

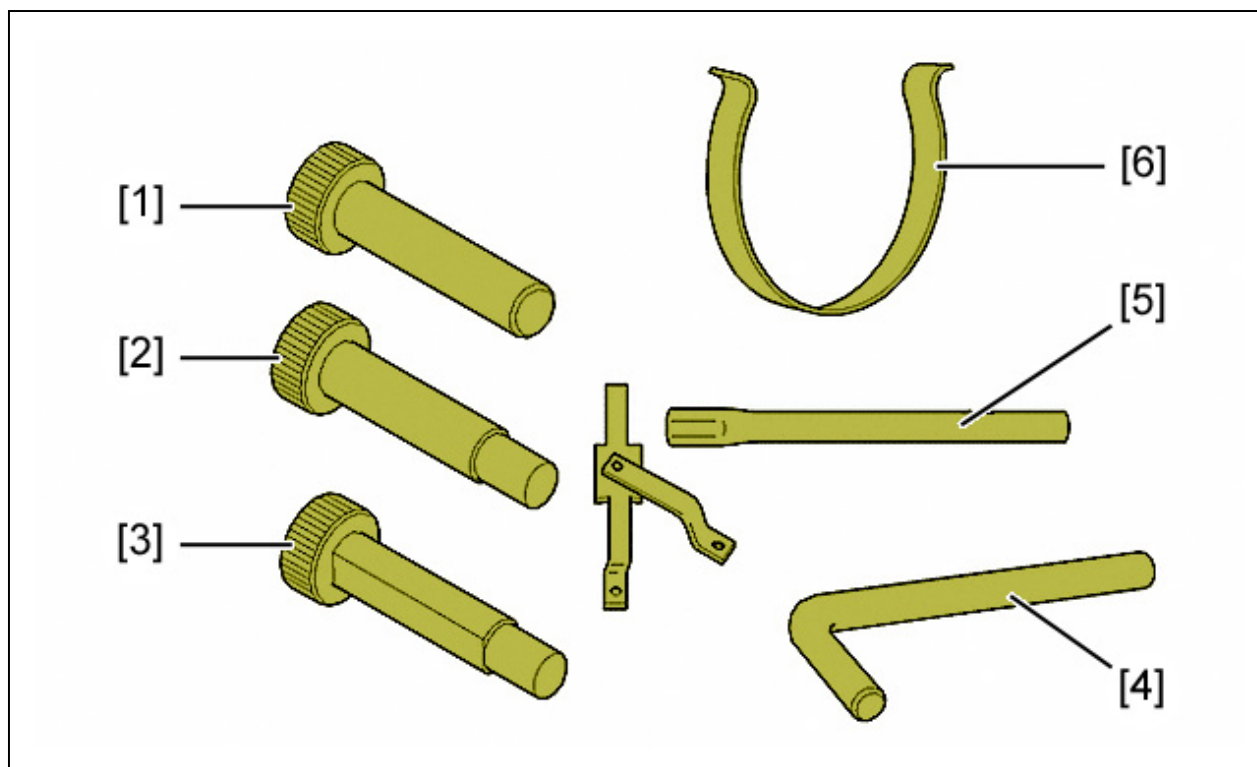
**СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ГРМ (ПЕРВЫЙ ВАРИАНТ МОНТАЖА)****1. Специальное оборудование**

Рисунок : B1EK0V1D

[1] калибровочный штифт коленвала (-).0189-B .

[ 2] калиброванный штифт для фиксации фланца распределительного вала (Выпускная система) (-).0189-AZ .

[ 3] калиброванный штифт для фиксации фланца распределительного вала (Впуск) (-).0189-L .

[4] Штифт для установки (-).0189-J.


[5] приспособление для фиксации ступицы (-).0606-A1/(-).0606-A2.

[6] шпилька крепления ремня (-).0189-K.

**2. Снятие**

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снять :

- Переднее правое колесо
- Брызговик (Передний правый)
- **Приводной ремень навесного оборудования (1)** 

