

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ДИЗЕЛЬНАЯ ФОРСУНКА (CONTINENTAL - SIEMENS)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

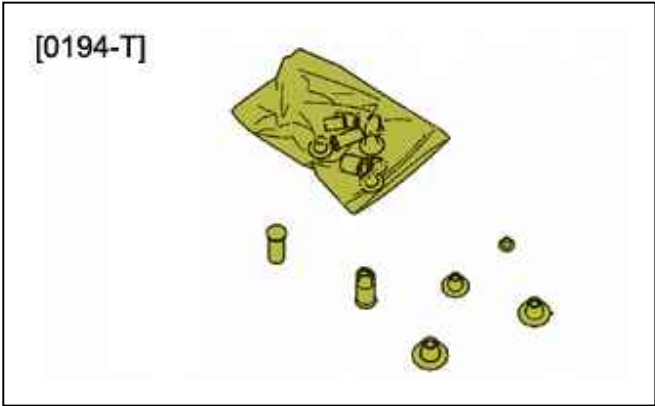

1. Обязательная замена деталей



Обозначение	Количество
Уплотнительная шайба	4
Упоры	4
Крепления форсунок	4
Болты держателей дизельных форсунок	4
Топливные трубки высокого давления	4

2. Инструменты


Оборудование :

- Пылесос
- Круглый наконечник
- детектор утечек (Тип ARDROX 9D1 BRENT)

инструмент	Номер (реферанс)	Обозначение
<p>[0194-T]</p>  <p>Рисунок : E5AB05LT</p>	[0194-T]	Комплект заглушек
<p>[1603]</p>  <p>Рисунок : E5AG06GT</p>	[1603]	Комплект приспособлений для зажима
	[0194/2-C]	Съемник уплотнительной шайбы

<p>[0194/2-C]</p> 		
<p>Рисунок : E5AG06JT</p>		
<p>[0194/2-D]</p> 	<p>[0194/2-D]</p>	<p>Приспособление ля очистки колодцев дизельных форсунок</p>
<p>Рисунок : E5AG06KT</p>		

3. Предварительные операции

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдать рекомендации по безопасности и чистоте, специфичные для дизельных двигателей с непосредственным впрыском топлива под высоким давлением (H.D.I)  .

Отсоединить сервисную аккумуляторную батарею .

Снять :

- Декоративную крышку двигателя
- Корпус воздушного фильтра
- Модуль рециркуляции отработавших газов
- Воздушный патрубок
- Топливный фильтр в сборе с кронштейном
- Блок обхода впуска воздуха
- Блок дозатора впуска воздуха

