

## СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ - НА АВТОМОБИЛЕ

### 1. Защита

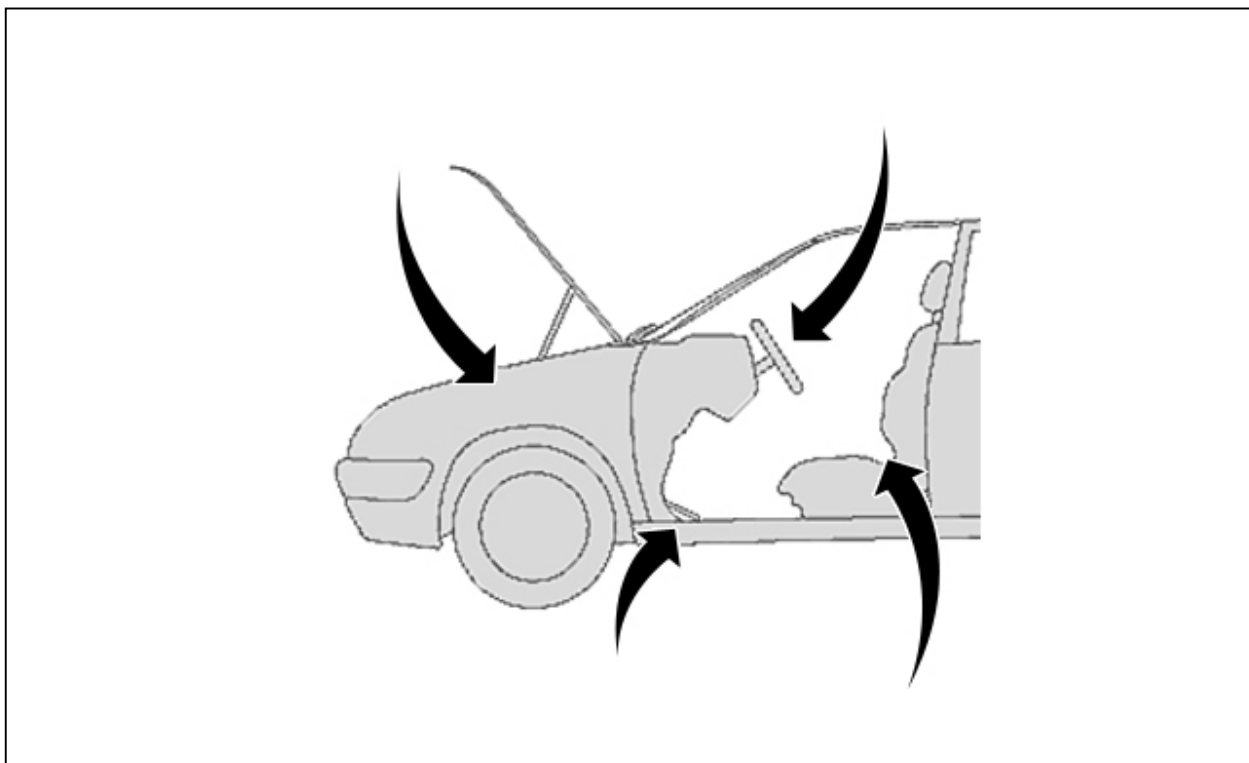


Рисунок : B1DG12PD

Защитить следующие элементы :

- Передние крылья
- Сиденье водителя
- НАПОЛЬНЫЙ КОВРИК (со стороны водителя)
- Рулевое колесо

