

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ГРМ (ВТОРОЙ ВАРИАНТ МОНТАЖА)

1. Специальное оборудование

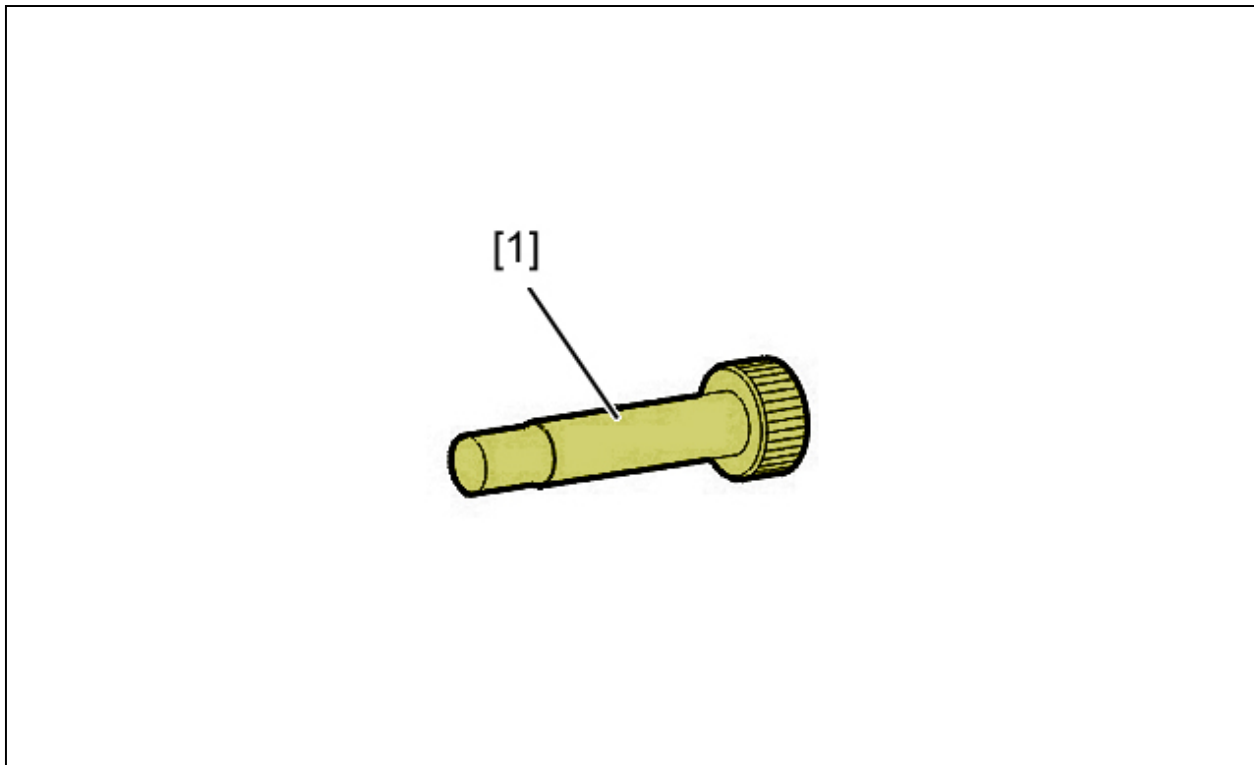


Рисунок : E5AM0C6D

[1] калиброванный штифт для фиксации фланца распределительного вала (-).0189-A.

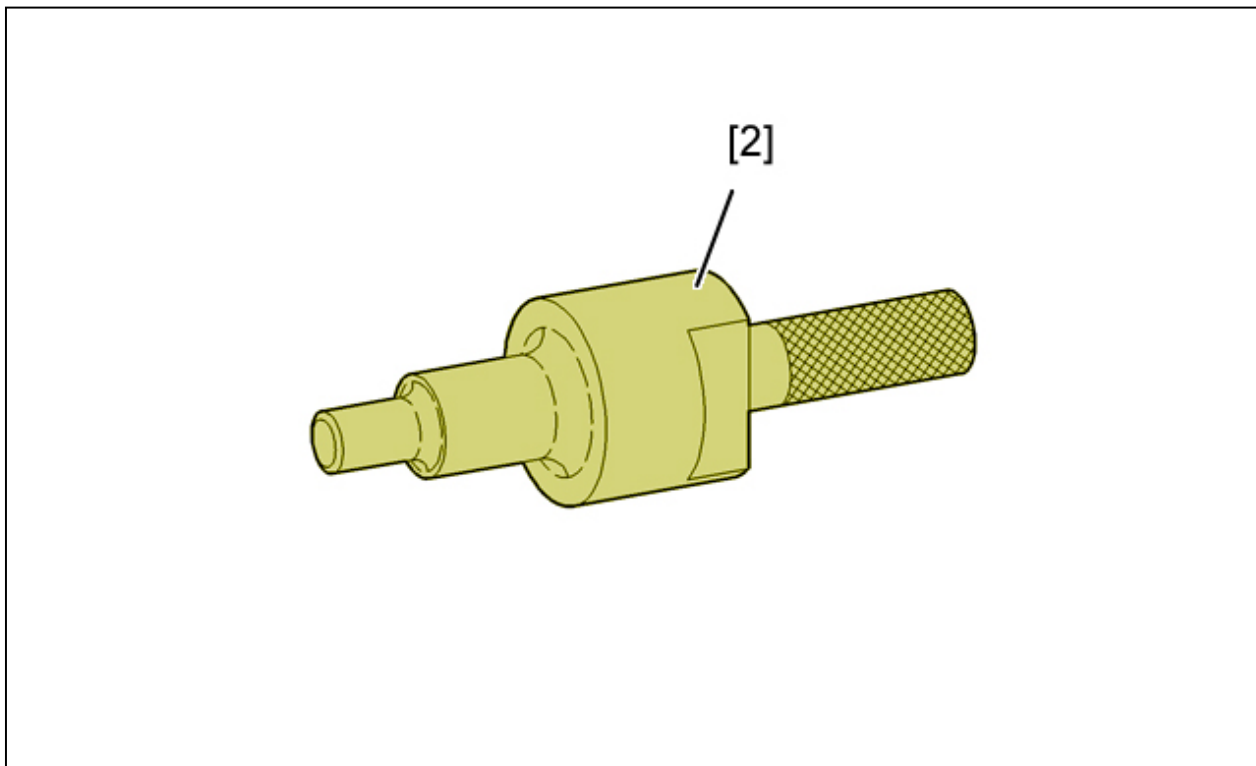


Рисунок : E5AP39QD

[2] калибровочный штифт коленвала (-).0189-R.