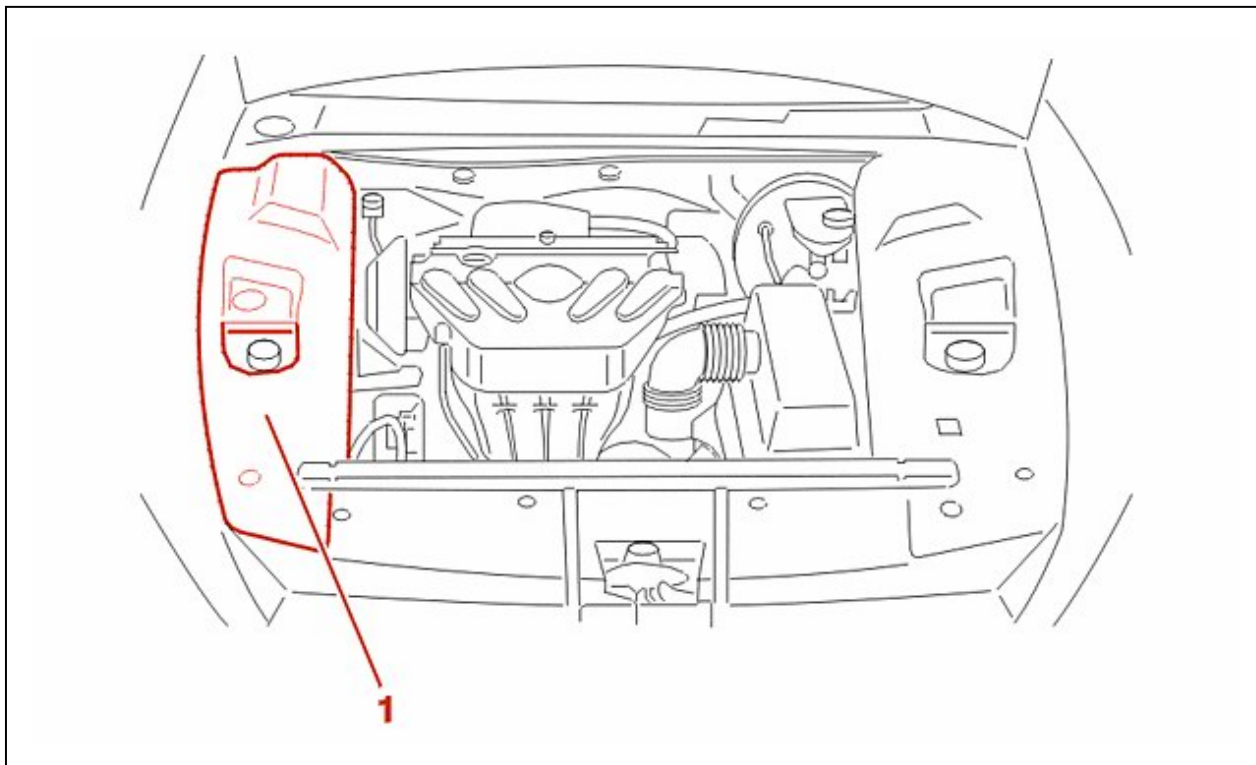


Рисунок : B1EK0V2D

Снять  : Декоративную крышку (1)  .

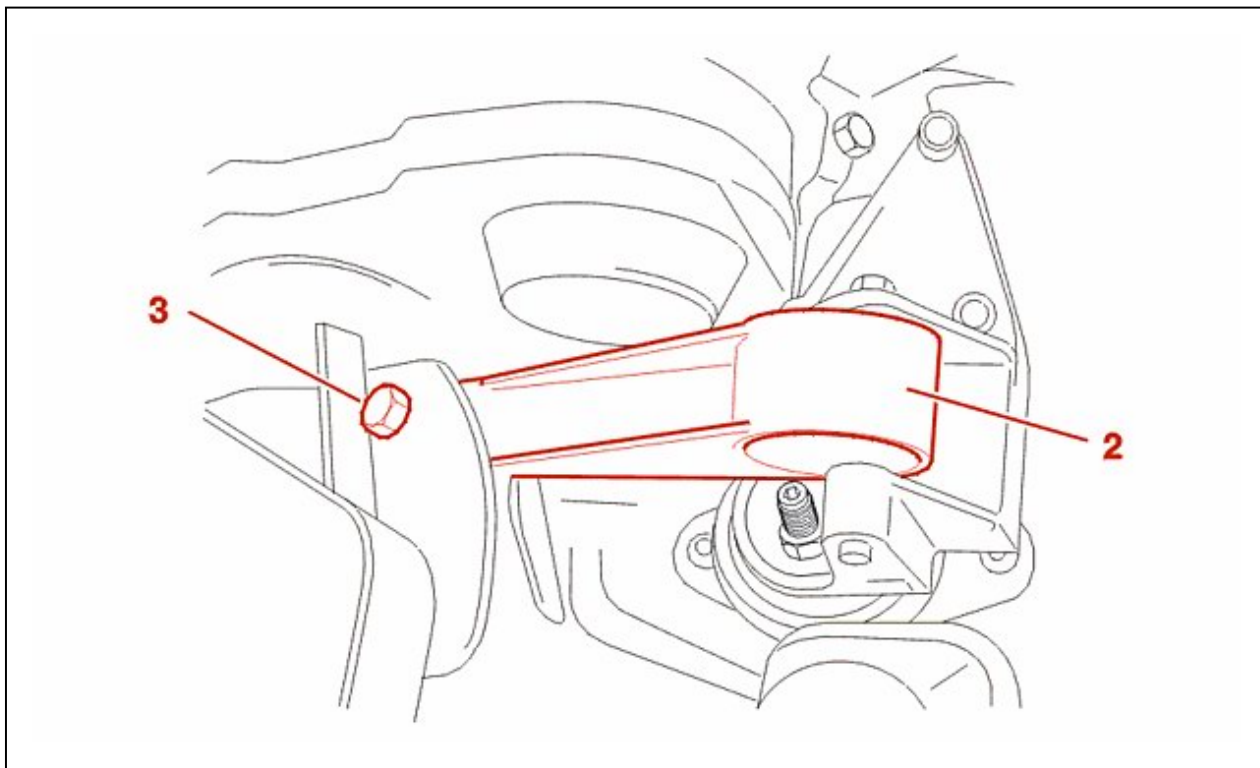


Рисунок : B1BK1HD

Снять штангу стабилизатора (2).

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Снять колпак (3).

