

Пользователь:
Автомобиль : C4 PICASSO /C4 PICASSO
Номер VIN: VF7UARHRJ45308783

Дата печати : 30 Декабрь 2023 г. 16:17:37
Начало сеанса работы с автомобилем : 30/12/2023 - 16:09
Версия диагностического прибора : 07.57

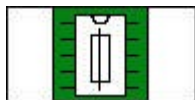


Глобальный тест

Expert /Глобальный тест
Vehicle \menu_tg_b5.s : 26_02

Группа N

Компьютер



Интеллектуальный коммутационный BSI (1 Ошибки)
блок (BSI)

F5FF Дефект произвольной повторной инициализации интеллектуального коммутационного блока.

Свойства

Происхождение .	Местный .
Характеристика ошибки.	Не характеризуется



Впрыск/зажигание

HDI_SID803A (3 Ошибки)

P0102 Сигнал расходомера

Свойства	
Происхождение .	Местный .
Статус .	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки.	Частота слишком высокая : минимальный расход воздуха

Перечень используемых переменных		
Режим работы двигателя	0	об/мин
Расход впрыскиваемого топлива	47.29	мг/цикл
Температура охлаждающей жидкости	24	°C
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение аккумулятора	12.32	Вольт
Состояние двигателя	Двигатель заглушен	
Время, прошедшее после появления питания + APC	21	секунд
Заданная величина расхода воздуха	0	мг/цикл
Измеренный расход воздуха	0	мг/цикл
Сигнал RCO открытия электроклапана рециркуляции отработавших газов	0	%
Сигнал RCO открытия электроклапана заслонки рециркуляции отработавших газов	10	%
Температура воздуха в расходомере	-40	°C
Информация о положении клапана рециркуляции отработавших газов	-100	%
Заданное положение клапана системы EGR	-100	%
Атмосферное давление	958	мбар

P0000 Не определено

Свойства	
Свойство без реферанса	Величина не зарегистрирована

P0113 Сигнал температуры воздуха на впуске (расходомер)

Свойства	
Происхождение .	Местный .
Статус .	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки.	Разомкнутая цепь или короткое замыкание с "плюсом"

Перечень используемых переменных		
Режим работы двигателя	832	об/мин
Расход впрыскиваемого топлива	7.20	мг/цикл
Температура охлаждающей жидкости	23	°С
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение аккумулятора	11.41	Вольт
Состояние двигателя	Холостой ход	
Время, прошедшее после появления питания + APC	26	секунд
Заданная величина расхода воздуха	501	мг/цикл
Измеренный расход воздуха	501	мг/цикл
Сигнал RCO открытия электроклапана рециркуляции отработавших газов	0	%
Сигнал RCO открытия электроклапана заслонки рециркуляции отработавших газов	10	%
Температура воздуха в расходомере	-40	°С
Информация о положении клапана рециркуляции отработавших газов	-100	%
Заданное положение клапана системы EGR	-100	%
Атмосферное давление	958	мбар



Антиблокировочная /противобуксовочная система

ESP81 (2 Ошибки)

U1219 Ошибка автоматическая активизация стояночного тормоза с электроприводом (СТЭ)

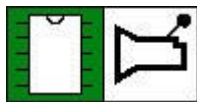
Свойства	
Происхождение .	Удаленный .
Статус .	Не постоянный
Характеристика ошибки.	Данные недействительны

Перечень используемых переменных		
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Скорость левого переднего колеса	0	Км/ч
Скорость правого переднего колеса	0	Км/ч
Скорость заднего левого колеса	0	Км/ч
Скорость заднего правого колеса	0	Км/ч
Система помощи при экстренном торможении	Отключена	
Система Электронного распределения тормозного усилия	Отключена	
Работа противобуксовочной системы путем воздействия на тормоза (BASR)	Отключена	
Противобуксовочная система с воздействием на крутящий момент двигателя отключена (ASR/ESR)	Отключена	
Работа функции торможения двигателем (MSR)	Отключена	
Работа противобуксовочной системы путем изменения крутящего момента двигателя (ASR)	Отключена	
Работа системы динамической стабилизации (ESP)	Отключена	
Система Антиблокировки	Отключена	
Насос рециркуляции активирован	Нет	
Состояние стояночного тормоза с электроприводом	Зажато	
Состояние функции "удерживания"	Нет поддержания	
Состояние торможения	Торможение отсутствует	
Угловая скорость	27	°/с
Поперечное ускорение	2.5	м/сек ²
Угол поворота рулевого колеса	332.4	°
Расстояние, пройденное с момента последнего включения зажигания	0.0	км
Напряжение питания компьютера	12.1	В
Давление в тормозной системе	0	Бар
Продольное ускорение, полученное от датчика скорости колеса	0.00	м/сек ²