4. Снятие

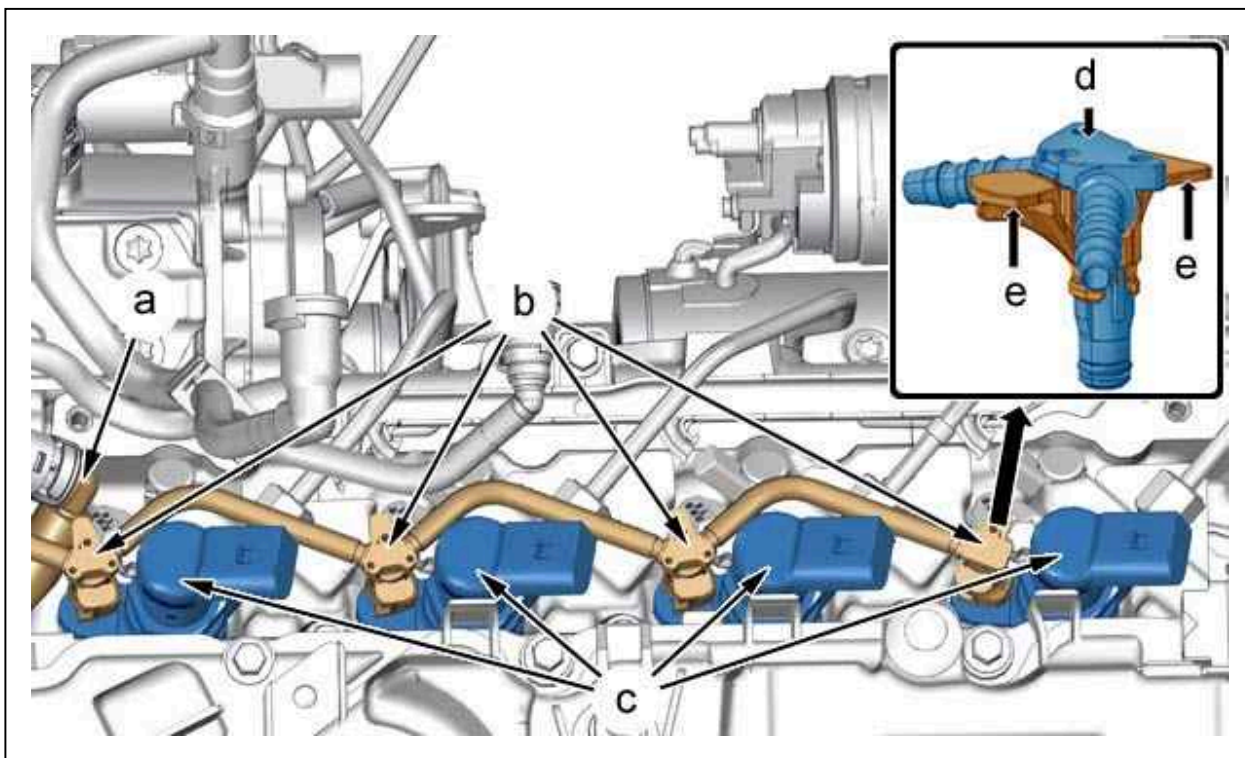


Рисунок : B1HG44HD

Отключить 4 электрические разъема (в "с").

Отсоедините и заглушите трубку "а" ; При помощи приспособлений [0194-T].

ВНИМАНИЕ : Во избежание разрыва быстроразъемных соединительных элементов не тяните за трубки.

Отсоединить штуцеры ramпы возврата топлива от дизельных форсунок (в "b") :

- Нажмите в зоне "d"
- Приподнять в ("e")

Снимите ramпу возврата топлива из форсунок.

