

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ : АВТОМОБИЛЬ C4 (B71) - DS4 (B75)

1. Управление расходом электрической энергии

Тип аккумулятора :

- L1 - 300 : 480 A
- L2 - 400 : 640 A
- L3 - 450 : 720 A
- L3 - 460 : 760 A

2. Электрическая архитектура

2.1. Мультиплексная архитектура

Обратиться к методике презентации : **Мультиплексная архитектура**  .

2.2. Интеллектуальный коммутационный блок

Обратиться к методике презентации : **Интеллектуальный коммутационный блок**  .

2.3. Коммутационный блок двигателя

Обратиться к методике презентации : **Коммутационный блок двигателя**  .

2.4. Модуль системы защиты и распределения питания

Обратиться к методике презентации : **Блок защиты и управления электропитанием**  .

2.5. Разъем для прибора диагностики

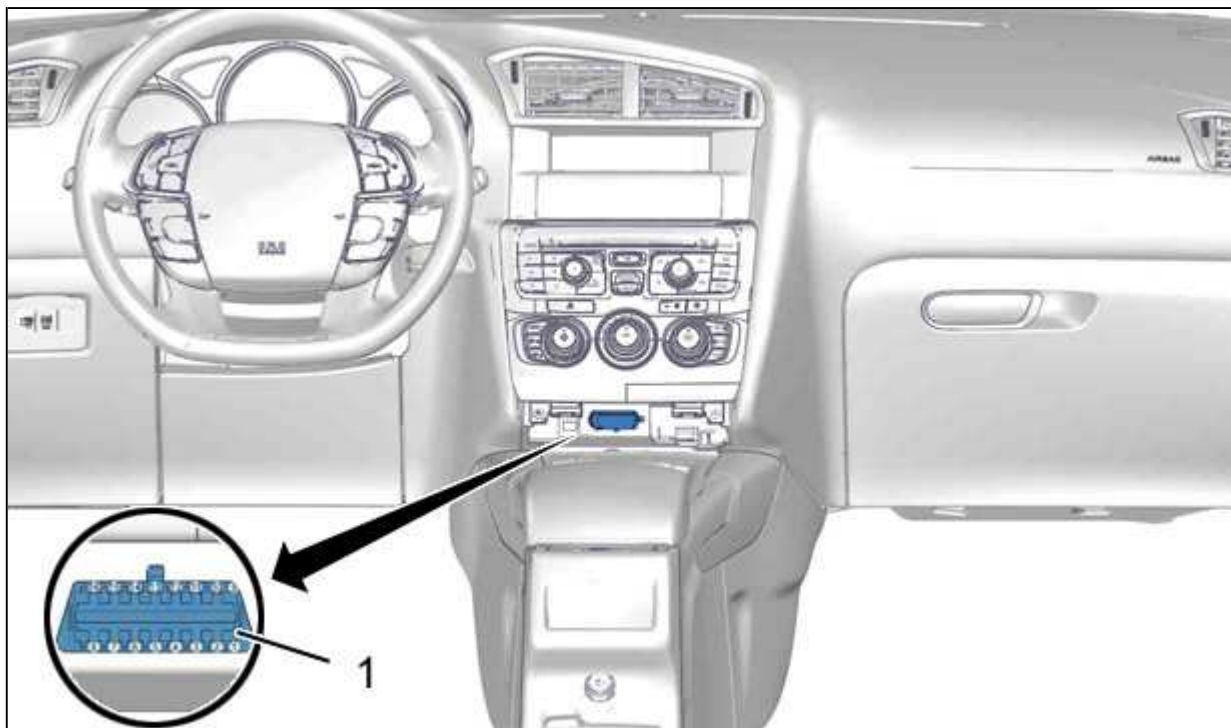


Рисунок : E1AB0A6D

(1) Централизованный диагностический разъем .

Системы диагностики, подключаемые через централизованный диагностический разъем, позволяют осуществлять следующие операции :

- Чтение текущих кодов неисправности
- Чтение параметров

- Тест исполнительных элементов и входов
- Дистанционная загрузка и программирование компьютеров

3. Иммобилайзер двигателя с кодом версии ADC 2010

См. "Принцип действия" : **Иммобилайзер** .

4. Система помощи при парковке (AAS)

См. "Принцип действия" : **Система помощи при парковке** .

5. Система определения достаточности места для парковки - Контроль "мертвых" зон

Принципы работы : **Система определения достаточности места для парковки** .