U1210 Ошибка отсутствия связи с компьютером электрического управления автоматической коробкой передач

Свойства	
Происхождение .	Удаленный .
Статус .	Не постоянный
Характеристика ошибки.	Данные недействительны

Перечень используемых переменных		
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Скорость левого переднего колеса	0	Км/ч
Скорость правого переднего колеса	0	Км/ч
Скорость заднего левого колеса	0	Км/ч
Скорость заднего правого колеса	0	Км/ч
Система помощи при экстренном торможении	Отключена	
Система Электронного распределения тормозного усилия	Отключена	
Работа противобуксовочной системы путем воздействия на тормоза (BASR)	Отключена	
Противобуксовочная система с воздействием на крутящий момент двигателя отключена (ASR/ESR)	Отключена	
Работа функции торможения двигателем (MSR)	Отключена	
Работа противобуксовочной системы путем изменения крутящего момента двигателя (ASR)	Отключена	
Работа системы динамической стабилизации (ESP)	Отключена	
Система Антиблокировки	Отключена	
Насос рециркуляции активирован	Нет	
Состояние стояночного тормоза с электроприводом	Ослаблено	
Состояние функции "удерживания"	Нет поддержания	
Состояние торможения	Процедура торможения	
Угловая скорость	27	°/с
Поперечное ускорение	2.5	м/сек ²
Угол поворота рулевого колеса	332.3	°
Расстояние, пройденное с момента последнего включения зажигания	0.0	км
Напряжение питания компьютера	14.0	В
Давление в тормозной системе	34	Бар
Продольное ускорение, полученное от датчика скорости колеса	0.00	м/сек ²



Коробка передач

BVA_AM6



Электрическое управление автоматической коробкой передач

COMELBVA (7 Ошибки)

P159C ОшибкаУправляющий сигнал электрического приводного механизма выбора передачи

Свойства	
Причина	Местный
Статус	Не постоянный
Характеристика ошибки	Двигатель заблокирован

Перечень используемых переменных		
Положение рычага переключения передач	N	
Положение рычага переключения передач	R	
Основная тормозная система	Не активировано	
Вспомогательная тормозная система	Активировано	
Скорость автомобиля	10	Км/ч
Режим работы двигателя	224	об/мин
Напряжение в цепи питания калькулятора системы электрического управления автоматической коробкой передач	18.5	Вольт
Состояние активации компьютера	Частичный	
Положение P распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	794	°
Положение R распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	-3148	°
Положение N распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	-3250	°
Положение D распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	1050	°
Сила тока электропривода приводного механизма выбора передачи	65535	мА
Состояние электронной загрузки положений P, R, N и D компьютером системы электрического управления автоматической коробкой передач	Значение неверно	
Температура масла коробки передач	215	°C

P0701 ОшибкаУправляющий сигнал электрического приводного механизма выбора передачи

Свойства	
Причина	Местный
Статус	Не постоянный
Характеристика ошибки	Соответствие

Перечень используемых переменных		
Положение рычага переключения передач	Значение неверно	
Положение рычага переключения передач	R	
Основная тормозная система	Не активировано	
Вспомогательная тормозная система	Активировано	
Скорость автомобиля	10	Км/ч
Режим работы двигателя	224	об/мин
Напряжение в цепи питания калькулятора системы электрического управления автоматической коробкой передач	18.5	Вольт
Состояние активации компьютера	Частичный	
Положение P распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	794	°
Положение R распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	-3148	°
Положение N распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	1870	°
Положение D распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	1050	°
Сила тока электропривода приводного механизма выбора передачи	65535	мА
Состояние электронной загрузки положений P, R, N и D компьютером системы электрического управления автоматической коробкой передач	Значение неверно	
Температура масла коробки передач	215	°C

P1749 ОшибкаЦентральное положение приводного механизма выбора передачи не установлено

Свойства	
Причина	Местный
Статус	Не постоянный
Характеристика ошибки	Соответствие

