

**СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : МАСЛЯНЫЙ НАСОС**

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

**1. Обязательная замена деталей**

Обозначение	Количество
Сальник коленчатого вала (со стороны масляного насоса)	1
Прокладки (Сетчатый фильтр масляного насоса)	1
Прокладка масляного насоса	1
Винт крепления шкива коленчатого вала	1
Ремень ГРМ	1

**2. Снятие****2.1. Предварительные операции**

Установить автомобиль на подъемник.

Отсоединить сервисную аккумуляторную батарею.

Снять :

- Декоративная крышка двигателя (в зависимости от уровня комплектации)
- Масляный щуп
- Защитный щиток под двигателем (в зависимости от уровня комплектации)

Отсоедините выпускную систему, чтобы не повредить переднюю гибкую трубку (на уровне гибкой трубы).

Снимите ремень газораспределения .

**2.2. Масляный поддон двигателя**

Слить масло из двигателя.

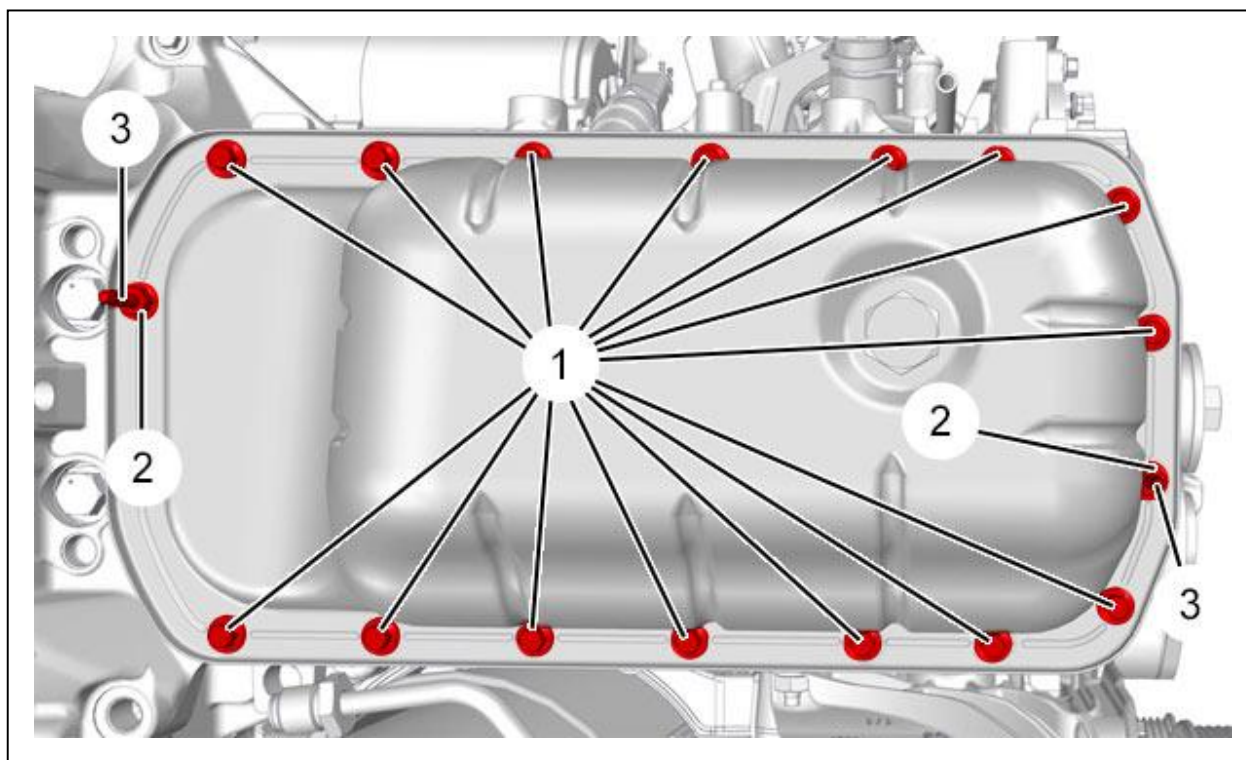


Рисунок : B1FG03ID

Снять 15 болты крепления (1).  
Ослабить 2 гайки (2).