### 2. Оборудование

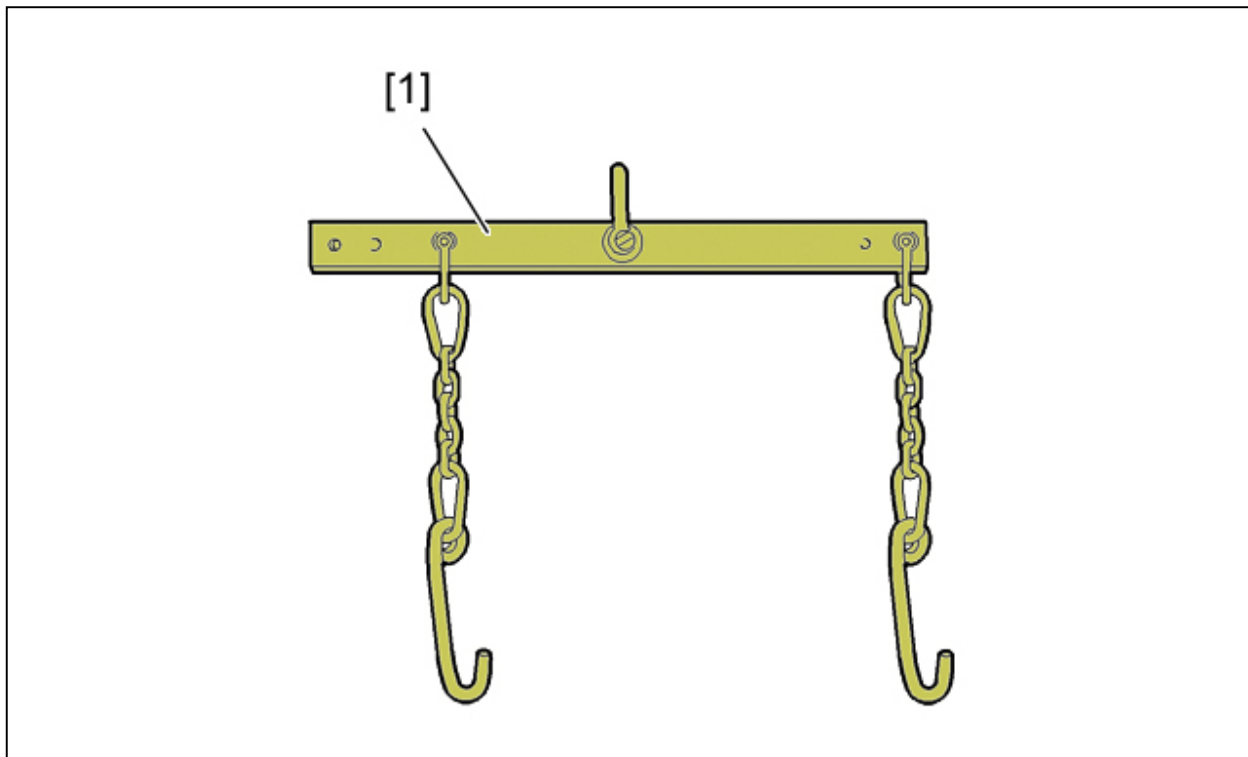


Рисунок : E5AP3EUD

[1] подъемная траверса 2517-Т В.