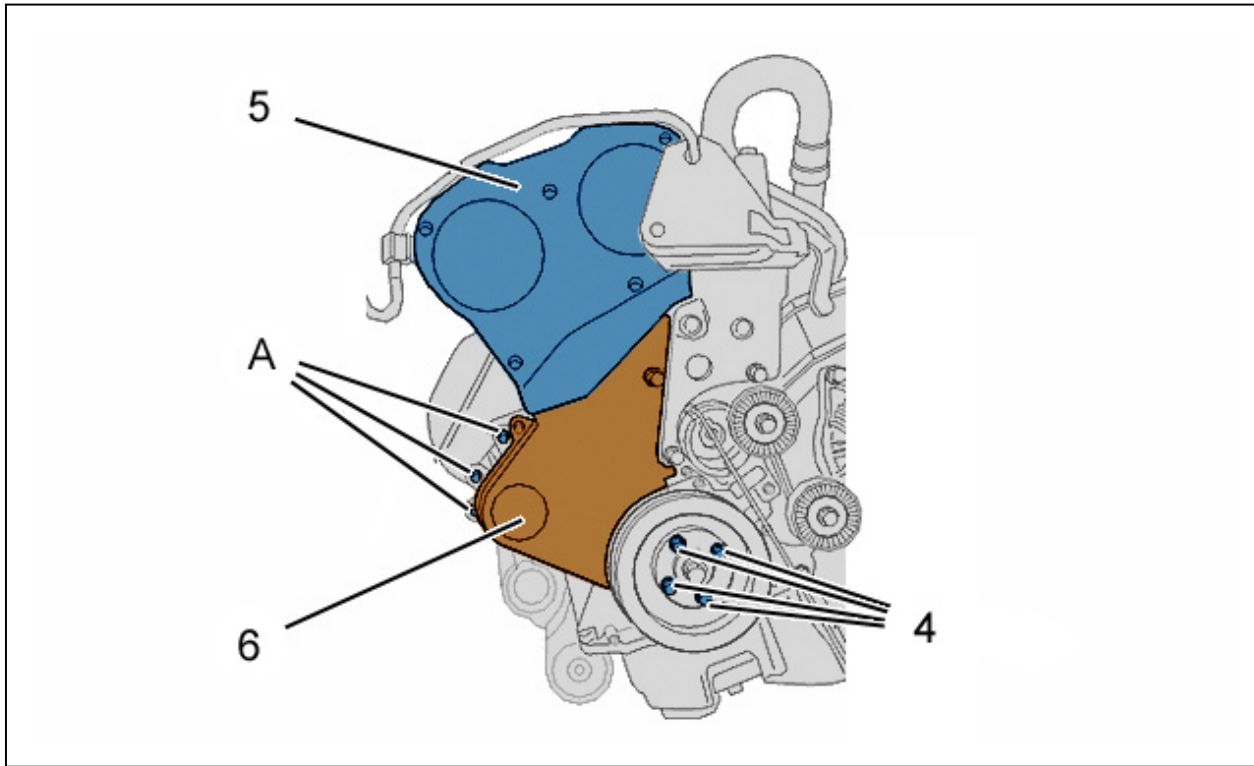


Рисунок : B1EK0V7D

Снять :

- болтов (4)
- Шкив привода навесных агрегатов (/)
- Кожух газораспределительного механизма (5)
- Кожух газораспределительного механизма (6)

**ВНИМАНИЕ** : Не ослаблять крепежных болтов (A).

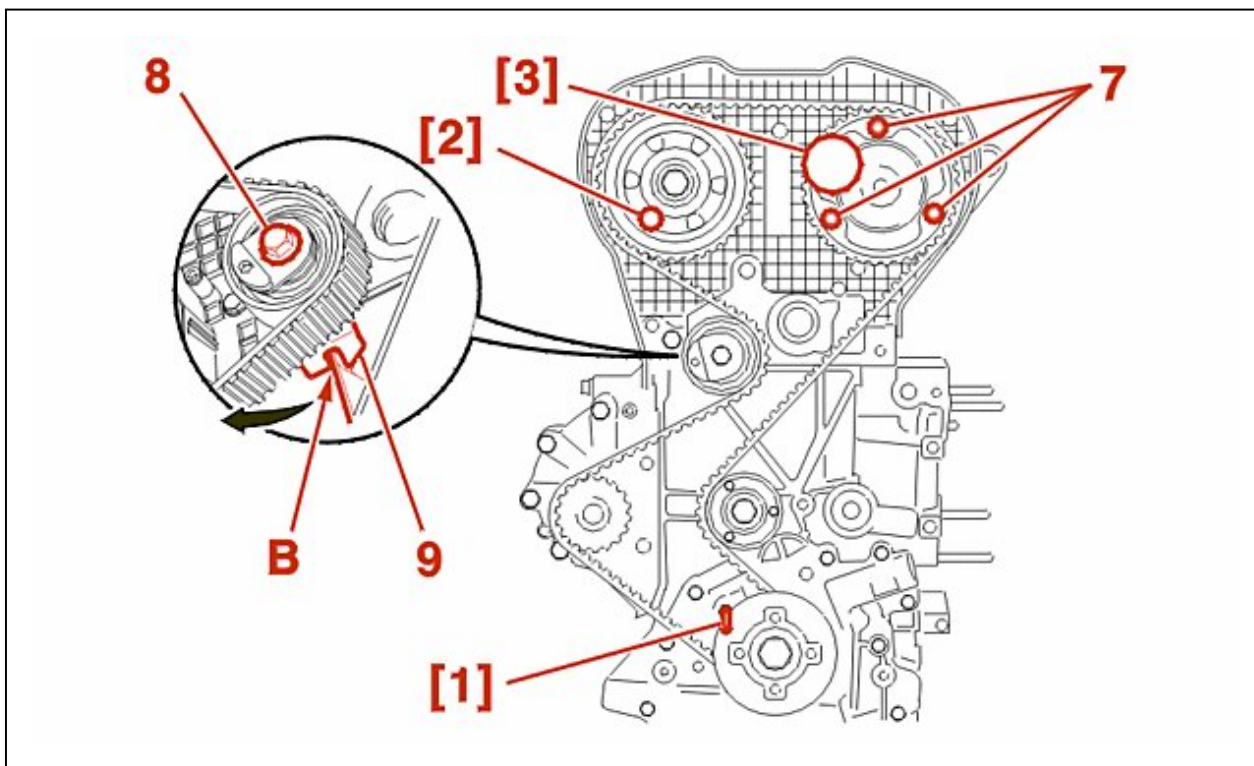


Рисунок : B1EK0V3D

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Не ослаблять крепежных болтов (7).

Зафиксируйте штифтом :

- Распределительный вал выпускных клапанов (С помощью приспособления [2])
- Распределительный вал впускных клапанов (С помощью приспособления [3])
- Коленчатый вал (/) (С помощью приспособления [1])

Ослабить болт (8) (Максимально) .

Высвободить кронштейн ролика (9) из ребра жесткости (B) блока цилиндров (для увеличения свободы отклонения).

Снимите ремень газораспределения .

### 3. Установка

Всегда подлежит замене : Ремень привода ГРМ (/).

