

Пользователь:
Автомобиль : C4 PICASSO /C4
PICASSO
Номер VIN: VF7UARHRJ45308783

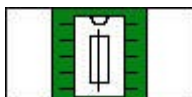
Дата печати : 30 Декабрь 2023 г. 16:55:23
Начало сеанса работы с автомобилем :
30/12/2023 - 16:09
Версия диагностического прибора : 07.57



Глобальный тест

Expert /Глобальный тест
Vehicle \menu_tg_b5.s : 26_02

Группа N
Компьютер



Интеллектуальный коммутационный блок (BSI)

BSI

3



Впрыск/зажигание

HDI_SID803A

P0102

Сигнал расходомера

Свойства

Происхождение .

Местный .

Статус .

Неустраняемая ошибка

Характеристика ошибки.

Частота слишком высокая : минимальный расход воздуха

Перечень используемых переменных

Режим работы двигателя

0

об/мин

Расход впрыскиваемого топлива

47.29

мг/цикл

Температура охлаждающей жидкости

24

°C

Скорость автомобиля

0

Км/ч

Напряжение аккумулятора

12.32

Вольт

Состояние двигателя

Двигатель заглушен

Время, прошедшее после появления питания + APC

21

секунд

Заданная величина расхода воздуха

0

мг/цикл

Измеренный расход воздуха

0

мг/цикл

Сигнал RCO открытия электроклапана рециркуляции отработавших газов

0

%

Сигнал RCO открытия электроклапана заслонки рециркуляции отработавших газов

10

%

Температура воздуха в расходомере

-40

°C

Информация о положении клапана рециркуляции отработавших газов

-100

%

Заданное положение клапана системы EGR

-100

%

Атмосферное давление

958

мбар

P0000

Не определено

Свойства

Свойство без реферанса

Величина не зарегистрирована

P0113

Сигнал температуры воздуха на впуске (расходомер)

Свойства

Происхождение .

Местный .

Статус .

Неустраняемая ошибка

Характеристика ошибки.

Разомкнутая цепь или короткое замыкание с "плюсом"

Перечень используемых переменных

Режим работы двигателя

832

об/мин

Расход впрыскиваемого топлива

7.20

мг/цикл

Температура охлаждающей жидкости

23

°C

Скорость автомобиля

0

Км/ч

Напряжение аккумулятора

11.41

Вольт

Состояние двигателя

Холостой ход

Время, прошедшее после появления питания + APC

26

секунд

Заданная величина расхода воздуха

501

мг/цикл

Измеренный расход воздуха

501

мг/цикл

Сигнал RCO открытия электроклапана рециркуляции отработавших газов

0

%

Сигнал RCO открытия электроклапана заслонки рециркуляции отработавших газов

10

%

Температура воздуха в расходомере

-40

°C

Информация о положении клапана рециркуляции отработавших газов

-100

%

Заданное положение клапана системы EGR

-100

%

Атмосферное давление

958

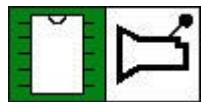
мбар



Антиблокировочная /противобуксовочная система

ESP81

1



Коробка передач

BVA_AM6

U1310

Ошибка электрического управления автоматической коробкой передач

Свойства

Происхождение .

Местный .
Статус .
Неустраняемая ошибка

Перечень используемых переменных
Состояние гидротрансформатора
Не заблокирован или открыт
Включенная передача
Сцепление выключено
Процесс переключения передачи
Нет
Температура масла в коробке передач
003
°C
Напряжение аккумулятора
11.50
Вольт
Частота вращения на входе коробки передач (турбина)
0688
Об/мин
Частота вращения на выходе коробки передач
0000
Об/мин
Режим работы двигателя
1077
Об/мин
Действительный крутящий момент двигателя
070
Нм
Положение педали акселератора
000
%
Снижение крутящего момента по запросу АКП
408
Нм
4



Электрическое управление автоматической коробкой передач
COMELBVA

P159C
Ошибка Управляющий сигнал электрического приводного механизма выбора передачи

Свойства
Причина
Местный
Статус
Не постоянный
Характеристика ошибки
Двигатель заблокирован