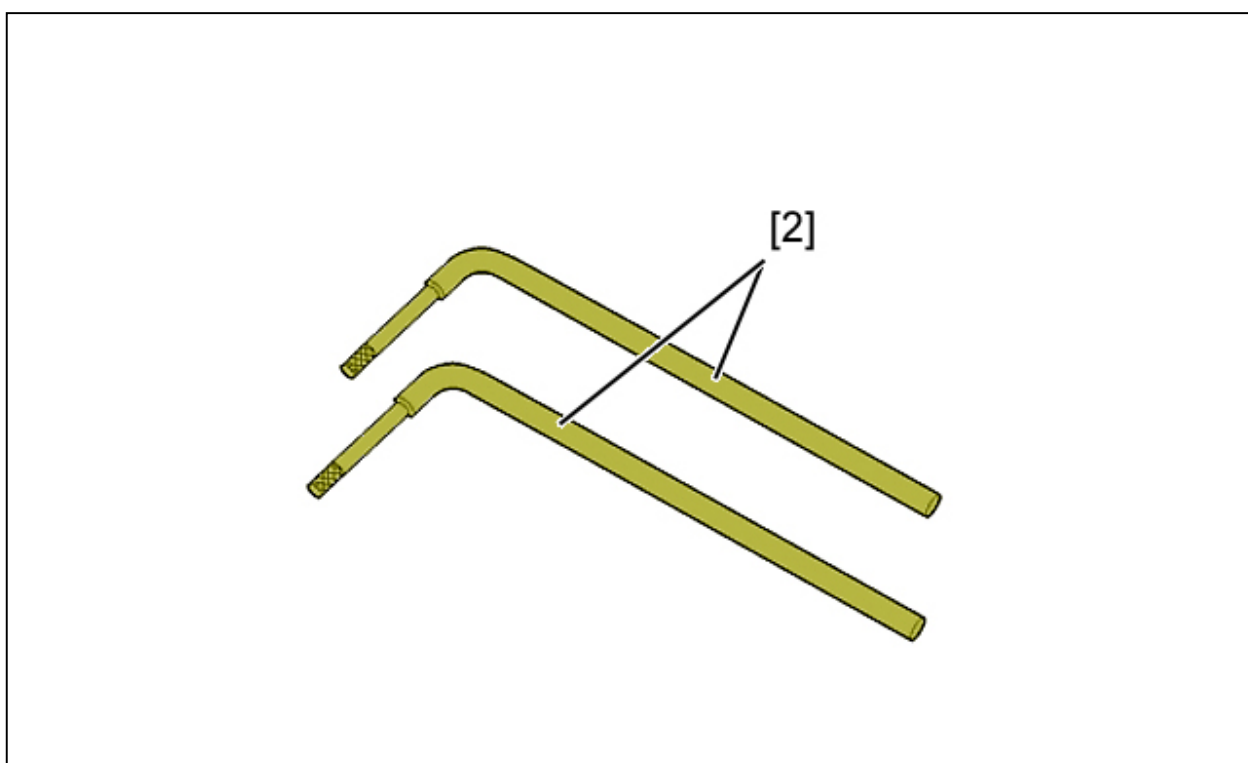


Рисунок : E5A2014D

[2] рычага для отделения головки блока цилиндров 149-Т.

Дополнительные инструменты :

- Щипцы для снятия хомутов "CLIC"4145-Т
- Съёмник для пластмассовых штырей 7504-Т
- адаптер для угловой затяжки 4069-Т
- Втулка для снятия-установки болтов головки блока цилиндров (-).0185
- Приспособление для фиксации в неподвижном положении маховика (-).0189 С)
- калибровочный штифт коленвала (-).0189 В
- калибровочной штифт шестерни распределительного вала (-).0189 А
- Приспособление для фиксации шестерни зубчатого ремня 6016-Т

- штифт для динамического натяжного ролика (-).0189 J
- Шпилька крепления ремня привода ГРМ (-).0189 K

### 3. Снятие

Отключить "минусовой" провод от сервисной аккумуляторной батареи (см. соответствующие операции).

Слейте жидкость из контура системы охлаждения (см. соответствующие операции).

Снимите ремень газораспределения (см. соответствующие операции).

Отсоедините каталитический нейтрализатор от выпускного коллектора.

Снять декоративную крышку двигателя .

Отсоедините шланг рециркуляции масляных паров , связанный с крышкой головки .

Отсоедините датчик положения распределительного вала.

Снять :

