

автомобиль : JUMPER III		номер VIN: VF7YEZMFC12291888 / OPR : 13098	
область	Общие сведения (характеристики)	функция	распределение внутренних соединений
составные части			
U9GESTI01		РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ СОЕДИНЕНИЙ	

## соединение главного жгута проводов со жгутом проводов панели управления / IC01

## IC01 соединение главного жгута проводов со жгутом проводов панели управления / 20 NR

10 PR			50 P/B			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">BF01</a>	неизвестный провод	72	1	91	неизвестный провод	<a href="#">IC91</a>
<a href="#">BF01</a>	неизвестный провод	75	2	44	неизвестный провод	<a href="#">CT00</a>
<a href="#">7800</a>	неизвестный провод	93	4	14	выход F2 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">BCM0</a>
<a href="#">7800</a>	неизвестный провод	92	5	15	выход F3 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">BCM0</a>
<a href="#">E101</a>	неизвестный провод	90	8	114	неизвестный провод	<a href="#">E301</a>
<a href="#">7105</a>	питание ВРГА от предохранителя преобразователя	78	9	45	выход 3 реле	<a href="#">0004</a>
<a href="#">BF01</a>	неизвестный провод	73	10	89	неизвестный провод	<a href="#">CP01</a>
<a href="#">BF01</a>	питание сажевого фильтра на выходе реле мощности	74	11	90	неизвестный провод	<a href="#">8100</a>

## соединение основного кабеля с кабелем двигателя (/) IC02

## IC02 соединение основного кабеля с кабелем двигателя (/) 20 MR

10 PR			20 MOT			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E146</a>	неизвестный провод	181	1	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">1010</a>
<a href="#">1320</a>	неизвестный провод	141	2	54	неизвестный провод	<a href="#">1240</a>
<a href="#">BF01</a>	неизвестный провод	86	3	21	выход 2F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">8020</a>
<a href="#">1320</a>	неизвестный провод	162	4	42	неизвестный провод	<a href="#">1240</a>
<a href="#">E145</a>	неизвестный провод	172	5	6	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	<a href="#">2200</a>
<a href="#">1320</a>	неизвестный провод	179	6	48	неизвестный провод	<a href="#">2200</a>
<a href="#">EM02</a>	питание от реле мощности на коммутационном блоке двигателя	140	7	24	выход F4 реле R3 коммутационного блока двигателя	<a href="#">8020</a>
<a href="#">BF01</a>	управление вентилятором охлаждения компьютера	139	12	7	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	<a href="#">E102A</a>
<a href="#">1320</a>	сигнал управления турбокомпрессором В	143	13	31	неизвестный провод	<a href="#">1357</a>
<a href="#">1320</a>	сигнал управления турбокомпрессором А	142	14	59	неизвестный провод	<a href="#">1357</a>
<a href="#">1320</a>	питание от реле воздушного насоса	145	15	32	неизвестный провод	<a href="#">1357</a>
<a href="#">1320</a>	неизвестный провод	150	16	60	неизвестный провод	<a href="#">1357</a>
<a href="#">1320</a>	управление малой скоростью электровентилятора системы охлаждения (GMV)	152	17	17	выход F5 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">1357</a>
<a href="#">1320</a>	неизвестный провод	160	18	35	неизвестный провод	<a href="#">1313</a>
<a href="#">1320</a>	неизвестный провод	158	19	26	неизвестный провод	<a href="#">1313</a>

## соединение основного кабеля с кабелем двигателя (/) IC02

## IC02 соединение основного кабеля с кабелем двигателя (/) 20 MR

10 PR			20 MOT			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">CA00</a>	неизвестный провод	165	1	40	неизвестный провод	<a href="#">1010</a>
<a href="#">E115</a>	неизвестный провод	193	2	39	неизвестный провод	<a href="#">1020</a>
<a href="#">BF01</a>	неизвестный провод	90	3	41	неизвестный провод	<a href="#">8020</a>
<a href="#">E137</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	9	4	38	неизвестный провод	<a href="#">E101A</a>
<a href="#">BSI1</a>	потенциал 2.5 Вольт (датчик частоты вращения двигателя)	132	5	36	неизвестный провод	<a href="#">E102A</a>
<a href="#">1320</a>	"+"2 коммутатора BSG RQ	82	6	37	неизвестный провод	<a href="#">2200</a>
<a href="#">EM12</a>	включение GMV 1 (+)	154	7	54	неизвестный провод	<a href="#">EM02</a>
<a href="#">1158</a>	сигнал частотный расходомера воздуха А	121	8	45	выход 3 реле	<a href="#">1160</a>

<a href="#">1158</a>	управление подогревом лямбда-зонда А, расположенного до каталитического нейтрализатора	122	9	44	неизвестный провод	<a href="#">1160</a>
<a href="#">12D2</a>	неизвестный провод	150	10	65	неизвестный провод	<a href="#">1320</a>
<a href="#">12D2</a>	неизвестный провод	149	11	66	неизвестный провод	<a href="#">1320</a>
<a href="#">1158</a>	управление подогревом лямбда-зонда В, расположенного до каталитического нейтрализатора	123	12	43	неизвестный провод	<a href="#">1160</a>
<a href="#">1158</a>	управление подогревом лямбда-зонда С, расположенного после каталитического нейтрализатора	124	13	42	неизвестный провод	<a href="#">1160</a>
<a href="#">1320</a>	управление вентилятором охлаждения компьютера	139	14	55	неизвестный провод	<a href="#">1357</a>
<a href="#">1320</a>	питание от реле воздушного насоса	145	15	56	неизвестный провод	<a href="#">1357</a>
<a href="#">1320</a>	неизвестный провод	144	16	58	неизвестный провод	<a href="#">1357</a>
<a href="#">1320</a>	неизвестный провод	147	17	57	неизвестный провод	<a href="#">1357</a>
<a href="#">1320</a>	неизвестный провод	141	18	59	неизвестный провод	<a href="#">1357</a>
<a href="#">E138</a>	неизвестный провод	12	20	74	питание сажевого фильтра на выходе реле мощности	<a href="#">1273</a>

**соединение главного жгута проводов со жгутом проводов блока электроклапанов охлаждения двигателя IC08**

<b>IC08</b> соединение главного жгута проводов со жгутом проводов блока электроклапанов охлаждения двигателя 2 GR						
<b>10 PR</b>			<b>16 GMV</b>			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">1320</a>	неизвестный провод	186	1	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">1509</a>
<a href="#">E111</a>	неизвестный провод	188	2	6	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	<a href="#">1508</a>

**соединение главного жгута проводов со жгутом проводов блока электроклапанов охлаждения двигателя IC08**

<b>IC08</b> соединение главного жгута проводов со жгутом проводов блока электроклапанов охлаждения двигателя 2 GR						
<b>10 PR</b>			<b>16 GMV</b>			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">1320</a>	неизвестный провод	170	1	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">1509</a>
<a href="#">BF01</a>	неизвестный провод	168	2	6	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	<a href="#">1508</a>

**соединение главного жгута проводов с дополнительным жгутом проводов двигателя IC09**

<b>IC09</b> соединение главного жгута проводов с дополнительным жгутом проводов двигателя 2 NR						
<b>10 PR</b>			<b>22 MOT/C</b>			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E122</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	9	1	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">12C5</a>
				3	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	<a href="#">12C6</a>
<a href="#">EM02</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	8	2	2	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	<a href="#">12C5</a>
				4	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	<a href="#">12C6</a>

**соединение главного жгута проводов с левым жгутом проводов IC16**

<b>IC16</b> соединение главного жгута проводов с левым жгутом проводов 4 NR						
<b>10 PR</b>			<b>71G AR/G</b>			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">7800</a>	неизвестный провод	69	1	11	неизвестный провод	<a href="#">7820</a>
<a href="#">7800</a>	неизвестный провод	64	2	10	неизвестный провод	<a href="#">7820</a>
<a href="#">7800</a>	неизвестный провод	63	3	13	неизвестный провод	<a href="#">7825</a>
<a href="#">7800</a>	неизвестный провод	68	4	12	неизвестный провод	<a href="#">7825</a>

