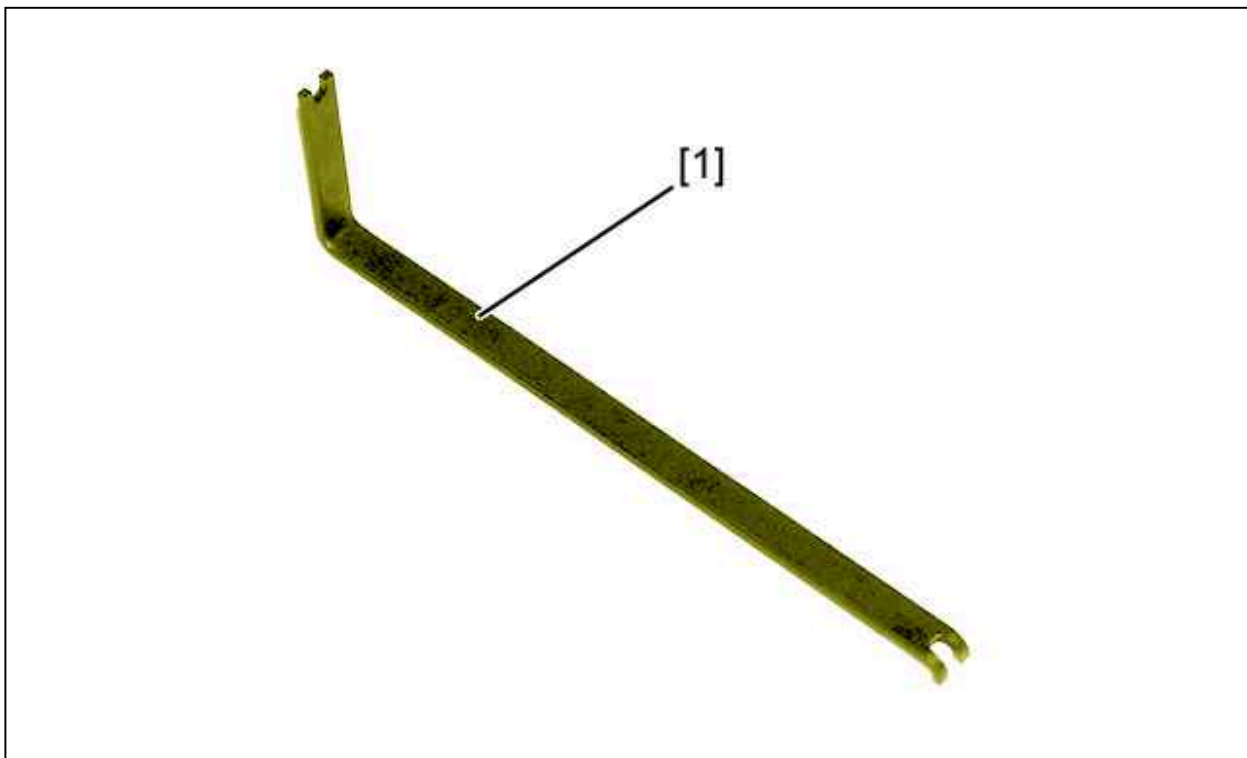
1. Рекомендуемое оборудование

Рисунок : E5AP3J8D

[1] Приспособление для разъединения трубок пневматического контура диаметром 4 мм (-).1001-А.



Рисунок : E5AP3JBD

[2] Комплект заглушек для системы пневматической подвески (-).1002.

ПРИМЕЧАНИЕ : Диаметр указан на красных заглушках (4, 6 или 10 мм).

2. Снятие

Сбросьте давление в контуре пневматической подвески ⓘ ; **С помощью диагностического прибора** ⓘ .

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Поднять автомобиль и закрепить его так, чтобы колеса не касались пола.