- Датчик положения распределительного вала
- Крышки головок блока

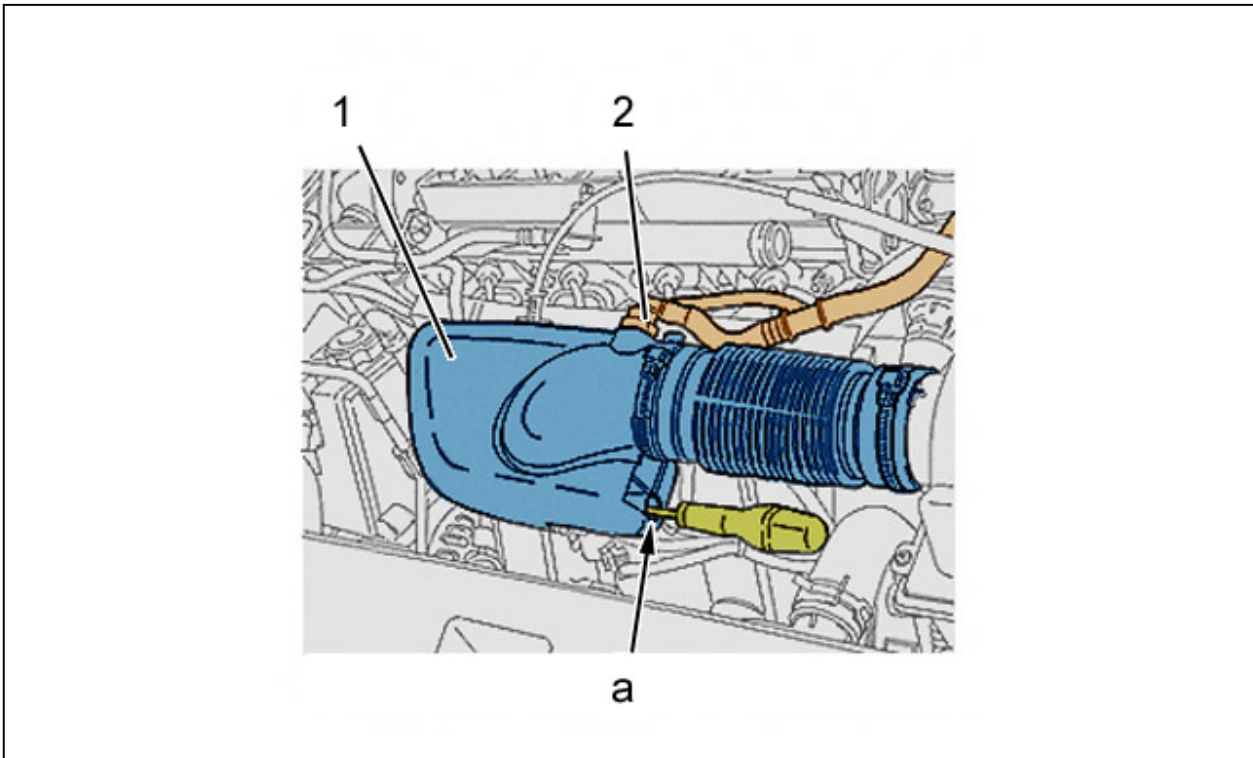


Рисунок : B1DG12QD

Отсоедините шланг (2).

Ослабить хомут воздушного коллектора (1) через отверстие "а".

Снять воздушный коллектор (1).