**соединение главного жгута проводов с задним жгутом проводов IC18**

IC18 соединение главного жгута проводов с задним жгутом проводов 6 GR						
10 PR				46 HAB		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">BF01</a>	обеспечение безопасности запуска в режиме <остановка-движение>	192	1	124	управление подогревом лямбда-зонда С, расположенного после каталитического нейтрализатора	<a href="#">IC70A</a>
<a href="#">BF01</a>	неизвестный провод	193	2	123	управление подогревом лямбда-зонда В, расположенного до каталитического нейтрализатора	<a href="#">IC71A</a>
<a href="#">BF01</a>	неизвестный провод	194	3	125	управление подогревом лямбда-зонда D, расположенного после каталитического нейтрализатора	<a href="#">IC70B</a>
<a href="#">BF01</a>	неизвестный провод	184	4	110	неизвестный провод	<a href="#">ICV7</a>

соединение главного жгута проводов со жгутом проводов климатической установки IC26A						
IC26A соединение главного жгута проводов со жгутом проводов климатической установки 6 NR						
10 PR				59 CLM		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	31	1	44	неизвестный провод	<a href="#">E417</a>
<a href="#">BSI1</a>	питание ВРГА от предохранителя преобразователя	78	2	29	неизвестный провод	<a href="#">8025</a>
				55	неизвестный провод	<a href="#">E418</a>
<a href="#">BF01</a>	выход F5 реле R5 коммутационного блока двигателя	17	3	75	неизвестный провод	<a href="#">E415</a>
<a href="#">PRF1</a>	неизвестный провод	191	4	76	неизвестный провод	<a href="#">8061</a>
<a href="#">BSI1</a>	"+" аккумуляторной батареи на блоке ВFH12 спереди и сзади	79	5	47	неизвестный провод	<a href="#">E413A</a>
<a href="#">E140</a>	выход правой солнцезащитной шторки	202	6	30	неизвестный провод	<a href="#">8025</a>
				37	неизвестный провод	<a href="#">8000</a>

соединение главного жгута проводов со жгутом проводов климатической установки IC26B						
IC26B соединение главного жгута проводов со жгутом проводов климатической установки 3 NR						
10 PR				59 CLM		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">8099</a>	неизвестный провод	197	1	5	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	<a href="#">E414A</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	12	2	31	неизвестный провод	<a href="#">8025</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	13	3	32	неизвестный провод	<a href="#">8025</a>

соединение жгута проводов салона со жгутом проводов передней двери водителя IC70A						
IC70A соединение жгута проводов салона со жгутом проводов передней двери водителя 24 NR						
46 HAB				60 P/C		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	57	1	9	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	<a href="#">6036</a>
<a href="#">E155</a>	питание сажевого фильтра на выходе реле мощности	74	2	13	неизвестный провод	<a href="#">6410</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	62	3	19	выход F7 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">6202</a>
<a href="#">IC18</a>	неизвестный провод	148	4	33	неизвестный провод	<a href="#">6410</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	33	5	7	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	<a href="#">6410</a>
<a href="#">E766</a>	неизвестный провод	94	6	12	неизвестный провод	<a href="#">6036</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	48	7	11	неизвестный провод	<a href="#">6036</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	64	8	20	выход 1F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">6202</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	34	9	15	выход F3 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">6052</a>
<a href="#">MC46</a>	неизвестный провод	70	10	17	выход F5 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">EM46A</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	37	11	16	выход F4 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">6052</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	32	12	8	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	<a href="#">6410</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	65	13	23	выход F3 реле R2 коммутационного блока двигателя	<a href="#">6036</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	93	14	26	неизвестный провод	<a href="#">6036</a>
<a href="#">IC71A</a>	сигнал управления турбокомпрессором А	142	15	36	неизвестный провод	<a href="#">6036</a>

<a href="#">IC71A</a>	сигнал управления турбокомпрессором В	143	16	43	неизвестный провод	<a href="#">6036</a>
<a href="#">IC71A</a>	неизвестный провод	144	17	42	неизвестный провод	<a href="#">6036</a>
<a href="#">IC71A</a>	питание от реле воздушного насоса	145	18	41	неизвестный провод	<a href="#">6036</a>
<a href="#">IC71A</a>	неизвестный провод	146	19	34	неизвестный провод	<a href="#">E190</a>
<a href="#">E166</a>	питание ВРGA от предохранителя преобразователя	78	21	24	выход F4 реле R3 коммутационного блока двигателя	<a href="#">8420</a>
<a href="#">E167</a>	питание блока BSI от главного реле	81	22	25	неизвестный провод	<a href="#">8420</a>
<a href="#">E414</a>	неизвестный провод	92	23	21	выход 2F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">6202</a>
<a href="#">E413</a>	неизвестный провод	87	24	22	выход F2 реле R1 коммутационного блока двигателя	<a href="#">6202</a>

**соединение жгута проводов салона со жгутом проводов передней двери водителя IC70B**

<a href="#">IC70B</a> соединение жгута проводов салона со жгутом проводов передней двери водителя 4 ВА						
46 НАВ			60 P/C			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">IC71B</a>	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	1	1	5	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	<a href="#">6036</a>
<a href="#">IC71B</a>	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	2	2	6	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	<a href="#">6036</a>
<a href="#">IC18</a>	неизвестный провод	149	3	35	неизвестный провод	<a href="#">E144A</a>
<a href="#">E151</a>	неизвестный провод	111	4	27	неизвестный провод	<a href="#">6202</a>

**соединение жгута проводов салона со жгутом проводов передней двери пассажира IC71A**

<a href="#">IC71A</a> соединение жгута проводов салона со жгутом проводов передней двери пассажира 24 NR						
46 НАВ			65 P/P			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E156</a>	неизвестный провод	76	2	7	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	<a href="#">6415</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	63	3	12	неизвестный провод	<a href="#">6207</a>
<a href="#">IC18</a>	неизвестный провод	147	4	21	выход 2F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">6415</a>
<a href="#">E766</a>	неизвестный провод	97	6	13	неизвестный провод	<a href="#">6004</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	40	9	14	выход F2 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">6051</a>
<a href="#">MC46</a>	неизвестный провод	68	10	10	неизвестный провод	<a href="#">EM46B</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	35	11	15	выход F3 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">6051</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	56	14	6	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	<a href="#">6004</a>
<a href="#">IC70A</a>	сигнал управления турбокомпрессором А	142	15	22	выход F2 реле R1 коммутационного блока двигателя	<a href="#">6415</a>
<a href="#">IC70A</a>	сигнал управления турбокомпрессором В	143	16	23	выход F3 реле R2 коммутационного блока двигателя	<a href="#">6415</a>
<a href="#">IC70A</a>	неизвестный провод	144	17	24	выход F4 реле R3 коммутационного блока двигателя	<a href="#">6415</a>
<a href="#">IC70A</a>	питание от реле воздушного насоса	145	18	25	неизвестный провод	<a href="#">6415</a>
<a href="#">IC70A</a>	неизвестный провод	146	19	26	неизвестный провод	<a href="#">6415</a>
<a href="#">E168</a>	неизвестный провод	95	21	18	выход F6 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">8425</a>
<a href="#">E169</a>	неизвестный провод	85	22	19	выход F7 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">8425</a>
<a href="#">E414</a>	неизвестный провод	96	23	16	выход F4 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">6207</a>
<a href="#">E413</a>	неизвестный провод	88	24	17	выход F5 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">6207</a>

**соединение жгута проводов салона со жгутом проводов передней двери пассажира IC71B**

<a href="#">IC71B</a> соединение жгута проводов салона со жгутом проводов передней двери пассажира 4 ВА						
46 НАВ			65 P/P			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">IC70B</a>	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	1	1	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">6415</a>
<a href="#">IC70B</a>	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	2	2	2	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	<a href="#">6415</a>