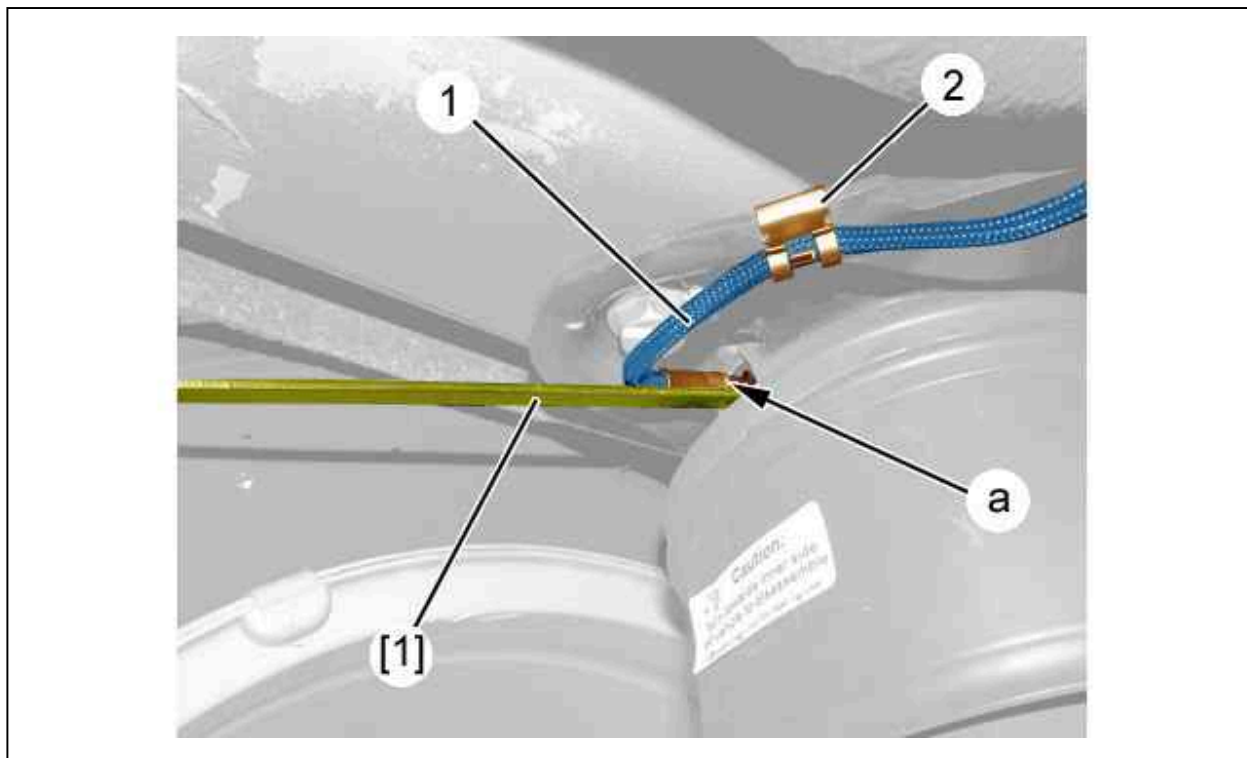


Рисунок : B3BP1FVD

Очистить зону вокруг пневматического штуцера (в "а").

ПРИМЕЧАНИЕ : Использовать средство SODIMAC 35 для очистки зоны вокруг пневматического штуцера (в "а").

Отсоедините трубку (1) от фиксатора (2).

Нажать в "а" ; С помощью приспособления [1].

Удерживать нажатым приспособление [1] и отсоединить ручную пневмопровод (1) (Потянуть вдоль оси) .

ВНИМАНИЕ : Заглушите отверстия трубки и пневматической пружины ; С помощью приспособления [2].