Перечень используемых переменных
Положение рычага переключения передач

N
Положение рычага переключения передач
R
Основная тормозная система
Не активировано
Вспомогательная тормозная система
Активировано
Скорость автомобиля
10
Км/ч
Режим работы двигателя
224
об/мин
Напряжение в цепи питания калькулятора системы электрического управления автоматической коробкой передач
18.5
Вольт
Состояние активации компьютера
Частичный
Положение P распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач
794
°
Положение R распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач
-3148
°
Положение N распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач
-1817
°
Положение D распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач
1152
°
Сила тока электропривода приводного механизма выбора передачи
65535
мА
Состояние электронной загрузки положений P, R, N и D компьютером системы электрического управления автоматической коробкой передач
Значение неверно
Температура масла коробки передач
215
°C

P0701
Ошибка Управляющий сигнал электрического приводного механизма выбора передачи

Свойства
Причина
Местный
Статус
Не постоянный
Характеристика ошибки

Соответствие

Перечень используемых переменных

Положение рычага переключения передач

N

Положение рычага переключения передач

R

Основная тормозная система

Не активировано

Вспомогательная тормозная система

Активировано

Скорость автомобиля

10

Км/ч

Режим работы двигателя

224

об/мин

Напряжение в цепи питания калькулятора системы электрического управления автоматической коробкой передач

18.5

Вольт

Состояние активации компьютера

Частичный

Положение P распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач

794

o

Положение R распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач

-3148

o

Положение N распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач

-2841

o

Положение D распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач

1152

o

Сила тока электропривода приводного механизма выбора передачи

65535

мА

Состояние электронной загрузки положений P, R, N и D компьютером системы электрического управления автоматической коробкой передач

Значение неверно

Температура масла коробки передач

215

°C

P1749

ОшибкаЦентральное положение приводного механизма выбора передачи не установлено

Свойства

Причина

Местный
Стетус
Не постоянный
Характеристика ошибки
Соответствие

Перечень используемых переменных
Положение рычага переключения передач
N

Положение рычага переключения передач
R

Основная тормозная система

Не активировано

Вспомогательная тормозная система

Активировано

Скорость автомобиля

10

Км/ч

Режим работы двигателя

224

об/мин

Напряжение в цепи питания калькулятора системы электрического управления автоматической коробкой передач

18.5

Вольт

Состояние активации компьютера

Частичный

Положение P распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач

794

o

Положение R распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач

-3149

o

Положение N распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач

1639

o

Положение D распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач

1152

o

Сила тока электропривода приводного механизма выбора передачи

65535

мА

Состояние электронной загрузки положений P, R, N и D компьютером системы электрического управления автоматической коробкой передач

Значение неверно

Температура масла коробки передач

215

°C

P1526

Ошибка Управляющий сигнал электрического приводного механизма выбора передачи

Свойства

Причина

Местный

Статус

Не постоянный

Характеристика ошибки

Соответствие

Перечень используемых переменных

Положение рычага переключения передач

Значение неверно

Положение рычага переключения передач

Значение неверно

Основная тормозная система

Не активировано

Вспомогательная тормозная система

Не активировано

Скорость автомобиля

10

Км/ч

Режим работы двигателя

224

об/мин

Напряжение в цепи питания калькулятора системы электрического управления автоматической коробкой передач

18.5

Вольт

Состояние активации компьютера

Частичный

Положение Р распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач

794

◦

Положение R распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач

-3149

◦

Положение N распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач

1

◦

Положение D распознанное калькулятором системы электрического управления автоматической коробки передач

1126

◦

Сила тока электропривода приводного механизма выбора передачи

65535

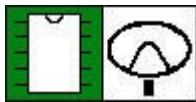
мА

Состояние электронной загрузки положений P, R, N и D компьютером системы электрического управления автоматической коробкой передач

Значение неверно

Температура масла коробки передач

215
°C



Блок электрогидравлического насоса рулевого усилителя
GEP

4



Пневматическая подвеска



SUSPENSION

Внимание, компьютеры, имеющиеся на автомобиле, но телекодированные как "отсутствующие"
SUSPENSION

Внимание, компьютеры, имеющиеся на автомобиле, но телекодированные как "отсутствующие"

C112A

Выпускной электроклапан

Свойства

Происхождение .