<a href="#">E151</a>	неизвестный провод	110	4	20	выход 1F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">6207</a>
----------------------	--------------------	-----	---	----	---	----------------------

## соединение жгута проводов салона - жгута проводов сиденья водителя IC76A

<a href="#">IC76A</a> соединение жгута проводов салона - жгута проводов сиденья водителя 4 JN						
46 HAV			55 SGC			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">6570</a>	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	3	1	9	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	<a href="#">6598</a>
<a href="#">6570</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	4	2	10	неизвестный провод	<a href="#">6598</a>
<a href="#">6570</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	6	3	11	неизвестный провод	<a href="#">4730</a>
<a href="#">6570</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	5	4	12	неизвестный провод	<a href="#">4730</a>

## соединение жгута проводов салона - жгута проводов сиденья водителя IC76B

<a href="#">IC76B</a> соединение жгута проводов салона - жгута проводов сиденья водителя 4 OR						
46 HAV			55 SGC			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">6570</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	7	1	13	неизвестный провод	<a href="#">65B2</a>
<a href="#">6570</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	8	2	14	выход F2 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">65B2</a>
<a href="#">MC56</a>	выход F3 реле R2 коммутационного блока двигателя	23	3	15	выход F3 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">65B2</a>

## соединение жгута проводов салона - жгута проводов сиденья пассажира IC77A

<a href="#">IC77A</a> соединение жгута проводов салона - жгута проводов сиденья пассажира 4 JN						
46 HAV			56 SGP			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">6570</a>	выход F5 реле R5 коммутационного блока двигателя	17	1	9	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	<a href="#">6599</a>
<a href="#">6570</a>	выход F4 реле R4 коммутационного блока двигателя	16	2	10	неизвестный провод	<a href="#">6599</a>
<a href="#">6570</a>	сигнал детонации B (-)	137	3	14	выход F2 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">6539</a>
<a href="#">6570</a>	информация о положении клапана системы "EGR" B	138	4	15	выход F3 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">6539</a>

## соединение жгута проводов салона - жгута проводов сиденья пассажира IC77B

<a href="#">IC77B</a> соединение жгута проводов салона - жгута проводов сиденья пассажира 4 OR						
46 HAV			56 SGP			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">6570</a>	неизвестный провод	25	1	11	неизвестный провод	<a href="#">65B3</a>
<a href="#">6570</a>	неизвестный провод	26	2	12	неизвестный провод	<a href="#">65B3</a>
<a href="#">MC56</a>	выход F4 реле R3 коммутационного блока двигателя	24	3	13	неизвестный провод	<a href="#">65B3</a>

## соединение жгута проводов панели управления со жгутом проводов салона IC91

<a href="#">IC91</a> соединение жгута проводов панели управления со жгутом проводов салона 20 GR						
46 HAV			50 P/B			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">1046</a>	неизвестный провод	157	1	136	сигнал детонации B (+)	<a href="#">CA00</a>
<a href="#">E168</a>	неизвестный провод	84	2	73	неизвестный провод	<a href="#">8410</a>
<a href="#">E169</a>	неизвестный провод	86	3	74	питание сажевого фильтра на выходе реле мощности	<a href="#">8410</a>
<a href="#">E166</a>	Постоянный "плюс" BPGA BFH5	80	4	75	неизвестный провод	<a href="#">8410</a>
<a href="#">E167</a>	"+2 коммутатора BSG RQ	82	5	76	неизвестный провод	<a href="#">8410</a>
<a href="#">E152</a>	неизвестный провод	161	6	139	управление вентилятором охлаждения компьютера	<a href="#">ICE4</a>
<a href="#">E170</a>	сигнал детонации B (+)	136	8	140	питание от реле мощности на коммутационном блоке двигателя	<a href="#">ICE4</a>

<a href="#">8482</a>	неизвестный провод	108	10	114	неизвестный провод	<a href="#">84B4</a>
<a href="#">8482</a>	неизвестный провод	107	11	109	неизвестный провод	<a href="#">84B4</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	30	13	138	информация о положении клапана системы "EGR" B	<a href="#">ICE4</a>
<a href="#">1211</a>	неизвестный провод	98	20	94	неизвестный провод	<a href="#">IC01</a>

**dashboard harness interconnection with passenger's door harness A IC98A**

[IC98A](#) dashboard harness interconnection with passenger's door harness A 1 NR

50 P/B			65 P/P			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">8410</a>	Постоянный "плюс" на блоке MFRH основания MFRH R2	77	1	4	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	<a href="#">6415</a>

**dashboard harness interconnection with passenger's door harness D IC98D**

[IC98D](#) dashboard harness interconnection with passenger's door harness D 2 ND

50 P/B			65 P/P			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">8410</a>	неизвестный провод	13	1	5	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	<a href="#">6415</a>

**внутреннее соединение E4 ICE4**

[ICE4](#) внутреннее соединение E4 12 NR

50 P/B			91 CHR/PB			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">BSI1</a>	управление подогревом лямбда-зонда B, расположенного до каталитического нейтрализатора	123	1	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">4635</a>
<a href="#">BSI1</a>	управление подогревом лямбда-зонда C, расположенного после каталитического нейтрализатора	124	2	2	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	<a href="#">4635</a>
<a href="#">E303</a>	сигнал частотный расходомера воздуха A	121	3	3	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	<a href="#">4635</a>
<a href="#">MC30B</a>	неизвестный провод	117	4	6	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	<a href="#">4635</a>
<a href="#">MC30B</a>	неизвестный провод	118	5	7	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	<a href="#">4635</a>
<a href="#">BSI1</a>	управление подогревом лямбда-зонда D, расположенного после каталитического нейтрализатора	125	6	10	неизвестный провод	<a href="#">4635</a>
<a href="#">IC91</a>	питание от реле мощности на коммутационном блоке двигателя	140	7	12	неизвестный провод	<a href="#">7522</a>
<a href="#">IC91</a>	информация о положении клапана системы "EGR" B	138	8	13	неизвестный провод	<a href="#">7522</a>
<a href="#">MC30A</a>	сигнал детонации B (-)	137	9	14	выход F2 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">7522</a>
<a href="#">IC91</a>	управление вентилятором охлаждения компьютера	139	10	15	выход F3 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">7522</a>
<a href="#">E301</a>	неизвестный провод	119	11	11	неизвестный провод	<a href="#">4635</a>

**внутреннее соединение E5 ICE5**

[ICE5](#) внутреннее соединение E5 4 BA

90 CHR/MT			91 CHR/PB			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">1620</a>	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	1	1	4	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	<a href="#">4635</a>
<a href="#">1620</a>	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	2	2	5	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	<a href="#">4635</a>
<a href="#">1620</a>	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	3	3	8	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	<a href="#">4635</a>
<a href="#">1620</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	4	4	9	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	<a href="#">4635</a>

**внутреннее соединение H1 ICH1A**

ICH1A внутреннее соединение H1 6 BA						
63 PARDB				71D AR/D		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">6218</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	5	1	33	неизвестный провод	<a href="#">E253</a>
<a href="#">6218</a>	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	1	2	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">MC70</a>
<a href="#">6218</a>	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	2	3	20	выход 1F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICV7</a>
<a href="#">6218</a>	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	3	4	25	неизвестный провод	<a href="#">ICV7</a>
<a href="#">6218</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	4	5	24	выход F4 реле R3 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICV7</a>

## внутреннее соединение H1 ICH1B

ICH1B внутреннее соединение H1 2 NR						
63 PARDB				71D AR/D		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">8119</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	7	1	42	неизвестный провод	<a href="#">ICM4A</a>
<a href="#">8119</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	6	2	40	неизвестный провод	<a href="#">MC70</a>