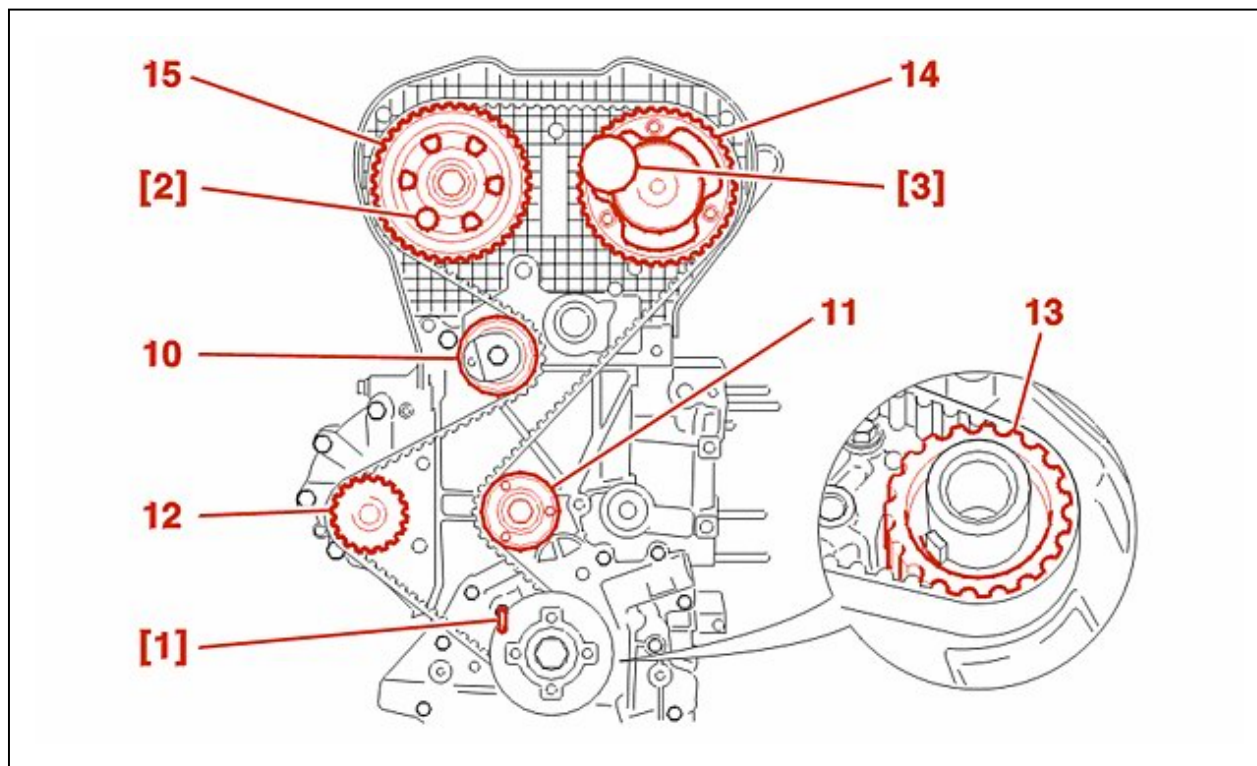


Рисунок : B1EK0V4D

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Убедиться, что ролики ( 10 - 11) и водяной насос (12) вращаются свободно без зазоров и заеданий ; Убедиться также, что ролики не издают шума и/или от них не отлетают брызги смазки.

В случае замены обводного ролика (11) привода газораспределительного механизма, затянуть моментом 3.5 дНм.

Одеть ремень на шестерню коленчатого вала (13), соблюдая его направление установки .

Зафиксировать ремень при помощи приспособления [ 6].

Установить ремень ГРМ в натянутом положении в следующем порядке :

- Промежуточный ролик (11)
- Шкив (14)
- Шкив (15)
- Насос системы охлаждения (12)
- Натяжной ролик (10)

Скорректировать выравнивание ремня , установив ось ремня как можно более вертикально, не обнажая боковых поверхностей шкивов.

#### 4. Окончательное натяжение ремня ГРМ

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Операция(и), которую(ые) нужно выполнить : Холодный двигатель.