Перечень используемых переменных		
Положение рычага переключения передач	N	
Положение рычага переключения передач	R	
Основная тормозная система	Не активировано	
Вспомогательная тормозная система	Активировано	
Скорость автомобиля	10	Км/ч
Режим работы двигателя	224	об/мин
Напряжение в цепи питания калькулятора системы электрического управления автоматической коробкой передач	18.5	Вольт
Состояние активации компьютера	Частичный	
Положение P распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	794	°
Положение R распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	-3149	°
Положение N распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	-2866	°
Положение D распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	1050	°
Сила тока электропривода приводного механизма выбора передачи	65535	мА
Состояние электронной загрузки положений P, R, N и D компьютером системы электрического управления автоматической коробкой передач	Значение неверно	
Температура масла коробки передач	215	°C

P0560 Ошибка напряжения питания компьютера

Свойства	
Причина	Местный
Статус	Не постоянный
Характеристика ошибки	Не характеризуется

Перечень используемых переменных		
Положение рычага переключения передач	D	
Положение рычага переключения передач	Неопределенное положение	
Основная тормозная система	Активировано	
Вспомогательная тормозная система	Не активировано	
Скорость автомобиля	8	КМ/ч
Режим работы двигателя	224	об/мин
Напряжение в цепи питания калькулятора системы электрического управления автоматической коробкой передач	18.5	Вольт
Состояние активации компьютера	Частичный	
Положение Р распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	794	°
Положение R распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	-3149	°
Положение N распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	0	°
Положение D распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	26	°
Сила тока электропривода приводного механизма выбора передачи	65535	мА
Состояние электронной загрузки положений P, R, N и D компьютером системы электрического управления автоматической коробкой передач	Значение неверно	
Температура масла коробки передач	215	°C

P1526 ОшибкаУправляющий сигнал электрического приводного механизма выбора передачи

Свойства	
Причина	Местный
Статус	Не постоянный
Характеристика ошибки	Соответствие

Перечень используемых переменных		
Положение рычага переключения передач	D	
Положение рычага переключения передач	N	
Основная тормозная система	Не активировано	
Вспомогательная тормозная система	Не активировано	
Скорость автомобиля	10	Км/ч
Режим работы двигателя	224	об/мин
Напряжение в цепи питания калькулятора системы электрического управления автоматической коробкой передач	18.5	Вольт
Состояние активации компьютера	Частичный	
Положение P распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	794	°
Положение R распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	-3149	°
Положение N распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	1	°
Положение D распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	1101	°
Сила тока электропривода приводного механизма выбора передачи	65535	мА
Состояние электронной загрузки положений P, R, N и D компьютером системы электрического управления автоматической коробкой передач	Значение неверно	
Температура масла коробки передач	215	°C

P179A Ошибка-соленоид приводного механизма выбора передачи

Свойства	
Причина	Местный
Статус	Не постоянный
Характеристика ошибки	Не характеризуется

Перечень используемых переменных		
Положение рычага переключения передач	R	
Положение рычага переключения передач	R	
Основная тормозная система	Не активировано	
Вспомогательная тормозная система	Активировано	
Скорость автомобиля	10	Км/ч
Режим работы двигателя	224	об/мин
Напряжение в цепи питания калькулятора системы электрического управления автоматической коробкой передач	18.5	Вольт
Состояние активации компьютера	Частичный	
Положение Р распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	794	°
Положение R распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	-3149	°
Положение N распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	1	°
Положение D распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	1075	°
Сила тока электропривода приводного механизма выбора передачи	65535	мА
Состояние электронной загрузки положений P, R, N и D компьютером системы электрического управления автоматической коробкой передач	Значение неверно	
Температура масла коробки передач	215	°C

Свойства	
Причина	Местный
Статус	Не постоянный
Характеристика ошибки	Не характеризуется

Перечень используемых переменных		
Положение рычага переключения передач	Значение неверно	
Положение рычага переключения передач	R	
Основная тормозная система	Не активировано	
Вспомогательная тормозная система	Активировано	
Скорость автомобиля	10	Км/ч
Режим работы двигателя	224	об/мин
Напряжение в цепи питания калькулятора системы электрического управления автоматической коробкой передач	18.5	Вольт
Состояние активации компьютера	Частичный	
Положение Р распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	794	°
Положение R распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	-3149	°
Положение N распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	1	°
Положение D распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач	1075	°
Сила тока электропривода приводного механизма выбора передачи	65535	мА
Состояние электронной загрузки положений Р, R, N и D компьютером системы электрического управления автоматической коробкой передач	Значение неверно	
Температура масла коробки передач	215	°С



Блок электрогидравлического насоса рулевого усилителя

GEP



Пневматическая подвеска



SUSPENSION (4 Ошибки)

Внимание, компьютеры, имеющиеся на автомобиле, но телекодированные как "отсутствующие"

