

ПРЕЗЕНТАЦИЯ КУЗОВА : АВТОМОБИЛЬ C4 (B71)

1. Каркас

Каркас данного автомобиля отвечает самым строгим требованиям ударной прочности спереди и сзади. Кузов состоит из упрочненных зон и зон программируемой деформации, что снижает риск травмирования для находящихся в автомобиле.

Кузов выполнен из стали. В отдельных элементах использованы специальные стали :

- Элементы из стали с высоким пределом текучести (HLE)
- Стальные панели с очень высоким пределом упругости (THLE)
- Стальные панели с ультра высоким пределом упругости (UHLE)

ПРИМЕЧАНИЕ : См. описание принципа действия ; Идентификация : **Детали из стального листа** ⓘ .

2. Особенности

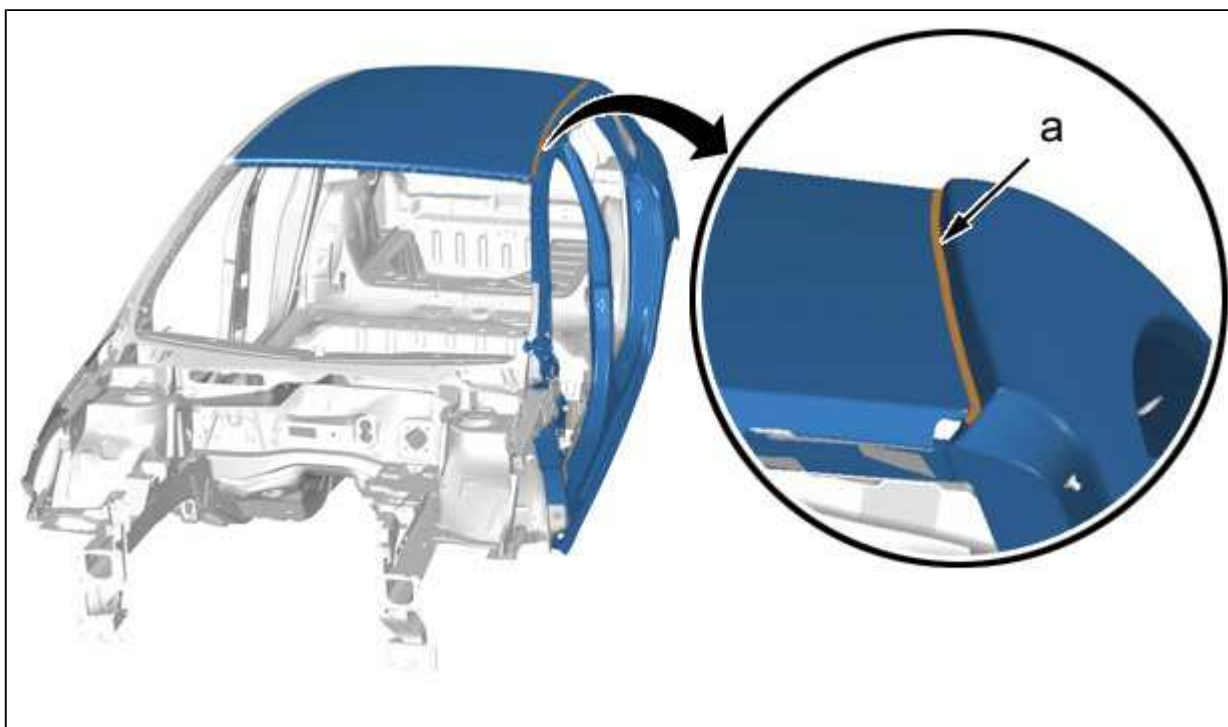


Рисунок : E1AB0A3D

На данном автомобиле установлена крыша, приваренная лазерной сваркой (в "a").

3. Расширяющиеся вставки

ПРИМЕЧАНИЕ : См. описание принципа действия ; Идентификация : **Расширяющиеся вставки** ⓘ .

4. Передняя часть

С целью обеспечения максимального уровня безопасности кузов автомобиля имеет верхний защитный пояс и структурные вставки :

- Максимально защищать салон и находящихся в нем людей
- Уменьшение последствий во время столкновения с пешеходом
- Облегчение ремонта