6. Система предупреждения о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки

См. "Принцип действия" : **Система предупреждения о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки** .

7. Программируемые ограничитель скорости (LVV) и круиз-контроль (RVV) (LVV)

Принципы работы : **Ограничитель скорости и круиз-контроль** .

8. Освещение - Сигнализация

8.1. Внешнее освещение - сигнализация

Принципы работы : **Наружное освещение и сигнализация** .

8.2. Внутреннее освещение

См. "Принцип действия" : **Внутреннее освещение** .

9. Аудиосистема - Навигация

9.1. Автомагнитола - Навигационная радиосистема

См. "Принцип действия" :

- **Автомагнитола RD5** 
- **Навигационная радиосистема RT6** 

9.2. Безопасность

Радиосистемы (RD5 и RT6) защищены кодом, соответствующим 8 последним знакам идентификационного кода VIN.

При включении зажигания (+APS) блок BSI проверяет свое соответствие с радиосистемой : При несоответствии кодов VIN автомагнитола переходит в режим глушения.

9.3. Сравнительная таблица компонентов

ПРИМЕЧАНИЕ : Предустановка аудиосистемы доступна для всех типов.

Следствием отсутствия аудиосистемы является наличие специальной мультимедийной лицевой панели и подрулевого коммутационного модуля типа COM2008 (Нет встроенного пульта управления на рулевом колесе).

Автомагнитола	Автомагнитола RD5 - Автомобильный радиоприемник MP3 с моно тюнером (6 громкоговорителей)	Автомагнитола RD5 - Двухдиапазонная аудиосистема MP3 (6 громкоговорителей)	Автомагнитола RNEG 2010 (RT6)
---------------	---	--	----------------------------------

Опции	Гнездо jack или USB Bluetooth с гнездом jack (*)	Гнездо jack или гнездо jack и цифровой тюнер	USB Bluetooth или USB Bluetooth с цифровым тюнером
Типы окон	Многофункциональный дисплей типа "A+" без указателя или многофункциональный дисплей типа "C-" (*)	Многофункциональный дисплей типа "C-"	Цветной дисплей DG4
Тюнеры (Число)	1	1 ; С цифровым тюнером (*)	2 ; С цифровым тюнером (*)
Антенна	1	1	1
MP3	Да	Да	Да
Дополнительный аудиовход	Разъем (на центральной консоли)	Разъем (на центральной консоли)	Разъем (на центральной консоли)
(*) В соответствии с комплектацией автомобиля			

9.4. Блок автономной телекоммуникационной системы

См. "Принцип действия" : **Блок автономной телекоммуникационной системы** .

9.5. Аудиоусилитель

Описание - Работа : **Аудиоусилитель** .

В опции усилителя входят следующие компоненты :

- Низкочастотные динамики
- Центральный канал на панели управления
- Хромированная монограмма на низкочастотном акустическом блоке
- Хромированная монограмма на центральном канале

9.6. Стандартная предподготовка

Автомобили базового оборудования имеют следующую стандартную предподготовку :

- Динамики и высокочастотные динамики
- Автомагнитола
- Антенная на крыше и коаксиальный кабель для подключения к приемнику

10. Гнездо 230V

Гнездо 230V преобразователя позволяет подключать устройства класса 2 с двойной изоляцией (в центральной консоли).

Световой сигнализатор указывает на работоспособность этого гнезда :

- Зеленый сигнализатор : Работа
- Световой сигнализатор погас : Дефект или гнездо обесточено
- Сигнализатор мигает : Дефект подключенного устройства

Технические характеристики трансформатора :

- Вход 12 В / 10 А
- Выход 230 В / 0,52 А / 120 Вт

11. Установка таксометра

11.1. Питание приспособлений варианта такси

Необходимое питание для счетчика :

- Питание от "+ PERM"
- Питание от "+APC"

Печатная схема, устройство для проставления даты и времени, аудиосистема и дисплей бортовой аудиосистемы требуют питания от +PERM.