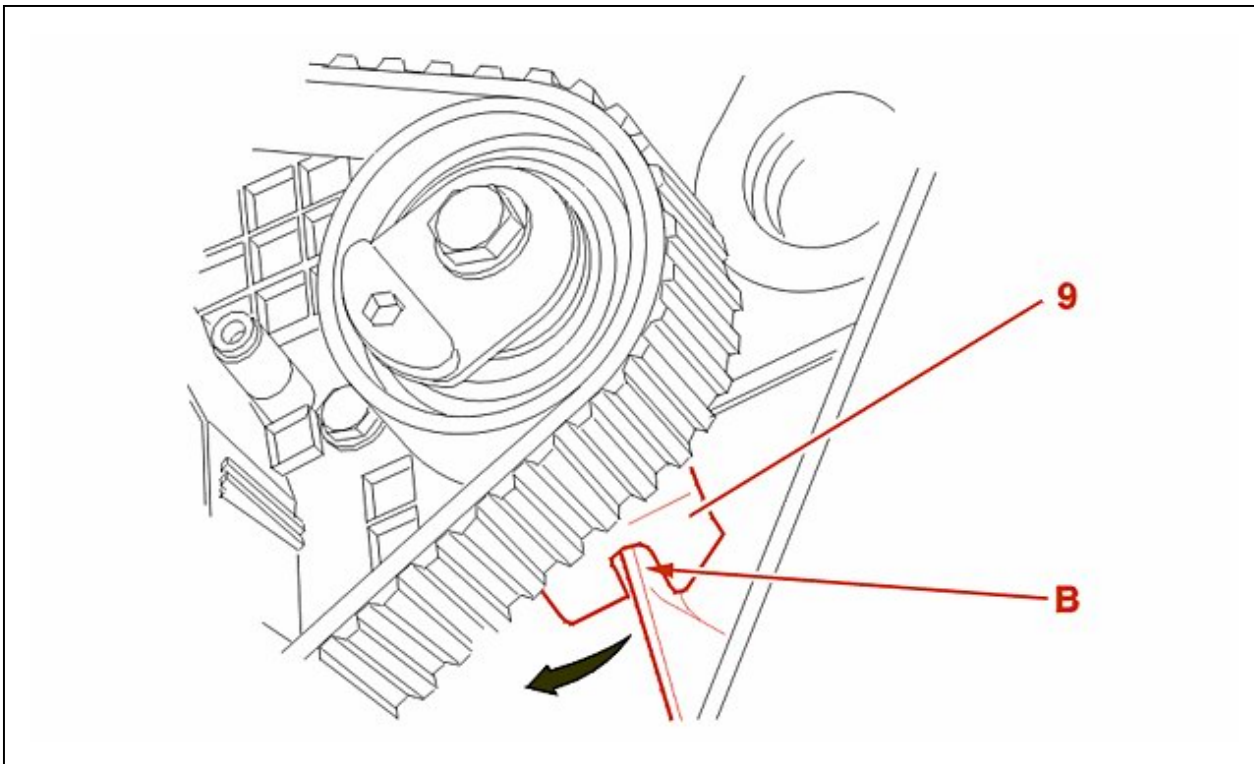


Рисунок : B1EK0VZD

Установить обратно кронштейн ролика (9) на ребро жесткости (B) блока цилиндров.  
Снять приспособление [6].

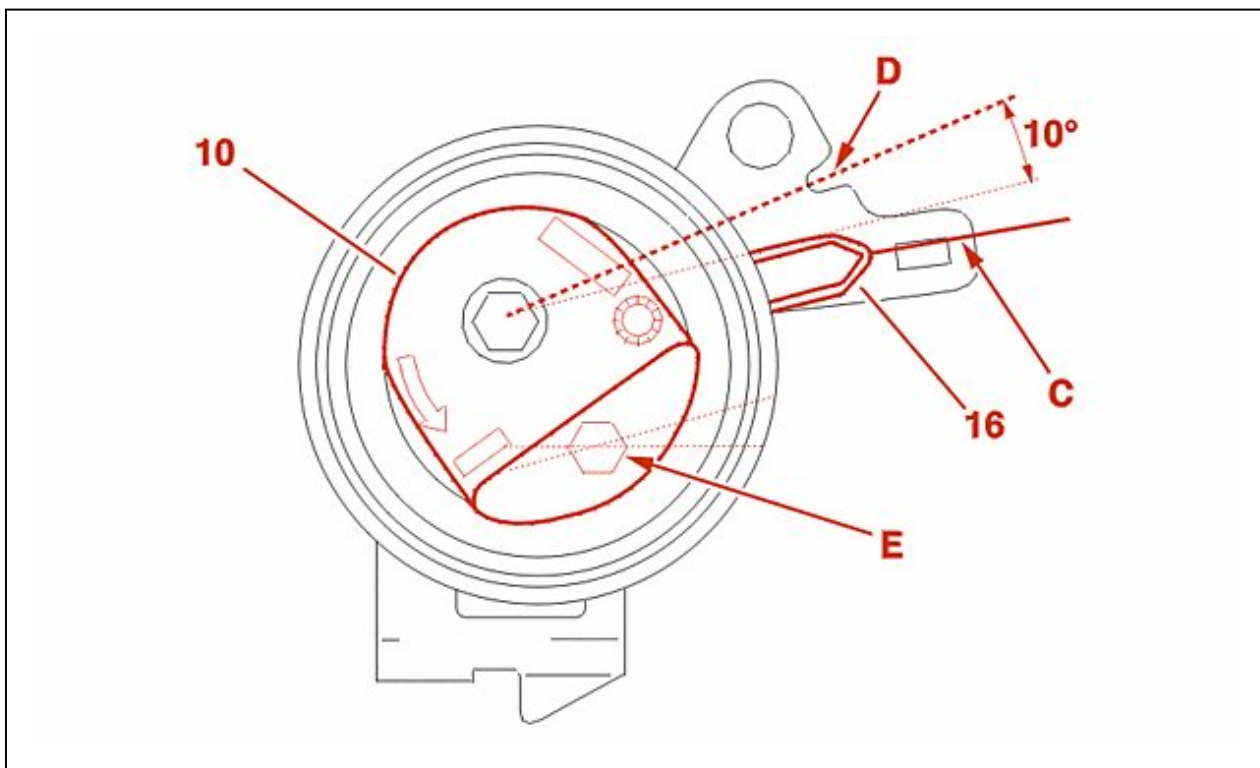


Рисунок : B1EK0W0D

(C) : Максимальный параметр .

(D) : Номинальная величина натяжения .

С помощью шестигранной выемки (E) поверните ролик по направлению, указанному стрелкой , чтобы подвести указатель (16) в положение (C), чтобы максимально натянуть ремень.

Установите приспособление [4].

Поверните ролик по направлению, противоположному стрелке , с помощью шестигранной выемки (E) до легкого контакта ползуна со штифтом [4].

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Запрещается поворачивать ролик (10) на полный оборот.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Эта операция позволяет установить указатель (16) в номинальное положение (D).

Затянуть болт (8), удерживая ролик с помощью шестигранной выемки (E) (Затяжка моментом ...2.0 дН.м) .

Вынуть калиброванные штифты [ 1 - 2 - 3] и [4].

Повернуть на 10 оборотов коленчатый вал в направлении нормального вращения двигателя.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Никогда не перемещайте коленчатый вал в противоположном направлении.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : К ремню не должно прикладываться никакого давления и никаких внешних воздействий .