4.1. Верхняя зона распределения энергии удара

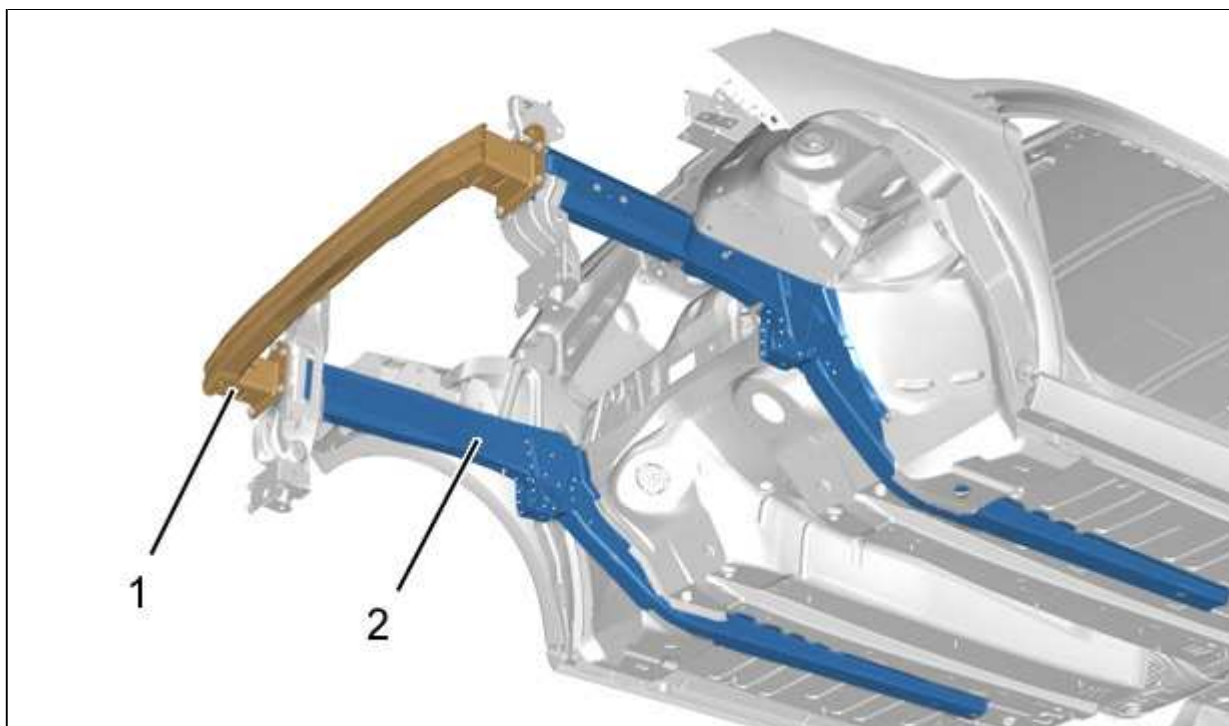


Рисунок : C4AB19HD

- (1) Верхняя поперечина передней части с амортизаторами :
- Верхняя наружная поперечина (Алюминий или сталь со сверхвысоким пределом упругости)
 - Амортизаторы (Сталь с высоким пределом упругости)
- (2) Лонжерон.