## соединение жгута проводов салона с дополнительным жгутом проводов салона ICJ5

ICJ5 соединение жгута проводов салона с дополнительным жгутом проводов салона 24 NR						
46 HAV				46 HAC		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">BSI1</a>	сигнал частотный расходомера воздуха В	129	1	118	неизвестный провод	<a href="#">ICM2B</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	29	2	26	неизвестный провод	<a href="#">E210</a>
<a href="#">BSI1</a>	управление внутренним пропорциональным электромагнитным клапаном	128	4	136	сигнал детонации В (+)	<a href="#">PT00</a>
<a href="#">BSI1</a>	управление электромагнитным клапаном и заслонкой системы EGR	126	5	115	неизвестный провод	<a href="#">E207</a>
<a href="#">BSI1</a>	управление электромагнитным клапаном подогрева впускного воздуха	127	6	116	неизвестный провод	<a href="#">E208</a>
<a href="#">BSI1</a>	управление подогревом лямбда-зонда В, расположенного до каталитического нейтрализатора	123	12	94	неизвестный провод	<a href="#">E220</a>
<a href="#">E170</a>	сигнал детонации А (-)	135	14	121	сигнал частотный расходомера воздуха А	<a href="#">PT00</a>
<a href="#">E160</a>	управление подогревом лямбда-зонда С, расположенного после каталитического нейтрализатора	124	16	95	неизвестный провод	<a href="#">ICT5</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	116	17	73	неизвестный провод	<a href="#">PSF0</a>
<a href="#">BSI1</a>	управление подогревом лямбда-зонда D, расположенного после каталитического нейтрализатора	125	20	114	неизвестный провод	<a href="#">E206</a>

## соединение главного жгута проводов с дополнительным главным жгутом проводов ICK5A

ICK5A соединение главного жгута проводов с дополнительным главным жгутом проводов 12 NR						
10 PR				10 PRC		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E123</a>	неизвестный провод	164	1	15	выход F3 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">12A9</a>
<a href="#">1320</a>	включение GMV 2 (+)	155	2	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">1343</a>
<a href="#">1320</a>	неизвестный провод	150	3	2	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	<a href="#">1343</a>
<a href="#">1320</a>	неизвестный провод	141	4	3	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	<a href="#">1344</a>
<a href="#">1320</a>	неизвестный провод	149	5	4	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	<a href="#">1344</a>
<a href="#">BF01</a>	неизвестный провод	171	6	12	неизвестный провод	<a href="#">12A8</a>

<a href="#">1320</a>	питание от реле мощности на коммутационном блоке двигателя	140	7	13	неизвестный провод	<a href="#">12A8</a>
<a href="#">1320</a>	неизвестный провод	147	8	5	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	<a href="#">1341</a>
<a href="#">1320</a>	управление высокой скоростью электровентилятора системы охлаждения (GMV)	151	9	6	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	<a href="#">1341</a>
<a href="#">1320</a>	неизвестный провод	157	10	7	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	<a href="#">1341</a>
<a href="#">EM02</a>	неизвестный провод	170	12	14	выход F2 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">12A9</a>

## соединение главного жгута проводов с дополнительным главным жгутом проводов ICK5B

ICK5B соединение главного жгута проводов с дополнительным главным жгутом проводов 4 NR						
10 PR			10 PRC			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E125</a>	неизвестный провод	198	1	9	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	<a href="#">8093</a>
<a href="#">8099</a>	неизвестный провод	199	2	8	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	<a href="#">8093</a>
<a href="#">8099</a>	неизвестный провод	193	3	10	неизвестный провод	<a href="#">8032</a>
<a href="#">1320</a>	выход левой солнцезащитной шторки	203	4	11	неизвестный провод	<a href="#">8032</a>

## соединение главного жгута проводов с левым жгутом проводов IC16

IC16 соединение главного жгута проводов с левым жгутом проводов 4 NR						
10 PR			71G AR/G			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">7020</a>	неизвестный провод	73	1	11	неизвестный провод	<a href="#">7010</a>
<a href="#">7020</a>	неизвестный провод	68	2	10	неизвестный провод	<a href="#">7010</a>
<a href="#">7020</a>	неизвестный провод	67	3	13	неизвестный провод	<a href="#">7015</a>
<a href="#">7020</a>	неизвестный провод	72	4	12	неизвестный провод	<a href="#">7015</a>

## соединение главного жгута проводов с дополнительным главным жгутом проводов ICK5A

ICK5A соединение главного жгута проводов с дополнительным главным жгутом проводов 12 NR						
10 PR			10 PRC			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">1320</a>	управление высокой скоростью электровентилятора системы охлаждения (GMV)	151	2	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">1343</a>
<a href="#">1320</a>	управление малой скоростью электровентилятора системы охлаждения (GMV)	152	3	2	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	<a href="#">1343</a>
<a href="#">1320</a>	управление средней скоростью электровентилятора системы охлаждения /	153	4	3	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	<a href="#">1344</a>
<a href="#">1320</a>	включение GMV 1 (+)	154	5	4	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	<a href="#">1344</a>
<a href="#">1320</a>	включение GMV 2 (+)	155	8	5	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	<a href="#">1341</a>
<a href="#">1320</a>	неизвестный провод	156	9	6	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	<a href="#">1341</a>
<a href="#">1320</a>	неизвестный провод	150	10	7	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	<a href="#">1341</a>

## соединение главного жгута проводов с дополнительным главным жгутом проводов ICK5B

ICK5B соединение главного жгута проводов с дополнительным главным жгутом проводов 4 NR						
10 PR			10 PRC			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E125</a>	неизвестный провод	180	1	9	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	<a href="#">8093</a>
<a href="#">8099</a>	неизвестный провод	181	2	8	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	<a href="#">8093</a>
<a href="#">8099</a>	неизвестный провод	175	3	10	неизвестный провод	<a href="#">8032</a>

<a href="#">E115</a>	неизвестный провод	186	4	11	неизвестный провод	<a href="#">8032</a>
----------------------	--------------------	-----	---	----	--------------------	----------------------

**межсоединение дополнительного жгута проводов салона со стороны водителя со жгутом проводов электрического привода регулировок сиденья водителя / ICL3**

**ICL3** межсоединение дополнительного жгута проводов салона со стороны водителя со жгутом проводов электрического привода регулировок сиденья водителя / 2 BA

46 HAC				55 SGC		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E205</a>	неизвестный провод	76	1	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">E830</a>
<a href="#">EM55</a>	"+" аккумуляторной батареи на блоке BFN12 спереди и сзади	79	2	4	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	<a href="#">E832</a>

**межсоединение дополнительного жгута проводов салона со стороны переднего пассажира со жгутом проводов электрического привода регулировок сиденья переднего пассажира / ICL5**

**ICL5** межсоединение дополнительного жгута проводов салона со стороны переднего пассажира со жгутом проводов электрического привода регулировок сиденья переднего пассажира / 2 BA

46 HAC				56 SGP		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E205</a>	питание BPGA от предохранителя преобразователя	78	1	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">E831</a>
<a href="#">EM55</a>	Постоянный "плюс" на блоке MFRH основания MFRH R2	77	2	4	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	<a href="#">E833</a>

**внутреннее соединение M2 ICM2A**

**ICM2A** внутреннее соединение M2 6 NR

46 HAC				71 AR		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E203</a>	неизвестный провод	40	1	22	выход F2 реле R1 коммутационного блока двигателя	<a href="#">8027</a>
<a href="#">PSF0</a>	неизвестный провод	32	2	27	неизвестный провод	<a href="#">8027</a>
<a href="#">PSF0</a>	неизвестный провод	35	3	29	неизвестный провод	<a href="#">8049</a>
<a href="#">PSF0</a>	неизвестный провод	38	4	30	неизвестный провод	<a href="#">8027</a>
<a href="#">EM55</a>	неизвестный провод	42	5	28	неизвестный провод	<a href="#">8027</a>