## 5. Проверка

### 5.1. Натяжение ремня привода распределительного вала

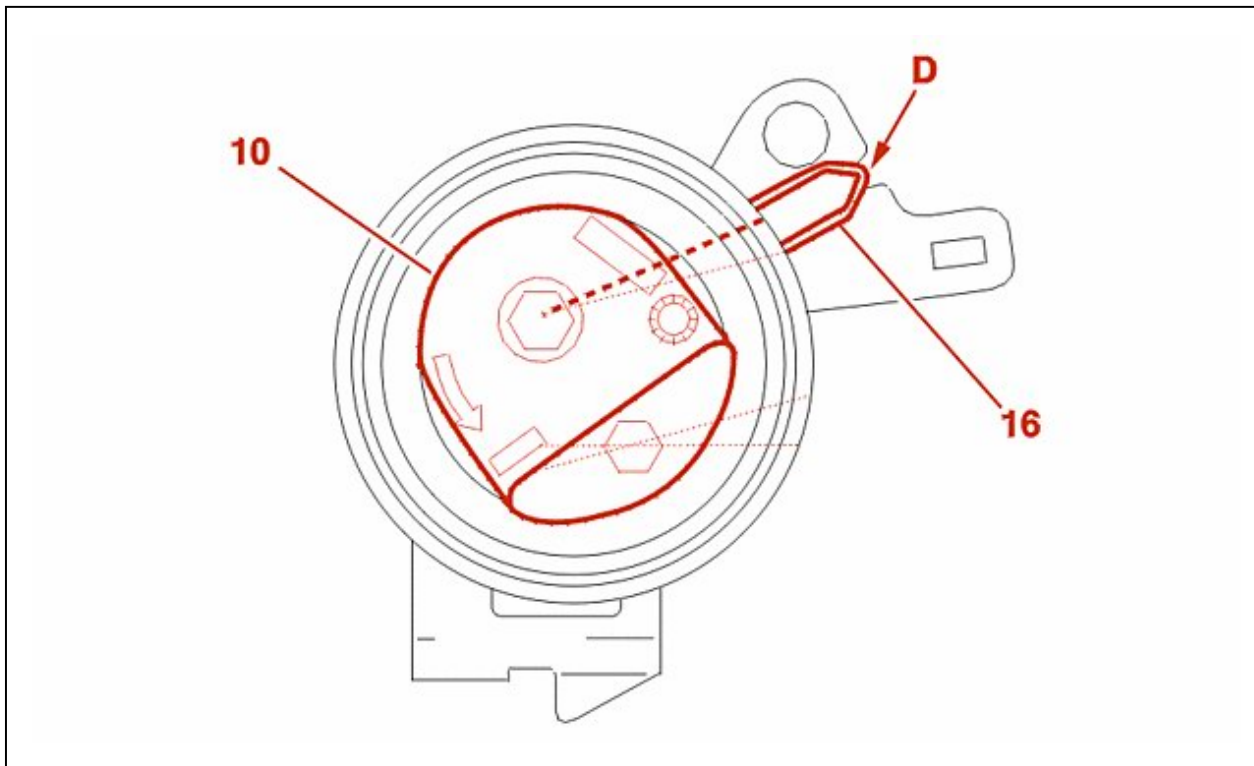


Рисунок : B1EK0W1D

Проверить положение указателя натяжителя (16).

Если указатель натяжителя не находится в своем положении регулировки (D) : Начните заново действия по натяжению ремня с установки ремня привода механизма газораспределения .

### 5.2. Положение коленчатого вала

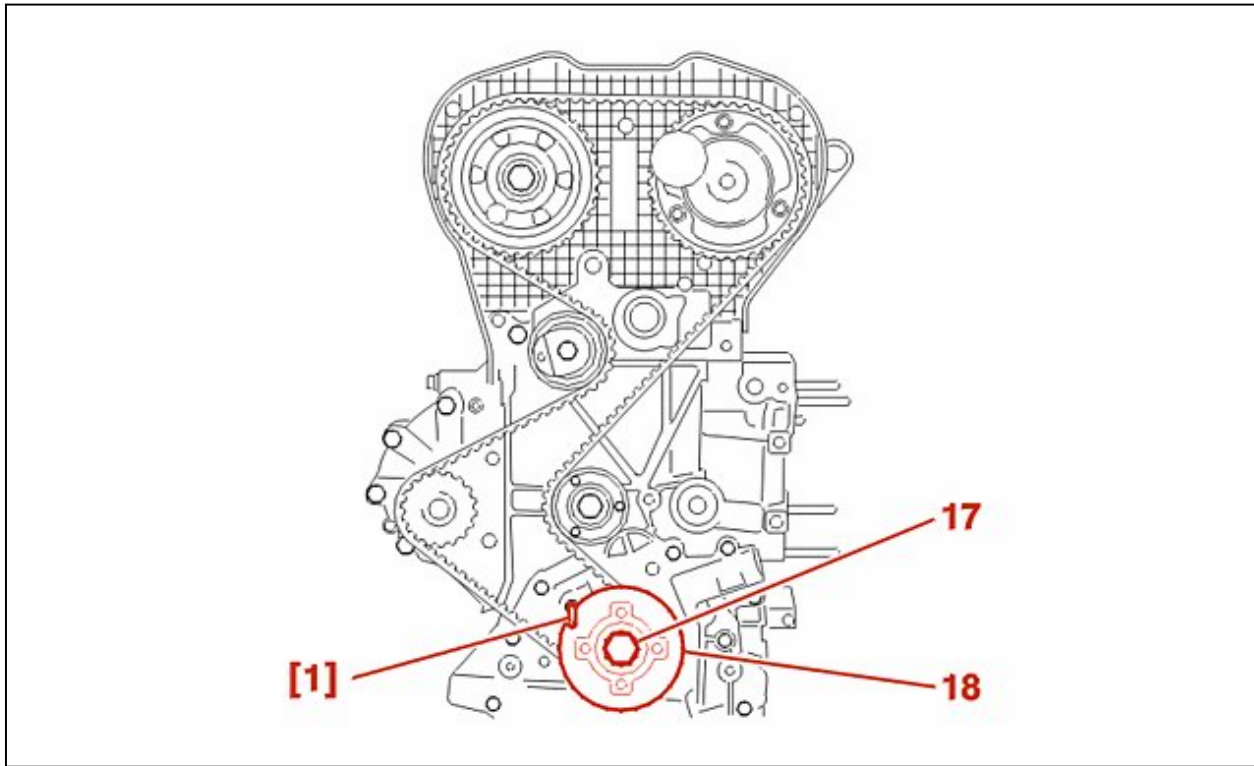


Рисунок : B1EK0W4D

Зафиксируйте штифтом шкив распределительного вала впускных клапанов (С помощью приспособления [3]) .