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Частично вывернуть 2 шпильки (3) для отделения масляного поддона.

Отклеить масляный поддон.

Снять :

- 2 гайки (2)
- Масляный поддон двигателя
- 2 шпилек (3)

### 2.3. Масляный насос

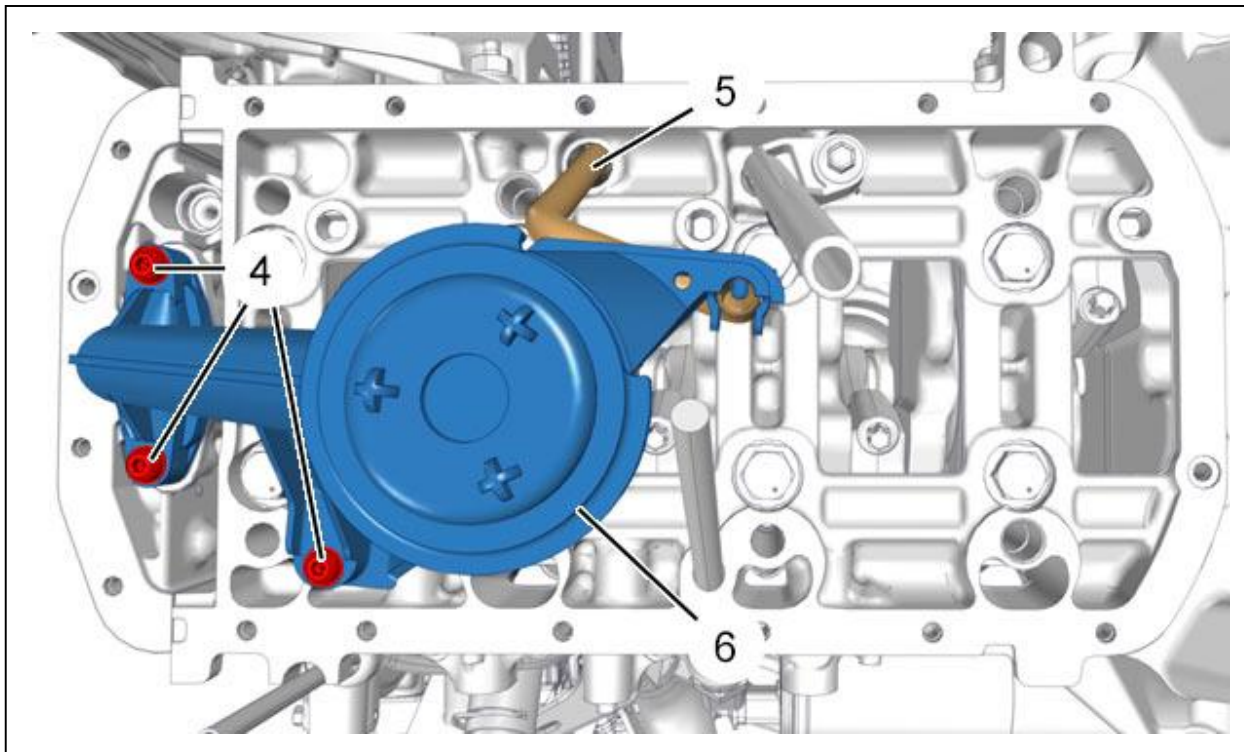


Рисунок : B1FG03LD

Снять :

- 3 болта (4)
- Сетчатый фильтр масляного насоса (6)
- Трубку маслоизмерительного щупа (5)