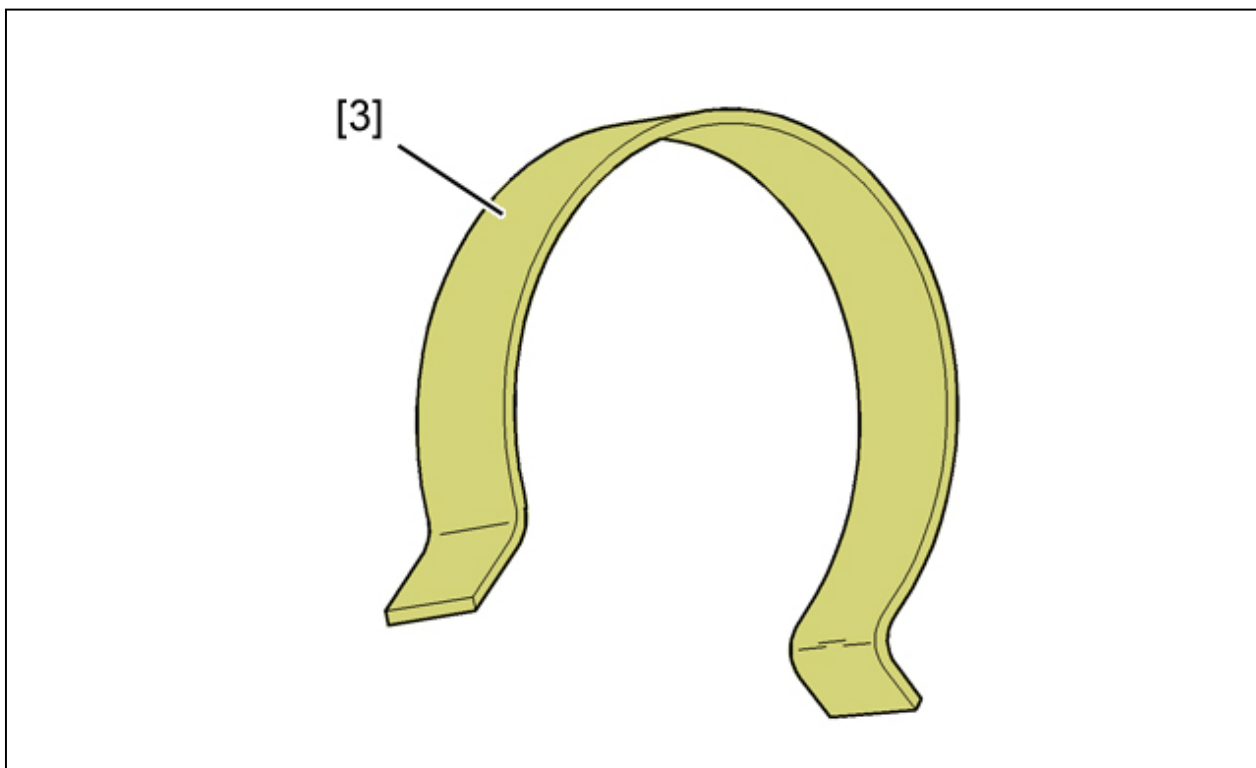


Рисунок : E5AP39RD

[3] шпилька крепления ремня (-).0189-K.

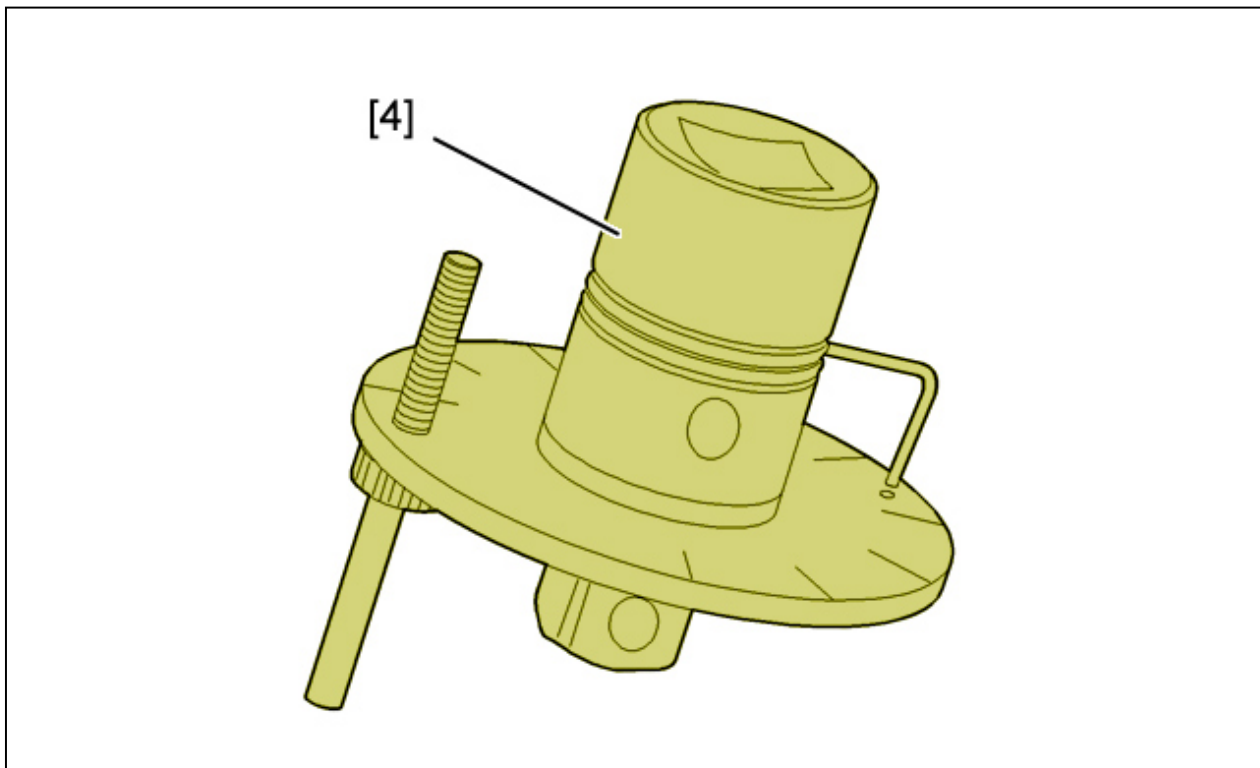


Рисунок : E5AP39SD

[4] Переходник FACOM D.360 для угловой затяжки.