Зафиксировать калиброванным штифтом коленчатый вал (/) (С помощью приспособления [1]) .

Если можно установить приспособление [1], продолжите операции по установке.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : В случае невозможности установить приспособление [1] установите на место диск (18).

### 5.3. Установка на место диска

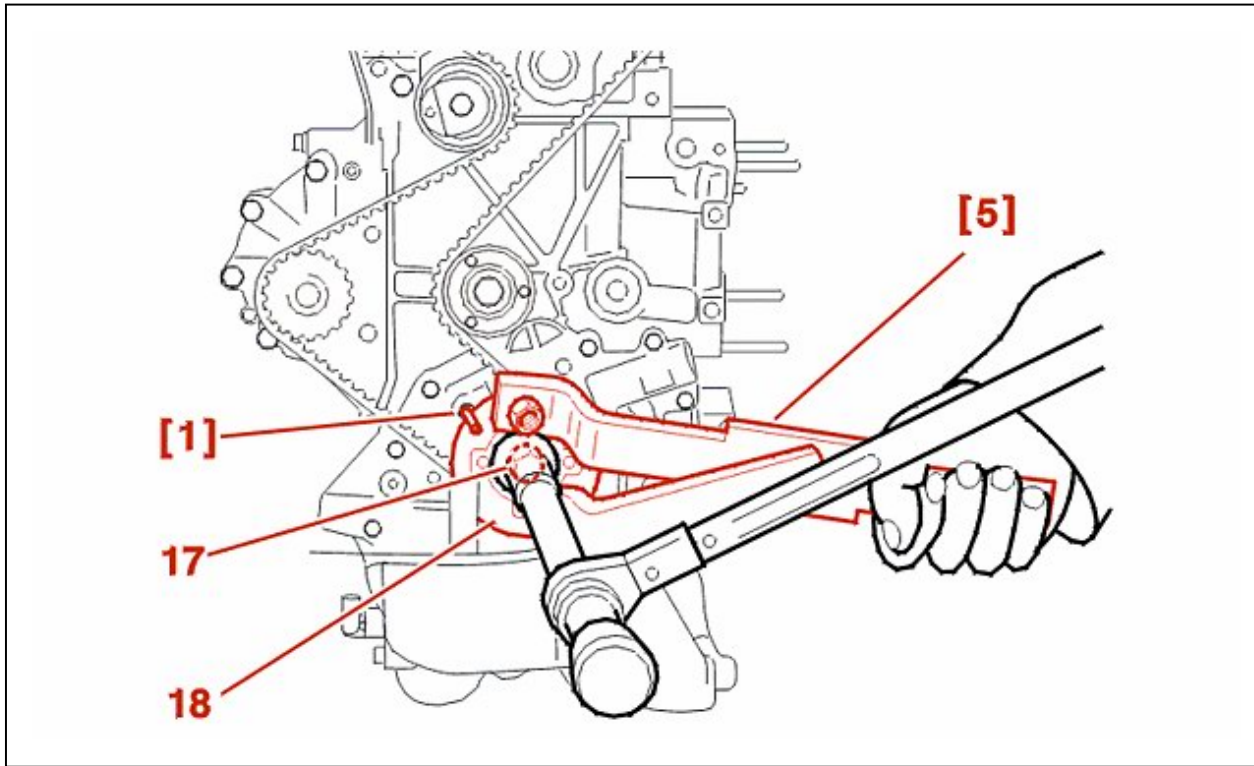


Рисунок : B1EK0W2D

Зафиксируйте в неподвижном положении коленчатый вал (С помощью приспособления [5]) .

Ослабьте болт (17), чтобы освободить шестерню (13) коленчатого вала.

Установите фланец (18) в точке штифтового соединения (С помощью приспособления [5]) .

Установите приспособление [1].

Затяните болт (17) моментом 4.0 +/- 0.4 дН.м, затем произведите угловую затяжку 53 +/-4 (При помощи приспособления типа FACOM D360) .

Снимите приспособления [1 - 3 - 5].

