



HDI_SID803A Сажевый фильтр

Expert/Общий тест/Компьютер двигателя/Измерение стандартных параметров/Сажевый фильтр

Vehicle\B5\INJ\HDI_SID803A\B5_HDI_SID803A_mesures_parametres_standard.s : 1260_01

Наименование	Значение	Единица	Помощь
Режим работы двигателя	2080	об/мин	Частота вращения двигателя в мин-1.
Засорение сажевого фильтра	100	%	Процентное значение засорения сажевого фильтра
Состояние регенерации	Регенерация		Состояние компьютера управления двигателем во время регенерации сажевого фильтра. Компьютер управления двигателем может закрыть клапан рециркуляции отработавших газов, задать давление турбонаддува, частично закрыть заслонку рециркуляции отработавших газов.
Температура на входе каталитического нейтрализатора	100	°C	Температура на входе сажевого фильтра. Позволяет определить успешное или не успешное проведение регенерации
Перепад давления в выпускной системе	128	мбар	Значение давления, замерянное на входе и выходе фильтра тонкой очистки.. Функция системы безопасности, позволяющая активизировать процедуру восстановления даже в случае несоблюдения оптимальных условий.
Температура воздуха по расходомеру	26	°C	Температура воздуха на впуске, принимаемая компьютером двигателя в соответствии с информацией датчика, установленного в воздушном расходомере или по модели (в случае неисправности датчика)
Температура воздуха во впускных трубопроводах	38	°C	Автомобиль, оснащенный сажевым фильтром. Температура воздуха, измеренная датчиком, расположенным во впускных патрубках. Если в процессе регенерации сажевого фильтра температура воздуха слишком низкая, компьютер закрывает заслонку системы подогрева впускаемого воздуха; затем, частично, заслонку EGR для повышения температуры

Общее количество добавки в топливо , впрыснутое в сажевый фильтр	15.195	г	на входе двигателя.
Общее количество добавки в топливо	12.05	г	Количество добавки в топливо, накопленное в сажевом фильтре. Эта информация передается компьютером системы подачи добавки в топливо. Если температура двигателя слишком низкая для успешной регенерации, компьютер управления двигателем может затребовать у блока BSI включить потребители электроэнергии, чтобы загрузить генератор и увеличить крутящий момент двигателя и повысить температуру двигателя.
Активация потребителей	НЕТ		Расчетный расход отработавших газов для успешного выполнения процедуры регенерации необходим минимальный расход воздуха (на холостом ходу объем слишком мал)
Объемный расход воздуха	77	М3/ч	Компьютер определяет 5 зон движения (сложные городские условия, средние городские условия, скоростное движение в городе, шоссе, скоростное шоссе). Для каждой зоны движения определяется уровень засорения сажевого фильтра и возможности проведения регенерации
Тип вождения	Недействительное значение		Компьютер регистрирует пробег автомобиля между двумя процедурами регенерации. Разрыв между 2 процедурами регенерации может составлять от 1900 км (новый сажевый фильтр) до 800 км (сажевый фильтр после 120000 км).
Пробег с момента последней регенерации	206	км	Компьютер запоминает 5 последних километров пробега между регенерациями сажевого фильтра. Значительная разница между регистрациями указывает на изменение типа вождения или проблемы с восстановлением фильтра тонкой очистки.
Процентное отношение времени движения в течение предыдущего часа в городском режиме в сложных условиях	13	%	Компьютер запоминает 5 последних километров пробега между регенерациями сажевого фильтра. Значительная разница между регистрациями указывает на изменение типа вождения или
Процентное отношение времени движения в течение предыдущего часа в среднем городском режиме	13	%	