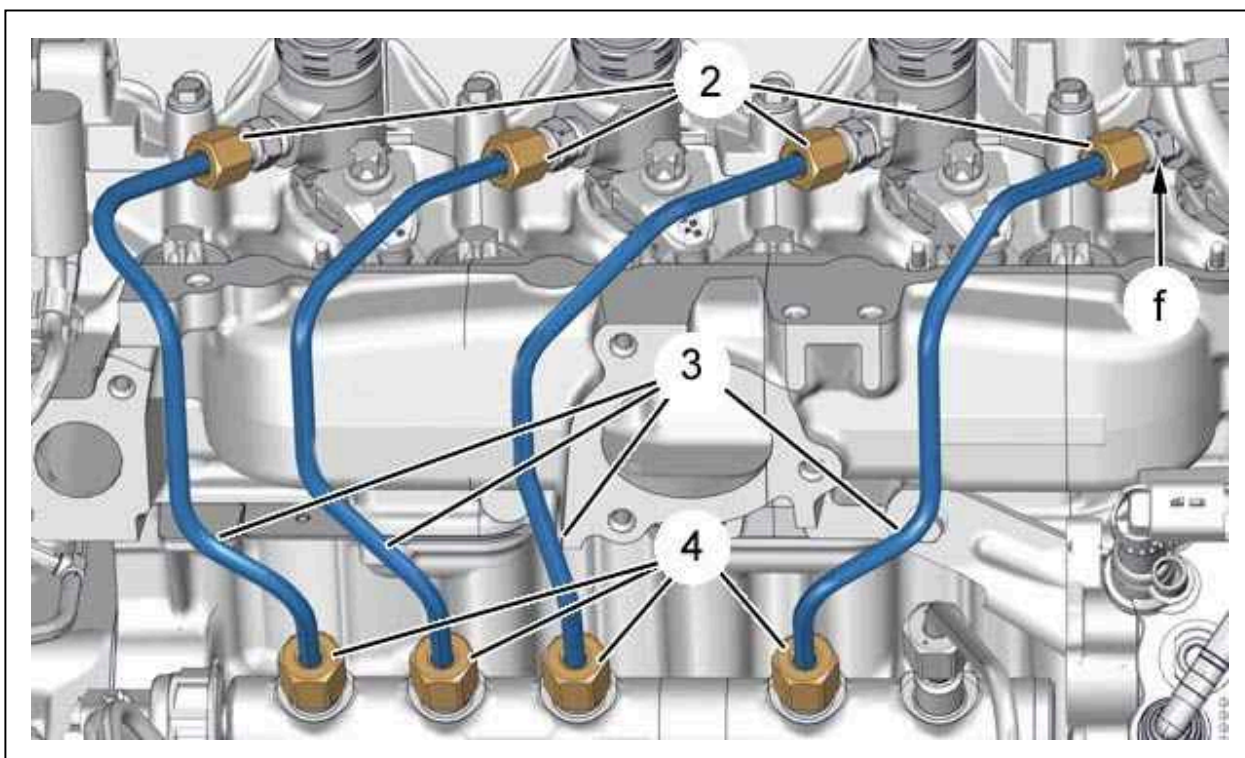


Рисунок : B1HG44ID

ВНИМАНИЕ : Прежде чем отворачивать, очистите соединительные элементы трубок высокого давления (при необходимости).

ВНИМАНИЕ : Заглушите все открытые отверстия контура высокого давления топлива ; С помощью пробок [0194-T].

Ослабьте :

- Соединения (2) на форсунках ; Примените удерживающий момент (в "f")
- Соединительные элементы для трубок на топливной рампе (4) высокого давления топлива

Снимите трубки высокого давления (3).

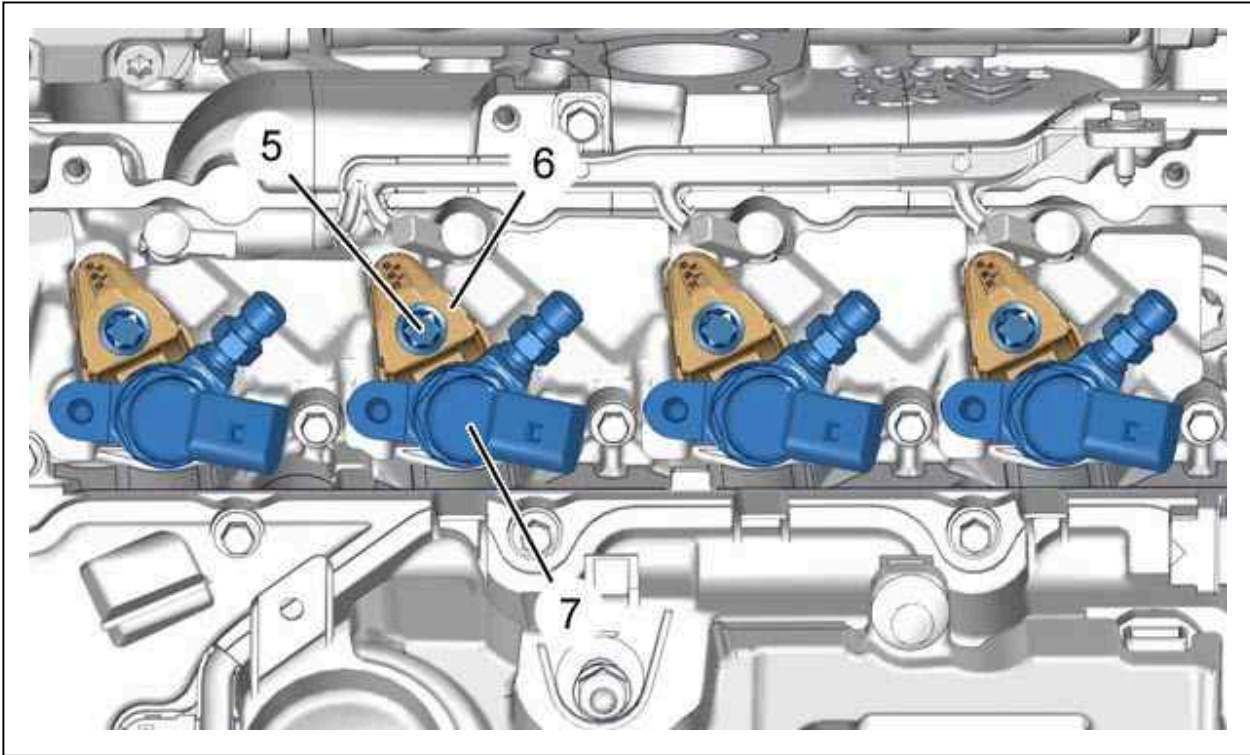


Рисунок : V1HG44JD

ВНИМАНИЕ : В случае повторного использования дизельных форсунок (7) : Пометьте расположение каждой форсунки (7) по отношению к цилиндру .

