

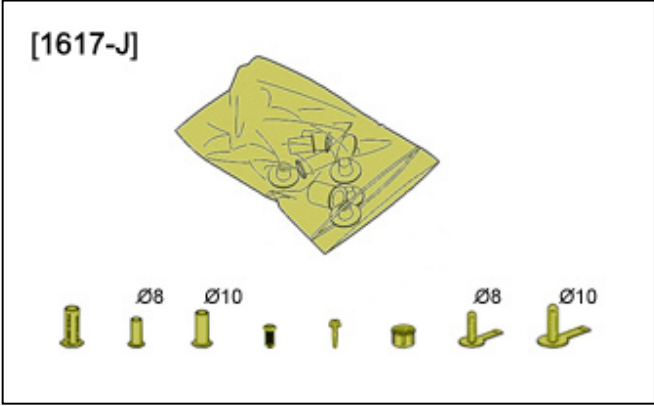
**СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ТОПЛИВНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ****ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .****1. Обязательная замена деталей**

Обозначение	Количество
Трубка возврата топлива от дизельных форсунок	1

**2. Оборудование**

Оборудование :

- Пылесос
- Круглый наконечник
- Пиндикатор утечек (Тип ARDROX 9D1 BRENT)

Приспособление	Номер	Обозначение
 <p>[1617-J]</p> <p>Рисунок : E5AG03LT</p>	[1617-J] (*)	Комплект заглушек
(*) Использовать обычное оборудование ремонтного цеха, если специальные инструменты недоступны		