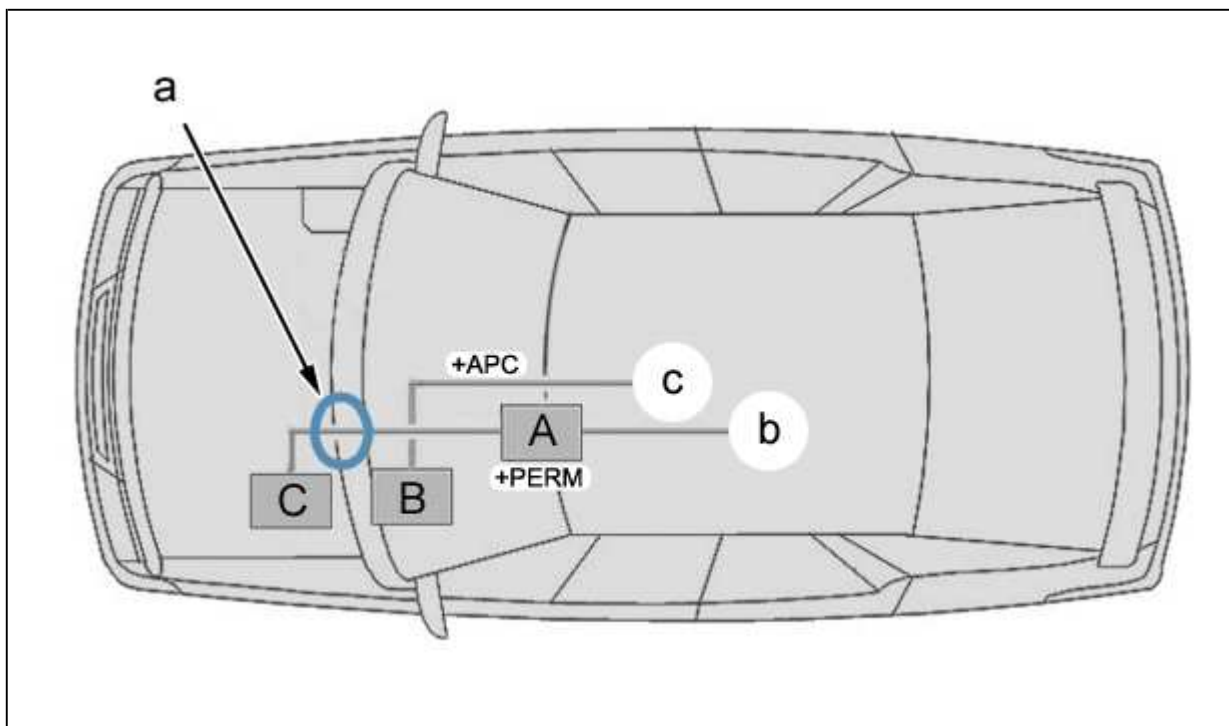


Рисунок : E1AB0M8D

"A" BFH5 TAXI.

"B" Интеллектуальный коммутационный блок (BSI1).

"C" Блок защиты и управления электропитанием (BPGA) / Блок предохранителей и реле двигателя BFRM.

"a" Отверстие для установки аксессуара.

"b" Счетчик - Автомагнитола - Экран - Напечатанный - Устройство для проставления даты и времени.

"c" +APC счетчик.