ВНИМАНИЕ : Заглушить колдцы форсунок, распылители форсунок пробками [0194-T].

Снимите (для всех форсунок поочередно) :

- Болт (5)
- Хомут (6) дизельной форсунки (7)
- Дизельную форсунку (7)

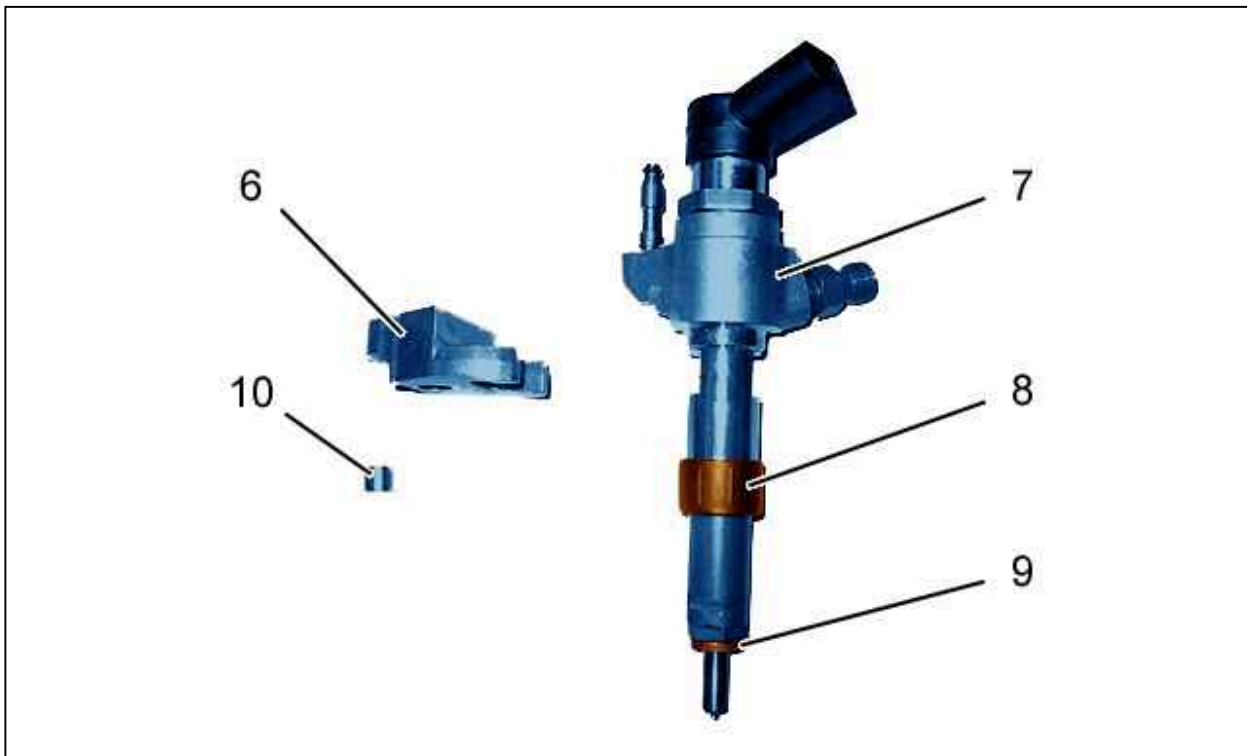


Рисунок : B1HG44KD

Снять :

- Втулка (8)
- Уплотнительное кольцо (9)
- Опорный вкладыш (10)

4.1. Снятие уплотнительных колец (при необходимости)