**3. Расположение**

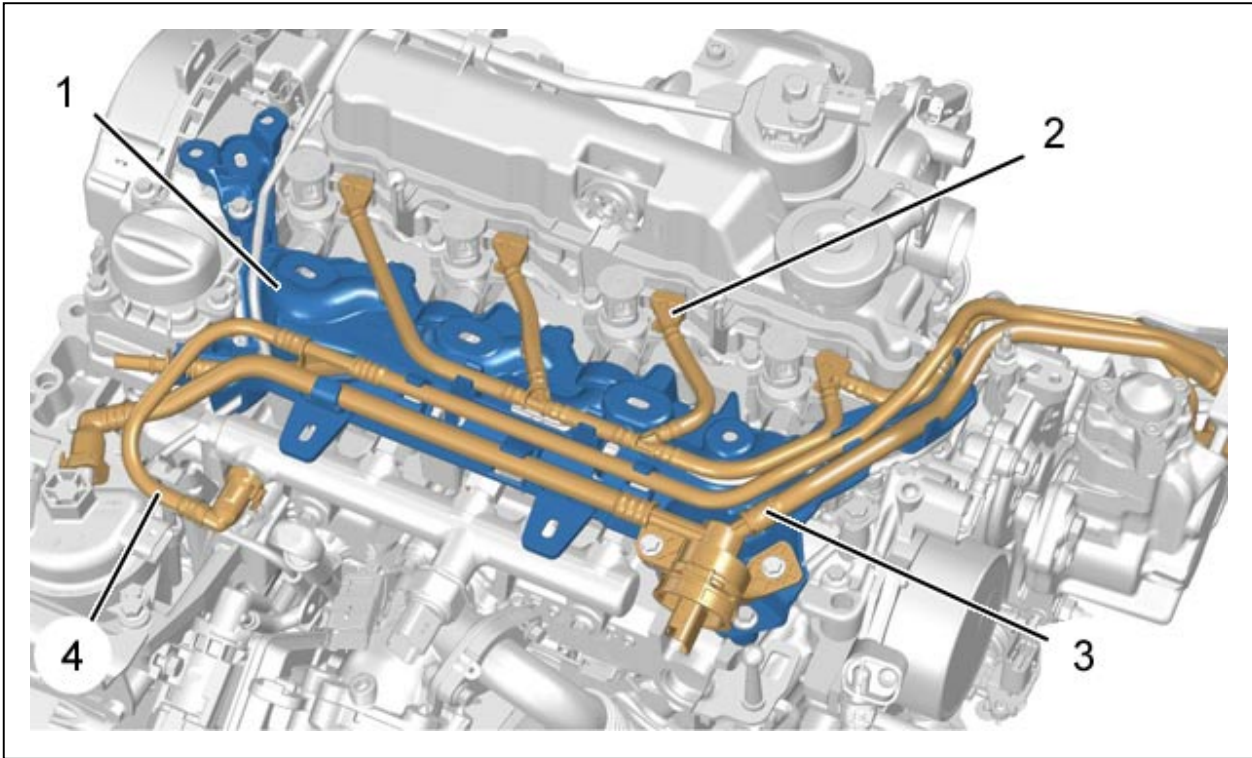


Рисунок : B1HG48WD

- (1) Опора топливных трубопроводов низкого давления .  
 (2) Трубка возврата топлива от дизельных форсунок.  
 (3) Трубка подачи топлива.  
 (4) Трубка возврата топлива.

#### 4. Предварительные операции

**ВНИМАНИЕ** : Выполните необходимые операции перед отсоединение сервисной аккумуляторной батареи ⓘ .

Отсоединить сервисную аккумуляторную батарею.

Снять :

- Крышка двигателя
- Защитный экран топливного фильтра (В зависимости от комплектации)

Снять :

- Компьютер управления двигателем
- Сервисную аккумуляторную батарею

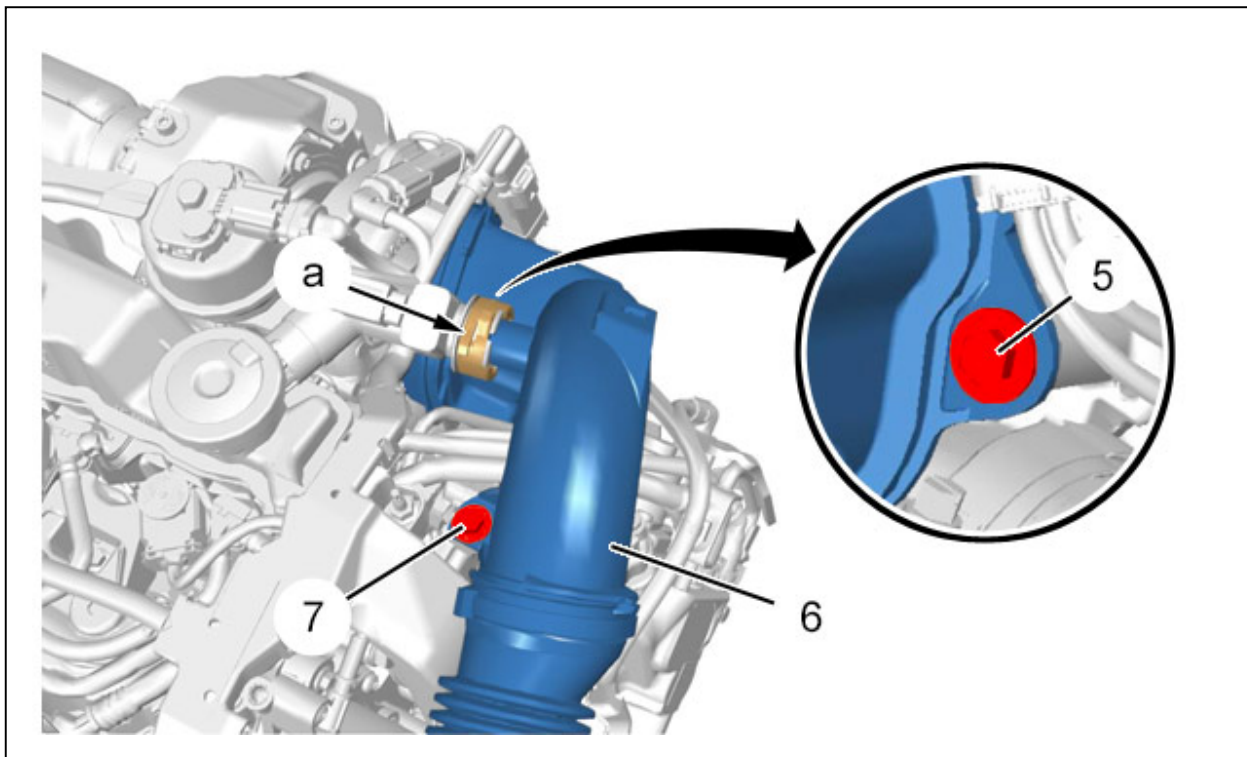


Рисунок : B1HG48XD

Открепить и сдвинуть жгуты проводов прилегающих к воздушному патрубку (6).