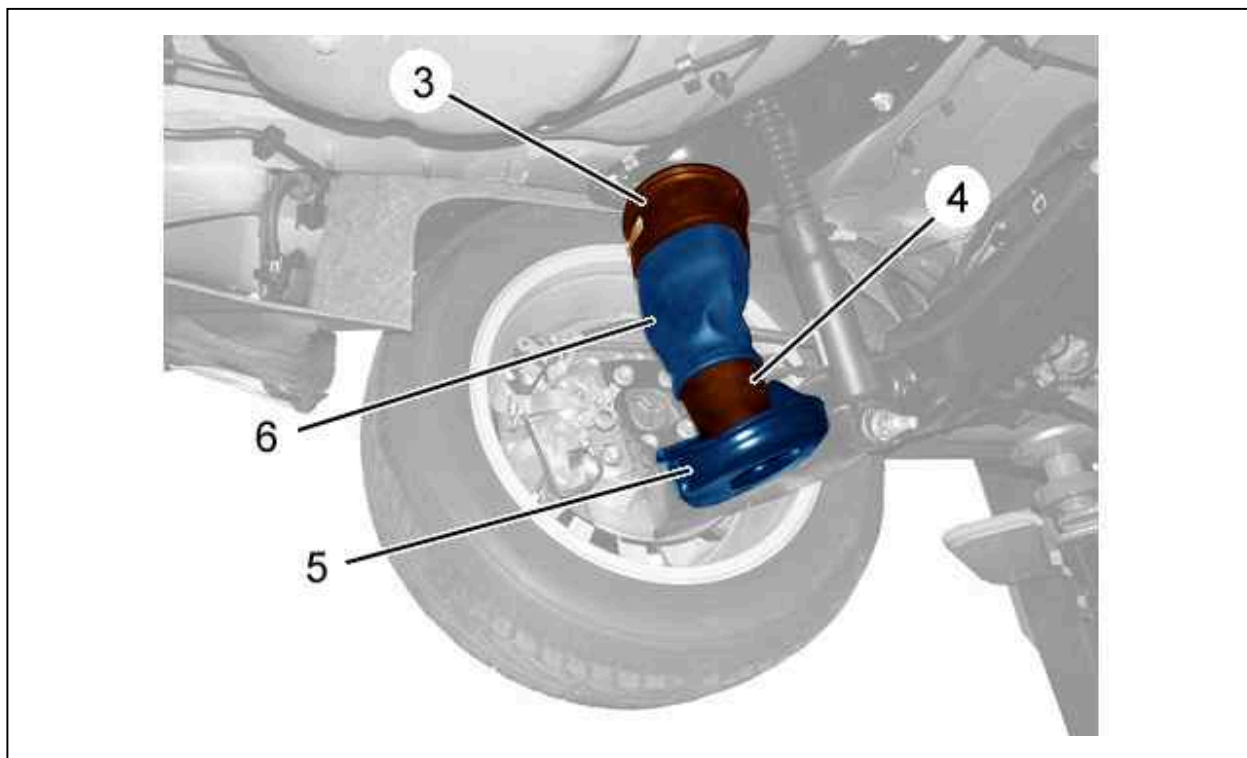


Рисунок : B3BP1FWD

Приподнять намоточный поршень (4).

Отделите намоточный поршень (4) от нижней чашки (5).

Поверните пневматическую пружину (3) на четверть оборота (К внутренней части автомобиля).

Снимите пневматическую пружину (3).

ВНИМАНИЕ : Не сгибайте мембрану (6) пневматической пружины .

