

СЛИВ-ЗАПОЛНЕНИЕ-ДОВЕДЕНИЕ ДО НОРМЫ УРОВНЯ : АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ТИП АТ6 / АТ6 III

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Обязательная замена деталей

Обозначение	Количество
Прокладка сливной пробки	1
Прокладка заливной пробки	1
Прокладка заливной пробки	1


2. Оборудование

Оборудование : Диагностический прибор.

Приспособление	Номер	Обозначение
<p>[0340]</p>	[0340] (*)	заливочный цилиндр
Рисунок : E5AB0BMT		
(*) Использовать обычное оборудование ремонтного цеха, если специальные инструменты недоступны		

3. Компоненты

ПРИМЕЧАНИЕ : Используйте только рекомендованные материалы.

Масло коробки передач(индекс "B8")  .

4. Слив

ВНИМАНИЕ : Слив масла из коробки передач должен выполняться при горячем масле (не менее 60 °C), чтобы удалить грязь находящуюся в масле во взвешенном состоянии.

ПРИМЕЧАНИЕ : Слив масла производится частично, невозможно полностью слить масло из гидротрансформатора.

Установить автомобиль на подъемник.

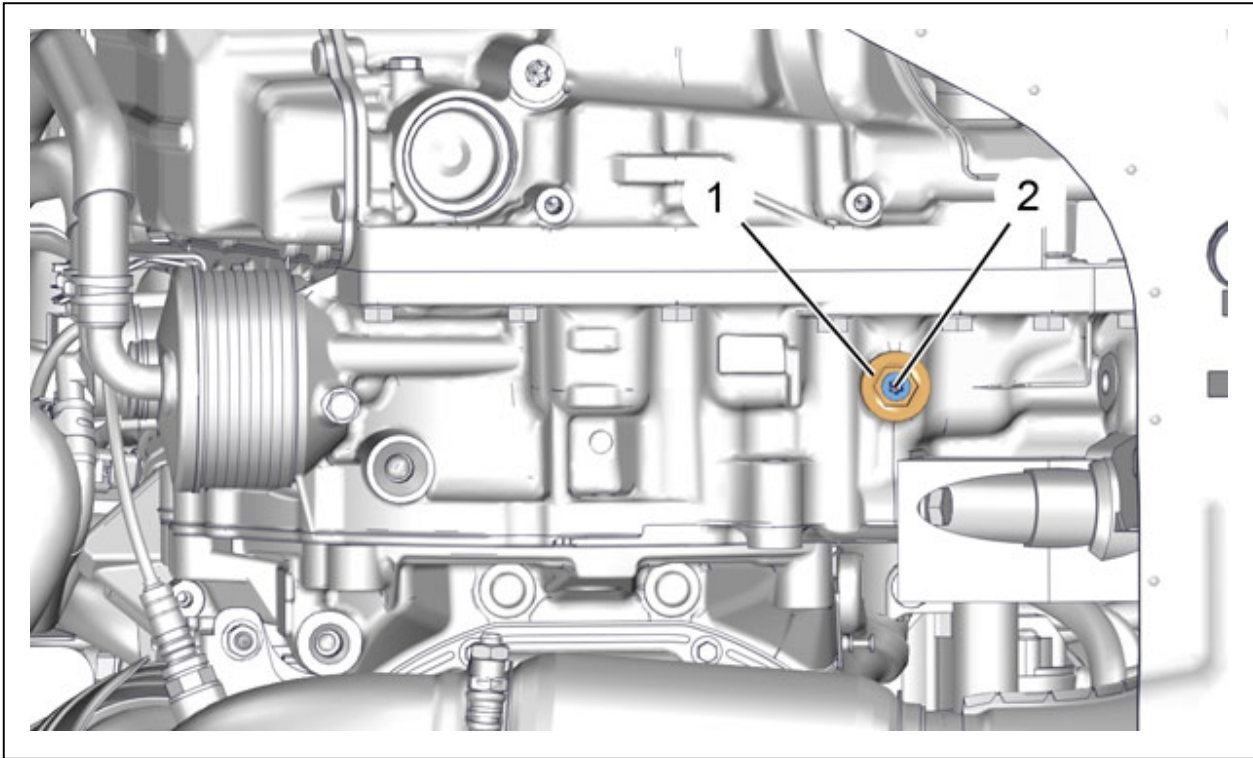


Рисунок : B2CI009D

Снять :

- Защитный щиток под двигателем (в зависимости от комплектации)
- Пробку доведения до уровня масла (2) ; С помощью ключа с головкой TORX
- Пробку сливной трубки и заполнения масла (1) ; С помощью 6-гранного ключа

ПРИМЕЧАНИЕ : Объем слитой рабочей жидкости должен составлять примерно 3 литра.

5. Залив

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки  .