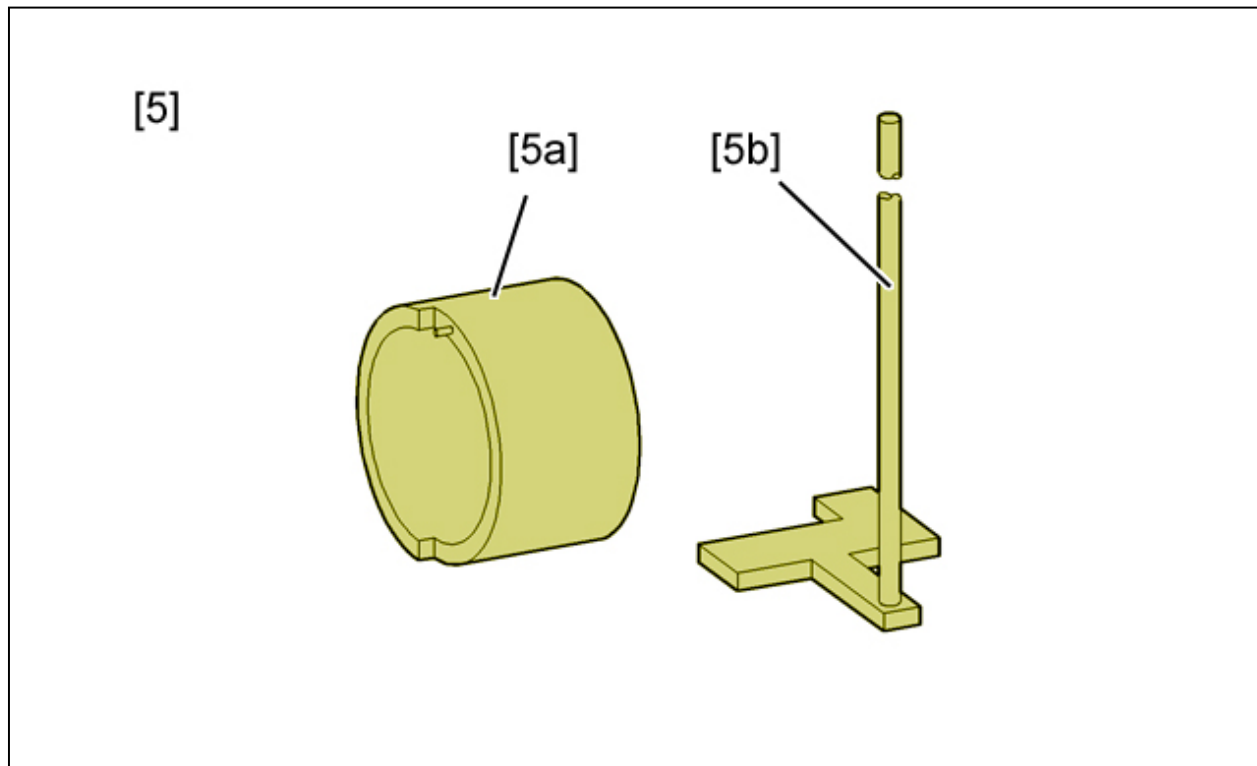


Рисунок : E5AP39TD

[5] Приспособление для перемещения и блокировки динамического натяжного ролика (-).0189-S.

[5a] Приспособление для перемещения (-).0189-S1.

[5b] Приспособление для блокировки (-).0189-S2.

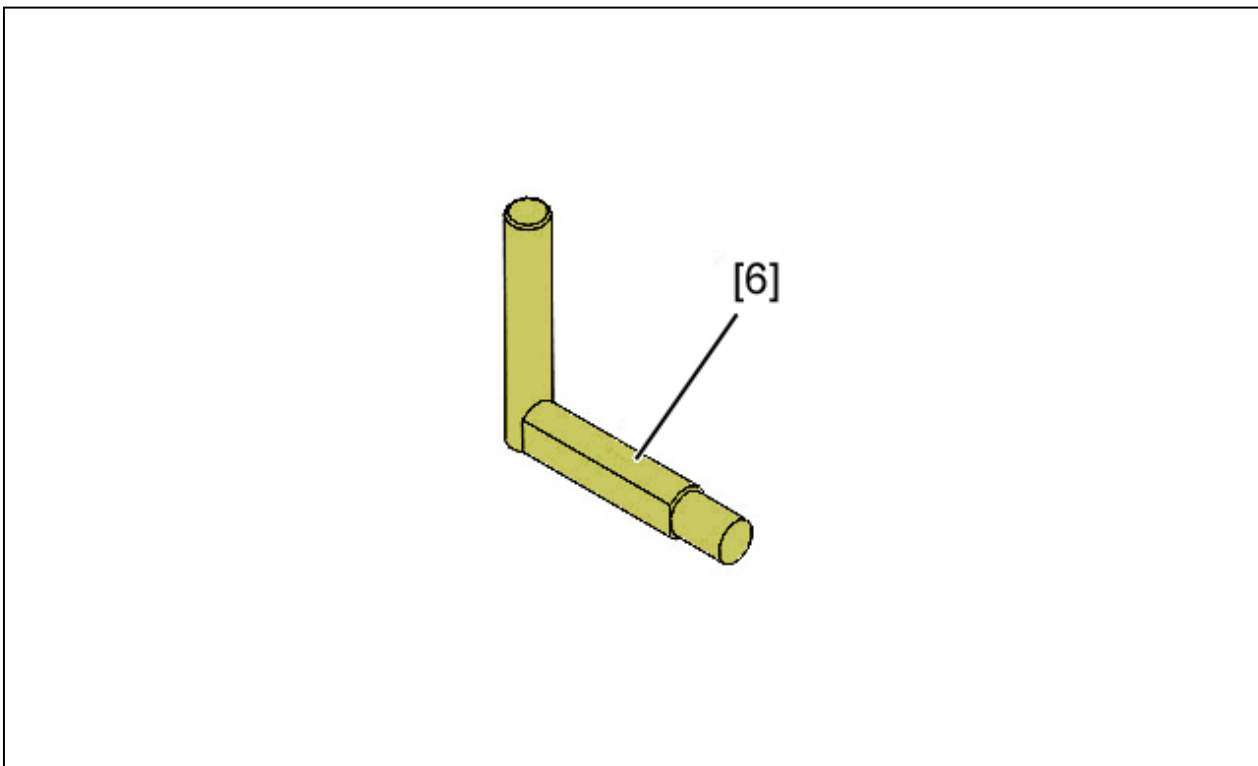


Рисунок : E5AM0C7D


[6] Калиброванные штифты втулки распределительного вала впускных кулачков (-).0189-LZ.

2. Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ : После выключения зажигания подождите 15 минут, прежде чем отключать аккумуляторную батарею (Чтобы гарантировать запоминание результатов «обучения» различных компьютеров) .

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снять :

- Переднее правое колесо
- Брызговик (Передний правый)
- **Приводной ремень навесного оборудования (/) **