**внутреннее соединение M2 ICM2A**

**ICM2A** внутреннее соединение M2 6 NR

46 HAC				71 AR		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E203</a>	неизвестный провод	40	1	22	выход F2 реле R1 коммутационного блока двигателя	<a href="#">8027</a>
<a href="#">80F1</a>	управление малой скоростью электровентилятора системы охлаждения (GMV)	152	2	27	неизвестный провод	<a href="#">8027</a>
<a href="#">8058</a>	сигнал управления турбокомпрессором В	143	3	29	неизвестный провод	<a href="#">8049</a>
<a href="#">8056</a>	управление высокой скоростью электровентилятора системы охлаждения (GMV)	151	4	30	неизвестный провод	<a href="#">8027</a>
<a href="#">EM55</a>	неизвестный провод	42	5	28	неизвестный провод	<a href="#">8027</a>

**межсистемное соединение дополнительного жгута салона и заднего жгута ICM2B**

**ICM2B** межсистемное соединение дополнительного жгута салона и заднего жгута 12 GR

46 HAC				71 AR		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">PSF0</a>	неизвестный провод	46	1	8	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	<a href="#">E213</a>
<a href="#">PSF0</a>	неизвестный провод	44	2	5	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	<a href="#">8027</a>
<a href="#">ICM6</a>	неизвестный провод	47	3	9	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	<a href="#">8027</a>
<a href="#">ICJ5</a>	неизвестный провод	117	4	10	неизвестный провод	<a href="#">3047</a>
<a href="#">ICJ5</a>	неизвестный провод	118	5	11	неизвестный провод	<a href="#">3047</a>

<a href="#">PSF0</a>	информация о положении клапана системы "EGR" В	138	6	19	выход F7 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">E458</a>
<a href="#">EM55</a>	управление вентилятором охлаждения компьютера	139	7	20	выход 1F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">EM55B</a>
<a href="#">ICM5</a>	питание от реле мощности на коммутационном блоке двигателя	140	8	16	выход F4 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">E457</a>
<a href="#">ICM5</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	5	9	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">8430</a>
<a href="#">ICM5</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	6	10	2	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	<a href="#">8430</a>
<a href="#">ICM5</a>	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	3	11	3	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	<a href="#">8435</a>
<a href="#">ICM5</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	4	12	4	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	<a href="#">8435</a>

### межсистемное соединение дополнительного жгута салона и заднего жгута ICM2B

ICM2B межсистемное соединение дополнительного жгута салона и заднего жгута 12 GR						
46 HAC				71 AR		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">8019</a>	неизвестный провод	147	1	8	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	<a href="#">E213</a>
<a href="#">8019</a>	неизвестный провод	144	2	5	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	<a href="#">8027</a>
<a href="#">ICM6</a>	неизвестный провод	47	3	9	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	<a href="#">8027</a>
<a href="#">ICJ5</a>	неизвестный провод	117	4	10	неизвестный провод	<a href="#">3047</a>
<a href="#">ICJ5</a>	неизвестный провод	118	5	11	неизвестный провод	<a href="#">3047</a>
<a href="#">PSF0</a>	информация о положении клапана системы "EGR" В	138	6	19	выход F7 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">E458</a>
<a href="#">EM55</a>	управление вентилятором охлаждения компьютера	139	7	20	выход 1F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">EM55B</a>
<a href="#">ICM5</a>	питание от реле мощности на коммутационном блоке двигателя	140	8	16	выход F4 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">E457</a>
<a href="#">ICM5</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	5	9	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">8430</a>
<a href="#">ICM5</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	6	10	2	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	<a href="#">8430</a>
<a href="#">ICM5</a>	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	3	11	3	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	<a href="#">8435</a>
<a href="#">ICM5</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	4	12	4	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	<a href="#">8435</a>

### внутреннее соединение M3 ICM3A

ICM3A внутреннее соединение M3 8 ND						
46 HAC				71G AR/G		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">BCM2</a>	неизвестный провод	110	1	29	неизвестный провод	<a href="#">ICW5B</a>
<a href="#">BCM2</a>	неизвестный провод	111	2	30	неизвестный провод	<a href="#">ICW5B</a>
<a href="#">BCM2</a>	неизвестный провод	107	3	31	неизвестный провод	<a href="#">ICW5B</a>
<a href="#">BCM2</a>	неизвестный провод	108	4	32	неизвестный провод	<a href="#">ICW5B</a>
<a href="#">E207</a>	неизвестный провод	11	5	33	неизвестный провод	<a href="#">ICW5B</a>
<a href="#">E208</a>	неизвестный провод	12	6	34	неизвестный провод	<a href="#">ICW5B</a>

### внутреннее соединение M3 ICM3B

ICM3B внутреннее соединение M3 6 BA						
46 HAC				71G AR/G		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">PT00</a>	управление подогревом лямбда-зонда C, расположенного после каталитического нейтрализатора	124	1	43	неизвестный провод	<a href="#">ICV6</a>
<a href="#">PT00</a>	управление подогревом лямбда-зонда D, расположенного после каталитического нейтрализатора	125	2	38	неизвестный провод	<a href="#">ICV6</a>

<a href="#">PT00</a>	управление электромагнитным клапаном и заслонкой системы EGR	126	3	39	неизвестный провод	<a href="#">ICV6</a>
<a href="#">PT00</a>	управление электромагнитным клапаном подогрева впускного воздуха	127	5	36	неизвестный провод	<a href="#">E391</a>
<a href="#">PT00</a>	управление внутренним пропорциональным электромагнитным клапаном	128	6	40	неизвестный провод	<a href="#">ICV6</a>

### межсистемное соединение дополнительного жгута салона и заднего правого жгута ICM4A

ICM4A межсистемное соединение дополнительного жгута салона и заднего правого жгута 6 NR						
46 HAC				71D AR/D		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E207</a>	выход F3 реле R4 коммутационного блока двигателя	15	1	55	неизвестный провод	<a href="#">7500</a>
<a href="#">E208</a>	выход F4 реле R4 коммутационного блока двигателя	16	2	56	неизвестный провод	<a href="#">7500</a>
<a href="#">PSF0</a>	питание BFH5 на выходе предохранителя F2	71	3	41	неизвестный провод	<a href="#">ICW3B</a>
<a href="#">PSF0</a>	неизвестный провод	70	4	42	неизвестный провод	<a href="#">ICH1B</a>
<a href="#">E206</a>	неизвестный провод	170	6	50	неизвестный провод	<a href="#">7500</a>

### внутреннее соединение M4 ICM4B

ICM4B внутреннее соединение M4 3 BA						
46 HAC				71D AR/D		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E217</a>	неизвестный провод	62	1	66	неизвестный провод	<a href="#">ICW1</a>
<a href="#">E217</a>	неизвестный провод	63	2	67	неизвестный провод	<a href="#">ICW0</a>

### внутреннее соединение M5 ICM5

ICM5 внутреннее соединение M5 20 BA						
46 HAC				50 P/B		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">PSF0</a>	неизвестный провод	159	1	135	сигнал детонации A (-)	<a href="#">BCM1</a>
<a href="#">PT00</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	7	2	9	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	<a href="#">8410</a>
<a href="#">PT00</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	8	3	10	неизвестный провод	<a href="#">8410</a>
<a href="#">PT00</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	9	4	11	неизвестный провод	<a href="#">8410</a>
<a href="#">PT00</a>	неизвестный провод	10	5	12	неизвестный провод	<a href="#">8410</a>
<a href="#">PT00</a>	управление подогревом лямбда-зонда A, расположенного до каталитического нейтрализатора	122	6	133	информация о положении клапана системы "EGR" A	<a href="#">BSI1</a>
<a href="#">PSF0</a>	управление соленоидом	100	7	132	потенциал 2.5 Вольт (датчик частоты вращения двигателя)	<a href="#">BSI1</a>
<a href="#">ICM2B</a>	питание от реле мощности на коммутационном блоке двигателя	140	8	134	сигнал детонации A (+)	<a href="#">E303</a>
<a href="#">PT00</a>	управление подогревом лямбда-зонда B, расположенного до каталитического нейтрализатора	123	9			
<a href="#">E202</a>	неизвестный провод	66	10	129	сигнал частотный расходомера воздуха B	<a href="#">BSI1</a>