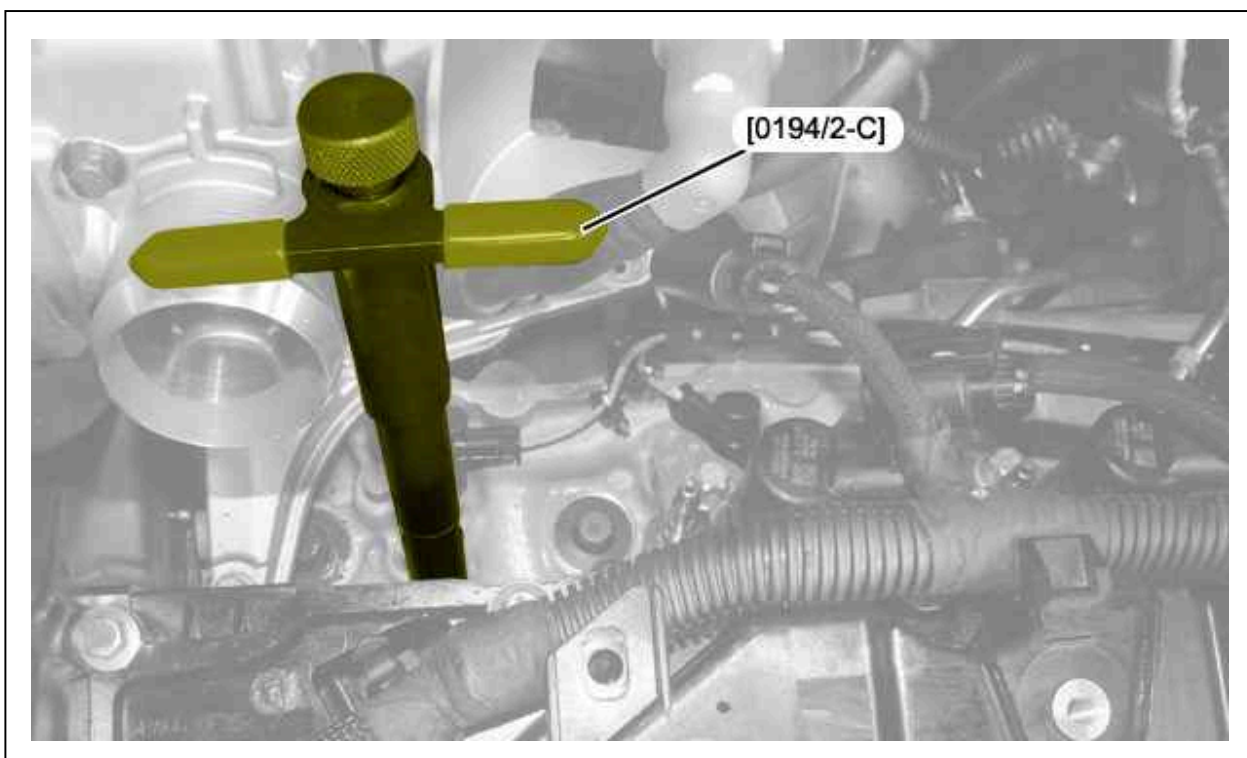


Рисунок : B1HG100D

Ослабьте приспособление [0194/2-C] на несколько оборотов.
 Установить приспособление [0194/2-C] на уплотнительное кольцо (9) в гнезде под форсунку.
 Затянуть до конца винт приспособления [0194/2-C], чтобы заблокировать уплотнительное кольцо (9).
 Снять уплотнительное кольцо (9), перемещая приспособление [0194/2-C].