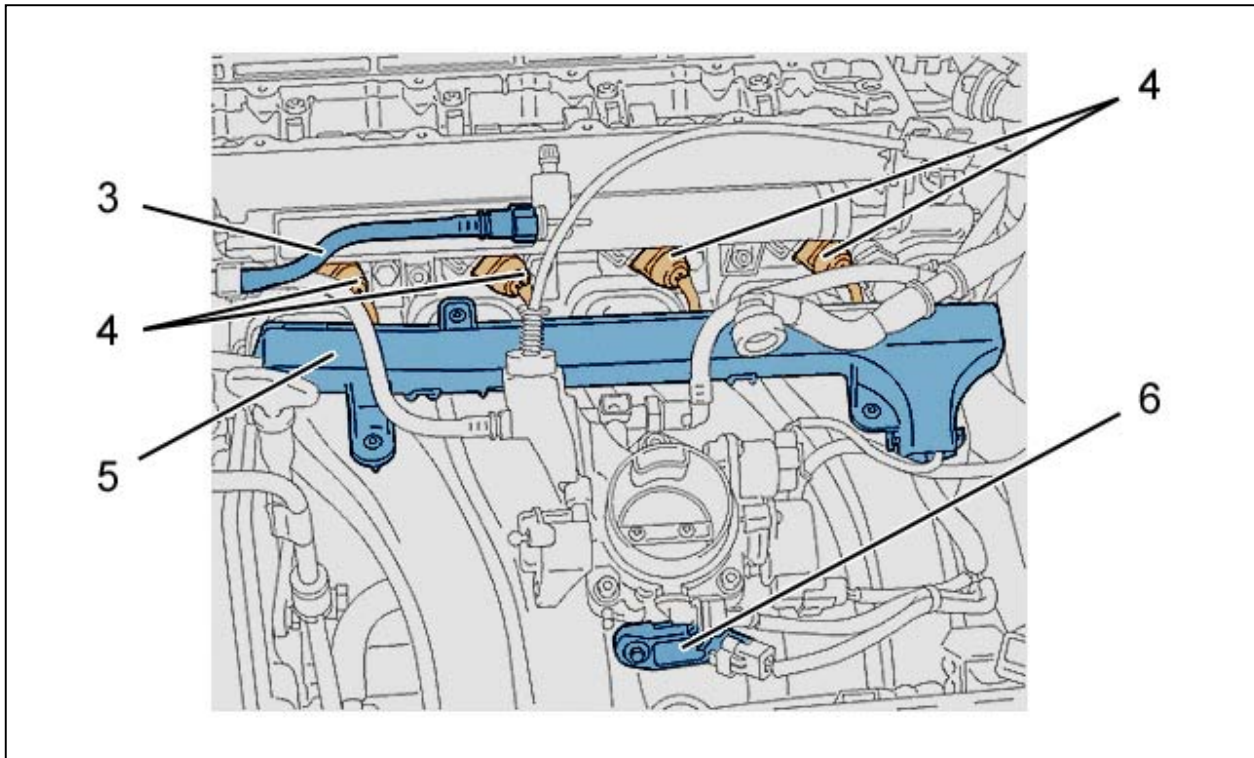


Рисунок : B1BP21CD

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : При отсоединении шланга с защелкивающимся соединением (3) оберните место разъема куском ткани, чтобы защититься от возможного выплескивания топлива (давление в рампе подачи топлива составляет 1 бар).

Отсоедините быстроразъемное соединение шланга (3).

Отсоединить :

- Топливные форсунки (4)
- Электромагнитный клапан абсорбера паров бензина

Датчик давления наддувочного воздуха (6).

Отключить, отсоединить и отодвинуть жгуты проводов, трубки и тросы, идущие к блоку дроссельной заслонки с электроприводом.

Снимите опору (5) жгута проводов .