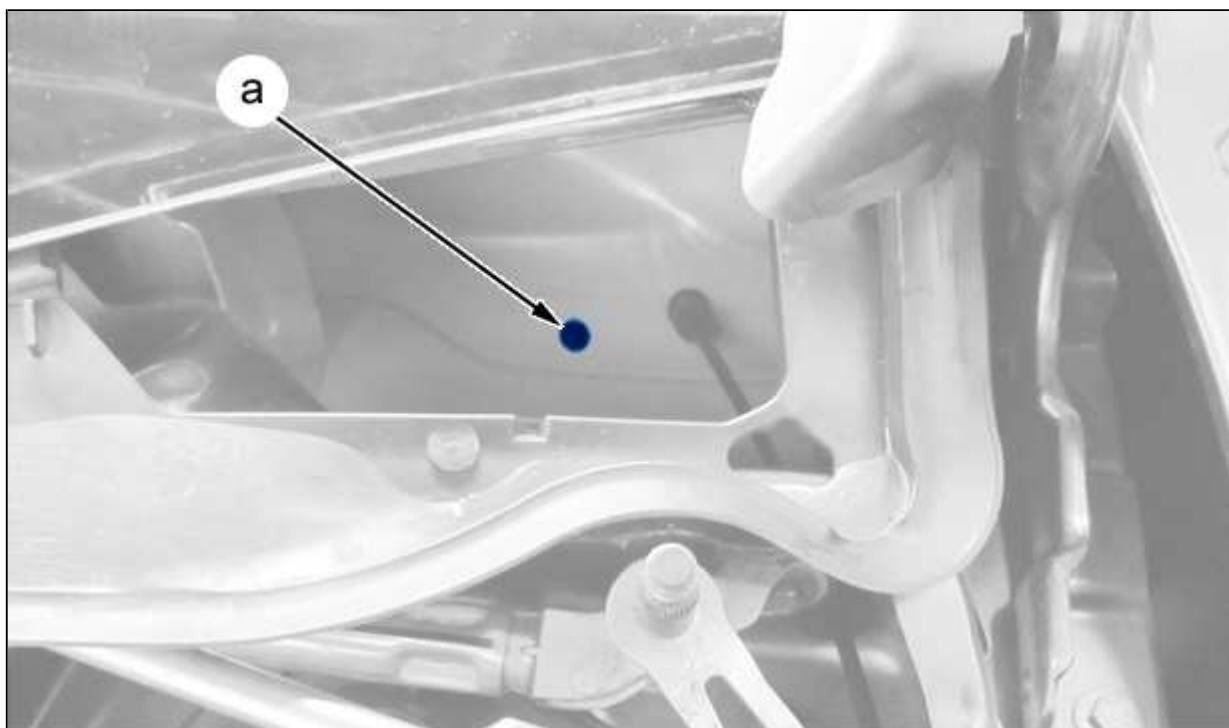


Рисунок : E1AB0M9D

"a" Отверстие для установки аксессуара.

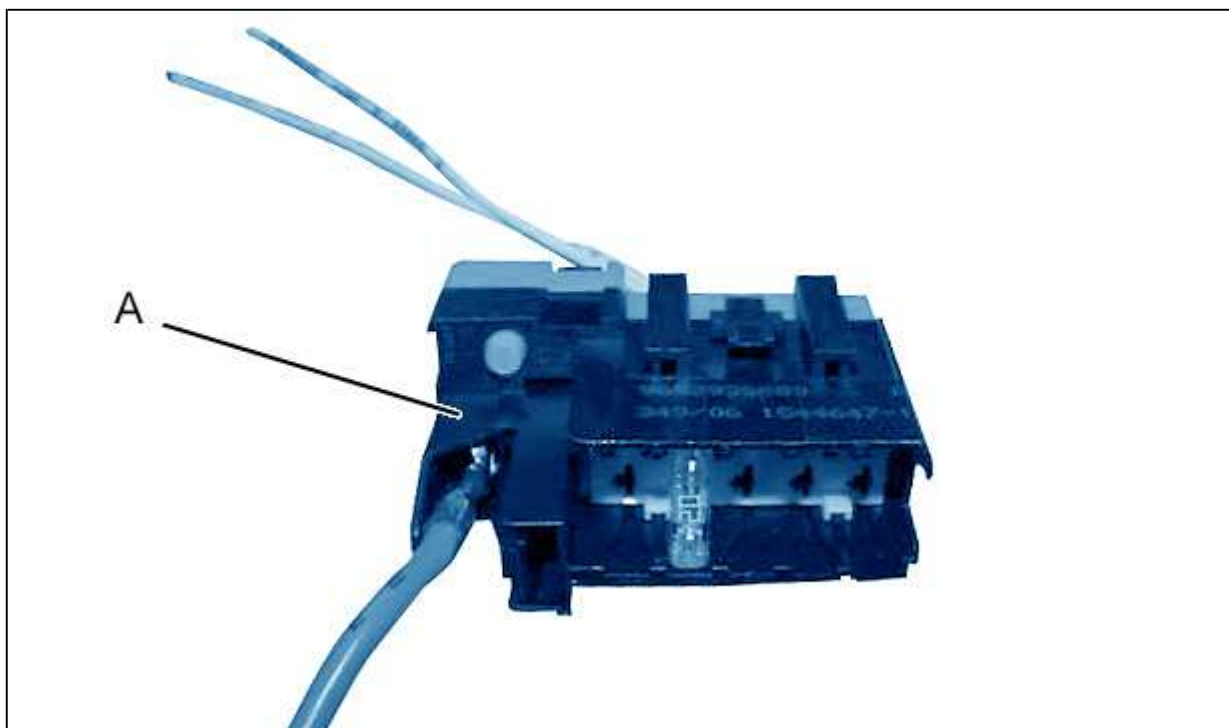


Рисунок : E1AB0MAD

"А" Коробка предохранителей BFH5 TAXI.