4.2. Очистка гнезда форсунки

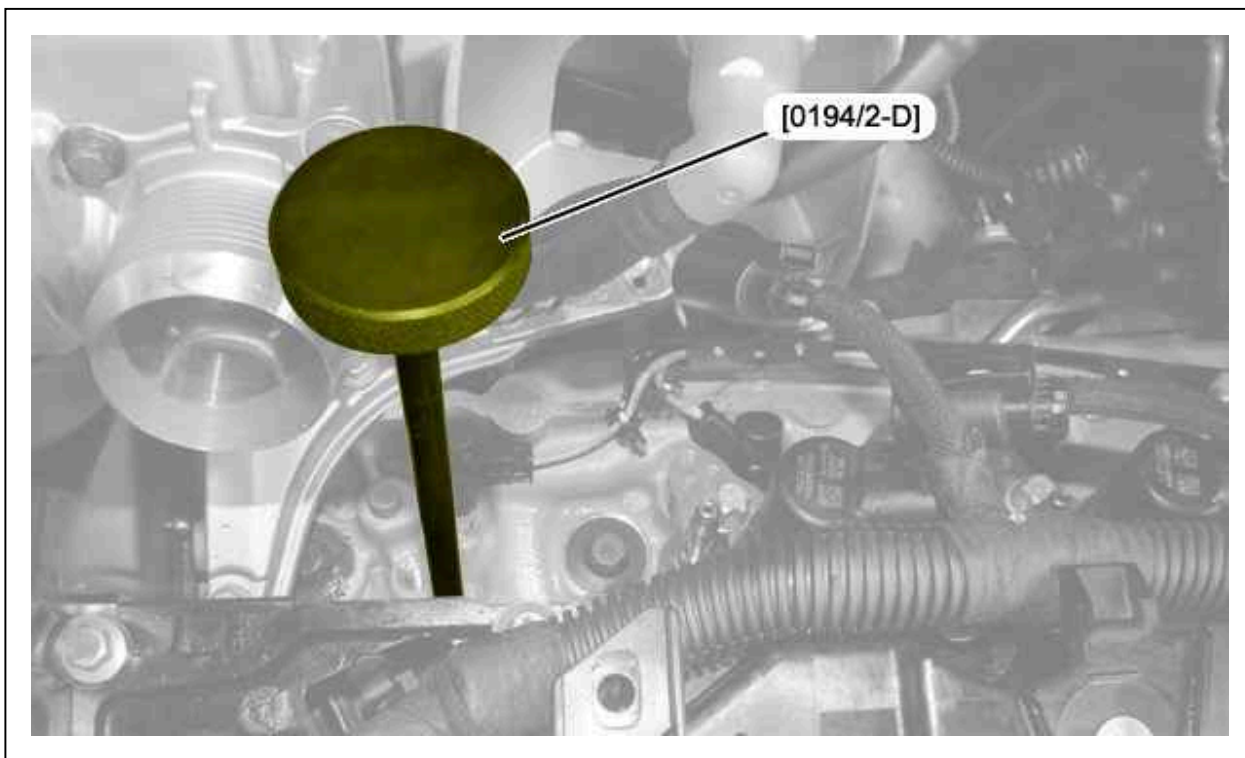


Рисунок : B1HG101D

ВНИМАНИЕ : При перемещении приспособления [0194/2-D] не прикладывать усилия, чтобы не засорить поверхность гнезда форсунки.

Установите приспособление [0194/2-D] в гнездо дизельной форсунки .


Очистите поверхность гнезда форсунки, поворачивая приспособление [0194/2-D] по часовой стрелке.

Снять приспособление [0194/2-D].

Обработайте внутреннюю поверхность гнезда форсунки палесосом ; С помощью пылесоса с круглой насадкой.

ВНИМАНИЕ : Закрывать заглушками отверстия форсунок ; С помощью пробок [0194-T].

5. Установка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдать рекомендации по безопасности и чистоте, специфичные для дизельных двигателей с непосредственным впрыском топлива под высоким давлением (H.D.I)  .

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки  .

ВНИМАНИЕ : Установите форсунки в цилиндры, соблюдая правильность их положения, согласно меткам нанесенным при разборке.

5.1. Новые форсунки

ВНИМАНИЕ : Прочитайте номера классификации дизельных форсунок (9 знаков) Отметьте цилиндры, в которых будут устанавливаться новые форсунки.

5.2. Общие операции

ВНИМАНИЕ : Установите дизельные форсунки (7) на цилиндры , соблюдая их расположение по отношению к цилиндрам , записанное при демонтаже дизельных форсунок.

Выполнить предварительную установку форсунки (7) :

- Втулка (8)
- Уплотнительное кольцо (9) (новый)
- Скобу дизельной форсунки (6) (новый)

Снять заглушки [0194-T] гнезд под форсунки.

Установите на место соблюдая начальное расположение (Одну форсунку за другой) :

- Опорный вкладыш (10) (новый)
- Узел, состоящий из следующих элементов : Дизельную форсунку (7) - Уплотнительное кольцо (9) - Втулка (8)
- Скобу дизельной форсунки (6)
- Болт (5) (новый)

Снять заглушки [0194-T] с топливных трубок высокого давления.

Установите топливные трубки высокого давления (3) (новых).

Затянуть вручную :

- Соединительные элементы для трубок на топливной рампе (4) высокого давления топлива
- Соединения (2) на форсунках (7)

Затяните ; С помощью приспособления [1603] :

- Соединения (2) на форсунках (7) ; Примените удерживающий момент (в "f")
- Соединительные элементы для трубок на топливной рампе (4) высокого давления топлива

Установить рейку возврата топлива от дизельных форсунок.