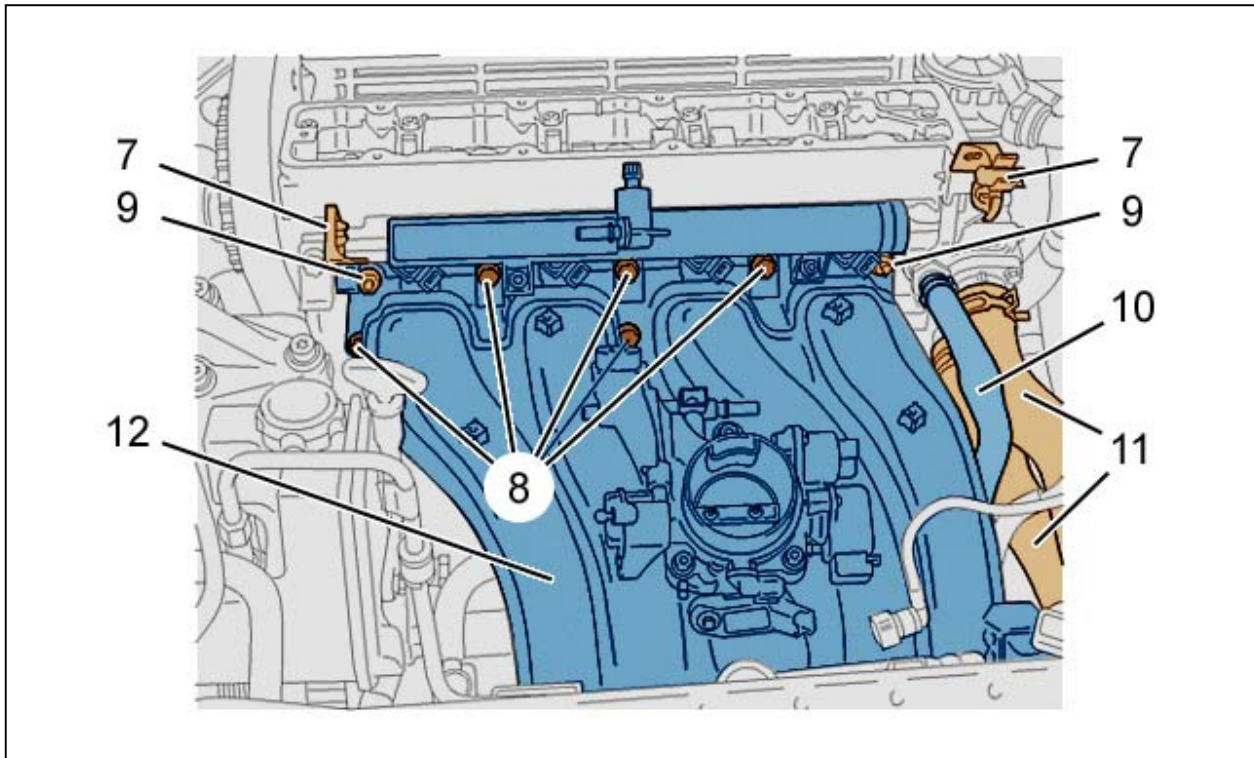


Рисунок : B1BP21DD

Отсоедините :

- Труба (10)
- Дюритовые патрубки системы охлаждения (11)

Снять :

- Опоры (7)
- болтов (8)
- Гайки (9)
- Распределитель впускного воздуха (12)

Заглушите впускные трубопроводы.

Отключите, отсоедините и отведите в сторону жгуты проводов, проложенные у головки блока цилиндров.

Ослабить, последовательно двигаясь по спирали, болты крепления головки блока цилиндров , начиная с внешнего болта.