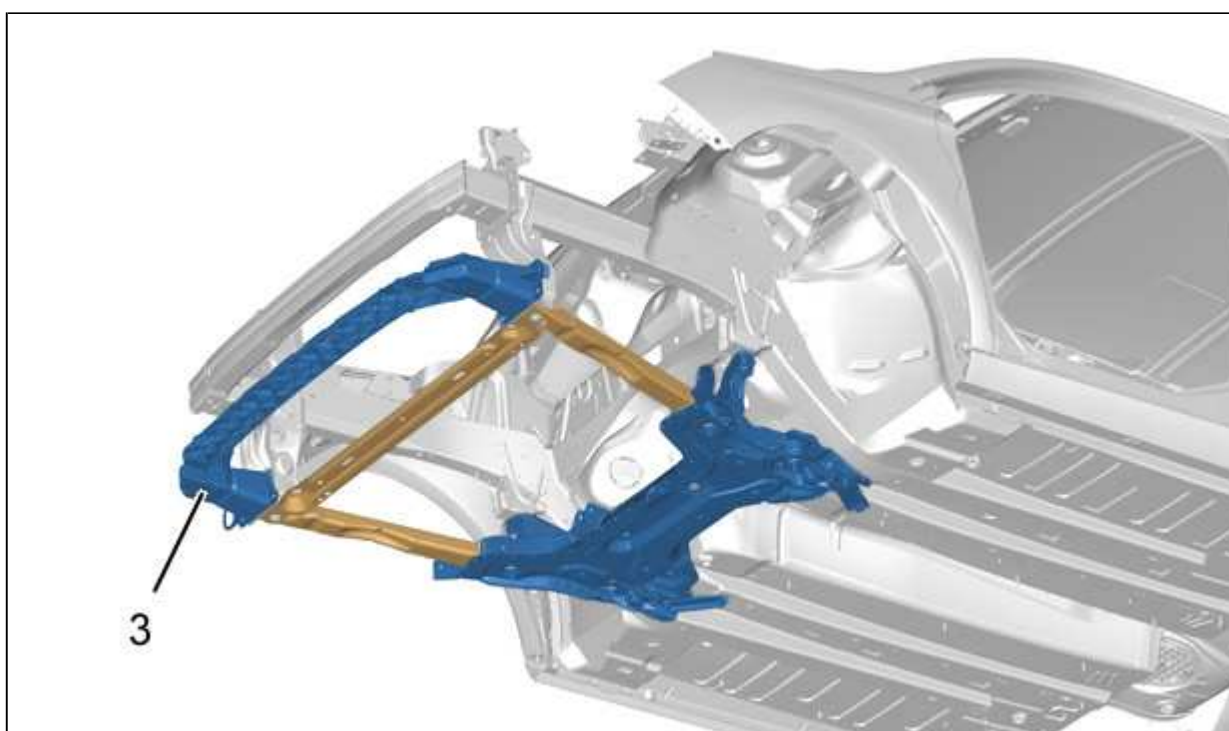


Рисунок : C4AB19ID

Амортизатор (3) служит для поглощения энергии при столкновении с пешеходом.
Амортизатор закреплен на переднем бампере перед верхней поперечиной передней части.

4.2. Передний элемент усиления со стороны салона

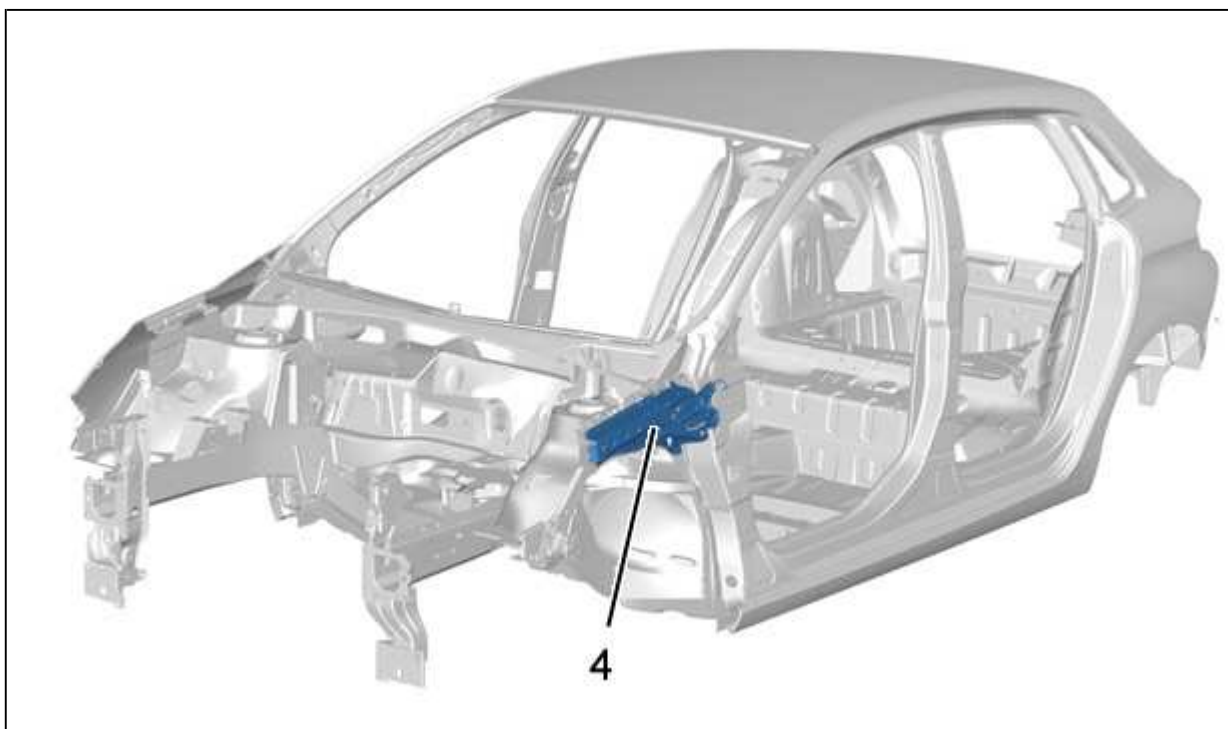


Рисунок : C4AB19JD

(4) Передний элемент усиления со стороны салона.