Снять болты (5), (7).

Отсоедините воздушный патрубок (6) (в "а").

Снимите воздушный патрубок (6).

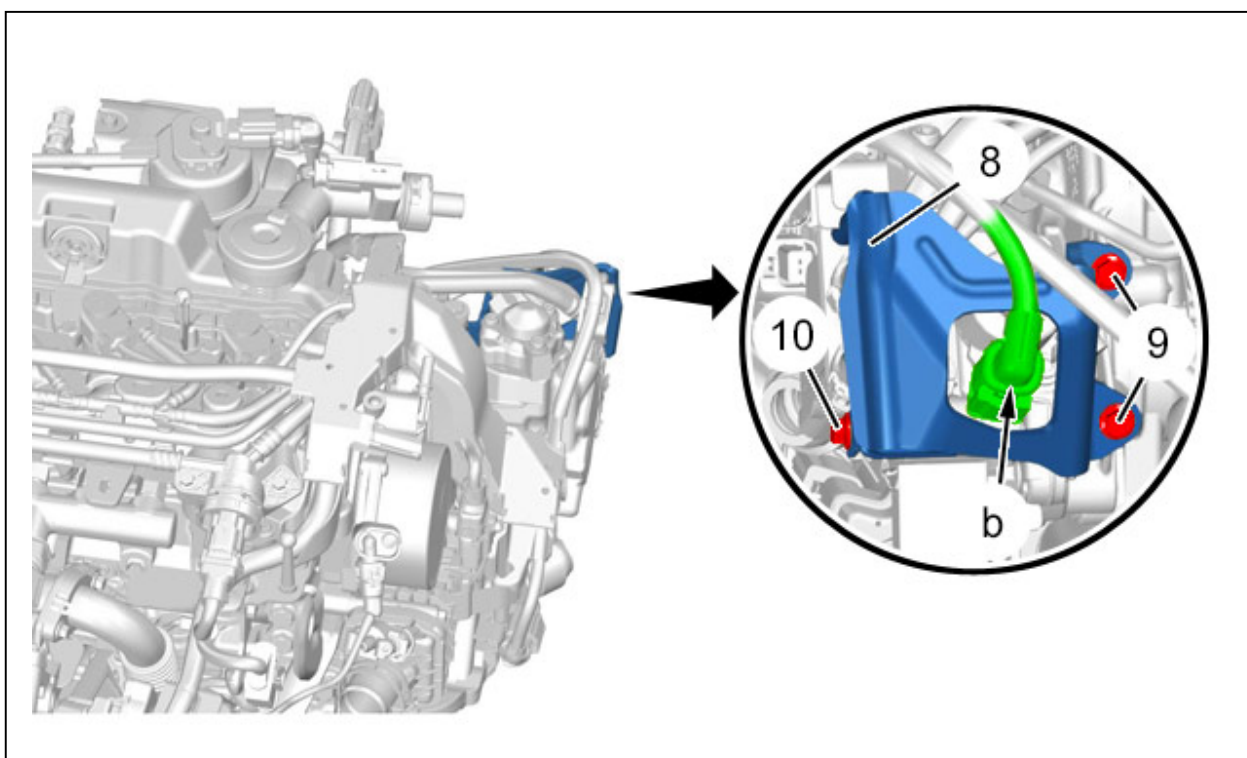


Рисунок : B1HG48YD

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Использовать зеркало.

Открепить и сдвинуть жгуты проводов прилегающих к щитку (8).

Отсоединить разъем (в "b"); С помощью маленькой тонкой плоской отвертки.

Ослабить болт (10).