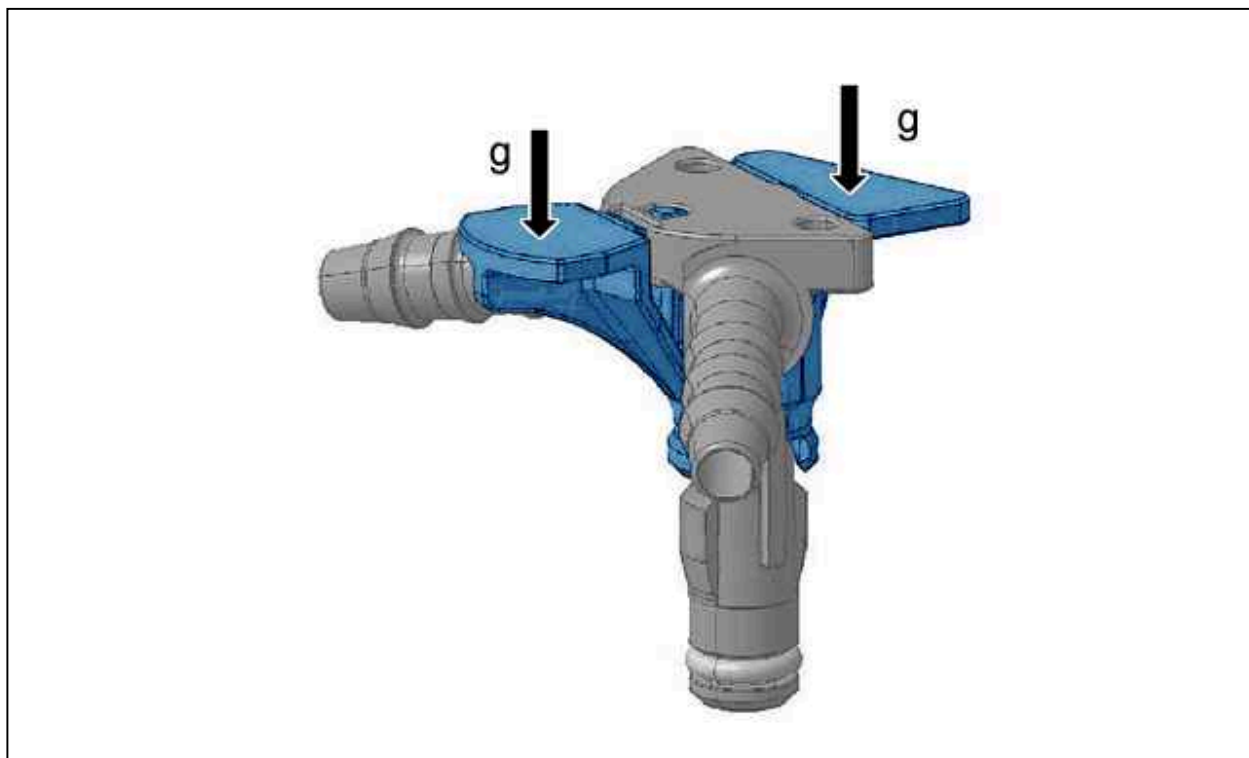


Рисунок : B1HG44GD

Присоединить штуцеры ramпы возврата топлива к дизельным форсункам (в "b") ; Запереть, нажав в "g".

Присоединить ramпу возврата топлива из форсунок к системе возврата топлива (в "a").

Подключить 4 разъема (в "c").

Установите :

- Блок дозатора впуска воздуха
- Блок обхода впуска воздуха
- Топливный фильтр в сборе с кронштейном
- Воздушный патрубок
- Модуль рециркуляции отработавших газов
- Корпус воздушного фильтра
- Декоративную крышку двигателя

ВНИМАНИЕ : Выполнить операции, необходимые после присоединения аккумуляторной батареи.

Присоединить сервисную аккумуляторную батарею .

6. Контроль герметичности

ВНИМАНИЕ : Распылить вещество - определитель течи на соединения форсунок и на общую топливную ramпу высокого давления .

Установить автомобиль на двухстоечный подъемник.

Распылить состав для обнаружения утечек на следующие соединения :

- Соединения (2) на форсунках (7)

- Соединительные элементы для трубок на топливной рампе (4) высокого давления топлива

Дать материалу высохнуть.

Запустить двигатель.

Проверить отсутствие утечек топлива.

Увеличить частоту вращения двигателя до 3500 об/мин.

Проверить отсутствие утечек топлива.

Провести дорожные испытания.

Проверить отсутствие утечек топлива.

При необходимости замените неисправные детали.