<p>Процентное отношение времени движения в течение предыдущего часа в скоростном городском режиме</p>	20	%	<p>проблемы с восстановлением фильтра тонкой очистки.</p> <p>Компьютер запоминает 5 последних километров пробега между регенерациями сажевого фильтра. Значительная разница между регистрациями указывает на изменение типа вождения или проблемы с восстановлением фильтра тонкой очистки.</p>
<p>Процентное отношение времени движения в течение предыдущего часа по шоссе</p>	43	%	<p>Компьютер запоминает 5 последних километров пробега между регенерациями сажевого фильтра. Значительная разница между регистрациями указывает на изменение типа вождения или проблемы с восстановлением фильтра тонкой очистки.</p>
<p>Процентное отношение времени движения в течение предыдущего часа по скоростному шоссе</p>	9	%	<p>Компьютер запоминает 5 последних километров пробега между регенерациями сажевого фильтра. Значительная разница между регистрациями указывает на изменение типа вождения или проблемы с восстановлением фильтра тонкой очистки.</p>
<p>Процентное значение времени движения в городском режиме в сложных условиях</p>	13	%	<p>Калькулятор регистрирует условия движения автомобиля за 6 последних часов. Регистрационные данные обновляются каждый час. Данный журнал позволяет калькулятору определить профиль вождения водителя автомобиля для заблаговременного расчета оптимального момента выполнения процедуры регенерации.</p>
<p>Процентное значение времени движения в городском среднем режиме</p>	13	%	<p>Калькулятор регистрирует условия движения автомобиля за 6 последних часов. Регистрационные данные обновляются каждый час. Данный журнал позволяет калькулятору определить профиль вождения водителя автомобиля для заблаговременного расчета оптимального момента выполнения процедуры регенерации.</p>
<p>Процентное значение движения в скоростном городском режиме</p>	16	%	<p>Калькулятор регистрирует условия движения автомобиля за 6 последних часов. Регистрационные данные обновляются каждый час. Данный журнал позволяет калькулятору определить профиль вождения водителя автомобиля для заблаговременного расчета оптимального момента выполнения</p>

Процентное значение движения по трассе	48	%	процедуры регенерации. Калькулятор регистрирует условия движения автомобиля за 6 последних часов. Регистрационные данные обновляются каждый час. Данный журнал позволяет калькулятору определить профиль вождения водителя автомобиля для заблаговременного расчета оптимального момента выполнения процедуры регенерации.
Процентное значение движения по скоростной трассе	9	%	Калькулятор регистрирует условия движения автомобиля за 6 последних часов. Регистрационные данные обновляются каждый час. Данный журнал позволяет калькулятору определить профиль вождения водителя автомобиля для заблаговременного расчета оптимального момента выполнения процедуры регенерации.
Расстояние пройденное с момента замены сажевого фильтра	21573	Км	Компьютер регистрирует пробег с момента обнуления количества добавки, накопленное в сажевом фильтре. Данное расстояние заносится в память с момента замены фильтра тонкой очистки при выполнении техобслуживания. Значение остается нулевым до первой замены фильтра тонкой очистки.
Степень засорения сажевого фильтра	3	%	Степень загрязнения сажевого фильтра указывает компьютеру на необходимость проведения регенерации сажевого фильтра.
Пробег, оставшийся до замены сажевого фильтра (запрограммированное техническое обслуживание)	300000	Км	Расстояние, которое осталось пройти автомобилю до замены фильтра тонкой очистки установлено - 120000 км.
Расчетный пробег, оставшийся до замены сажевого фильтра	300000	Км	
Средний пробег за 5 последних регенераций	353	Км	Компьютер запоминает 5 последних километров пробега между регенерациями сажевого фильтра. Значительная разница между регистрациями указывает на изменение типа вождения или проблемы с восстановлением фильтра тонкой очистки.
Состояние сажевого фильтра	Состояние фильтра нормальное		Компьютер определяет 4 состояний засорения сажевого фильтра.

Состояния : фильтр засорен чрезмерно, фильтр засорен и требует естественной (во время движения) или принудительной регенерации. Состояние "Фильтр поврежден" означает наличие проблем с получением сигнала датчика перепада давления или физическое повреждение фильтра.

Калькулятор постоянно контролирует условия выполнения процедуры регенерации фильтра тонкой очистки . Невозможно : условия двигателя (слишком низкая температура, ошибки в памяти калькулятора) или автомобиля (скорость слишком низкая) делают невозможным выполнение процедуры регенерации. .
Неблагоприятный : условия двигателя (температура слишком низкая) или автомобиля (скорость слишком низкая) препятствуют выполнению регенерации. .
Калькулятор запрашивает активизацию систем электропотребления (обогрев стекла ...) для выполнения процедуры регенерации. Благоприятный : условия двигателя или скорость автомобиля делают возможной выполнение процедуры регенерации при помощи системы пост-впрыска. . Очень благоприятный : выполнение регенерации возможно без участия пост-впрыска

**Возможность
регенерации сажевого
фильтра** **Невозможно**

Помощь