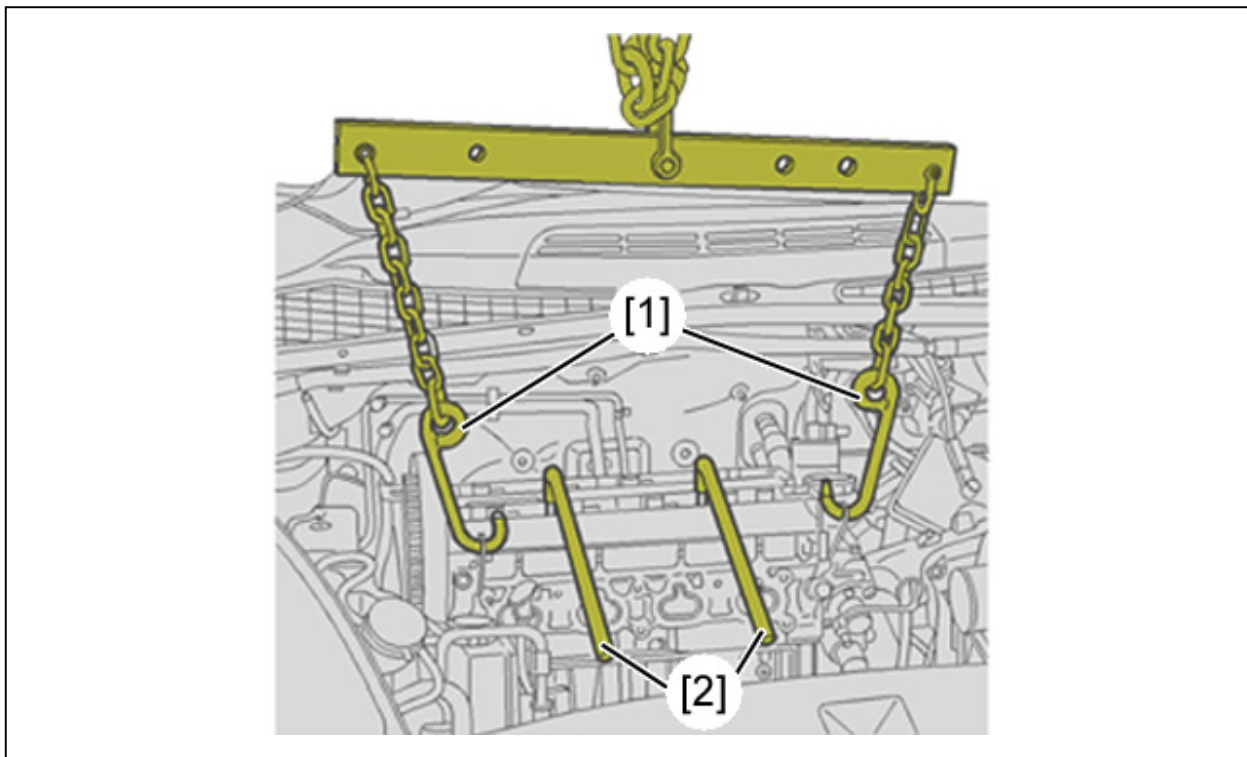


Рисунок : B1DG11CD

Подвести тельфер сервисной станции.

Установите приспособления [1] и [2].

Поддержите головку блока цилиндров в сборе с коллектором с помощью подъемника.

Переверните и отделите головку блока цилиндров с помощью рычагов [2].

Приподнимите головку блока цилиндров в сборе с коллектором с помощью подъемника.

Снимите головку блока цилиндров и ее уплотнение.

Очистите соединяемые плоскости (не использовать режущий или абразивный инструмент).

**ВНИМАНИЕ :** Соединяемые плоскости не должны содержать следов ударов или трещин.

## 4. Установка

Проверить наличие центровочных втулок.

Подготовка головки блока цилиндров :

- Проверить полосчатность головки блока цилиндров
- Установите в контрольные точки шкивов распределительных валов

Установите :

- Прокладку головки
- Головку блока цилиндров в сборе с коллектором с помощью передвижного подъемника

**ВНИМАНИЕ :** Перед повторным использованием болтов крепления головки блока цилиндров необходимо проверить их длину (посмотреть характеристики идентификации двигателя).

**ВНИМАНИЕ :** Установить на место болты крепления головки цилиндров, предварительно смазав резьбовую часть и прижимную плоскость головок болтов смазкой MOLYKOTE G RAPID PLUS E3.

Установить болты головки блока цилиндров.

Затяните болты головки блока цилиндров в указанном порядке (посмотреть характеристики идентификации двигателя).

Снять заглушки с впускного трубопровода.

Присоедините и закрепите жгуты проводов, соединительные элементы трубок и тросы, идущие к головке блока цилиндров.

Установите :

- Распределитель впускного воздуха (12)

- болтов (8)
- Гайки (9)
- Опоры (7)

Присоедините :

- Дюритовые патрубки системы охлаждения (11)
- Труба (10)

Установить кронштейн (5) электрического жгута.

Присоединить и закрепить жгуты проводов, соединения и кабели, прилегающие к блоку электрической дроссельной заслонки.

Подсоединить :

- Датчик давления наддувочного воздуха (6)
- Топливные форсунки (4)
- Электромагнитный клапан абсорбера паров бензина

Присоедините шланг с быстроразъемным соединением (3).

Установите воздушный коллектор (1).

Затянуть хомут воздушного патрубка (1) через отверстие "а".

Подсоедините шланг (2).