Снять :

- Болты (9)
- Защитный чехол (8)

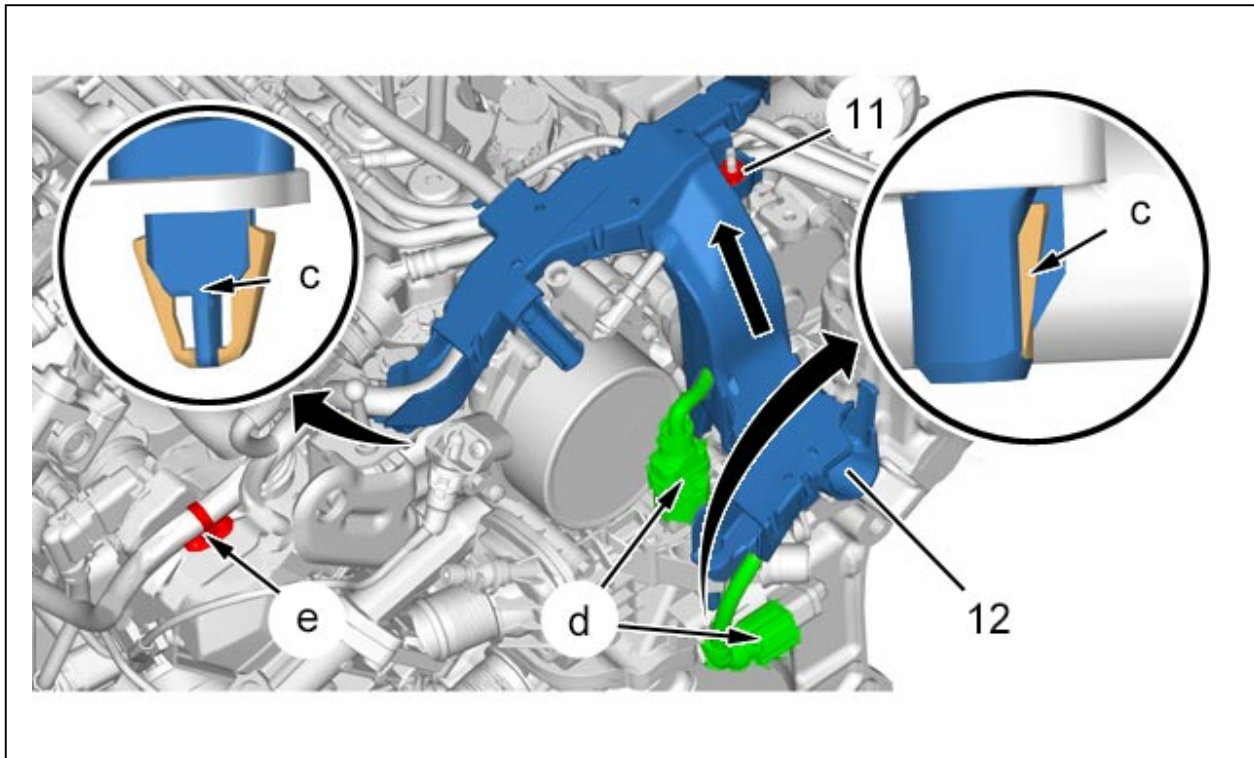


Рисунок : B1HG48ZD

- Отстегните и отведите жгуты проводов, идущие к опоре (1).
- Отсоединить разъемы (в "d").
- Отделите жгут проводов (в "e").
- Открепить оболочку (12) жгута проводов (в "c").
- Снять гайку (11).
- Приподнять защиту (12) жгута проводов (Как показано стрелкой ).

