

ПРОВЕРКА : СИСТЕМА КОМПЕНСАЦИИ ИЗНОСА МЕХАНИЗМА СЦЕПЛЕНИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

ВНИМАНИЕ : Не допускается какое-либо обнуление значений системы компенсации износа сцепления.

1. Введение

В этом документе рассматривается дополнительная процедура, касающаяся метода снятия-установки механизма сцепления; Применять процедуру в зависимости от варианта монтажа.

2. Размер ZF - SACHS

2.1. Контроль перед снятием

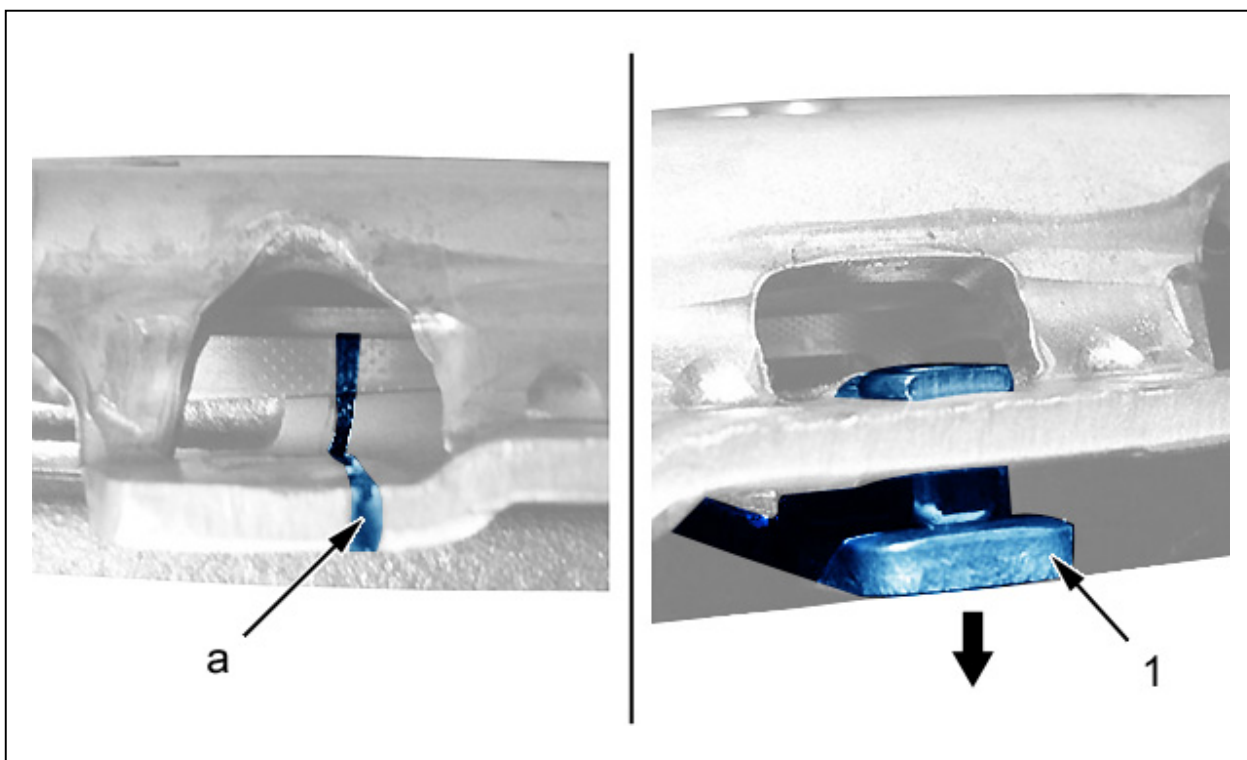


Рисунок : B2BD009D

Случай повторного использования :

- Перед снятием механизма сцепления : Отметить положение системы компенсации износа через одно из окон в корпусе механизма сцепления (в "a")
- При снятии механизма сцепления : Проверить, чтобы упор (1) освобождался постепенно, в противном случае нажать по стрелке, чтобы освободить упор

2.2. Контроль после установки

После установки механизма сцепления : Система компенсации износа должна находиться в положении, отмеченном при разборке (в "a"), в противном случае заменить механизм сцепления в сборе с диском.