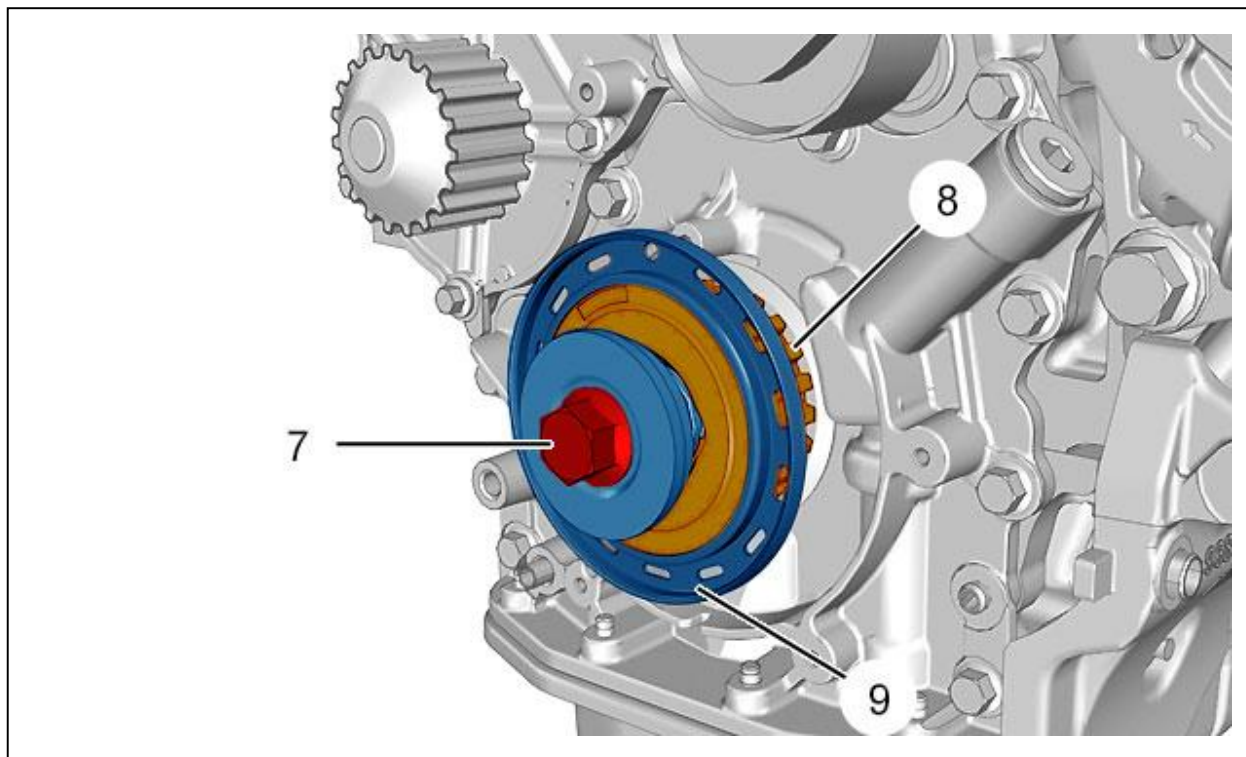


Рисунок : B1FG03MD

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Следить за тем, чтобы не деформировать мишень (9) при снятии шестерни коленвала (8).

Снять :

- Болт (7)
- Шестерню коленчатого вала (8) (Соблюдая осторожность)

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Извлечь шпонку.