4.3. Нижний защитный пояс

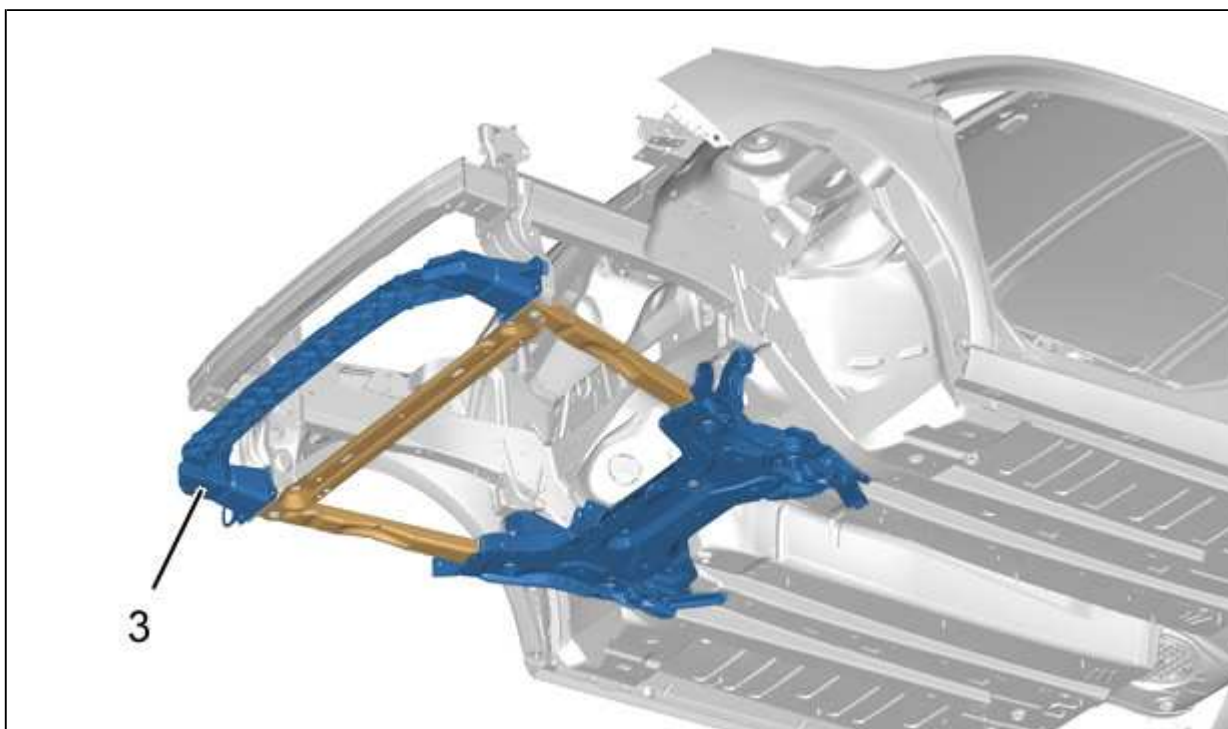


Рисунок : C4AB19ID

Функция нижнего защитного пояса (3) - вызвать перемещение и отталкивание ног пешехода при

столкновении с ним.

4.4. Передняя стойка

Передняя стойка по своей конструкции является элементом, препятствующим деформации кузова в случае наиболее сильного удара.



Рисунок : C4CB01YD

Метка	Обозначение	Толщиной	Характер/классификация
(5)	Усилитель передней стойки	1,17 mm	HLE
(6)	Со стороны салона	0,67 mm	Мягкая сталь

5. Боковая зона

Для лучшей защиты водителя и пассажиров в случае бокового удара, различные части кузова были усилены.

5.1. Средняя стойка

Центральная стойка была усилена за счет применения технологии, называемой "многослойная".

Средняя стойка включает в себя 3 слоя стали, из которых 2 выполнены из стали с высоким пределом упругости.

Средняя стойка усилена в своем основании, что подтверждается ее формой на уровне порога, которая видна при открытии передних дверей.