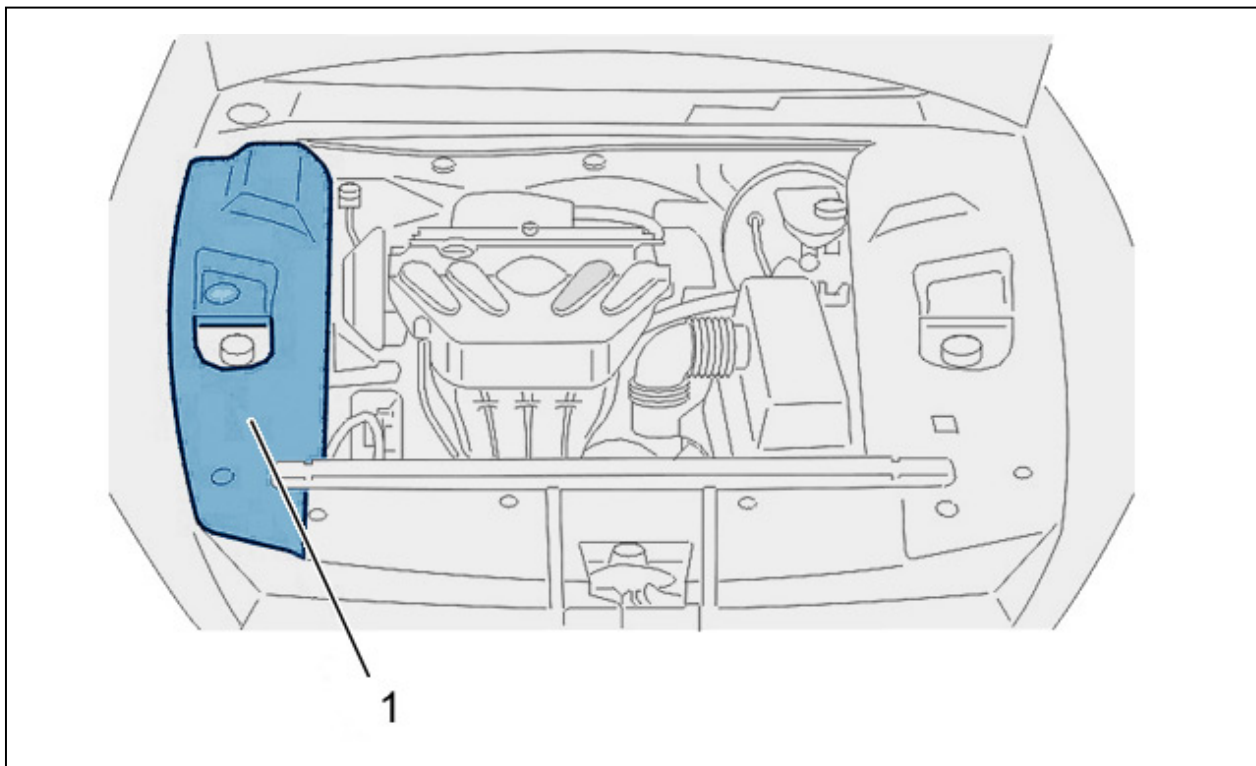


Рисунок : B1EM05VD

Снять : Декоративную крышку (1).

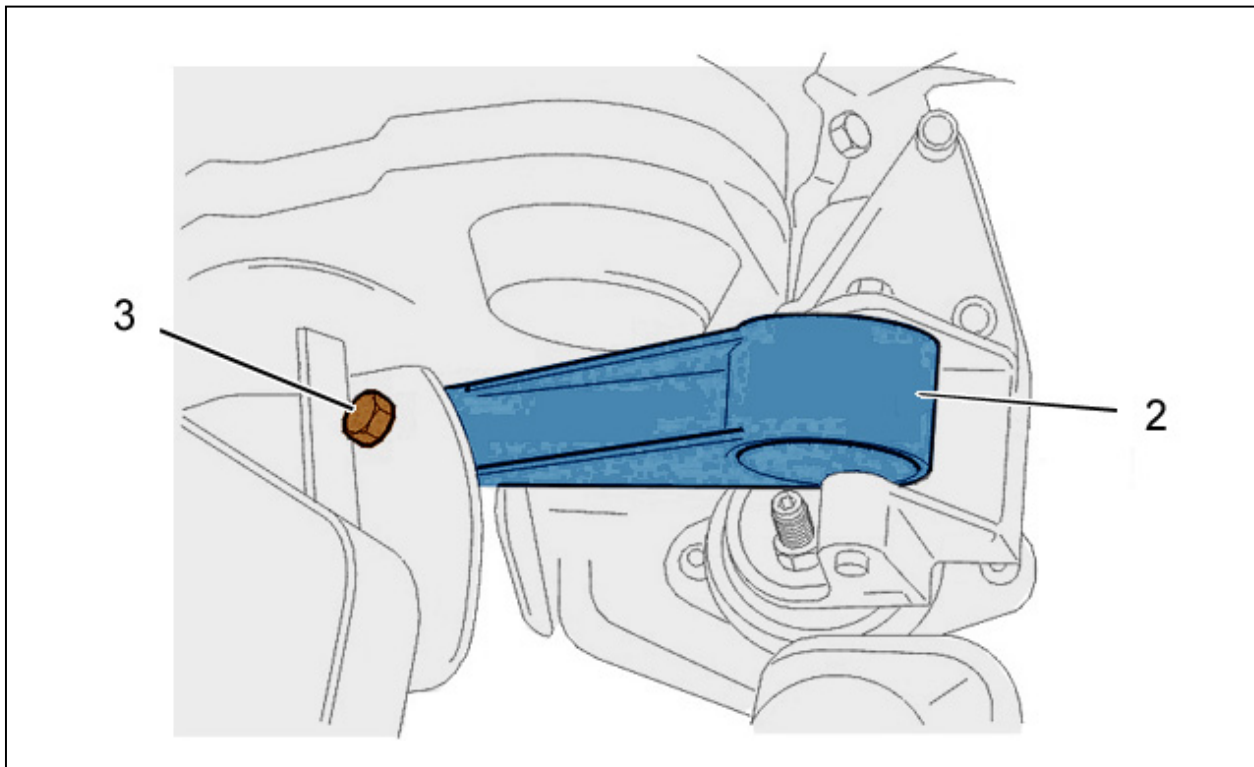


Рисунок : B1BMOQUD

Снять :

- Крепление (3)
- Реактивная штанга (2)

ПРИМЕЧАНИЕ : Снять колпак .

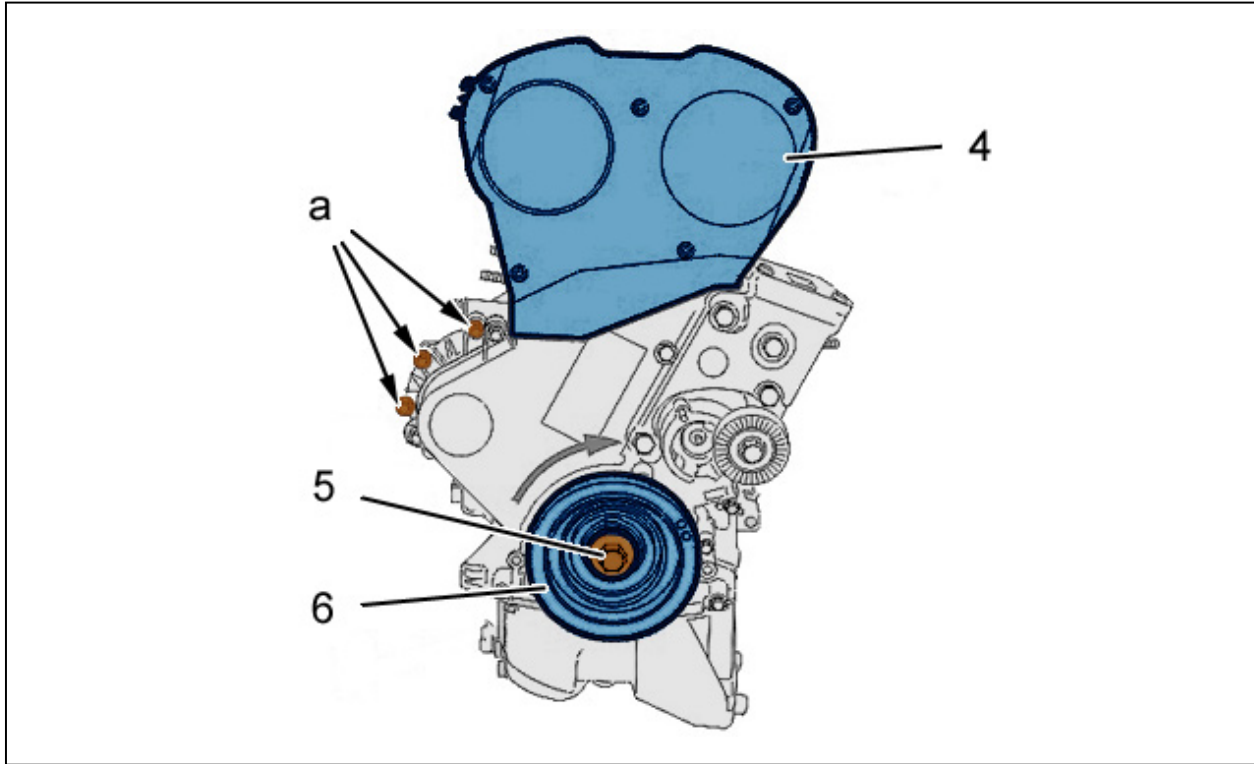


Рисунок : B1EM05WD

ВНИМАНИЕ : Не ослаблять крепежных болтов (а).