### внутреннее соединение M5 ICM5

ICM5 внутреннее соединение M5 20 BA						
46 HAC				50 P/B		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">PSF0</a>	неизвестный провод	159	1	135	сигнал детонации A (-)	<a href="#">BCM1</a>
<a href="#">ICM2B</a>	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	3	2	9	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	<a href="#">8410</a>
<a href="#">ICM2B</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	4	3	10	неизвестный провод	<a href="#">8410</a>
<a href="#">ICM2B</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	5	4	11	неизвестный провод	<a href="#">8410</a>
<a href="#">ICM2B</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	6	5	12	неизвестный провод	<a href="#">8410</a>

<a href="#">PT00</a>	управление подогревом лямбда-зонда А, расположенного до каталитического нейтрализатора	122	6	133	информация о положении клапана системы "EGR" А	<a href="#">BSI1</a>
<a href="#">PSF0</a>	управление соленоидом	100	7	132	потенциал 2.5 Вольт (датчик частоты вращения двигателя)	<a href="#">BSI1</a>
<a href="#">ICM2B</a>	питание от реле мощности на коммутационном блоке двигателя	140	8	134	сигнал детонации А (+)	<a href="#">E303</a>
<a href="#">PT00</a>	управление подогревом лямбда-зонда В, расположенного до каталитического нейтрализатора	123	9			
<a href="#">E202</a>	неизвестный провод	66	10	129	сигнал частотный расходомера воздуха В	<a href="#">BSI1</a>

## внутреннее соединение M5 ICM5

<a href="#">ICM5</a> внутреннее соединение M5 20 BA						
46 HAC			50 P/B			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">PSF0</a>	неизвестный провод	159	1	135	сигнал детонации А (-)	<a href="#">BCM1</a>
<a href="#">ICM9</a>	неизвестный провод	96	2	9	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	<a href="#">8410</a>
<a href="#">ICM9</a>	неизвестный провод	97	3	10	неизвестный провод	<a href="#">8410</a>
<a href="#">ICM9</a>	неизвестный провод	98	4	11	неизвестный провод	<a href="#">8410</a>
<a href="#">ICM9</a>	неизвестный провод	99	5	12	неизвестный провод	<a href="#">8410</a>
<a href="#">PT00</a>	управление подогревом лямбда-зонда А, расположенного до каталитического нейтрализатора	122	6	133	информация о положении клапана системы "EGR" А	<a href="#">BSI1</a>
<a href="#">PSF0</a>	управление соленоидом	100	7	132	потенциал 2.5 Вольт (датчик частоты вращения двигателя)	<a href="#">BSI1</a>
<a href="#">ICM2B</a>	питание от реле мощности на коммутационном блоке двигателя	140	8	134	сигнал детонации А (+)	<a href="#">E303</a>
<a href="#">PT00</a>	управление подогревом лямбда-зонда В, расположенного до каталитического нейтрализатора	123	9			
<a href="#">E202</a>	неизвестный провод	66	10	129	сигнал частотный расходомера воздуха В	<a href="#">BSI1</a>

## внутреннее соединение M6 ICM6

<a href="#">ICM6</a> внутреннее соединение M6 8 BA						
46 HAC			59 CLM			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">PT00</a>	неизвестный провод	119	4	48	неизвестный провод	<a href="#">E413A</a>

## внутреннее соединение M6 ICM6

<a href="#">ICM6</a> внутреннее соединение M6 8 BA						
46 HAC			59 CLM			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">ICM2B</a>	неизвестный провод	47	4	48	неизвестный провод	<a href="#">E413A</a>

## внутреннее соединение M3 ICM3C

<a href="#">ICM3C</a> внутреннее соединение M3 2 GR						
46 HAC			71G AR/G			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E217</a>	неизвестный провод	69	1	18	выход F6 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICW6</a>
<a href="#">E217</a>	неизвестный провод	68	2	21	выход 2F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">E395</a>

## внутреннее соединение T2 ICT2

<a href="#">ICT2</a> внутреннее соединение T2 2 NR						
10 PR			17 BR/AV/D			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	91	1	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">2675</a>
<a href="#">MC20</a>	неизвестный провод	88	2	2	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	<a href="#">2675</a>

## внутреннее соединение M9 ICM9

<b>ICM9 внутреннее соединение M9 10 ND</b>						
46 HAC			52 PLAF AR			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">BCM2</a>	неизвестный провод	66	1	13	неизвестный провод	<a href="#">E441</a>
<a href="#">BCM2</a>	неизвестный провод	67	2	15	выход F3 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">E442</a>
<a href="#">EM55</a>	неизвестный провод	68	3	14	выход F2 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">EM55A</a>
<a href="#">E214</a>	неизвестный провод	69	4	11	неизвестный провод	<a href="#">80D0</a>
<a href="#">E215</a>	неизвестный провод	70	5	12	неизвестный провод	<a href="#">80D0</a>
<a href="#">ICM5</a>	неизвестный провод	61	7	9	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	<a href="#">3023</a>
<a href="#">ICM5</a>	неизвестный провод	62	8	10	неизвестный провод	<a href="#">3023</a>
<a href="#">ICM5</a>	неизвестный провод	64	9	5	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	<a href="#">3022</a>
<a href="#">ICM5</a>	неизвестный провод	63	10	4	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	<a href="#">3022</a>

### внутреннее соединение P1 ICP1

<b>ICP1 внутреннее соединение P1 10 NR</b>						
59 CLM			59 CLM/C1			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">8025</a>	неизвестный провод	12	1	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">8071</a>
<a href="#">8025</a>	неизвестный провод	13	2	2	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	<a href="#">8071</a>
<a href="#">8025</a>	выход F7 реле R5 коммутационного блока двигателя	19	3	3	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	<a href="#">8071</a>
<a href="#">8025</a>	выход 1F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	20	4	4	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	<a href="#">8071</a>
<a href="#">8025</a>	выход F2 реле R4 коммутационного блока двигателя	14	5	5	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	<a href="#">8065</a>
<a href="#">8025</a>	неизвестный провод	25	6	6	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	<a href="#">E235</a>
<a href="#">8025</a>	выход F3 реле R4 коммутационного блока двигателя	15	7	10	неизвестный провод	<a href="#">8065</a>
<a href="#">8025</a>	выход 2F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	21	8	11	неизвестный провод	<a href="#">8065</a>
<a href="#">8025</a>	выход F2 реле R1 коммутационного блока двигателя	22	9	12	неизвестный провод	<a href="#">8065</a>
<a href="#">8025</a>	неизвестный провод	10	10	13	неизвестный провод	<a href="#">8070</a>
<a href="#">8025</a>	неизвестный провод	11	11	14	выход F2 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">8070</a>
<a href="#">8025</a>	выход F5 реле R5 коммутационного блока двигателя	17	12	15	выход F3 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">8070</a>
<a href="#">8025</a>	выход F6 реле R5 коммутационного блока двигателя	18	13	16	выход F4 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">8070</a>
<a href="#">8025</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	9	14	17	выход F5 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">EM51</a>
<a href="#">8025</a>	неизвестный провод	26	15	20	выход 1F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">8037</a>
<a href="#">8025</a>	неизвестный провод	27	16	21	выход 2F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">8034</a>

### внутреннее соединение P7 ICP7

<b>ICP7 внутреннее соединение P7 6 BA</b>						
00 DIV2			67 PR/D			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E481</a>	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	3	1	2	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	<a href="#">6212</a>
<a href="#">E483</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	6	2	3	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	<a href="#">6212</a>
<a href="#">E482</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	4	3	4	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	<a href="#">6212</a>

<a href="#">E480</a>	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	1	4	5	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	<a href="#">6212</a>
<a href="#">EM58</a>	выход F2 реле R4 коммутационного блока двигателя	14	5	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">6212</a>