## 5. Снятие

### 5.1. Трубка возврата топлива

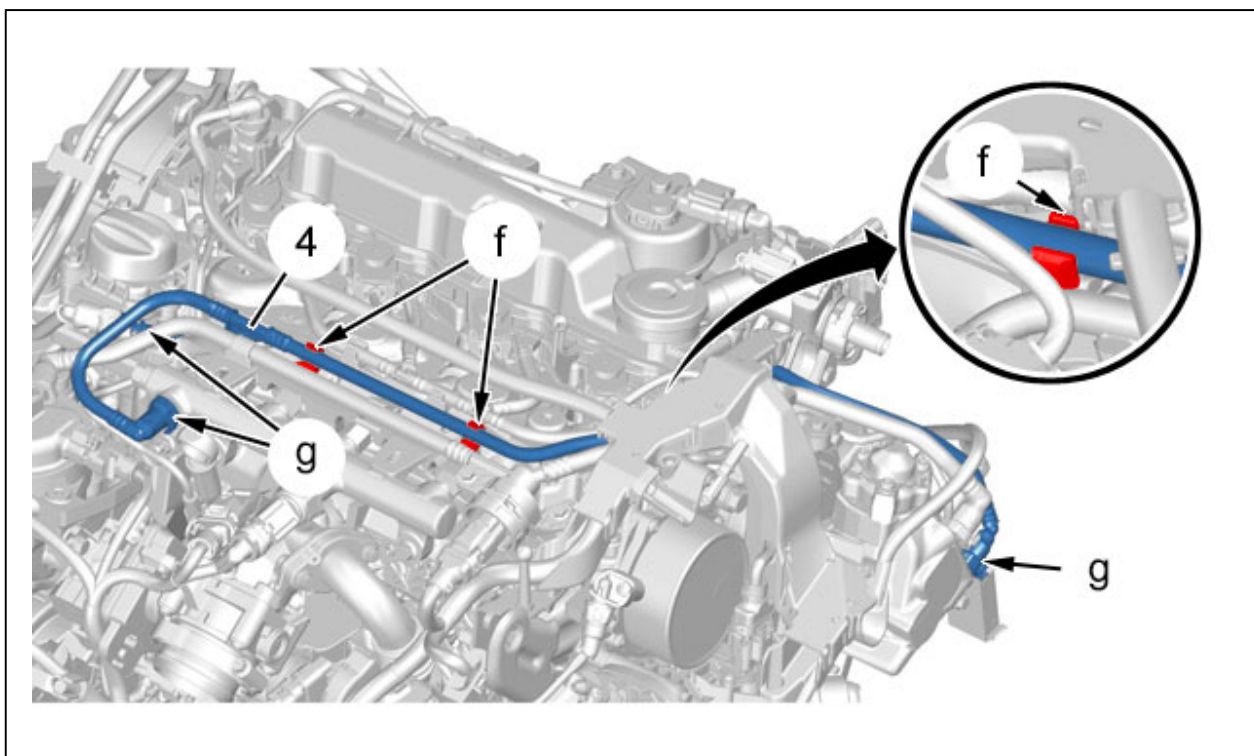


Рисунок : B1HG490D

**ВНИМАНИЕ** : Сразу же закройте заглушками [1617-J] топливные патрубки.

Отсоединить трубопровод возврата топлива (4) (в "g").  
 Открепить трубопровод (4) возврата топлива (в "f").  
 Снять трубку возврата топлива (4).