Снять верхний картер привода ГРМ (4).

Поверните коленчатый вал двигателя винтом (5) шкива коленчатого вала (6) до его установки в положение штифтового соединения.

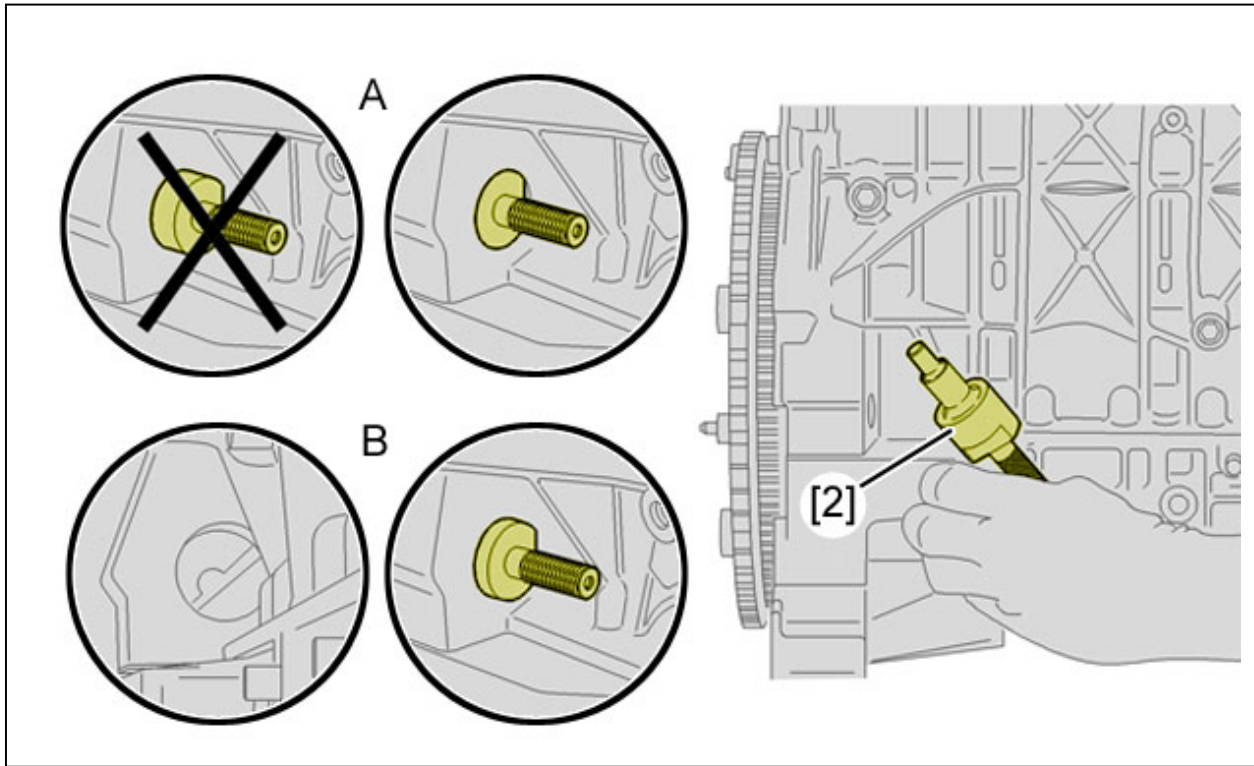


Рисунок : B1BPS4TD

A : Штифтовое соединение на механической коробке передач.

B : Штифтовое соединение на автоматической коробке передач.

Зафиксировать калиброванным штифтом коленчатый вал (/) (С помощью приспособления [2]) .

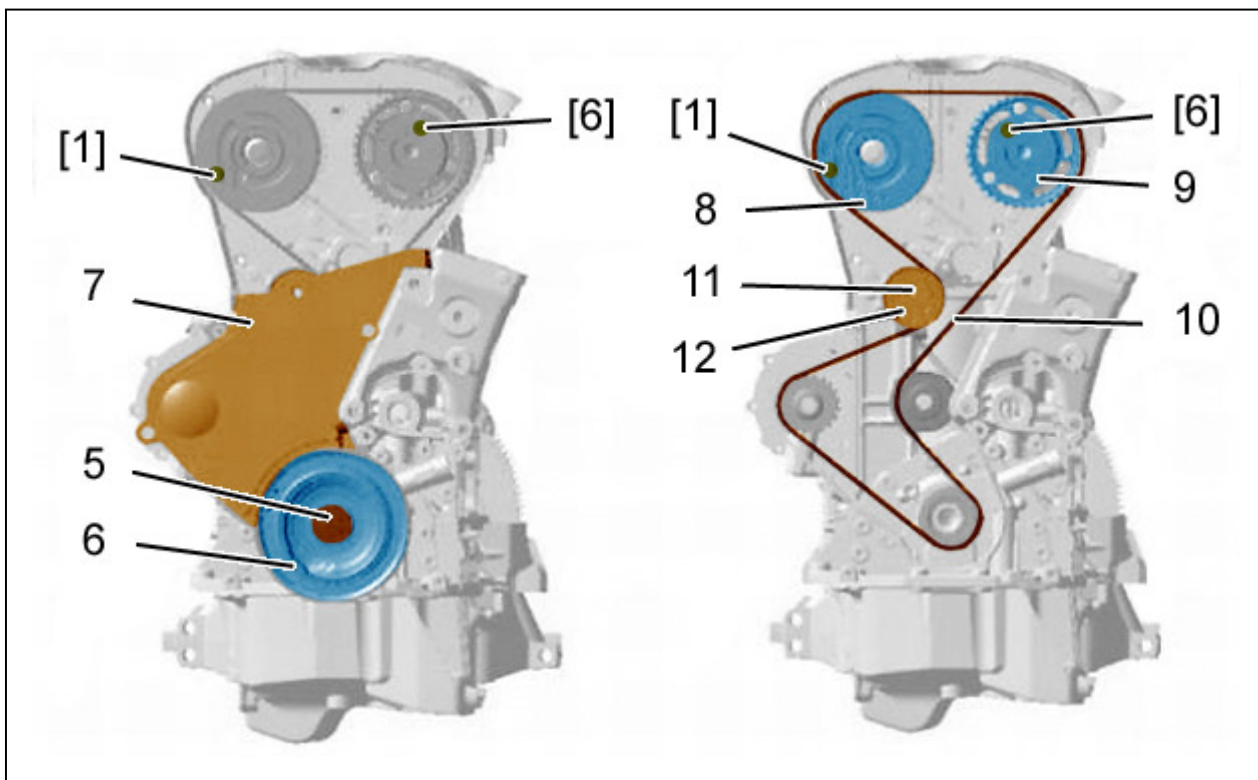


Рисунок : B1EM05XD

Зафиксируйте штифтом : Шкивы распределительных валов (8) - (9) (При помощи приспособлений [1] - [6]) .