Для питания оборудования такси в АЕЕ2010 предписывается установить коробку предохранителей типа BFH5, с подводом питания питанием +PERM от предохранителя F19 блока защиты и управления электропитанием под капотом до блока BSI, в салоне с проходом через отверстие для аксессуаров (в "а"). Обратиться к методике презентации : **Блок защиты и управления электропитанием** .

ПРИМЕЧАНИЕ : Некоторые автомобили уже оснащены этим блоком предохранителей BFH5.

Сечение проводов питания должно быть не меньше 4 мм².

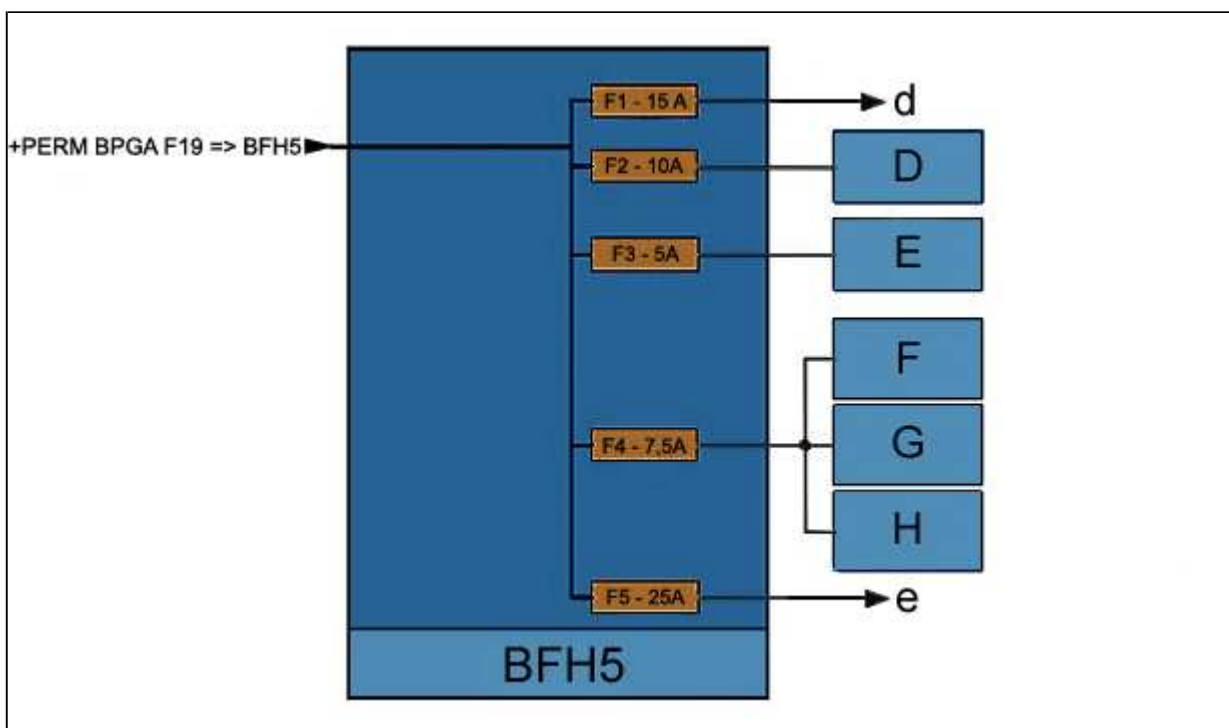


Рисунок : E1AB0ACD

BFH5 Блок 5 плавких предохранителей салона .

"D" Радиотакси .

"E" Дисплей бортовой аудиосистемы такси .

"F" Счетчик такси .

"G" Печатная схема такси .

"H" Отметчик даты и времени такси .

"d" Базовое реле R1 MFRH : Разъем на 220 Вольт.

"e" Базовое реле R1 MFRH : Разъем на 220 Вольт.

Изменения архитектуры электрооборудования для питания органов от +PERM следующие :

- Добавление предохранителя F02-15A в послепродажном сервисе для BFH5
- Добавление предохранителя F03-15A в послепродажном сервисе для BFH5
- Добавление предохранителя F04-5A в послепродажном сервисе для BFH5

Напряжение +APS доступно через линию 2 разъема EH2 интеллектуального коммутационного блока (BSI).