C112A Выпускной электроклапан

Свойства	
Происхождение .	Локальный .
Статус .	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки.	Замыкание с - или открытая цепь

Перечень используемых переменных		
Напряжение аккумулятора	12.3	Вольт
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Режим работы двигателя	0	Об/мин
Передняя левая дверь	Открыт	
Передняя правая дверь	Закрыт	
Задняя левая дверь	Закрыт	
Задняя правая дверь	Закрыт	
Задняя дверь	Закрыт	
Педаль тормоза	Отпущена	
Основной контакт педали тормозной системы	Функционирует	
Боковое ускорение	-0.2	М/с ²
Значение высоты в задне части	-6.0	Мм
Состояние компрессора	Активно	
Питание датчиков	Функционально	

C1126 Электроклапан левого упругого элемента

Свойства	
Происхождение .	Локальный .
Статус .	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки.	Замыкание с - или открытая цепь

Перечень используемых переменных		
Напряжение аккумулятора	12.3	Вольт
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Режим работы двигателя	0	Об/мин
Передняя левая дверь	Закрыт	
Передняя правая дверь	Закрыт	
Задняя левая дверь	Закрыт	
Задняя правая дверь	Закрыт	
Задняя дверь	Закрыт	
Педаль тормоза	Отпущена	
Основной контакт педали тормозной системы	Функционирует	
Боковое ускорение	0.0	М/с ²
Значение высоты в задне части	-1.0	Мм
Состояние компрессора	Неактивно	
Питание датчиков	Функционально	

C1128 Электрочлапан правого упругого элемента

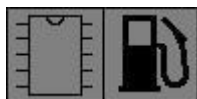
Свойства	
Происхождение .	Локальный .
Статус .	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки.	Замыкание с - или открытая цепь

Перечень используемых переменных		
Напряжение аккумулятора	12.3	Вольт
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Режим работы двигателя	0	Об/мин
Передняя левая дверь	Закрыт	
Передняя правая дверь	Закрыт	
Задняя левая дверь	Закрыт	
Задняя правая дверь	Закрыт	
Задняя дверь	Закрыт	
Педадь тормоза	Отпущена	
Основной контакт педали тормозной системы	Функционирует	
Боковое ускорение	0.0	М/с ²
Значение высоты в задне части	-1.0	Мм
Состояние компрессора	Неактивно	
Питание датчиков	Функционально	

C112F Питание датчика температуры компрессора

Свойства	
Происхождение .	Локальный .
Статус .	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки.	Короткое замыкание с "плюсом" или разомкнутая цепь

Перечень используемых переменных		
Напряжение аккумулятора	12.3	Вольт
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Режим работы двигателя	0	Об/мин
Передняя левая дверь	Закрыт	
Передняя правая дверь	Закрыт	
Задняя левая дверь	Закрыт	
Задняя правая дверь	Закрыт	
Задняя дверь	Закрыт	
Педадь тормоза	Отпущена	
Основной контакт педали тормозной системы	Функционирует	
Боковое ускорение	-0.1	М/с ²
Значение высоты в задне части	-1.0	Мм
Состояние компрессора	Неактивно	
Питание датчиков	Функционально	



Подача добавки в дизельное топливо

Ошибка связи



Насос для подачи добавки в
дизельное топливо

POMPE_MUX_MGI



Обнаружение падения давления

DSG (1 Ошибки)

U2000 Ошибка RCD: Неисправность функции основного "пробуждения" (команда по сети CAN недействительна или отсутствует)

Свойства	
Происхождение .	Удаленный .
Статус .	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки.	Не характеризуется

Перечень используемых переменных		
Скорость автомобиля	0.00	Км/ч
Давление переднего левого колеса	Величина отсутствует	Бар
Давление переднего правого колеса	Величина отсутствует	Бар
Давление заднего правого колеса	Величина отсутствует	Бар
Давление заднего левого колеса	Величина отсутствует	Бар
Угол поворота рулевого колеса	Значение неверно	°



Корректор фар / направленная
фара

PROJECTEURS



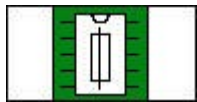
Вспомогательный электрический
тормоз

FSE (1 Ошибки)

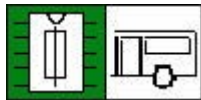
U1313 Ошибка: отсутствие связи с компьютером системы динамической стабилизации (ESP)

Свойства	
Происхождение .	Удаленный .
Статус .	Не постоянный
Характеристика ошибки.	Не характеризуется