Локальный .

Статус .

Неустраняемая ошибка

Характеристика ошибки.

Замыкание с - или открытая цепь

Перечень используемых переменных

Напряжение аккумулятора

12.3

Вольт

Скорость автомобиля

0

Км/ч

Режим работы двигателя

0

Об/мин

Передняя левая дверь

Открыт

Передняя правая дверь

Закрыт

Задняя левая дверь

Закрыт

Задняя правая дверь

Закрыт

Задняя дверь

Закрыт

Педаль тормоза

Отпущена

Основной контакт педали тормозной системы

Функционирует

Боковое ускорение

-0.2

М/с2

Значение высоты в задне части

-6.0

Мм

Состояние компрессора

Активно

Питание датчиков

Функционально

C1126

Электрoклапан левого упругого элемента

Свойства

Происхождение .

Локальный .

Статус .

Неустраняемая ошибка

Характеристика ошибки.

Замыкание с - или открытая цепь

Перечень используемых переменных

Напряжение аккумулятора

12.3

Вольт

Скорость автомобиля

0

Км/ч

Режим работы двигателя

0

Об/мин

Передняя левая дверь

Закрыт

Передняя правая дверь

Закрыт

Задняя левая дверь

Закрыт

Задняя правая дверь

Закрыт

Задняя дверь

Закрыт

Педаль тормоза

Отпущена

Основной контакт педали тормозной системы

Функционирует

Боковое ускорение

0.0

М/с2

Значение высоты в задне части

-1.0

Мм

Состояние компрессора

Неактивно

Питание датчиков

Функционально

C1128

Электрoкoлaпaн пpaвoгo упpугoгo элeмeнтa

Свoйствa

Пpoиcxoждeниe .

Лoкaльнoй .

Стaтус .

Нeустрaнимaя oшибкa

Хaрaктeристикa oшибки.

Зaмыкaниe с - или oткpытaя цeпь

Пeрeчeнь иcпoльзyeмыx пepeмeнныx

Нaпpяжeниe aккyмулятoрa

12.3

Вoльт

Скoрoсть aвтoмoбиля

0

Км/ч

Рeжим рaбoты двигaтeля

0

Об/мин

Пeрeдняя левaя дeрь

Зaкpыт

Пeрeдняя пpaвaя дeрь

Зaкpыт

Зaдняя левaя дeрь

Зaкpыт

Зaдняя пpaвaя дeрь

Зaкpыт

Зaдняя дeрь

Зaкpыт

Пeдaль тoрмoзa

Отпущeнa

Оснoвнoй кoнтaкт пeдaли тoрмoзнoй систeмы

Фyнкциoниpyeт

Бoкoвoe yскoрeниe

0.0

М/с²

Значeниe выcoтy в зaднe чacти

-1.0

Мм

Сoстoяниe кoмпрeссoрa

Нeaктивнo

Питaниe дaтчикoв

Фyнкциoнaльнo

C112F

Питaниe дaтчикa тeмпeрaтyры кoмпрeссoрa

Свoйствa

Пpoиcxoждeниe .

Лoкaльнoй .

Стaтус .

Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки.
Короткое замыкание с "плюсом" или разомкнутая цепь

Перечень используемых переменных

Напряжение аккумулятора

12.3

Вольт

Скорость автомобиля

0

Км/ч

Режим работы двигателя

0

Об/мин

Передняя левая дверь

Закрыт

Передняя правая дверь

Закрыт

Задняя левая дверь

Закрыт

Задняя правая дверь

Закрыт

Задняя дверь

Закрыт

Педаль тормоза

Отпущена

Основной контакт педали тормозной системы

Функционирует

Боковое ускорение

-0.1

М/с²

Значение высоты в задне части

-1.0

Мм

Состояние компрессора

Неактивно

Питание датчиков

Функционально