## внутреннее соединение P8 ICP8

[ICP8](#) внутреннее соединение P8 6 BA

00 DIV2				62 PR/G		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E481</a>	неизвестный провод	12	1	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">6217</a>
<a href="#">E483</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	7	2	2	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	<a href="#">6217</a>
<a href="#">E482</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	5	3	3	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	<a href="#">6217</a>
<a href="#">E480</a>	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	2	4	4	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	<a href="#">6217</a>
<a href="#">EM58</a>	неизвестный провод	13	5	5	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	<a href="#">6217</a>

## внутреннее соединение T3 ICT3

[ICT3](#) внутреннее соединение T3 2 NR

10 PR				17 BR/AV/G		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	89	1	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">2670</a>
<a href="#">MC10A</a>	неизвестный провод	90	2	2	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	<a href="#">2670</a>

## внутреннее соединение T5 ICT5

[ICT5](#) внутреннее соединение T5 2 NR

10 PR				46 HAC		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">PRF1</a>	питание блока BSM через двойное реле системы впрыска	120	1	60	неизвестный провод	<a href="#">ICJ5</a>
<a href="#">PRF1</a>	сигнал частотный расходомера воздуха A	121	2	58	неизвестный провод	<a href="#">E220</a>

## внутреннее соединение V6 ICV6

[ICV6](#) внутреннее соединение V6 24 GR

46 HAB				71G AR/G		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	36	1	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">ICW6</a>
<a href="#">E156</a>	питание BFH5 на выходе предохранителя F2	71	2	4	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	<a href="#">ICW6</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	46	3	9	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	<a href="#">ICW6</a>
<a href="#">BSI1</a>	выход 3 реле	45	4	41	неизвестный провод	<a href="#">ICW6</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	60	5	6	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	<a href="#">ICW6</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	54	6	42	неизвестный провод	<a href="#">E391</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	47	7	43	неизвестный провод	<a href="#">ICM3B</a>
<a href="#">E162</a>	неизвестный провод	105	10	38	неизвестный провод	<a href="#">ICM3B</a>
<a href="#">E413</a>	неизвестный провод	85	11	39	неизвестный провод	<a href="#">ICM3B</a>
<a href="#">E151</a>	Информация + стартера	102	12	17	выход F5 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICW7</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	93	13	40	неизвестный провод	<a href="#">ICM3B</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	48	16	14	выход F2 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICW7</a>

<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	53	17	2	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	<a href="#">ICW6</a>
<a href="#">E155</a>	неизвестный провод	69	18	3	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	<a href="#">ICW6</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	39	19	8	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	<a href="#">ICW6</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	43	20	5	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	<a href="#">ICW6</a>
<a href="#">E162</a>	Информация о заряде генератора	104	22	15	выход F3 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICW7</a>
<a href="#">E413</a>	неизвестный провод	84	23	16	выход F4 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICW7</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	49	24	7	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	<a href="#">ICW6</a>

### внутреннее соединение V7 ICV7

ICV7 внутреннее соединение V7 31 GR						
46 HAB				71D AR/D		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	42	1	11	неизвестный провод	<a href="#">2635</a>
<a href="#">E156</a>	Постоянный "плюс" на блоке MFRH основания MFRH R2	77	2	21	выход 2F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">2635</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	52	3	12	неизвестный провод	<a href="#">2635</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	51	4	13	неизвестный провод	<a href="#">2635</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	66	5	22	выход F2 реле R1 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICW3A</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	60	6	14	выход F2 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">2110</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	53	7	23	выход F3 реле R2 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICW2</a>
<a href="#">BSI1</a>	сигнал входного кислородного датчика A (+) каталитического нейтрализатора	130	8	49	неизвестный провод	<a href="#">CP00</a>
<a href="#">IC18</a>	сигнал входного кислородного датчика A (-) каталитического нейтрализатора	131	9	47	неизвестный провод	<a href="#">CP00</a>
<a href="#">E162</a>	неизвестный провод	101	10	16	выход F4 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICW2</a>
<a href="#">E413</a>	неизвестный провод	91	11	17	выход F5 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICW2</a>
<a href="#">E151</a>	неизвестный провод	112	12	32	неизвестный провод	<a href="#">E253</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	99	13	30	неизвестный провод	<a href="#">3021</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	39	14	18	выход F6 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">E251</a>
<a href="#">BSI1</a>	управление соленоидом	100	15	19	выход F7 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">3020</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	54	16	20	выход 1F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICH1A</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	59	17	6	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	<a href="#">2630</a>
<a href="#">E155</a>	неизвестный провод	75	18	8	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	<a href="#">2630</a>
<a href="#">BSI1</a>	выход 3 реле	45	19	7	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	<a href="#">2630</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	49	20	9	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	<a href="#">2630</a>
<a href="#">E152</a>	неизвестный провод	160	21	10	неизвестный провод	<a href="#">2630</a>
<a href="#">E162</a>	Информация об ошибке системы запуска двигателя (двойная аккумуляторная батарея)	103	22	24	выход F4 реле R3 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICH1A</a>
<a href="#">E413</a>	неизвестный провод	90	23	25	неизвестный провод	<a href="#">ICH1A</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	55	24	57	неизвестный провод	<a href="#">E259</a>

### внутреннее соединение V7 ICV7

ICV7 внутреннее соединение V7 31 GR						
46 HAB				71D AR/D		
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	42	1	11	неизвестный провод	<a href="#">2635</a>
<a href="#">E156</a>	Постоянный "плюс" на блоке MFRH основания MFRH R2	77	2	21	выход 2F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">2635</a>

<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	52	3	12	неизвестный провод	<a href="#">2635</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	51	4	13	неизвестный провод	<a href="#">2635</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	66	5	22	Выход F2 реле R1 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICW3A</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	60	6	14	Выход F2 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">2110</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	53	7	23	выход F3 реле R2 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICW2</a>
<a href="#">BSI1</a>	сигнал входного кислородного датчика A (+) каталитического нейтрализатора	130	8	49	неизвестный провод	<a href="#">CP00</a>
<a href="#">IC18</a>	сигнал входного кислородного датчика A (-) каталитического нейтрализатора	131	9	47	неизвестный провод	<a href="#">CP00</a>
<a href="#">E162</a>	неизвестный провод	101	10	16	Выход F4 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICW2</a>
<a href="#">E413</a>	неизвестный провод	91	11	17	Выход F5 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICW2</a>
<a href="#">E151</a>	неизвестный провод	112	12	32	неизвестный провод	<a href="#">E253</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	99	13	45	выход 3 реле	<a href="#">ICV9</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	39	14	18	Выход F6 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">E251</a>
<a href="#">BSI1</a>	управление соленоидом	100	15	19	Выход F7 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">3020</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	54	16	20	Выход 1F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICH1A</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	59	17	6	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	<a href="#">2630</a>
<a href="#">E155</a>	неизвестный провод	75	18	8	Выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	<a href="#">2630</a>
<a href="#">BSI1</a>	выход 3 реле	45	19	7	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	<a href="#">2630</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	49	20	9	Выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	<a href="#">2630</a>
<a href="#">E152</a>	неизвестный провод	160	21	10	неизвестный провод	<a href="#">2630</a>
<a href="#">E162</a>	Информация об ошибке системы запуска двигателя (двойная аккумуляторная батарея)	103	22	24	Выход F4 реле R3 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICH1A</a>
<a href="#">E413</a>	неизвестный провод	90	23	25	неизвестный провод	<a href="#">ICH1A</a>
<a href="#">BSI1</a>	неизвестный провод	55	24	57	неизвестный провод	<a href="#">E259</a>

## внутреннее соединение V9 ICV9

<a href="#">ICV9</a> внутреннее соединение V9 4 BA						
52 PLAF AR			71D AR/D			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">EM70C</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	7	1	35	неизвестный провод	<a href="#">MC70</a>
<a href="#">E447</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	8	2	36	неизвестный провод	<a href="#">E251</a>
<a href="#">E448</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	9	3	37	неизвестный провод	<a href="#">ICV7</a>