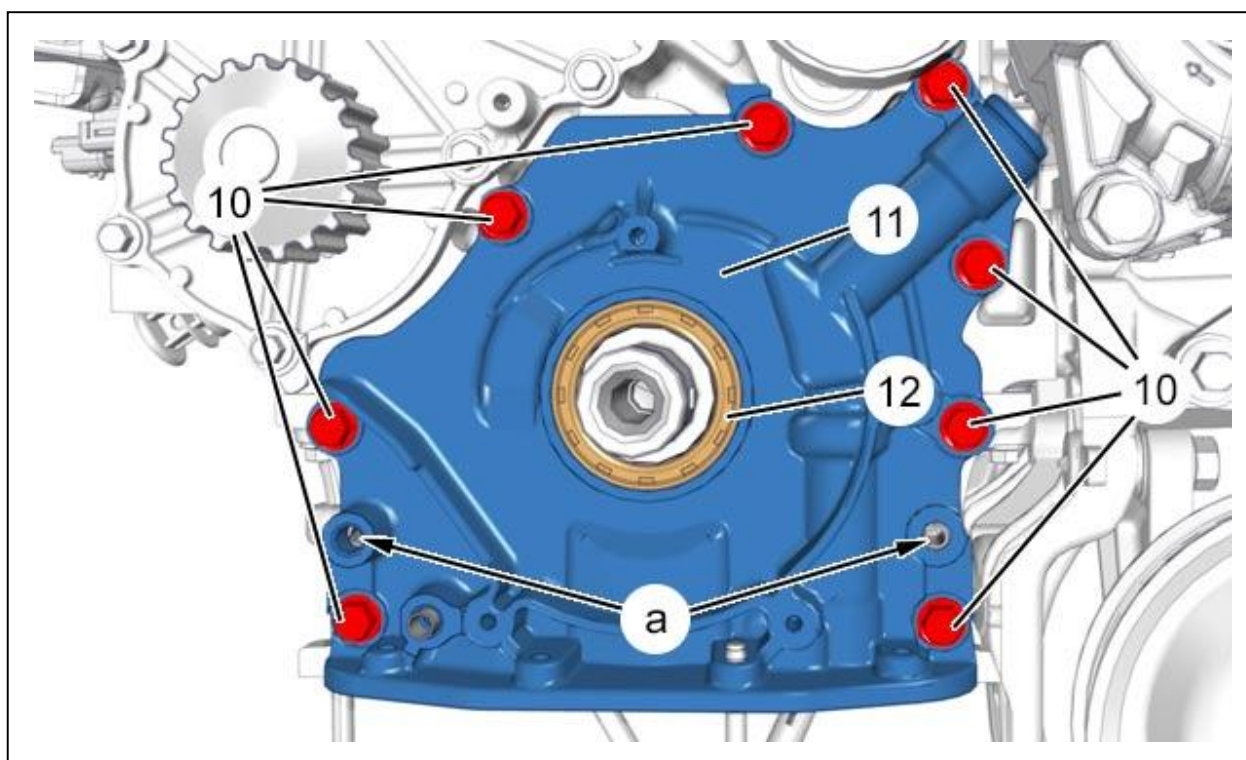


Рисунок : B1FG03PD

Отвернуть 8 болт (10).

Отделить масляный насос (11) (в "а"); С помощью плоской отвертки.

Снять :

- Масляный насос (11)
- Уплотнительное кольцо (12)

### 3. Установка

**ВНИМАНИЕ** : Очистите соединяемые плоскости сертифицированным продуктом, удаляющим остатки металла. Не использовать царапающие или абразивные инструменты. Соединяемые плоскости не должны содержать следов ударов или трещин.