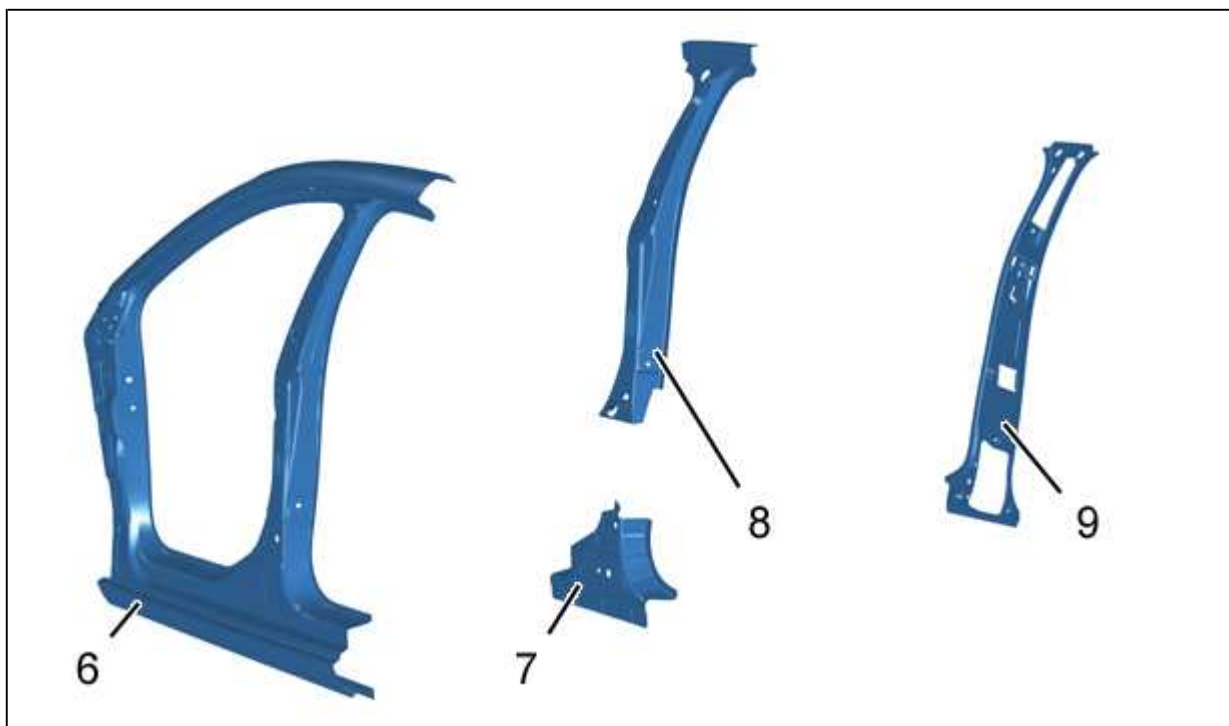


Рисунок : C4CB01ZD

Метка	Обозначение	Толщиной	Характер/классификация
(6)	Со стороны салона	0,67 mm	Мягкая сталь
(7)	Нижний усилитель центральной стойки	1,27 mm	HLE
(8)	Верхний усилитель центральной стойки	1,76 mm	UHLE
(9)	Внутренняя панель центральной стойки	0,97 mm	KLE

5.2. Сторона кузова

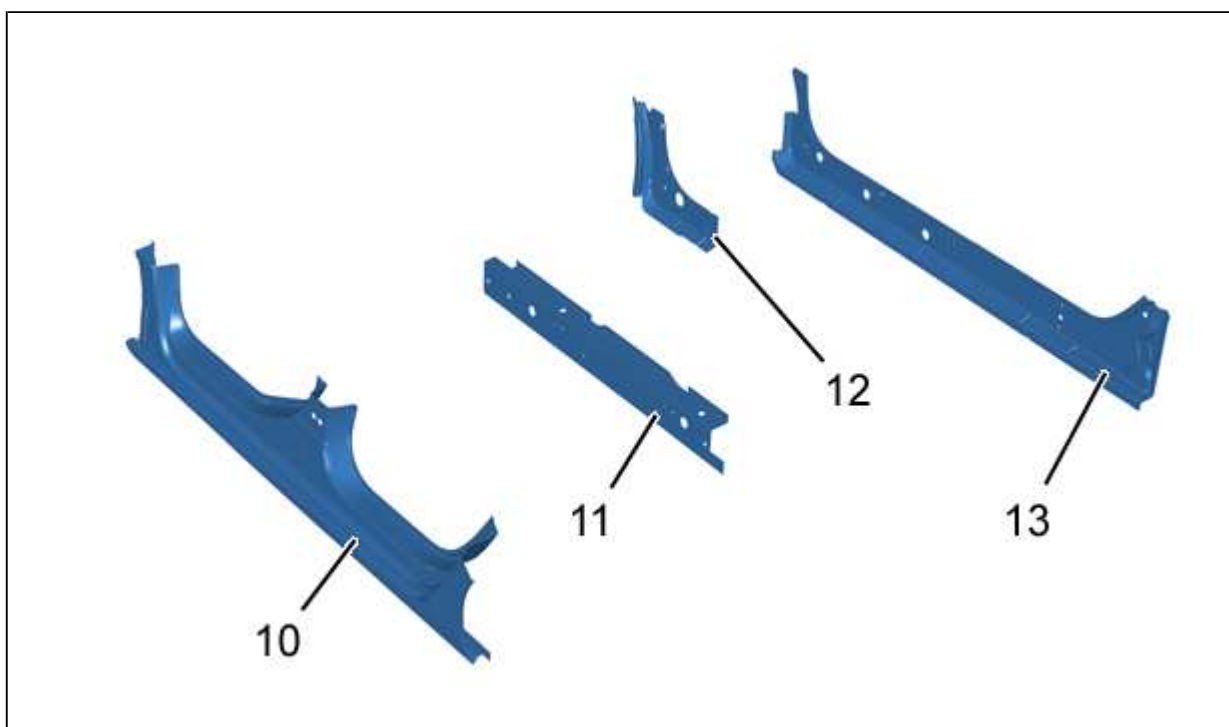


Рисунок : C4CB020D

Метка	Обозначение	Толщиной	Характер/классификация
(10)	Наружный лонжерон (Нижняя часть кузова)	0,67 mm	Мягкая сталь
(11)	Усилитель лонжерона	0,77 mm	THLE
(12)	Нижняя накладка передней стойки	2,2 mm	THLE
(13)	Внутренний лонжерон	1,47 mm	HLE