## внутреннее соединение W0 ICW0

<a href="#">ICW0</a> внутреннее соединение W0 2 ND						
71D AR/D			71D AR/D/C			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">ICM4B</a>	неизвестный провод	67	1	5	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	<a href="#">E470B</a>
<a href="#">MC70</a>	неизвестный провод	64	2	6	Выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	<a href="#">EM70E</a>

## внутреннее соединение W1 ICW1

<a href="#">ICW1</a> внутреннее соединение W1 2 ND						
71 G AR/G/C			71D AR/D			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E470A</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	5	1	66	неизвестный провод	<a href="#">ICM4B</a>

<a href="#">EM70D</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	6	2	65	неизвестный провод	<a href="#">MC70</a>
-----------------------	---	---	---	----	--------------------	----------------------

## внутреннее соединение W2 ICW2

[ICW2](#) внутреннее соединение W2 16 BA

71 AR C			71D AR/D			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E460</a>	выход F2 реле R1 коммутационного блока двигателя	22	1	16	выход F4 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICV7</a>
<a href="#">E461</a>	выход F3 реле R2 коммутационного блока двигателя	23	2	17	выход F5 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICV7</a>
<a href="#">E462</a>	выход F4 реле R3 коммутационного блока двигателя	24	3	23	выход F3 реле R2 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICV7</a>
<a href="#">EM70A</a>	неизвестный провод	25	4	3	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	<a href="#">MC70</a>
<a href="#">E464</a>	выход 2F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	21	5	36	неизвестный провод	<a href="#">E253</a>

## правый задний межсистемный жгут жгута левой распашной двери ICW3A

[ICW3A](#) правый задний межсистемный жгут жгута левой распашной двери 2 ND

61 PARGB			71D AR/D			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E300</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	5	1	22	выход F2 реле R1 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICV7</a>
<a href="#">EM60A</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	6	2	39	неизвестный провод	<a href="#">MC60A</a>

## правый задний межсистемный жгут жгута левой распашной двери ICW3B

[ICW3B](#) правый задний межсистемный жгут жгута левой распашной двери 2 NR

61 PARGB			71D AR/D			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">8118</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	7	1	41	неизвестный провод	<a href="#">ICM4A</a>
<a href="#">8118</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	8	2	37	неизвестный провод	<a href="#">MC60A</a>

## внутреннее соединение W4 ICW4

[ICW4](#) внутреннее соединение W4 2 GR

71D AR/D			97 DEP			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E259</a>	неизвестный провод	54	1	7	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	<a href="#">ICW8</a>
<a href="#">MC70</a>	неизвестный провод	52	2	8	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	<a href="#">ICW8</a>

## левый задний межсистемный жгут жгута подвески ICW5A

[ICW5A](#) левый задний межсистемный жгут жгута подвески 2 NR

32 SUSP			71G AR/G			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">7715</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	7	A	35	неизвестный провод	<a href="#">7775</a>
<a href="#">7715</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	8	B	26	неизвестный провод	<a href="#">EM61</a>

## левый задний межсистемный жгут жгута подвески ICW5B

[ICW5B](#) левый задний межсистемный жгут жгута подвески 12 GR

32 SUSP			71G AR/G			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">7715</a>	неизвестный провод	11	2	23	выход F3 реле R2 коммутационного блока двигателя	<a href="#">7772</a>

<a href="#">7715</a>	неизвестный провод	12	3	27	неизвестный провод	<a href="#">EM61</a>
<a href="#">7715</a>	неизвестный провод	13	4	34	неизвестный провод	<a href="#">ICM3A</a>
<a href="#">7715</a>	выход F2 реле R4 коммутационного блока двигателя	14	5	33	неизвестный провод	<a href="#">ICM3A</a>
<a href="#">7715</a>	выход F3 реле R4 коммутационного блока двигателя	15	8	29	неизвестный провод	<a href="#">ICM3A</a>
<a href="#">7715</a>	выход F4 реле R4 коммутационного блока двигателя	16	9	30	неизвестный провод	<a href="#">ICM3A</a>
<a href="#">7715</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	9	10	31	неизвестный провод	<a href="#">ICM3A</a>
<a href="#">7715</a>	неизвестный провод	10	11	32	неизвестный провод	<a href="#">ICM3A</a>

## внутреннее соединение W8 ICW8

[ICW8](#) внутреннее соединение W8 2 ND

76 VAR			97 DEP			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">2523</a>	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	2	1	7	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	<a href="#">ICW4</a>
<a href="#">2523</a>	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	1	2	8	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	<a href="#">ICW4</a>

## внутреннее соединение W9 ICW9

[ICW9](#) внутреннее соединение W9 6 NR

80 AR/SP			97 DEP			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">7512</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	9	1	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">7500</a>
<a href="#">7513</a>	неизвестный провод	10	2	2	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	<a href="#">7500</a>
<a href="#">7511</a>	неизвестный провод	11	3	3	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	<a href="#">7500</a>
<a href="#">E451</a>	неизвестный провод	12	4	4	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	<a href="#">7500</a>
<a href="#">7510</a>	неизвестный провод	13	5	5	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	<a href="#">7500</a>
<a href="#">E450</a>	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	1	6	6	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	<a href="#">7500</a>

## внутреннее соединение W6 ICW6

[ICW6](#) внутреннее соединение W6 9 NR

00 DIV1			71G AR/G			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E456</a>	выход F3 реле R2 коммутационного блока двигателя	23	1	18	выход F6 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICM3C</a>
<a href="#">2630</a>	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	3	2	2	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	<a href="#">ICV6</a>
<a href="#">2635</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	6	3	1	выход + аккумуляторной батареи компьютера многофункционального электродвигателя F1	<a href="#">ICV6</a>
<a href="#">2630</a>	неизвестный провод	12	4	3	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F21	<a href="#">ICV6</a>
<a href="#">2635</a>	неизвестный провод	13	5	4	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-1	<a href="#">ICV6</a>
<a href="#">2630</a>	выход главного реле компьютера управления многофункциональным электродвигателем F1	2	6	8	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	<a href="#">ICV6</a>
<a href="#">2635</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	5	7	9	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	<a href="#">ICV6</a>
			8	37	неизвестный провод	<a href="#">E391</a>
<a href="#">2630</a>	выход F6 реле R5 коммутационного блока двигателя	18	9	5	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F5-2	<a href="#">ICV6</a>
			10	41	неизвестный провод	<a href="#">ICV6</a>

<a href="#">E453</a>	выход F2 реле R4 коммутационного блока двигателя	14	11	6	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-1	<a href="#">ICV6</a>
<a href="#">2635</a>	выход F5 реле R5 коммутационного блока двигателя	17	12	7	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F10-2	<a href="#">ICV6</a>

**внутреннее соединение W7 ICW7**

**ICW7 внутреннее соединение W7 8 BA**

00 DIV2			71G AR/G			
departure	назначение	№ провода	выход	№ провода	назначение	назначение
<a href="#">E481</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F19	8	1	14	выход F2 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICV6</a>
<a href="#">E483</a>	выход реле мощности компьютера управления многофункциональным электродвигателем F20	9	2	15	выход F3 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICV6</a>
<a href="#">E482</a>	неизвестный провод	10	3	16	выход F4 реле R4 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICV6</a>
<a href="#">E480</a>	неизвестный провод	11	4	17	выход F5 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">ICV6</a>
<a href="#">2645</a>	выход F6 реле R5 коммутационного блока двигателя	18	5	19	выход F7 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">E395</a>
<a href="#">2640</a>	выход F7 реле R5 коммутационного блока двигателя	19	6	20	выход F8 реле R5 коммутационного блока двигателя	<a href="#">E395</a>

собственность PSA Peugeot Citroen

20/06/2023