## 5.2. Трубка подачи топлива

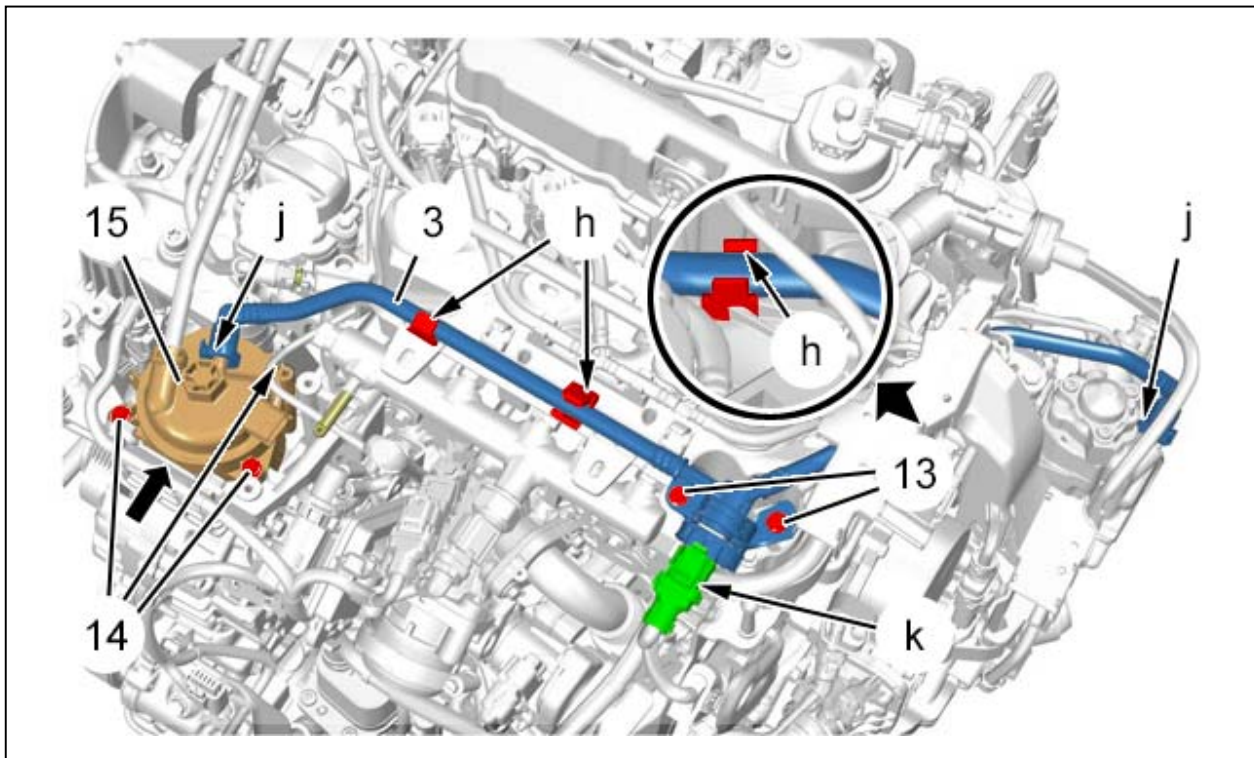


Рисунок : B1HG491D

**ВНИМАНИЕ** : Сразу же закройте заглушками [1617-J] топливные патрубки.

Открутите нетеряемых болтов (14).  
 Слегка приподнять топливный фильтр в сборе (15) (Как показано стрелкой ).  
 Отсоедините трубопровод подачи топлива (3) (в "j").  
 Открепить трубопровод (3) подачи топлива (в "h").  
 Отсоединить разъем (в "k").

Снять :

- Болты (13)
- Трубку питания топливом (3)