**ВНИМАНИЕ** : Соблюдайте требуемые моменты затяжки  .

#### 3.1. Масляный насос

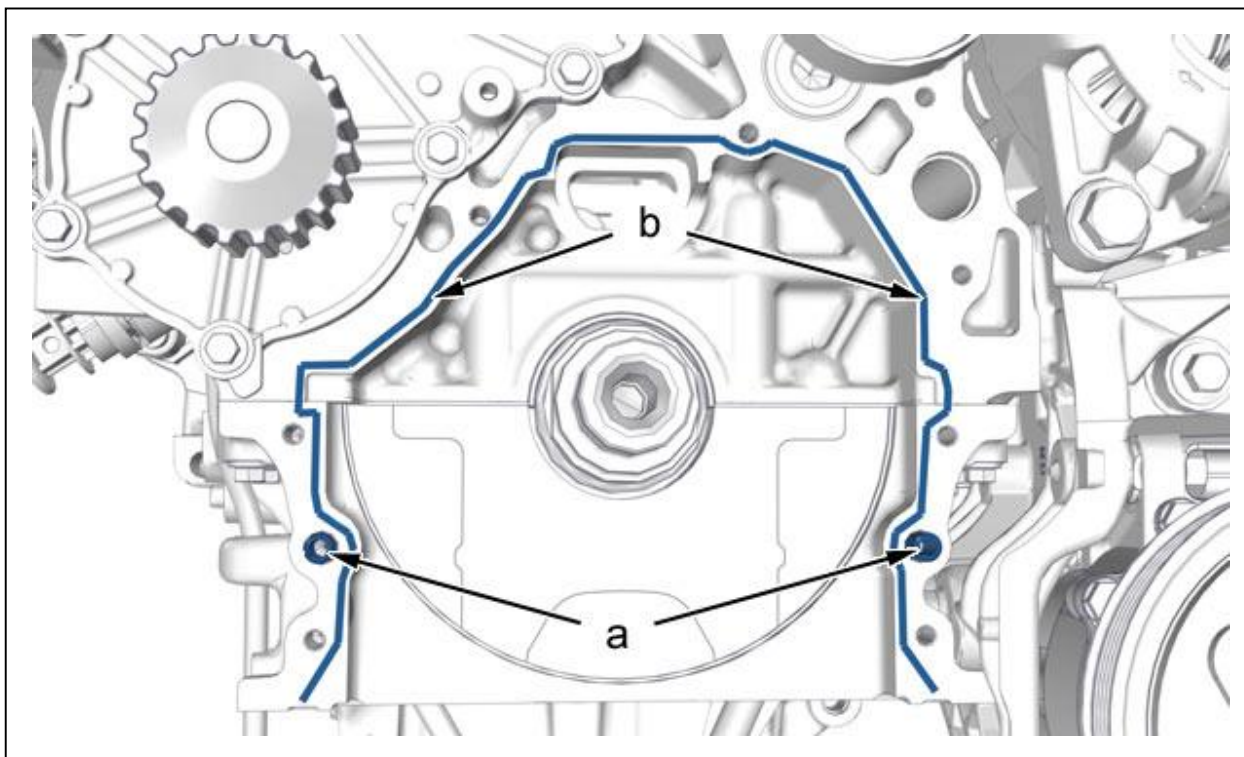


Рисунок : B1FG03SD

Проверить наличие центровочных штифтов (в "а").

Нанести герметик (индекс "E10") (в "b").

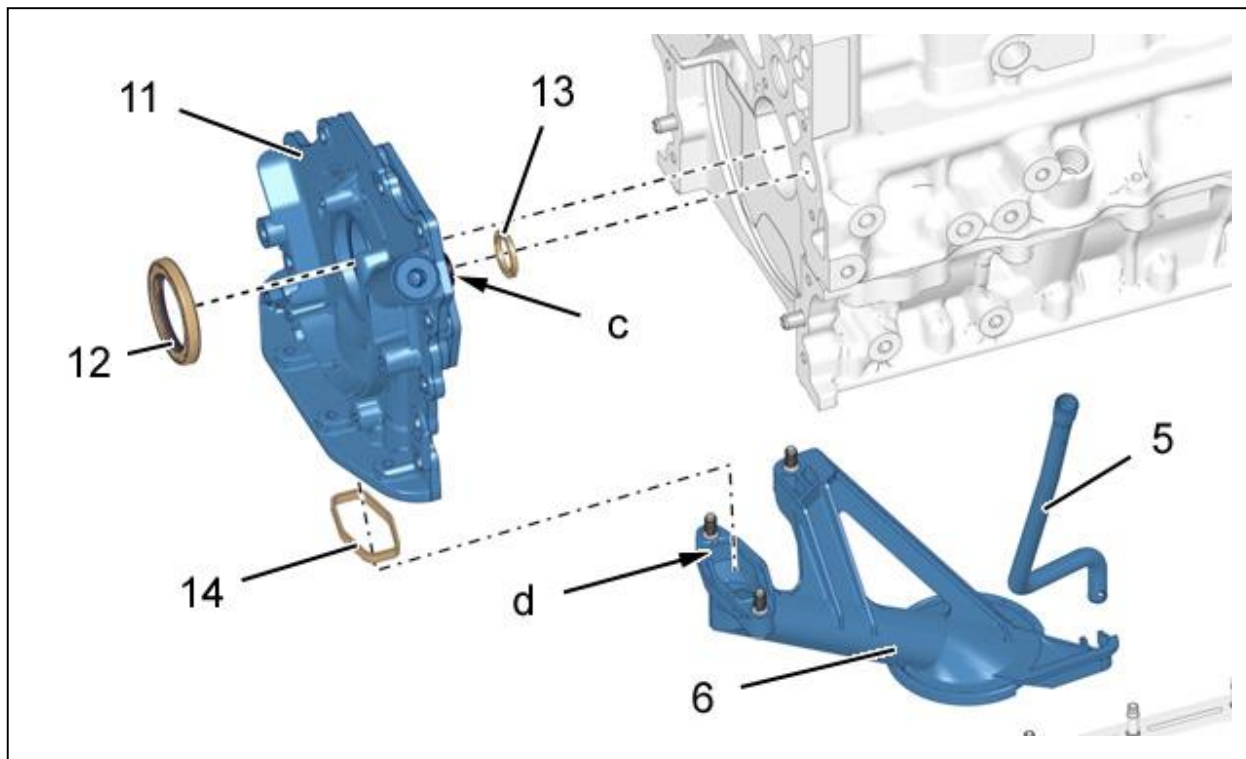


Рисунок : B1FG03TD

**ПРИМЕЧАНИЕ :** При установке : Замените все снятые уплотнительные прокладки новыми.

Проверить расположение уплотнения (13) (в "с").