3. Установка

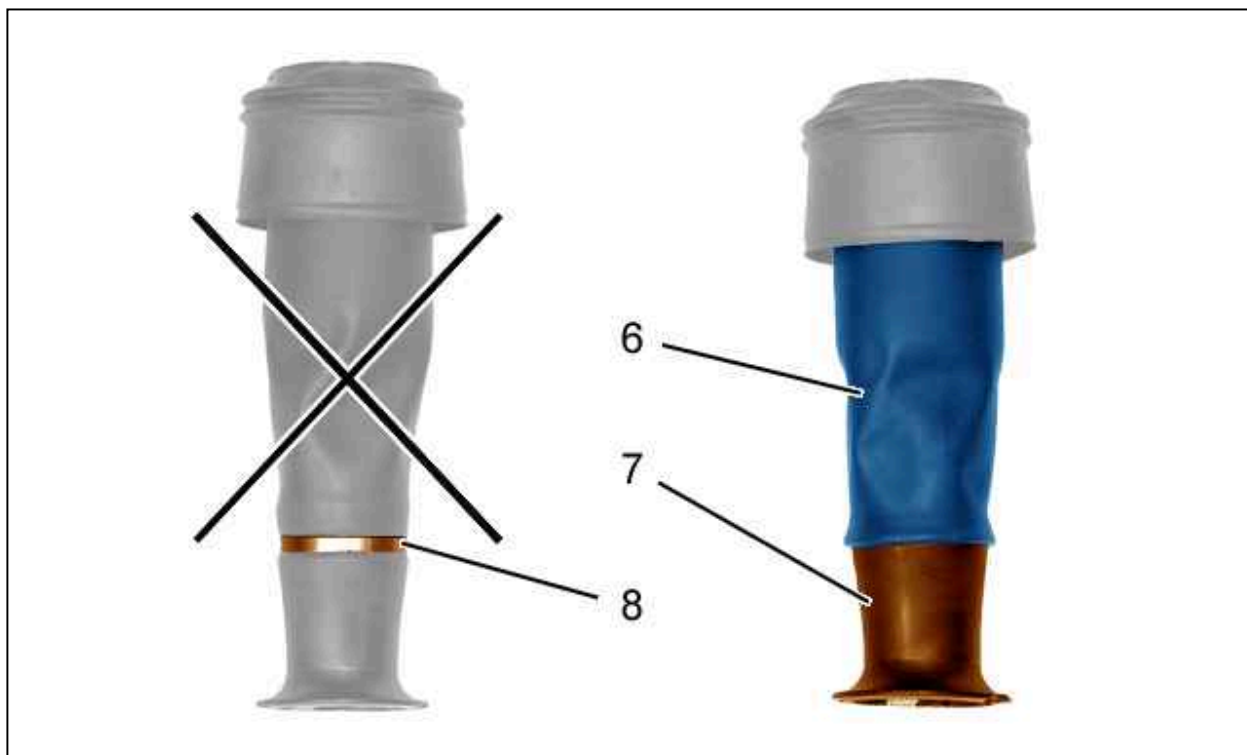


Рисунок : B3BP1FXD

Наверните мембрану (6) на намоточный поршень (7).

ПРИМЕЧАНИЕ : Кольцо (8) должно перекрываться мембраной (6).

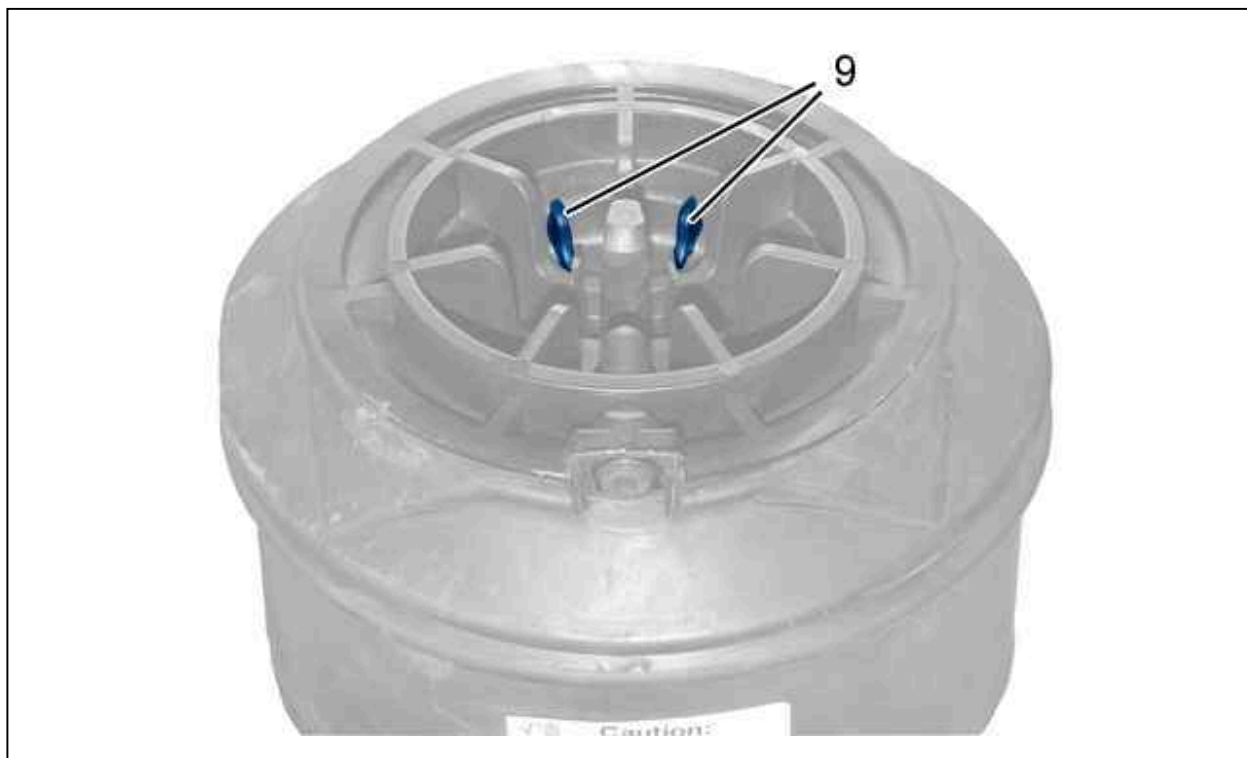


Рисунок : B3BP1FYD

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Не устанавливать повреждённый пневматический баллон (деформация, вспучивание, порез, разрыв...) Риск разрыва при создании давления в контур пневматической подвески.