## 5.3. Трубка возврата топлива от дизельных форсунок

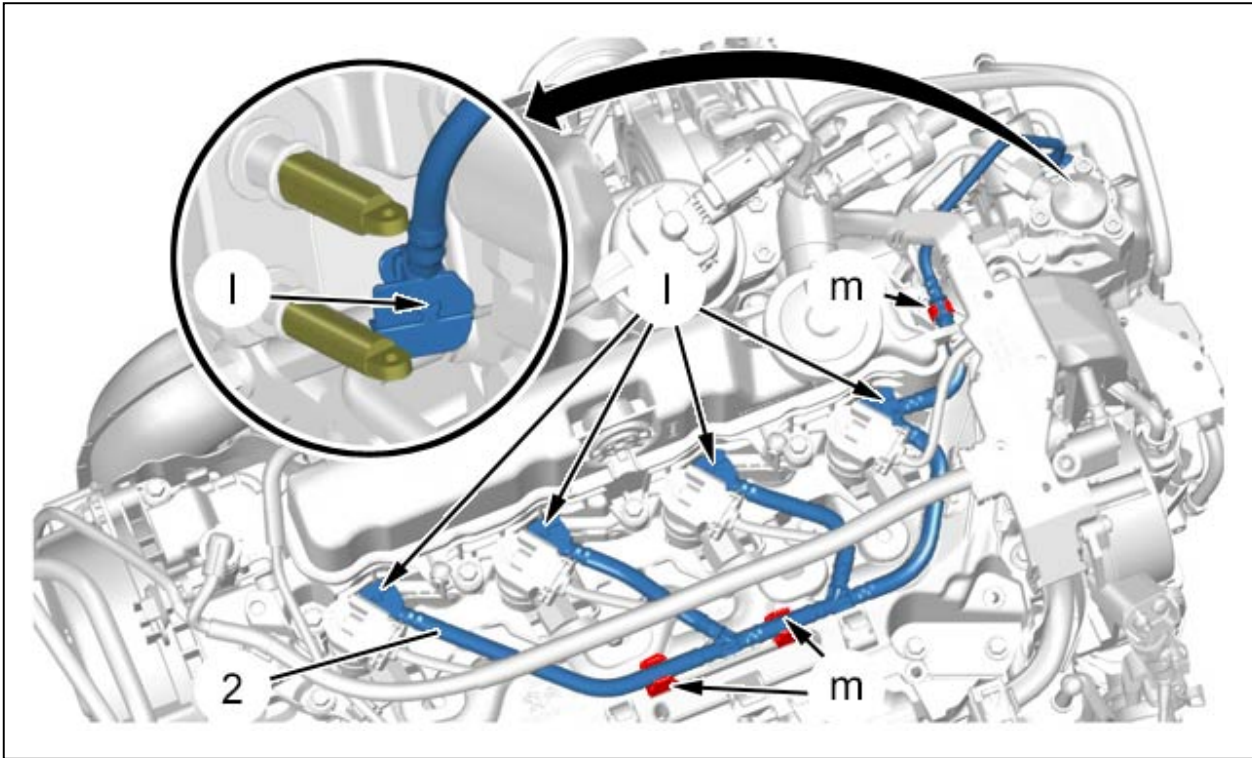


Рисунок : B1HG492D

**ВНИМАНИЕ** : Сразу же закройте заглушками [1617-J] топливные патрубки.

Открепить трубку (2) возврата топлива от дизельных форсунок (в "m").  
Отсоединить трубку возврата топлива (2) от дизельных форсунок (в "l").  
Снять трубку (2) возврата топлива от дизельных форсунок.

#### 5.4. Опора топливных трубопроводов низкого давления

Снять :

- Трубку возврата топлива (4)
- Трубку питания топливом (3)
- Трубку (2) возврата топлива от дизельных форсунок