**ВНИМАНИЕ :** Замените сальник (12) коленчатого вала (со стороны масляного насоса).

Установите :

- Уплотнительное кольцо (12)
- Масляный насос (11)
- 8 болты (10), предварительно обработанные фиксатором резьбы индекса "Е3"

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Проверьте состояние мишени датчика частоты вращения двигателя (9) (отсутствие царапин или деформации).

Установите :

- Шпонку
- Шестерню коленчатого вала (8) (Соблюдая осторожность)
- Болт (7)

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Проверить расположение уплотнения (14) (в "d").

Установите :

- Трубку маслоизмерительного щупа (5)
- Сетчатый фильтр масляного насоса (6)
- 3 болта (4)

### 3.2. Масляный поддон двигателя

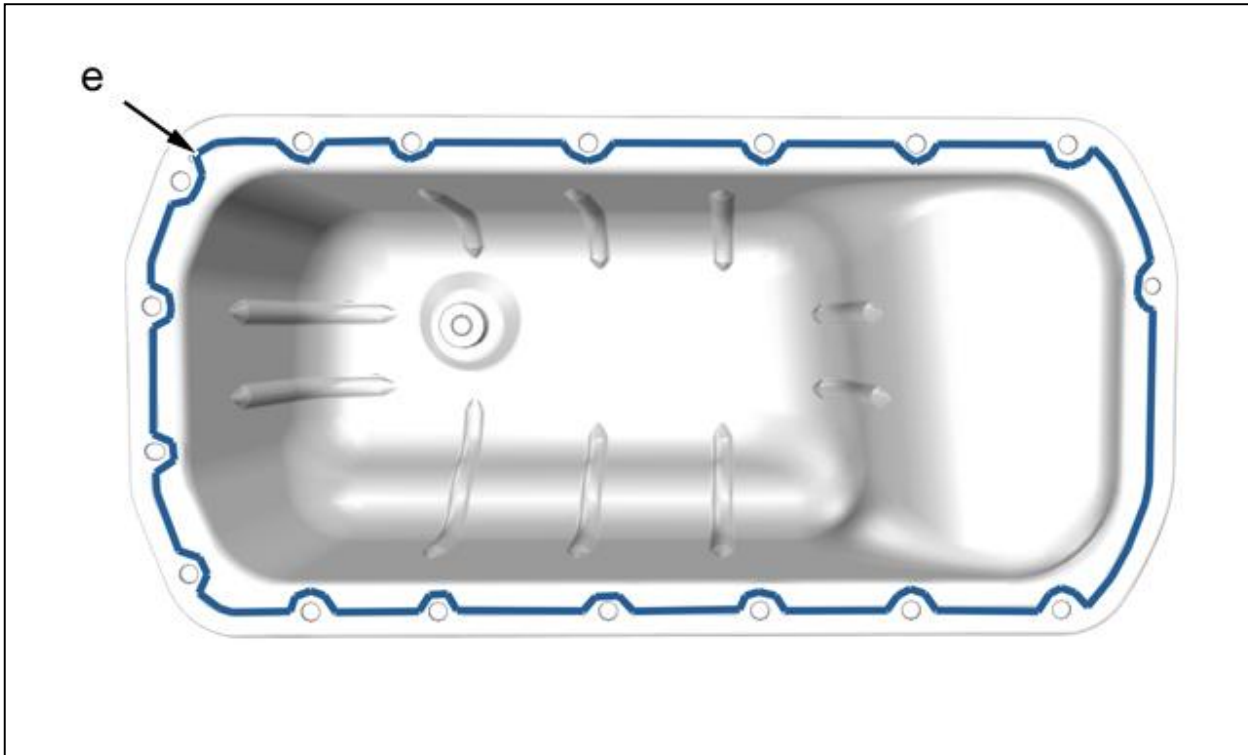


Рисунок : B1FG03WD

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Нанести герметик (индекс "E10") (в "e").