Установите :

- Пробку сливной трубки и заполнения масла (1)(с новой прокладкой)
- Пробку доведения до уровня масла (2)

Снять :

- Резонатор воздухозаборника(в зависимости от типа двигателя)
- Корпус воздушного фильтра(в зависимости от типа двигателя)

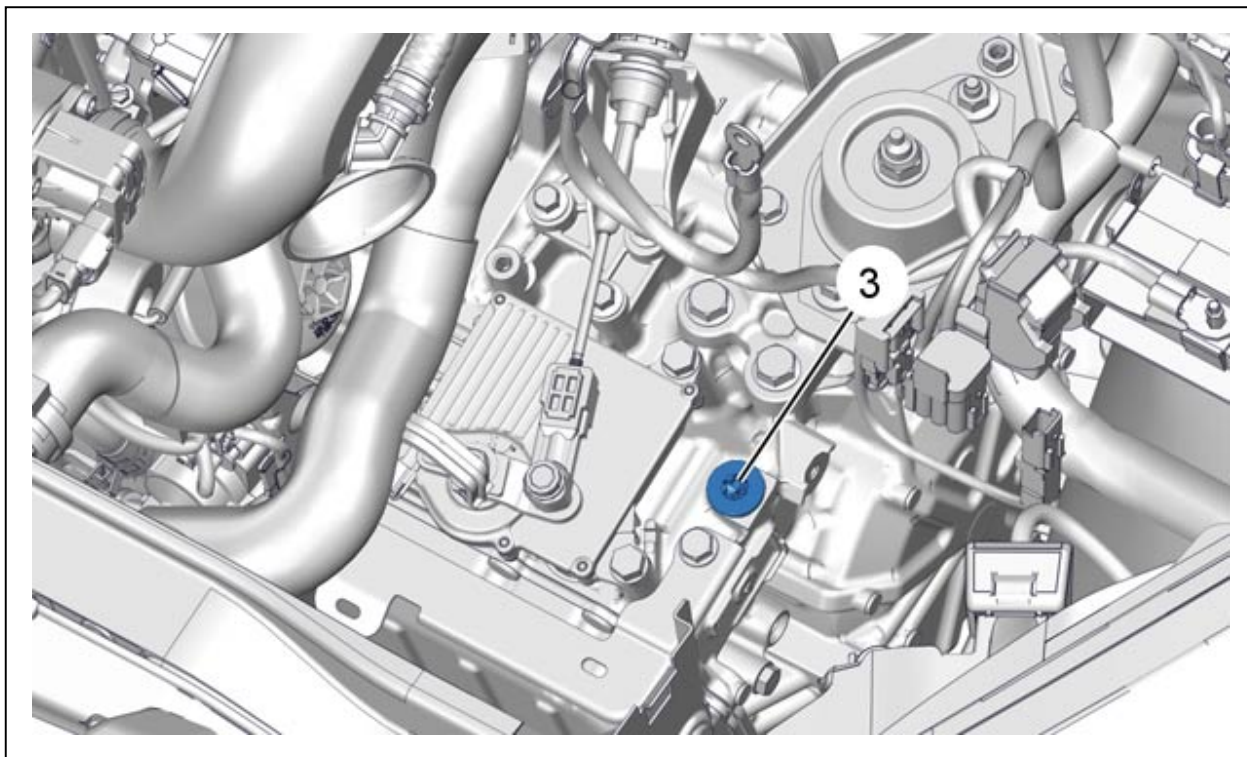


Рисунок : B2CI00AD

Снимите заливную пробку (3).

ВНИМАНИЕ : Не принимать во внимание информацию, записанную в память прибора [0340].

Использовать приспособление [0340].

ВНИМАНИЕ : Масло индекс "B8" для коробок передач AT6 и AT6 III с двигателем EURO 5 / EURO 6 специально предназначено для этих агрегатов, его не следует заменять маслом индекс "B7".

ПРИМЕЧАНИЕ : Используйте только рекомендованные материалы ⓘ .

Заправочная емкость сухой коробки передач : 7 литров(примерно).

Объем масла, оставшийся после слива : 4 литров(примерно).

Количество масла для заполнения : 3 литров(примерно).

Установите заливную пробку (3)(с новой прокладкой).

6. Проверка уровня масла

ВНИМАНИЕ : Слишком низкий уровень масла приводит к разрушению коробки передач.

Предварительные условия :

- Автомобиль должен находиться в горизонтальном положении
- Контроль отсутствия аварийного режима работы коробки передач
- Снимите заливную пробку (3)
- Добавить дополнительно 0,5 литров масла в коробку передач
- Нажмите на педаль тормоза, выполните переключение всех передач
- Рычаг переключения передач в положении "P"
- Двигатель работает на холостом ходу
- Температура масла 58 °C(измерение параметров с помощью диагностического прибора)

Снимите пробку доведения до уровня (2).

6.1. Струя масла, затем «капля за каплей»

Установите пробку доведения до уровня (2)(с новой прокладкой).

6.2. «капля за каплей» или ничего

Установите пробку доведения до уровня (2)(с новой прокладкой).

Остановить двигатель.

Добавить дополнительно 0,5 литров масла в коробку передач.

Повторить процедуру доведения до уровня рабочей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ : Уровень масла в норме, если она только капает через контрольное отверстие.

Установите пробку доведения до уровня (2) (с новой прокладкой).

6.3. Проверка уровня масла(продолжение)

ВНИМАНИЕ : Слишком низкий уровень масла приводит к разрушению коробки передач.

Установите :

- Защитный щиток под двигателем (в зависимости от комплектации)
- Пробку для залива тормозной жидкости (3)(с новой прокладкой)
- Корпус воздушного фильтра(в зависимости от типа двигателя)
- Резонатор воздухозаборника(в зависимости от типа двигателя)

Слишком высокий уровень масла может вызвать следующие последствия :

- Перегрев масла
- Утечки масла