Обратиться к методике презентации : **Интеллектуальный коммутационный блок**  .

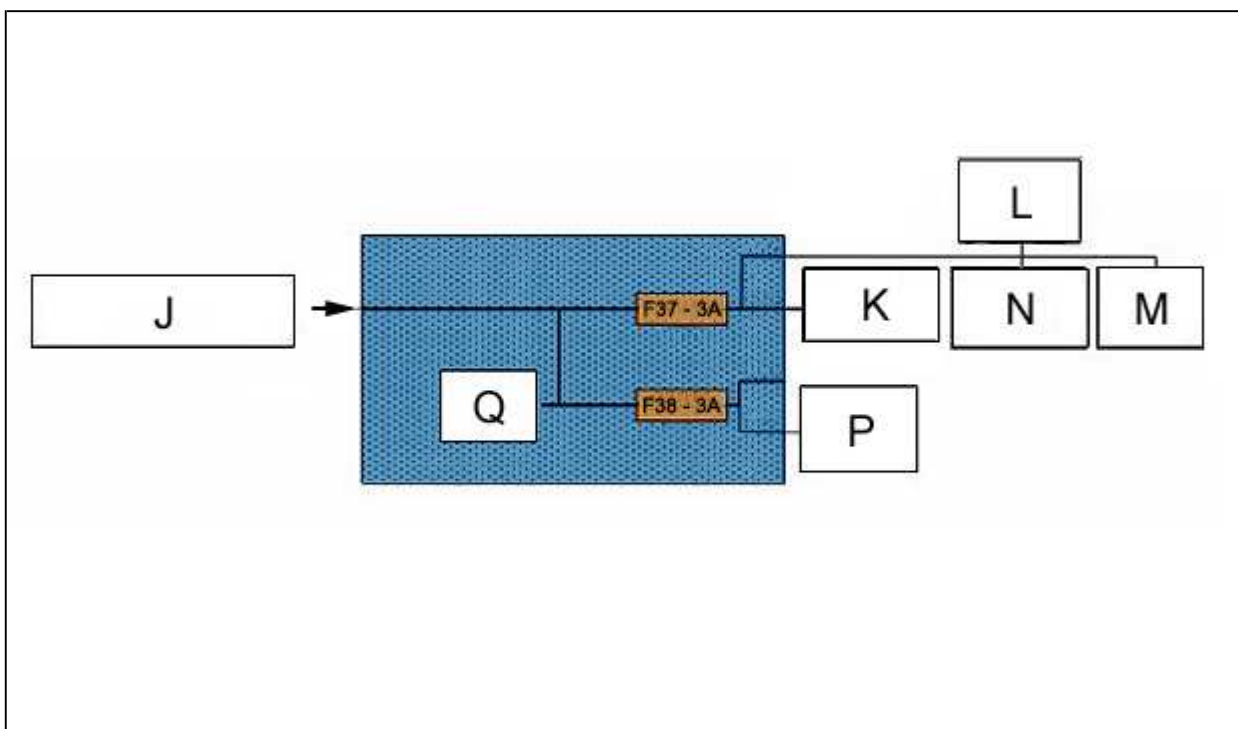


Рисунок : E1AB0AFD

"J" +APS реле времени блока BSM больше или равно BSI.

"K" Маховичок для коррекции высоты светового пучка.

"L" +APS Taxi : 1A максимум.

"M" Джойстик внутреннего зеркала заднего вида.

"N" Орган управления счетчиком.

"P" Электрохромное внутреннее зеркало заднего вида.

"Q" Безопасность BSI.

"F37" Минипредохранитель 3A.

"F38" Минипредохранитель 3A.



Рисунок : E1AB0MMD

"F37" Минипредохранитель 3А.

Необходимо добавить предохранитель F37 в интеллектуальный коммутационный блок в послепродажном сервисе для питания органов от +APC.

11.2. InFORMATION скорость



Рисунок : E1AB0MID

"R" 16-контактный синий разъем (IC01).

Информация о скорости автомобиля, поступающая по обычной проводной линии (провод 6739) доступна на линии 3 разъема IC01 16V BE у BSI.

12. Кондиционер

Принципы работы :

- Упрощенная схема системы кондиционирования ⓘ
- Автоматическая система кондиционирования ⓘ

ПРИМЕЧАНИЕ : Для доступа к каким-либо деталям блока кондиционера не требуется снимать панель приборов. Для замены вентиляционных дефлекторов не требуется снимать панель приборов.