5.3. Арка крыши

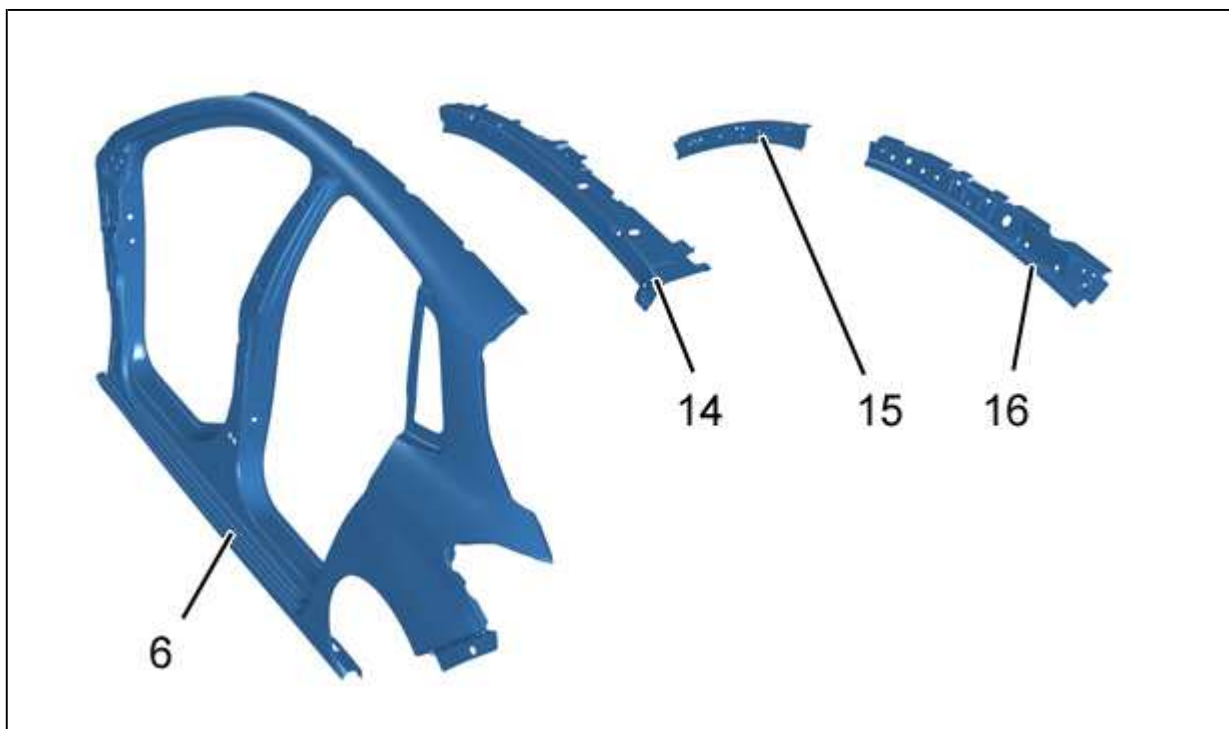


Рисунок : C4CB021D

Метка	Обозначение	Толщиной	Характер/классификация
(6)	Со стороны салона	0,67 mm	Мягкая сталь
(14)	Внутренняя панель арки крыши	0,97 mm	HLE
(15)	Накладки стойки проёма ветрового стекла	1,17 mm	HLE
(16)	Усилитель стойки проёма ветрового стекла	0,97 mm	HLE

6. Задняя зона

Благодаря наличию балки и амортизаторов из стали автомобиль способен выдерживать столкновения на большой скорости.