Перечень используемых переменных		
Признак неисправности	Признак неисправности 8	
Статус ошибки	Ошибка присутствует причина проблемы была обнаружена.. Ошибка-сохранено. В процессе процедуры чтения ошибок не обнаружено.	
Напряжение в цепи питания стояночного тормоза с электроприводом	12.4	Вольт
Счетчик положения FSE	0043	1/4 R
Усилие, которое необходимо приложить к тросам тормозной системы	0900	
Напряжение питания электродвигателя	05.9	Вольт
Состояние клавиши стояночного тормоза с электроприводом	Освобожден	
Состояние линии дистанционного "пробуждения"	Дефектный	
Запрошенное значение скорости затягивания стояночного тормоза с электроприводом	Запрошенное значение равняется 100 %	
Скорость вращения электрического привода	00000	Об/мин
Сила тока привода	Сила тока ниже или равна 40 Амперам	
Режим СТЭ данная информация соответствует состоянию СТЭ во время последнего запроса на активизацию	Автономный	
Счетчик освобождения в положение 0 (крайнее положение)	Ослабления до крайнего положения не обнаружено	
Состояние стояночного тормоза с электроприводом	Обнаружено неопределенное состояние	
Состояние затяжки стояночного тормоза с электроуправлением	Стояночный Тормоз с Электроприводом зажат	
Состояние требования затяжки стояночного тормоза с электроуправлением	Запрошенное значение затягивания достигнуто	
Состояние калибровки стояночного тормоза с электроуправлением	Калибровка не выполняется	
Состояние включения стояночного тормоза с электроуправлением	Функционирование стояночного тормоза с электроприводом	
Тип сигнала, переданный компьютером системы динамической стабилизации (ESP)	Запрошенное значение не передано	
Разрешение затяжки	Затягивание разрешено	
Сеанс диагностики	Сеанс диагностики не активен	
Счетчик циклов затягивания	19	циклов
Напряжение в цепи "пробуждения" по дистанционной команде	09.3	Вольт
	Основное "пробуждение"-дефектный.	



Сервисный модуль двигателя BSM



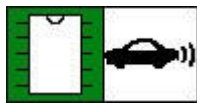
Сервисный модуль прицепа BSR



Подушки безопасности водителя и пассажира SAC_AUTOLIV



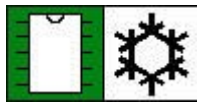
Очиститель ветрового стекла MOTEV



Система помощи при парковке AAS



Компьютер подрулевого переключателя VCCF



Кондиционер

★ CLIM_REGULEE
Внимание, компьютеры, имеющиеся на автомобиле, но телекодированные как "отсутствующие"

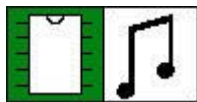


Панель приборов

COMBINE (1 Ошибки)

F8EB Ошибка отсутствие +ПОСТОЯННЫЙ дисплея

Свойства	
Происхождение .	Местный .
Характеристика ошибки.	Не характеризуется.



Радиоприемник или радиотелефон AUTORADIO (1 Ошибки)
(часть радиоприемника)

F905 Неисправность аудио входов дополнительных источников № 1.

Свойства	
Происхождение .	Местный .
Характеристика ошибки.	Не характеризуется.



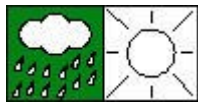
Электронное оборудование двери пассажира EDPP



Электронное оборудование двери водителя EDPC



Модуль освещение BPL



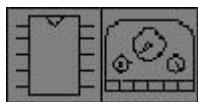
Датчик дождя и освещенности PLUIE_LUMINOSITE



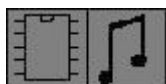
Модуль состояния зарядки аккумулятора Не имеется



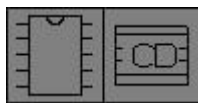
Предупреждение о неумышленном пересечении линии дорожной разметки Не имеется



Выносной блок панели управления Не имеется



Аудиоусилитель Не имеется



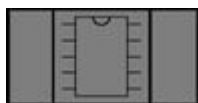
CD-чейнджер Не имеется



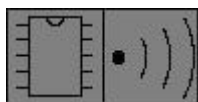
Телематика Не имеется



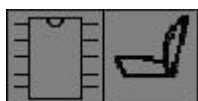
Комплект "Hands Free" (Телефон) Не имеется



Централизованное устройство поддержания напряжения Не имеется



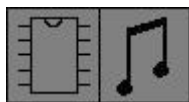
Охранная сигнализация Не имеется



Блок запоминания положения сиденья водителя Не имеется



Приемник лучей высокой частоты Не имеется



Сервисный модуль

Не имеется

Помощь