3. Размер LUK

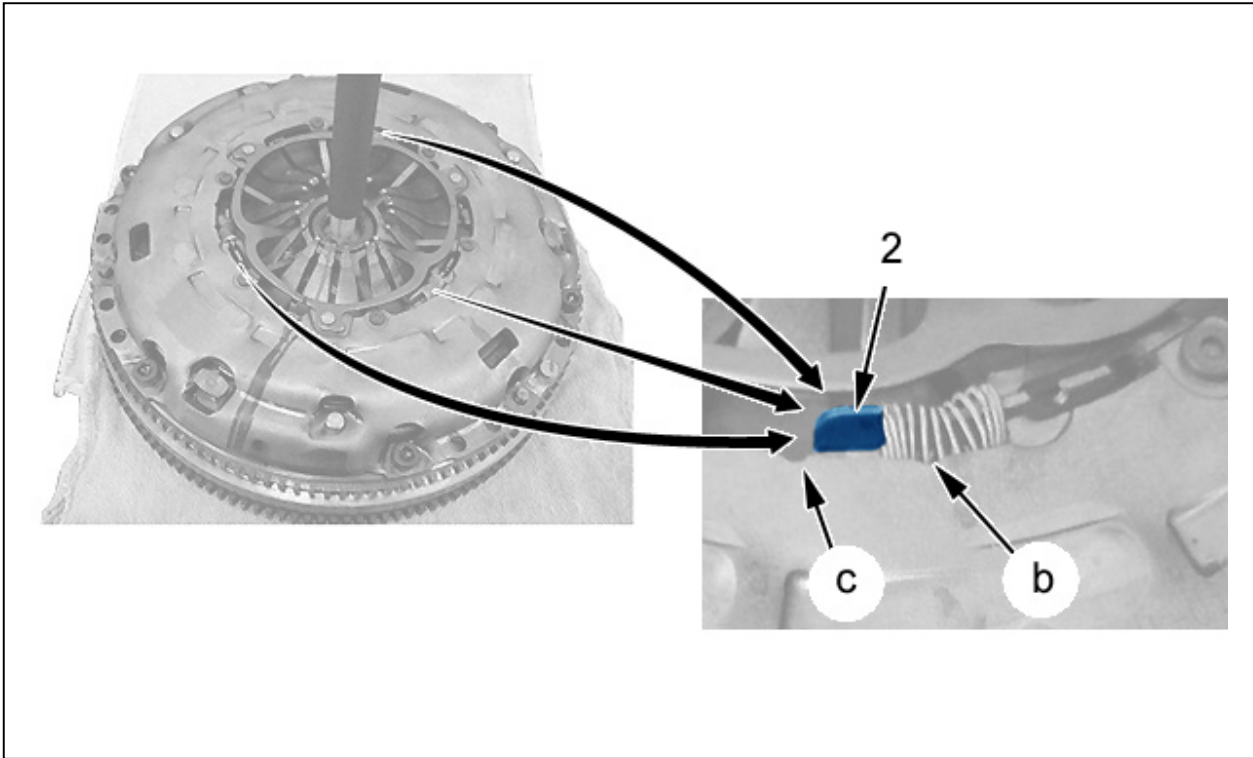


Рисунок : B2BD00AD

В случае повторного использования положение стрелки (2) должно находиться между выступами "b" и "c", в противном случае заменить механизм сцепления в сборе с диском.

ПРИМЕЧАНИЕ : 3 стрелок на механизм.

4. Другие установки

Не нужно проводить никакой регулировки.