## 6. Установка (Продолжение)

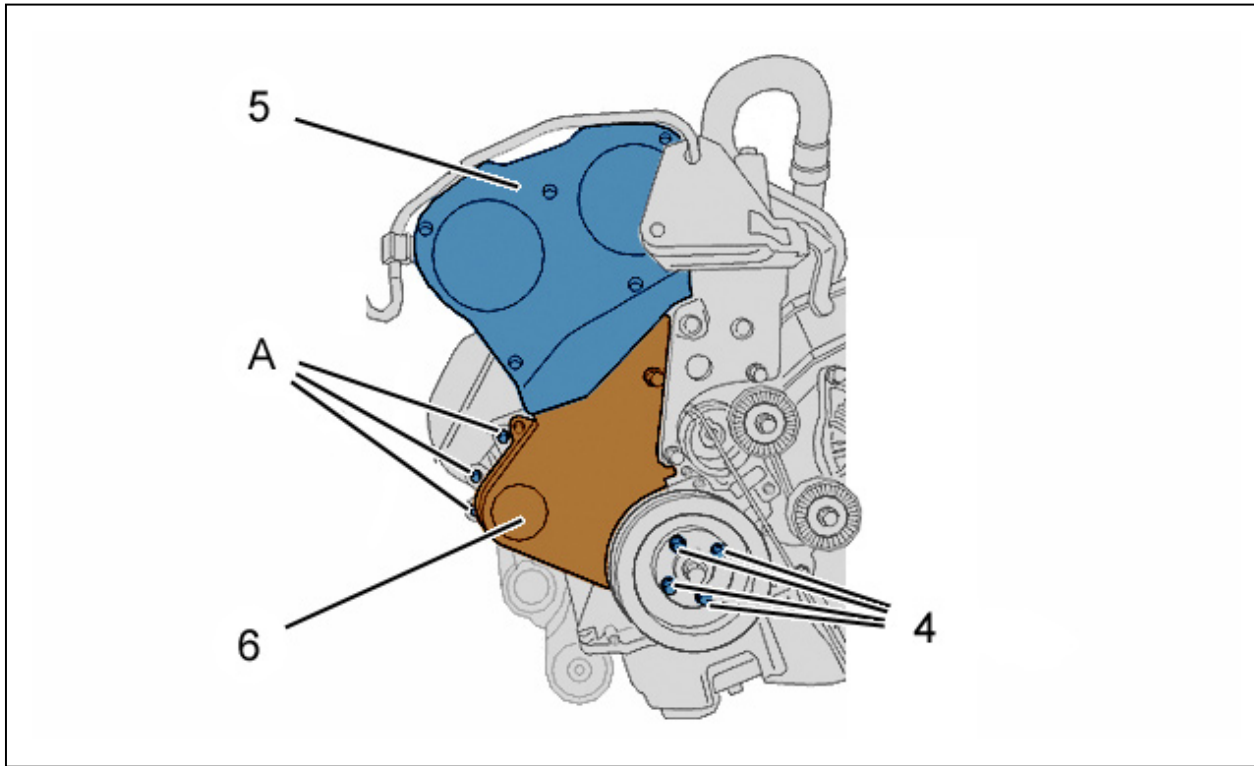


Рисунок : B1EK0V7D

Установите :

- Кожух газораспределительного механизма (6)
- Шкив привода навесных агрегатов (A)
- болтов (4) (Затяжка моментом ...2.1 дН.м)
- Кожух газораспределительного механизма (5)

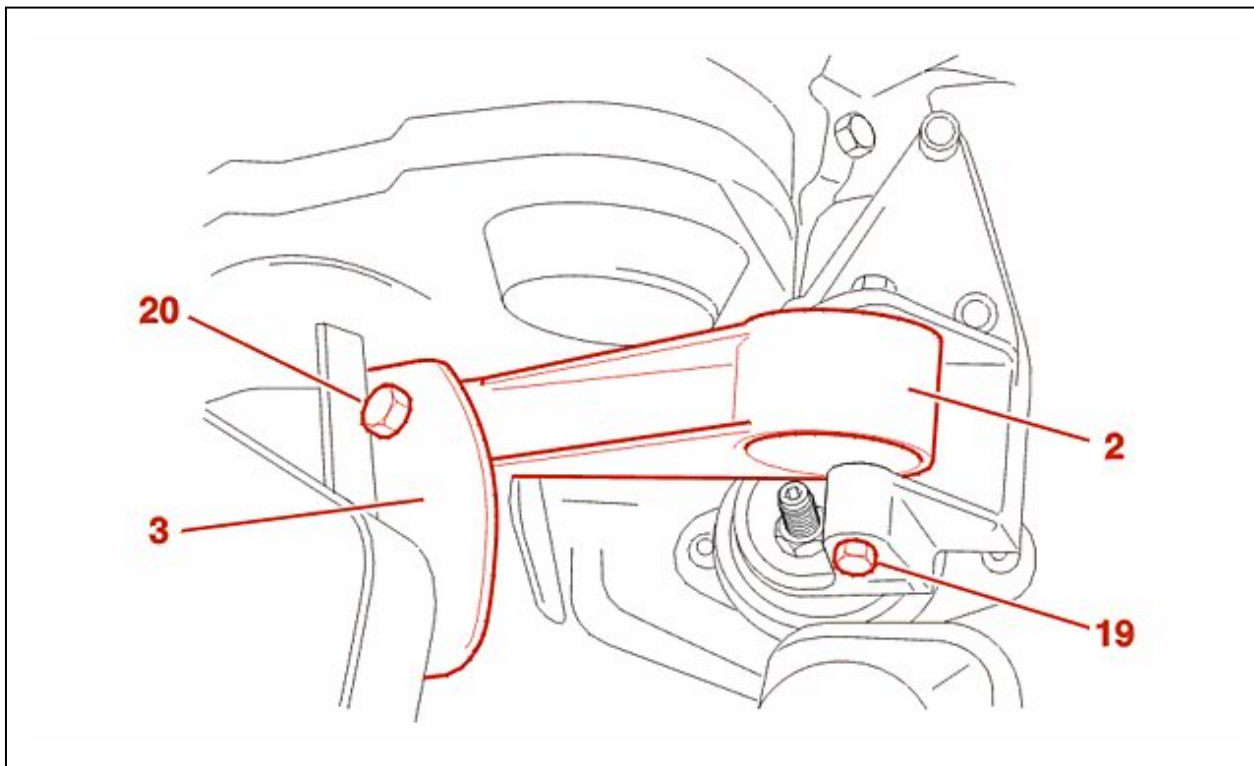


Рисунок : B1EK0V8D

Установите :


- Реактивная штанга (2)
- Колпак (3)

Затяните :

- Болт (19) моментом 4.5 дН.м
- Болт (20) моментом 4.5 дН.м

Продолжите операции установки в последовательности, обратной операциям снятия.

Установить обратно декоративную крышку (1) .

Установите на место ремень привода навесного оборудования .