Снять :

- Болт (5)
- Шкив коленчатого вала (6)
- Нижний кожух (7) газораспределительного механизма

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещено ослаблять болты крепления шкива распределительного вала (9) (Впуск) ; Запрещено снимать шкив коленчатого вала (6), предварительно не зафиксировав штифтом коленчатый вал и распределительные валы.

Ослабить болт (11) натяжного ролика (12).

Поверните натяжной ролик по часовой стрелке.

Снимите ремень газораспределения (10).

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Систематически заменять зубчатый ремень газораспределительного механизма .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Убедитесь, что натяжные ролики и обводной ролик , также как и насос системы охлаждения , вращаются свободно (отсутствие зазора и заедания) ; Убедитесь также, что ролики не издадут шума и/или от них не отлетают брызги смазки ; Проверьте также состояние поверхности этих роликов.

В случае замены обводного ролика привода газораспределительного механизма, затянуть моментом 3,5 дНм.

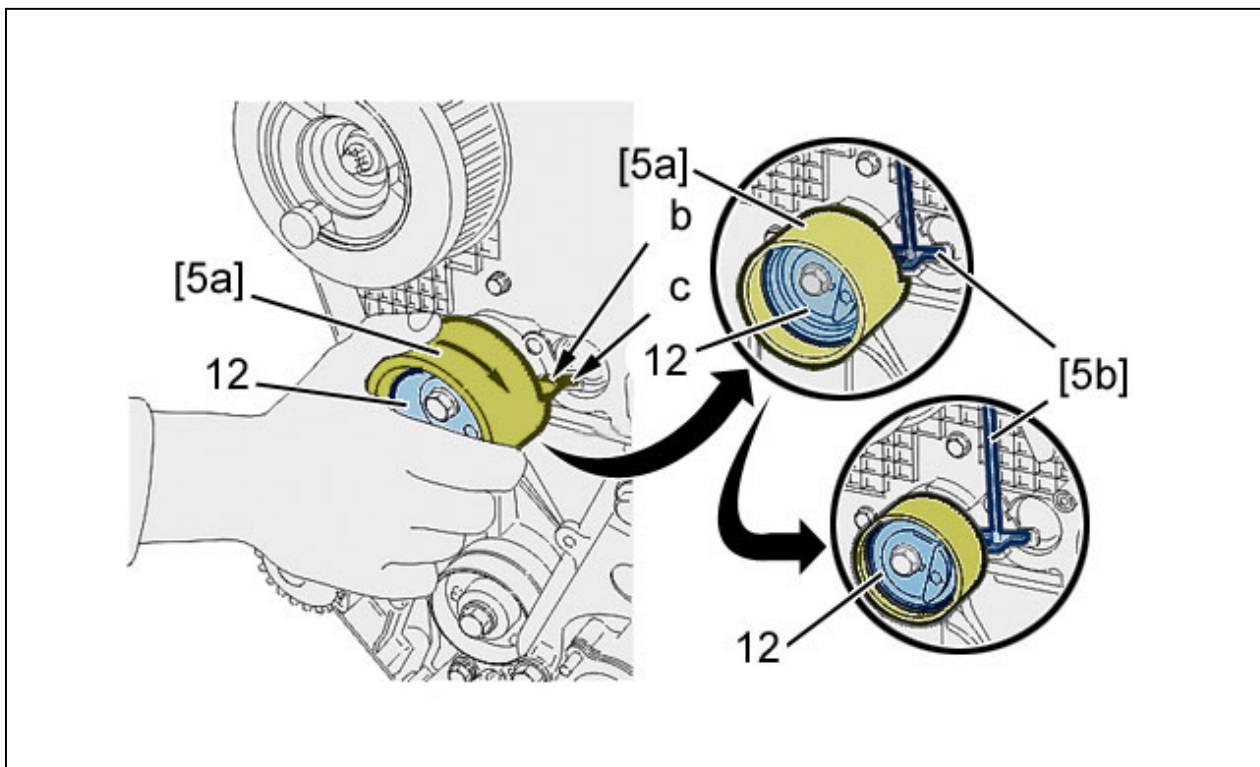


Рисунок : B1EM05YD

Поверните натяжной ролик (12) с помощью приспособления [5a], чтобы провести его за выемку (c). Установите приспособление [5b], чтобы заблокировать указатель (b) и вынуть приспособление [5a].

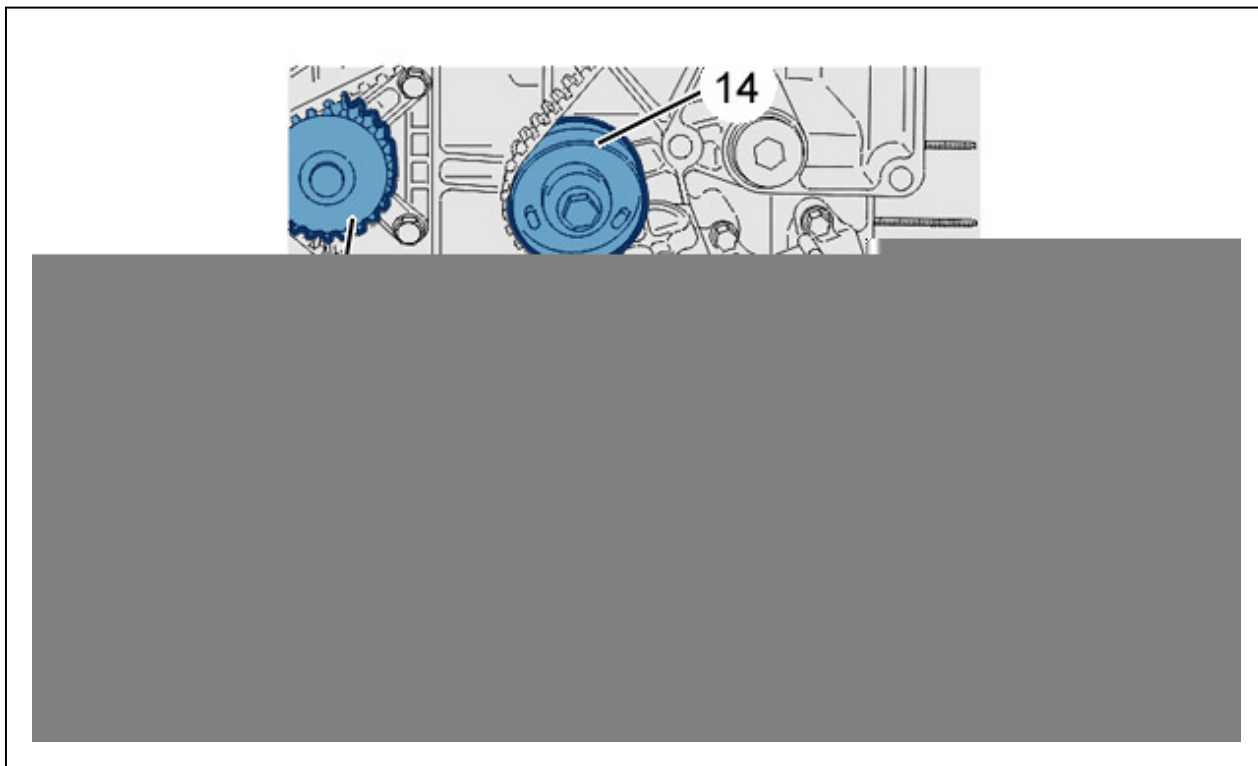


Рисунок : B1EM05ZD

Установить ремень привода ГРМ (10) на шестерню коленчатого вала .