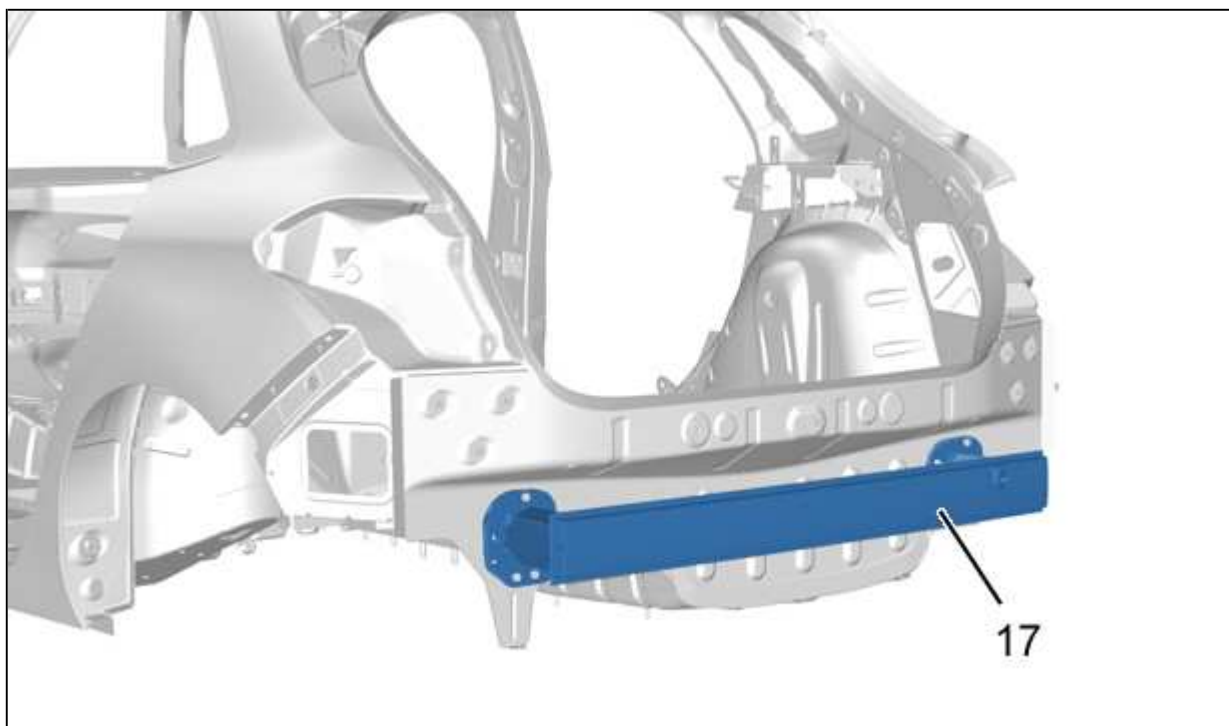


Рисунок : C4BB018D

(17) Задняя поперечина.

7. Двери



Рисунок : C4CB022D

Двери участвуют в создании жесткости кузова, создавая прочную связь между передней стойкой, средней стойкой и аркой заднего колеса.

Двери имеют боковые усилители (18) из алюминия и элементы жесткости (19).

Двери и их накладки сделаны из стали.

8. Анतिकоррозионная защита (12 лет)

Листовая сталь предварительно обработанная, оцинкованная или гальванизированная на 95%. Катафорез.

Защита следующих элементов щитками от гравия :

- Днище кузова
- Масляный поддон двигателя

9. Передние крылья

Снятие - Установка : **Передние крылья** ⓘ .

10. Переднего бампера

Разборка - Сборка : **Переднего бампера** ⓘ .

ПРИМЕЧАНИЕ : Для доступа к лампочкам противотуманных фар нет необходимости снимать передний бампер ; Снятие - Установка : **Передняя противотуманная фара** ⓘ .

11. Заднего бампера

Разборка - Сборка : **Заднего бампера** ⓘ .

ПРИМЕЧАНИЕ : Для доступа к детекторам системы помощи при парковке не надо снимать задний бампер.

12. Остекление

12.1. Ветровое стекло



Рисунок : E1AB09ZD

В нижней левой части ветрового стекла нанесен номер VIN.
варианта : Ветровое стекло с датчиком дождя и освещенности или без него.

ПРИМЕЧАНИЕ : См. описание принципа действия ; Снятие - Установка : **Ветровое стекло**  .