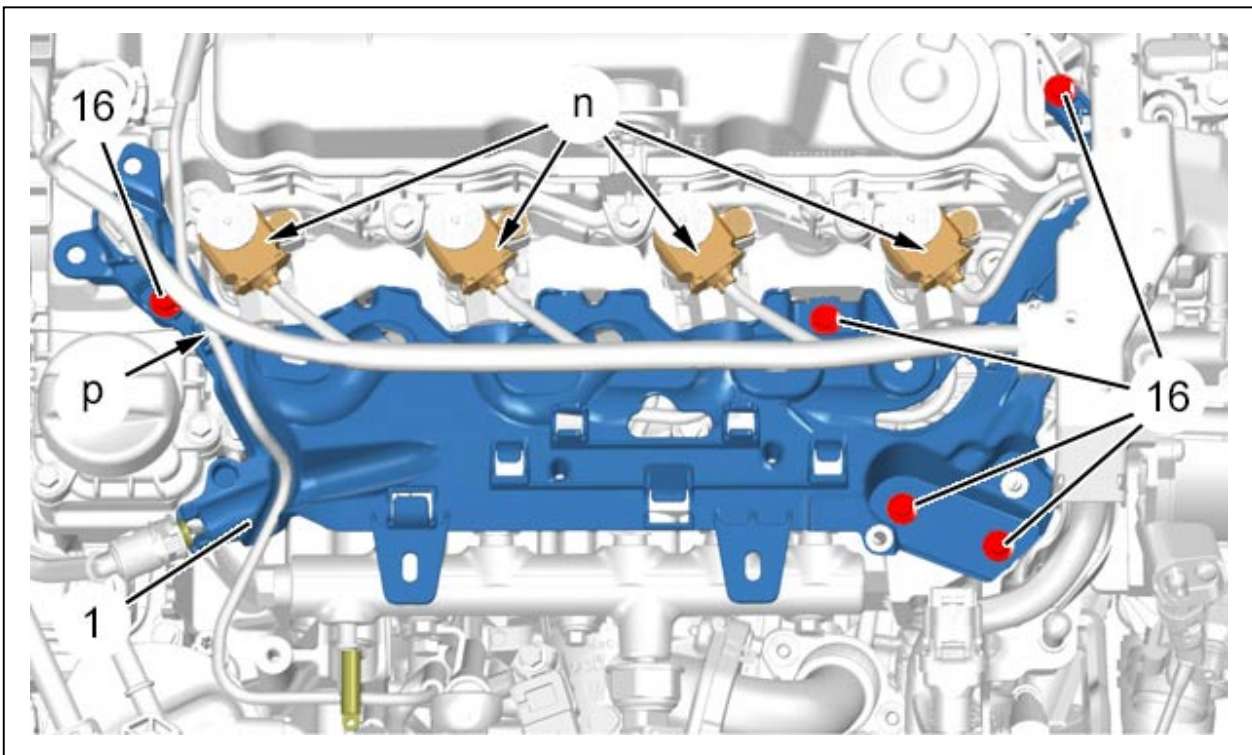


Рисунок : B1HG493D

Отсоедините инжекторы (в "n").

Отстегните трубку (в "р").

Снять :

- Болты (16)
- Опору (1) трубопровода низкого давления топлива

## 6. Установка

**ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки  .**

### 6.1. Опора топливных трубопроводов низкого давления

Установите :

- Опору (1) трубопровода низкого давления топлива
- Болты (16)

Закрепить трубку (в "р").

Подключить форсунки (в "п").

Установите :

- Трубку (2) возврата топлива от дизельных форсунок
- Трубку питания топливом (3)
- Трубку возврата топлива (4)

### 6.2. Трубка возврата топлива от дизельных форсунок

Установить трубку возврата топлива (2) от дизельных форсунок (Новый).

Присоединить трубку (2) возврата топлива от дизельных форсунок (в "l") :

- Убедитесь в том, что защелки разблокированы (Потяните назад)
- Вставьте до конца патрубки, начиная с насоса, затем переходите к форсункам 1, 2, 3, 4
- Нажмите на защелки
- Несильно потяните за штуцеры, чтобы убедиться в том, что они хорошо стоят на своих местах

Прикрепить трубку возврата топлива (2) от дизельных форсунок (в "m").

### 6.3. Трубка подачи топлива

Установите :

- Трубку питания топливом (3)
- Болты (13)

Заново подсоедините разъем (в "k").

Прикрепить трубопровод подачи топлива (3) (в "h").

Присоединить трубки подачи топлива (3) (в "j").

Установить топливный фильтр в сборе (15).

Затянуть болты (14).

Установить трубопровод подачи топлива (3).

### 6.4. Трубка возврата топлива

Прикрепить трубку возврата топлива (4) (в "f").

Подсоединить трубопровод возврата топлива (4) (в "g").

### 6.5. Дополнительные операции

Установите :

- Кожух (12) жгута проводов
- Гайку (11)

Прикрепить оболочку (12) жгута проводов (в "с").

Прикрепите жгут проводов (в "е").

Подключить разъемы (в "d").

Закрепить жгуты проводов, прилегающих к опоре (1).

Установите :

- Защитный чехол (8)
- Болты (9)

Затянуть болт (10).

Заново подсоедините разъем (в "b").

Прикрепить жгуты проводов , прилегающие к щитку (8).

Установите воздушный патрубок (6).

Подсоедините воздушный патрубок (6) (в "a").

Установите болты (5), (7).

Прикрепить жгуты проводов , прилегающие к воздушному патрубку (6).

Установите :

- Сервисную аккумуляторную батарею
- Компьютер управления двигателем

**ВНИМАНИЕ : Выполнить необходимые операции после подключения сервисной аккумуляторной батареи  .**

Присоединить сервисную аккумуляторную батарею.

Прокачать систему питания топливом, несколько раз поворачивая ключ зажигания в положение +APC.

## 7. Проверка

Проверить отсутствие утечек.

Установите :

- Защитный экран топливного фильтра (В зависимости от комплектации)
- Крышка двигателя