13. Панель приборов - Дисплей - Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

13.1. Панель приборов

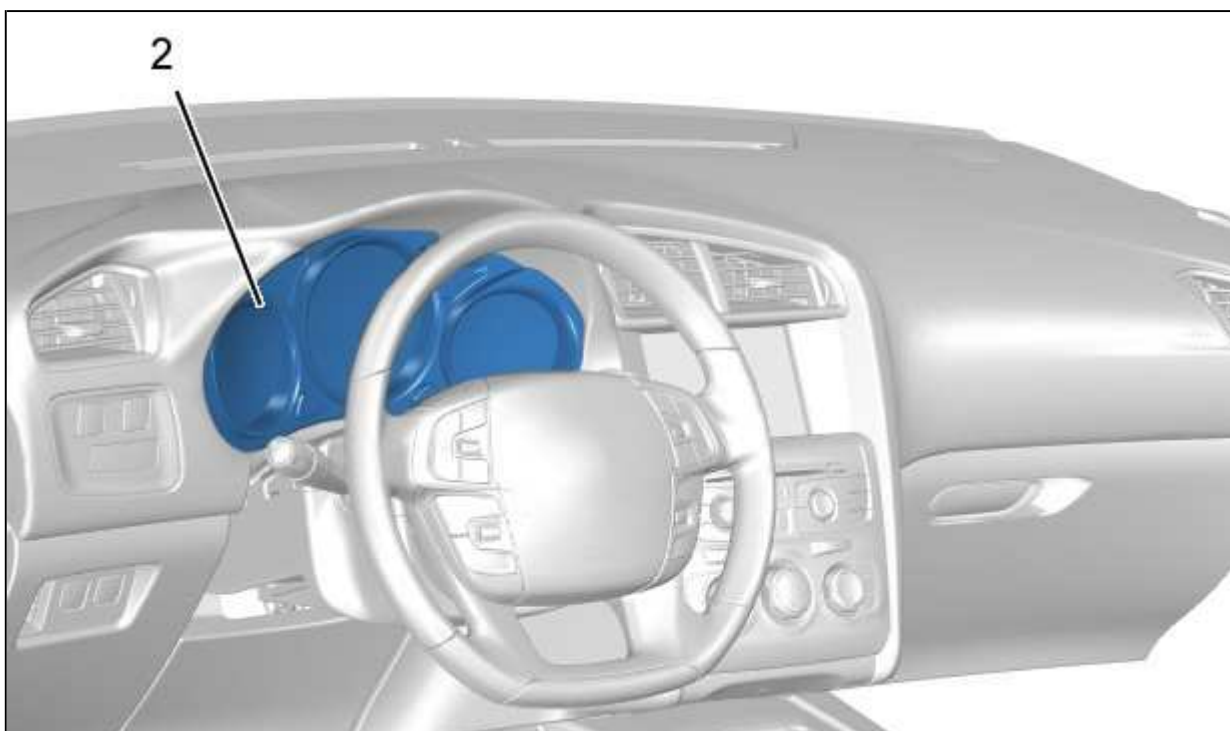


Рисунок : E1AB0AID

(2) Панель приборов.

Панель приборов служит для информирования и предупреждения водителя об общем состоянии систем, которыми оснащен автомобиль.

Панель приборов состоит из следующих элементов :

- Цифровые указатели
- Световые индикаторы и сигнализаторы
- Аналоговый тахометр
- Аналоговый спидометр

ПРИМЕЧАНИЕ : Сигнализатор подушки безопасности переднего пассажира на приборной панели остается включенным в течение 60 секунд после включения зажигания. Подсветка приборной панели включена постоянно (В зависимости от комплектации). Для улучшения видимости вашего автомобиля другими участниками дорожного движения в ночное время не забудьте включить наружное освещение.

13.2. Многофункциональный дисплей

Различные типы многофункциональных дисплеев (В зависимости от версии) :

- Монохромный дисплей : Многофункциональный дисплей типа "А+"
- Монохромный дисплей С-

- Цветной многофункциональный дисплей 16/9, DEV (Навигация по радио RNEG)

13.3. Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Сигнализатор замков передних ремней безопасности находится на потолочной консоли.

См. "Принцип действия" : **Блок сигнализаторов непристегнутых ремней безопасности**  .

14. Сигнализация

См. "Принцип действия" : **Сигнализация**  .