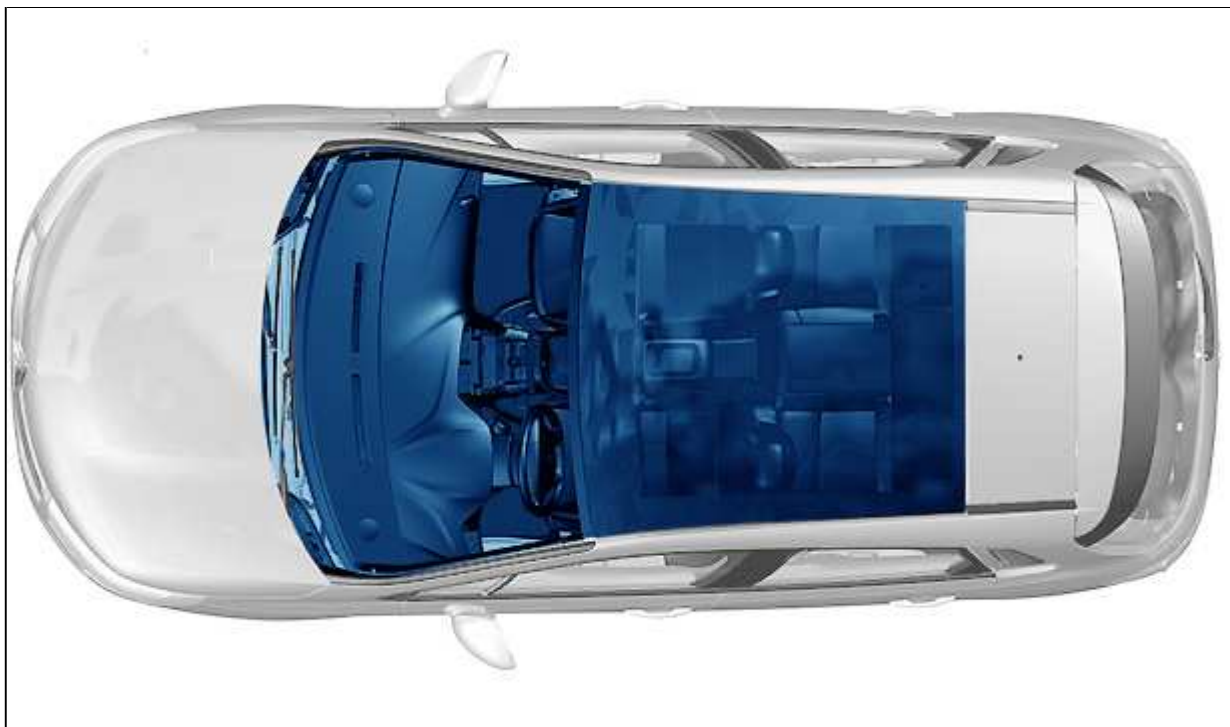


Рисунок : E1AB0A2D

Вариант : Стекла панорамная крыша с солнцезащитной шторкой.

12.2. Боковые стекла

Передние стекла : Тонированное стекло (Толщина 3,5, мм).

Заднее стекло : Подвижное стекло, тонированное или окрашенное стекло (*) (Толщина 3,15, мм).

Стекло боковины : Неподвижное стекло, закаленное стекло, тонированное или окрашенное стекло (*) (Толщина 3,15, мм).

ПРИМЕЧАНИЕ : (*) В зависимости от комплектации.

13. Наружные зеркала заднего вида

Зеркала заднего вида в форме флажков :

- Регулируются с помощью электроприводов
- Складываются с помощью электроприводов (складывание по команде изнутри автомобиля и автоматическое складывание при запираии автомобиля) (*)
- С функцией обдува в течение определенного периода времени, связанного с обдувом заднего стекла (*)
- С датчиком температуры (*)
- С выводом картинок в мертвых зонах (*) (*)
- С повторителями указателей поворота, встроенными в кронштейн

ПРИМЕЧАНИЕ : (*) В зависимости от комплектации.

Ручка окрашена в цвет кузова (снимается для окраски, производимой в мастерской).


Разборка - Сборка : **Наружного зеркала**  .

ПРИМЕЧАНИЕ : Для снятия наружного зеркала требуется снятие внутренней панели двери.


14. Багажное отделение

Снятие - Установка : **Замок крышки багажника**  .

15. Подушки безопасности

См. описание принципа действия ; Принципы работы : **Подушки безопасности**  (Содержание).

16. Приборной панели

См. описание принципа действия ; Снятие - Установка : **Приборной панели** .

17. Сиденья

В зависимости от версии и назначения автомобиля :

- Передние сиденья с ручным управлением
- Передние сиденья с подогревом
- Механическая регулировка поясничного упора переднего пассажира и водителя
- Электрическая регулировка поясничного упора водителя и переднего пассажира с функцией массажа 3, программируемой для сидений водителя и пассажира

Возможные регулировки (в зависимости от уровня комплектации) :

- В продольном направлении
- Высота
- Наклон

Передние сиденья имеют подголовники, регулируемые по высоте.

18. Заднего многоместного сиденья

ПРИМЕЧАНИЕ : См. описание принципа действия ; Снятие - Установка : **Заднее сиденье** .

Задние сиденья имеют 3 подголовника типа "запятая", регулируемые по высоте.

Задние сиденья разделены по типу 2/3 - 1/3.

Двухместное сиденье неподвижно.

19. Крепление "ISOFIX"

С данной информацией можно ознакомиться в режиме "on-line" в бортовой документации следующей главы :
Безопасность детей / Крепление "ISOFIX".