Удерживайте ремень привода ГРМ (10) (С помощью приспособления [3]) .

Установите на место ремень привода ГРМ , соблюдая следующую последовательность действий :

- Обводной ролик (14)
- Шкив впускного распредвала (8)
- Шкив распределительного вала выпускных клапанов (9)
- Насос системы охлаждения (13)
- Натяжной ролик (12)

ВНИМАНИЕ : Соблюдать порядок установки ремня привода механизма газораспределения.

ПРИМЕЧАНИЕ : Расположите ремень (10) так, чтобы он как можно ближе прилегал к наружным поверхностям различных шестерен и роликов.

Снять :

- Приспособление [3]
- Приспособление [1] со шкива распределительного вала выпускных клапанов

- Приспособление [5b] для натяжного ролика (12)

Очистите :

- Резьбу коленчатого вала ; С помощью метчика М14х150
- Болт (5)

Установите :

- Нижний картер привода ГРМ (7)
- Шкив коленчатого вала (6)
- Болт (5)

3.1. Чрезмерное натяжение ремня привода ГРМ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Операция(и), которые следует выполнить при холодном двигателе.

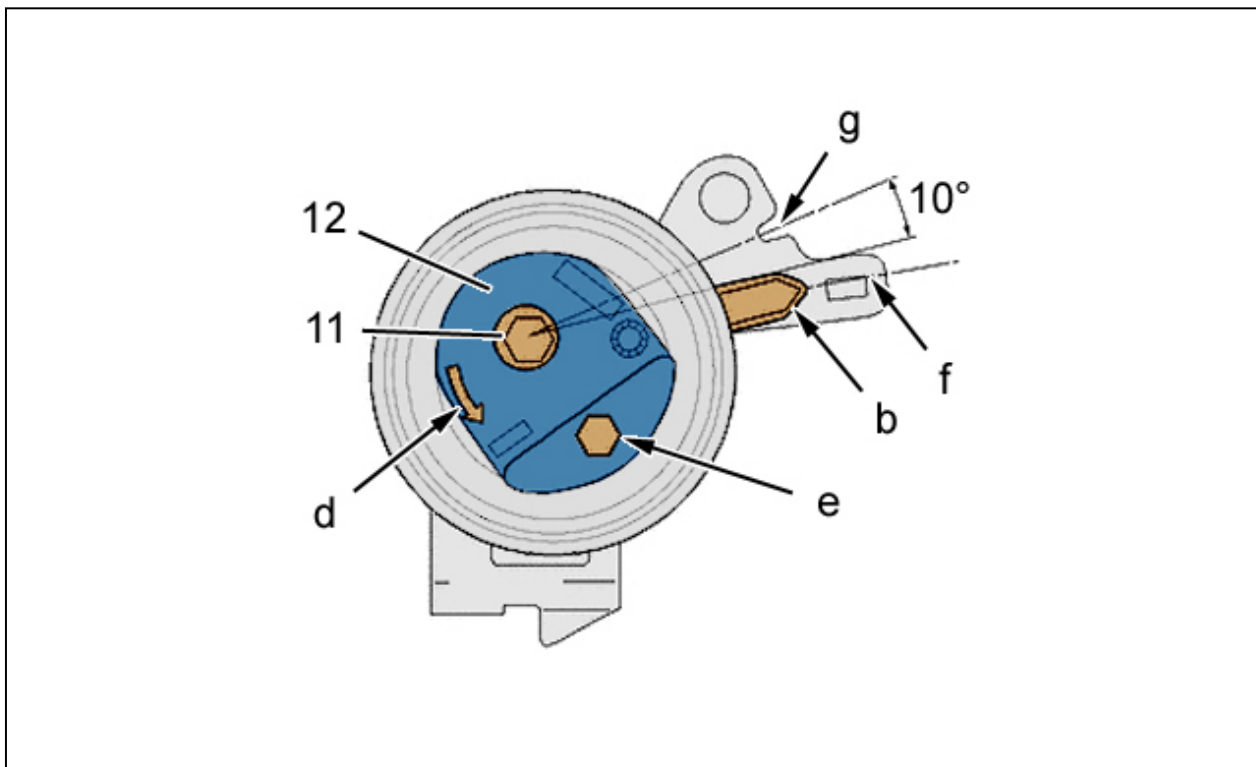


Рисунок : B1EM060D

Повернуть ступицу натяжного ролика (12) по стрелке "d" ; С помощью шестигранного ключа (в "e") (Против часовой стрелки) .

Установить указатель "b" в положение излишнего натяжения "f".

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Указатель "b" должен пройти черед вырез "g" на угол как минимум 10 °. В противном случае : Заменить натяжной ролик или узел в сборе: приводной ремень и натяжной ролик .

Затянуть болт (11).

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Натяжной ролик не должен поворачиваться при затяжке его крепления ; В противном случае : Повторить операцию натяжения ремня привода ГРМ .

Снимите приспособления [2], [6].

Установите болт (5) шкива распределительного вала (6).

10 раз повернуть коленчатый вал в направлении вращения двигателя.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Никогда не перемещайте коленчатый вал в противоположном направлении : К ремню не должно прикладываться никакого давления и никаких внешних воздействий .

Зафиксируйте штифтом :

- Коленчатый вал (1) ; С помощью приспособления [2]
- Шкив впускного распредвала ; С помощью приспособления [6]

ПРИМЕЧАНИЕ : В случае невозможности штифтового соединения повторите операцию установки.

Ослабьте болт (5) шкива распределительного вала (6).