ВНИМАНИЕ : Не устанавливайте пневматическую пружину с дефектом на опорной поверхности или со сломанным зажимом (9).

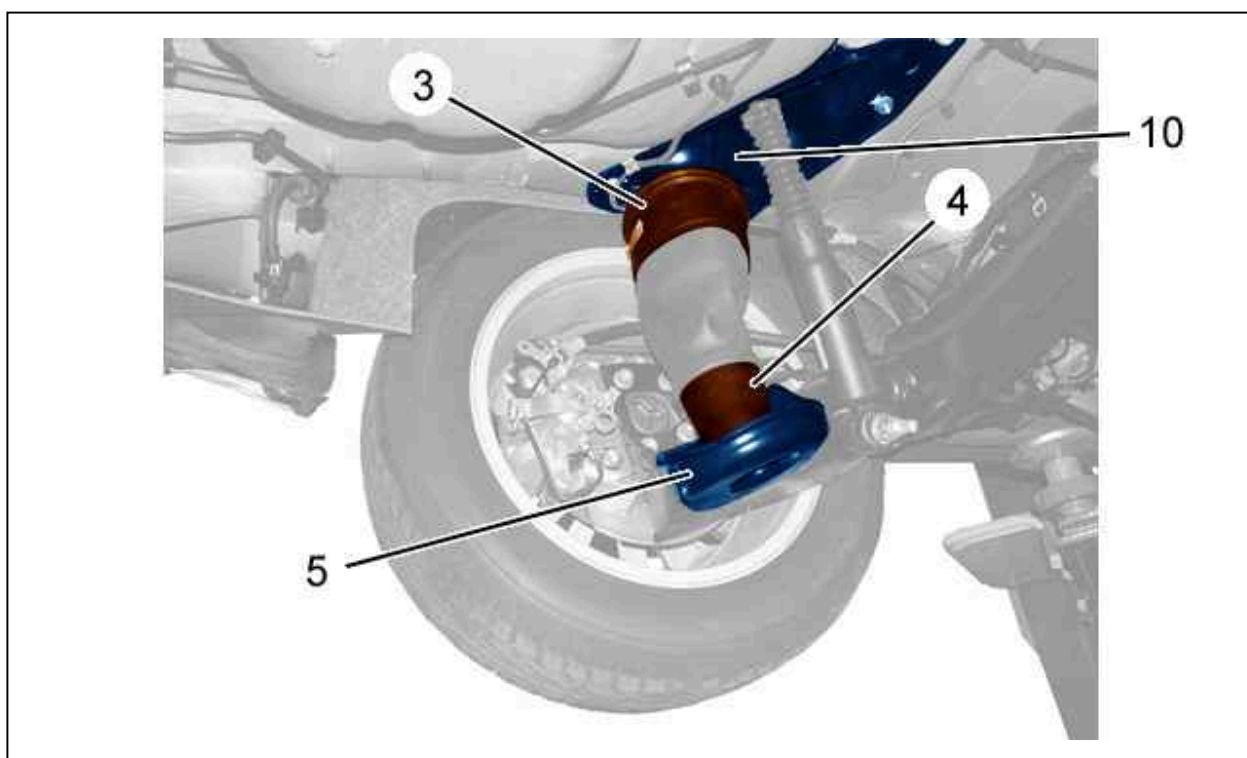


Рисунок : B3BP1FZD

Вставьте пневматическую пружину (3) в верхнюю чашку (10).
Закрепите пневматическую пружину (3) в верхней чашке .

3.1. Новая пневматическая пружина

Снимите приспособление [2] с пневматической пружины (3).
Вставьте намоточный поршень (4) в нижнюю чашку (5).

3.2. Повторно используемая пневматическая пружина

Снимите приспособление [2] с пневматической пружины (3).

Потянуть за намоточный поршень (4) до его соприкосновения с нижней чашкой .

3.3. Общие операции

Снять приспособление [2] с трубки (1).

Присоедините трубку (1) к пневматической пружине (3).

ПРИМЕЧАНИЕ : Толкните трубку (1) к оси штуцера .

Вставьте трубку (1) в фиксатор (2).

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Перед установкой автомобиля на колеса создайте давления в контуре пневматической подвески 

Опустите автомобиль на землю.