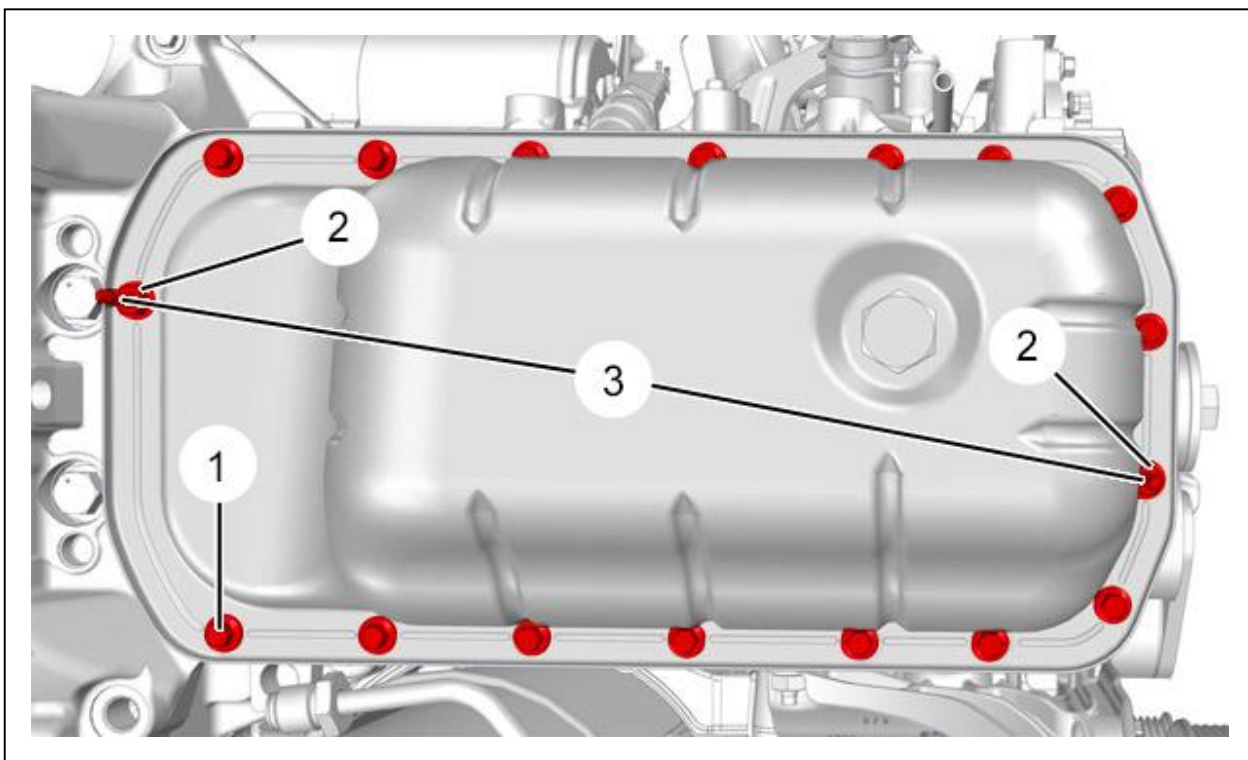


Рисунок : B1FG03ZD

Установить 2 шпильки (3).

Затянуть шпильки (3).

Установите :

- Масляный поддон двигателя
- 2 гайки (2)
- 15 болты крепления (1)

- Масляный щуп
- Ремень привода ГРМ
- Декоративная крышка двигателя (в зависимости от уровня комплектации)

Присоединить линию выпуска в месте гибкой трубки.

Залить масло до уровня.

---

**ВНИМАНИЕ** : Выполнить операции, необходимые после присоединения аккумуляторной батареи.

---

Присоединить сервисную аккумуляторную батарею.

Запустите двигатель.

Проверить отсутствие утечек.

Установите :

- Защитный щиток под двигателем (в зависимости от уровня комплектации)
- Автомобиль на его колеса

Остановить двигатель.