3.2. Окончательное натяжение шкива привода ГРМ

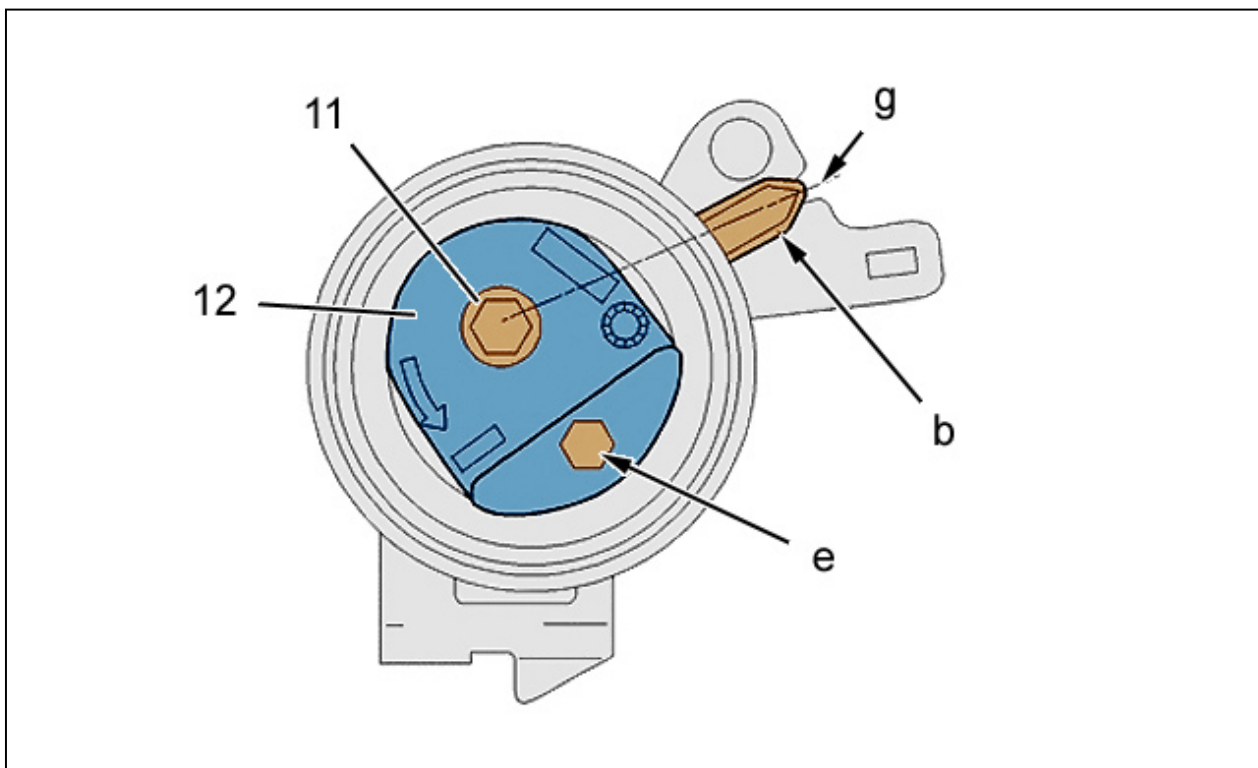


Рисунок : B1EM061D

Ослабить болт (11) натяжного ролика (Удерживайте натяжной ролик в этом положении : С помощью шестигранной выемки "e").
Поверните ролик по часовой стрелке, чтобы привести указатель "b" в положение "g".

ВНИМАНИЕ : Указатель "b" не должен пройти за выемку "g" ; В противном случае : Повторить операции по повышенному натяжению и натяжению ремня привода механизма газораспределения.

Затяните болт (11) натяжного ролика моментом от (12) до $2,1 \pm 0,2$ дН.м.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Натяжной ролик не должен поворачиваться при затяжке его крепления ; В противном случае : Повторить операцию натяжения ремня привода ГРМ .

Завернуть новый болт (5).

Метод затяжки болта (5) :

- Затяжка моментом $4 \pm 0,4$ дН.м
- Угловая затяжка моментом $53 \pm 4^\circ$; С помощью приспособления [4]

Снимите приспособления [2], [6].

4. Контроль натяжения ремня

Повернуть на два оборота коленчатый вал в направлении нормального вращения.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Никогда не перемещайте коленчатый вал в противоположном направлении : К ремню не должно прикладываться никакого давления и никаких внешних воздействий .

Зафиксируйте штифтом шкив распределительного вала впускных клапанов ; С помощью приспособления [6].

Если указатель натяжителя "b" не находится в своем положении регулировки "g" : Начните заново действия по натяжению ремня с установки ремня привода механизма газораспределения .

Снять приспособление [6].

Установить защитный картер газораспределительного механизма (7).

5. Установка

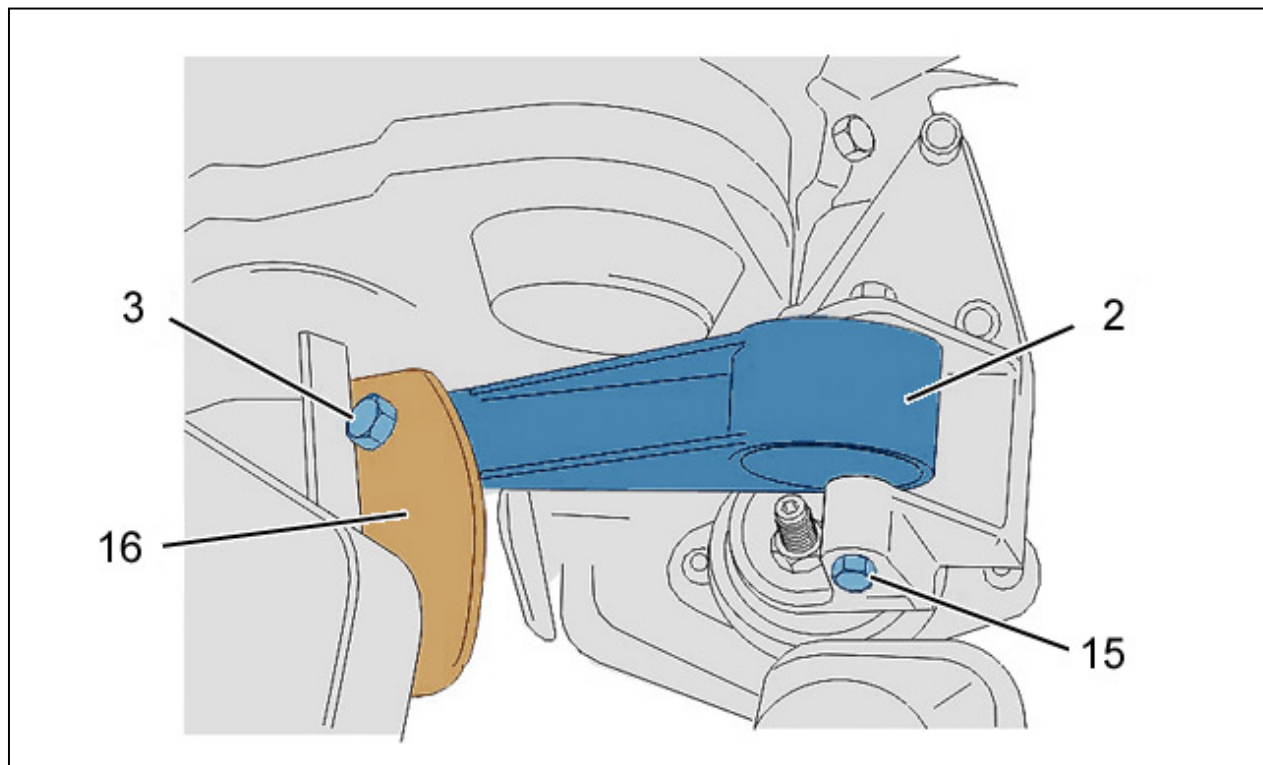


Рисунок : B1EM062D

Установите :


- Реактивная штанга (2)
- Колпак (16)

Затяните :

- Болт (15) моментом 4,5 дН.м
- Болт (3) моментом 4,5 дН.м

Продолжите операции установки в последовательности, обратной операциям снятия.

Установите :

- Декоративную крышку (1)
- **Ремень привода навесного оборудования (/) **
- Брызговик (Передний правый)
- Переднее правое колесо

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.