Установить на место крышку головки цилиндров .

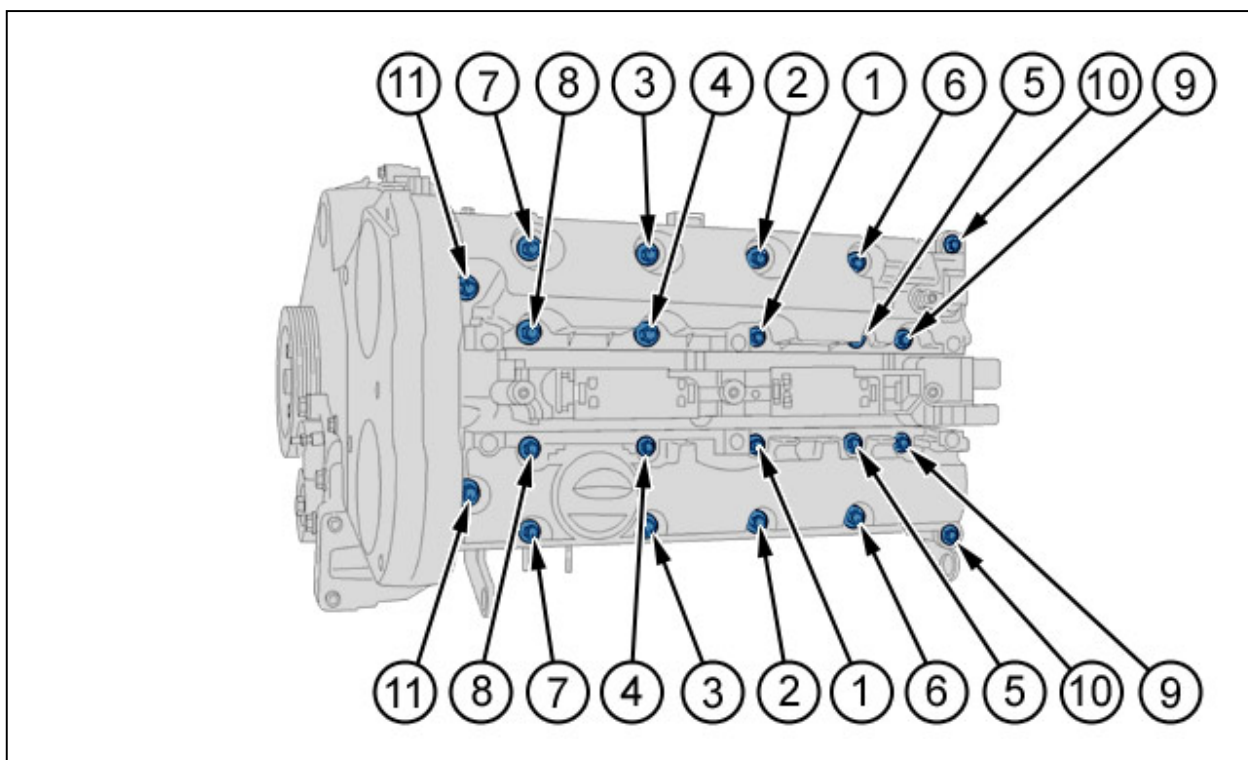


Рисунок : B1BP1WYD

**ВНИМАНИЕ** : Действуйте последовательно от болта к болту в указанном порядке (порядок от 1 до 11).

Затянуть болты крышки головки блока цилиндров моментом  $0.9 \pm 0.1$  дН.м.

Установите на место датчик положения распределительного вала .

Присоедините шланг рециркуляции масляных паров, идущий к крышке головки цилиндров.

Установите декоративную крышку двигателя .

Присоединить каталитический нейтрализатор с выпускным коллектором.

Установить зубчатый ремень газораспределительного механизма (см. соответствующую операцию).

Залейте охлаждающую жидкость и продуйте контур (см. соответствующую операцию).

Подключить "минусовой" провод сервисной аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию).