

ТЕЛЕКОДИРОВАНИЕ : ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК

ИЛИ ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ГАММА

1. Процедура проведения работ

При любом телекодировании соблюдайте требуемый порядок работы  .

ВНИМАНИЕ : Индикация параметров кодировки обусловлена их наличием в программном обеспечении встроенного системного интерфейса. Параметры будут выведены диагностическим прибором частично или полностью, в зависимости от версии программного обеспечения интеллектуального коммуникационного блока.

После выбора меню "программирование вручную" становятся доступными следующие меню :

- Код VIN 
- Присутствующие компьютеры 
- Персональные настройки клиента 
- Конфигурация автомобиля - Электровентилятор 
- Конфигурация автомобиля - Сигнализация, наружное освещение, внутреннее освещение 
- Конфигурация автомобиля - Информирование водителя 
- Конфигурация автомобиля - Омывание и очистка стекол 
- Конфигурация автомобиля - Защита, открывающиеся элементы кузова, вспомогательные механические элементы 
- Конфигурация автомобиля - Система помощи при вождении 
- Конфигурация автомобиля - Комфорт при вождении 
- Конфигурация автомобиля - Прочее 
- Конфигурация автомобиля - Обслуживание 

2. Кодировочные таблицы

ПРИМЕЧАНИЕ : Параметры меню "персональных настроек клиента" содержатся также в меню конфигурации поэтому нет необходимости телекодировать их, если проведено или предстоит телекодирование параметров меню "конфигурация".

2.1. Меню "код VIN"

Введите код VIN автомобиля (17 знаков).

2.2. Присутствующие компьютеры

ПРИМЕЧАНИЕ : Компьютеры, которые не указаны в нижеприведенном списке, должны быть запрограммированы как "отсутствует".

Присутствующие компьютеры			
	Компьютер	Значение для программирования	Комментарии
	Мультиплексный насос ввода присадки к дизельному топливу	Присутствует	С сажевым фильтром
		Отсутствует	Без сажевого фильтра
	Подрулевой коммутационный блок	Имеется	(2)
	Индикатор непристегнутого ремня безопасности	Имеется	Автомобили с сигнализатором непристегнутого ремня безопасности
		Отсутствует	Автомобили без сигнализатора непристегнутого ремня безопасности
	Блок уровня заряда аккумуляторной батареи	Имеется	Блок уровня зарядки аккумуляторной батареи крепится отрицательной клемме аккумуляторной батареи (1)
		Отсутствует	

Присутствующие компьютеры			
	Подушка безопасности	Имеется	(2)
	Коммутационный блок двигателя	Имеется	(2)
	Датчик дождя / освещенности	Имеется	(1)
		Отсутствует	
	Плата двери водителя	Присутствует	С автоматическими электрическими стеклоподъемниками задних дверей
		Отсутствует	Без автоматических электрических стеклоподъемников задних дверей и со складными зеркалами заднего вида с электроприводом
		Присутствует	С механическими стеклоподъемниками задних дверей
		Отсутствует	Без складных зеркал заднего вида с электроприводом (Панель двери водителя с проводной связью)
	Интеллектуальный коммутационный блок	Имеется	(2)
(4)	Сигнализация	Присутствует	(1)
		Отсутствует	
	Система помощи при парковке	Имеется	С передней или задней системой помощи при парковке (Наличие датчиков препятствия в бампере)
		Отсутствует	Без системы помощи при парковке
	Модуль для учебного автомобиля	Имеется	(1)
		Отсутствует	
	Панель приборов	Имеется	(2)
(4)	Автомобильная магнитола	Имеется	С автомобильной магнитолой типа RD5
		Отсутствует	Без автомобильной магнитолы типа RD5
	Система предупреждения о непроизвольном нарушении линии дорожной разметки	Присутствует	Наличие выключателя системы предупреждения о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки (1)
		Отсутствует	
(4)	Блок телематики или автомобильная магнитола с навигационной системой	Имеется	С блоком телекоммуникационной или навигационной системы (RNEG, NG4)
		Отсутствует	С автомобильной магнитолой типа RD5 или без автомобильной магнитолы
	Дисплей	Имеется	С дисплеем типа A+ или C-
		Отсутствует	С дисплеем типа DG4 или без дисплея
	Матричный дисплей	Имеется	С матричным дисплеем на панели приборов
		Отсутствует	Без матричного дисплея на панели приборов
	Многофункциональная панель управления	Присутствует	(2)
	Рулевое колесо со встроенными органами управления	Имеется	(1)
		Отсутствует	
(4)	Коммутационный Блок Прицепа	Имеется	В зависимости от наличия буксирной сцепки
		Отсутствует	Без буксировочного устройства
	Кондиционер	Присутствует	Кондиционер с автоматической регулировкой (RFTA)
		Отсутствует	Кондиционер с ручными регулировками (RF) или без кондиционера
	Блок запоминания положения сиденья водителя	Имеется	С сиденьем водителя, оборудованным электроприводами для регулировки положения и блоком запоминания положения (Регулировка поясничных подпоров)
		Отсутствует	С сиденьем водителя, оборудованным электроприводами для регулировки положения без блока запоминания положения или с сиденьем

Присутствующие компьютеры			
			водителя, оборудованным механическими приводами для регулировки положения
Сервисный модуль / автономный блок телематики	Имеется	(1)	
	Отсутствует		
Аудиоусилитель	Имеется	(1)	
	Отсутствует		
Датчик угла поворота рулевого колеса мультимплексный	Имеется		Проверить наличие системы динамической стабилизации
			Наличие автомагнитолы (Первичная сборка)
			Наличие передних противотуманных фар
			Наличие ограничителя скорости и круиз-контроля
	Отсутствует		Без следующих элементов : Система динамической стабилизации (ESP), автомагнитола (заводская установка), передние противотуманные фары, ограничитель скорости и круиз-контроль
Компьютер управления двигателем	Имеется	(2)	
Автоматическая коробка передач или автоматизированная механическая коробка передач	Присутствует	(1)	
	Отсутствует		
Антиблокировочная система (ABS) / Система динамической стабилизации (ESP)	Имеется	(2)	
Компьютер системы определения падения давления в шинах	Имеется		Если из-под резиновой защиты вентилей видна фаска на резьбе
	Отсутствует		Если резиновая защита вентилей поднимается до резьбы
Стояночный тормоз с электроприводом	Имеется	(1)	
	Отсутствует		
Компьютер усилителя руля	Имеется	(2)	
Корректор положения фар или управляемые фары	Имеется		С направленными фарами
	Отсутствует		Без направленных фар
Двойные датчики: гироскопа и акселерометра	Имеются		С системой динамической стабилизации (ESP) (ESP)
	Отсутствуют		Без системы динамической стабилизации (ESP) (ESP)
Отслеживание мертвого пространства	Присутствует		С функцией наблюдения за мертвыми зонами и с функцией измерения свободного места для парковки
			С функцией измерения свободного места для парковки без функции наблюдения за мертвыми зонами
	Отсутствует		Без функции измерения свободного места для парковки и без функции наблюдения за мертвыми зонами
Блок защиты и подачи электропитания (BPGA)	Имеется	(2)	
Блок локализации угнанного автомобиля	Имеется	(1)	
	Отсутствует		

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.3. Персональные настройки клиента

Персональные настройки клиента			
	Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
(4)	Складывание наружных зеркал по команде с высокочастотного пульта дистанционного управления	Нет	С 2-позиционным селектором регулировки наружных зеркал заднего вида
		Да	С 3-позиционным селектором регулировки наружных зеркал заднего вида
	Наличие CD-чейнджера	Нет	(2)

- (1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.
- (2) : Программирование другого значения запрещено.
- (3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".
- (4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.4. Конфигурация автомобиля - Электровентильатор

Конфигурация автомобиля - Электровентильатор			
	Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
	Тип запуска двигателя	Механическим ключом	(2)
	Тип коробки передач	Механическая	(1)
		Автоматический	
		Механическая роботизированная	
	Датчик контроля наличия воды в дизельном топливе	Нет	(1)
		Да	
	Функция Stop and Start	Нет	(1)
		Да	
	Тип генератора	Стандартный	Для других вариантов двигателей
		Управление	Двигатель бензиновый 1,6 л (5FM)
		Управляемый (2-ого поколения)	Двигатель бензиновый 1,4 л (8FP)
			Двигатель бензиновый 1,6 л (5FS, 5FU, 5FV)
			Дизель 1,6 л (9HP, 9HR)
			Дизель 2,0 л (RHE, RHN)
	Тип двигателя внутреннего сгорания	Бензиновый двигатель	Бензиновый двигатель
		Дизельный двигатель	Автомобиль с дизельным двигателем
	Наличие и тип добавки в дизтопливо	Отсутствует	Без сажевого фильтра
		Насосом добавки по мультимплексной сети LIN 1.3	С сажевым фильтром
	Тип двигателя	Двигатель внутреннего сгорания	(2)
	Наличие и тип датчика давления масла	Аналоговый датчик	Двигатель бензиновый 1,4 л (8FP)
			Двигатель бензиновый 1,6 л (5FM, 5FS, 5FU, 5FV)
		Датчик давления	Для других вариантов двигателей

Конфигурация автомобиля - Электровентилятор

Модуль подачи воздуха в моторном отсеке, управляемый интеллектуальным коммутационным блоком (BSI)	Нет	(2)
Автомобиль с газовой системой (GNV, GPL)	Нет	(1)
	Да	

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.5. Конфигурация автомобиля - Сигнализация - Внешнее освещение - Внутреннее освещение

Конфигурация автомобиля - Сигнализация - Внешнее освещение - Внутреннее освещение

	Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
	Наличие задних противотуманных фонарей	Да	(2)
(4)	Наличие противотуманных фар	Нет	(1)
		Да	
	Опция: Датчик освещенности	Нет	Без выключателя освещения с положением "auto"
		Да	Наличие выключателя освещения с положением "auto"
	Автоматическое освещение панели приборов и многофункционального дисплея при включении наружного света	Неактивен	(2)
	Опция режима "черная панель"	Да	(2)
	Тип переднего света	Галогеновая лампа с одинарной нитью накаливания	Автомобили с галогенными лампами
		Газоразрядные лампы	Газоразрядных ламп
	Тип дневного освещения	Отсутствие дневного освещения	Для автомобилей, предназначенных для Японии Двигатель бензиновый 1,6 л (NFU)
		Раздельные фары дневного освещения	Для автомобилей, предназначенных для экспорта в следующие страны : Дания, Финляндия, Норвегия, Швеция, Хорватия, Словения, Эстония, Исландия, Македония, Чехия
		Специализированные фары дневного света с низким энергопотреблением	Другие назначения Для CITROËN DS4
	Наличие ручки управления освещением с 4 положениями	Нет	Без выключателя освещения с положением "auto"
		Да	Наличие выключателя освещения с положением "auto"
	Наличие левого фонаря заднего хода	Да	(2)
	Наличие правого фонаря заднего хода	Да	(2)
	Наличие заднего левого противотуманного фонаря	Да	(2)

Конфигурация автомобиля - Сигнализация - Внешнее освещение - Внутреннее освещение			
Наличие заднего правого противотуманного фонаря	Да	(2)	
Наличие стояночных фонарей (Боковое световое обозначение автомобиля)	Нет	Для других вариантов двигателей	
	Да	Двигатель бензиновый 1,4 л (8FP)	
		Двигатель бензиновый 1,6 л (5FS, 5FU, 5FV)	
		Дизель 1,6 л (9HP, 9HR)	
Одновременное включение дневного освещения и габаритных фонарей	Нет	Другие назначения	
	Да	Для автомобилей, предназначенных для экспорта в следующие страны : Дания, Финляндия, Норвегия, Швеция, Хорватия, Словения, Эстония, Исландия, Македония, Чехия	
Включение по умолчанию дневного освещения	Нет	(5) С бензиновым двигателем 1,6 L (NFU) для жарких стран (от -17°C до +45°C)	
		(5) С бензиновым двигателем 1,6 L (NFU) для умеренного климата (от -17°C до +37°C)	
	Да	Для CITROËN DS4	
Конфигурация " Police ?	Без включения указателей поворота	(2)	
Тип освещения при выполнении маневра	Специфическое освещение отсутствует	Галогенные лампы	
	Динамическое освещение : Управляемые фары	С газоразрядными лампами	
Наличие функции включения внутреннего освещения при входе в салон	Нет	В зависимости от наличия подсветки салона и ниш для ног (1)	
	Да		
Наличие функции автоматического переключения ближнего/дальнего света	Нет	(2)	
Наличие наружной боковой подсветки	Нет	В зависимости от наличия подсветки дверей лампами, установленными в наружных зеркалах заднего вида (1)	
	Да		
Наличие функции освещения на пересечениях дорог	Нет	Наличие передних противотуманных фар (1)	
	Да		
Наличие функции фар дневного освещения в меню персональных настроек	Нет	Без дисплея	
	Да	С информационным дисплеем	

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

(5) : Страны с жарким и умеренным климатом перечислены в соответствии с параметром "тип климата" интеллектуального коммутационного блока.

2.6. Конфигурация автомобиля - Информирование водителя

Конфигурация автомобиля - Информирование водителя		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии

Конфигурация автомобиля - Информирование водителя		
Емкость топливного бака	60 литров	(2)
Алгоритм датчика уровня топлива - Уровень предупреждения	7 литров	(2)
Опция бортового компьютера	Нет	(1)
	Да	
Алгоритм датчика уровня топлива - Выбор автомобиля	Алгоритм №1	Бензиновый двигатель
	Алгоритм №2	Автомобиль с дизельным двигателем
Выбор режима контроля уровня моторного масла	Таблица N1	Автомобиль с дизельным двигателем
	Таблица N2	Бензиновый двигатель
Датчик наличия переднего пассажира	Нет	Должен быть установлен на "Да" при наличии пряжки замка с датчиком (1) ремня безопасности пассажира
	Да	
Число контакторов системы определения непристегнутого ремня безопасности	1	Сигнализатор ремня безопасности : Только водитель
	2	Сигнализатор ремня безопасности : Водителя и пассажира
	5	Сигнализатор ремня безопасности : Водитель, пассажир переднего сиденья и пассажиры задних сидений
Обнаружение непристегнутого ремня безопасности водителя	Да	(1)
Обнаружение н пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира	Да	Должен быть установлен на "Да" при наличии пряжки замка с датчиком (1) ремня безопасности пассажира
	Нет	
Обнаружение непристегнутого ремня безопасности пассажира центрального заднего сиденья	Да	Сигнализатор ремня безопасности : Водитель, пассажир переднего сиденья и пассажиры задних сидений (1)
	Нет	
Обнаружение непристегнутого ремня безопасности пассажира левого заднего сиденья	Да	Сигнализатор ремня безопасности : Водитель, пассажир переднего сиденья и пассажиры задних сидений (1)
	Нет	
Обнаружение непристегнутого ремня безопасности правого заднего пассажира	Да	Сигнализатор ремня безопасности : Водитель, пассажир переднего сиденья и пассажиры задних сидений (1)
	Нет	
Наличие светового "тире" в сигнализаторе непристегнутого ремня в сети LIN	Да	С блоком сигнализации о непристегнутых ремнях безопасности
	Нет	Без блока сигнализации о непристегнутых ремнях безопасности
Обнаружение непристегнутого ремня безопасности третьего ряда сидений	Нет	(2)
Отображение информации о расходе топлива без учета перерасхода в связи с проведением регенерации сажевого фильтра	Да	Дизель 1,6 л (9HP, 9HR)
	Да	Дизель 2,0 л (RHE, RHN)
	Нет	Для других вариантов двигателей
Наличие индикатора рекомендуемой передачи (коробки передач)	Да	Бензиновый двигатель 1,4 л (8FP) и механические коробки передач
		Бензиновый двигатель 1,6 л (5FS, 5FV) и механические коробки передач
		Дизельный двигатель 1,6 л (9HP, 9HR) и механические коробки передач
		Дизельный двигатель 2,0 л (RHE, RHN) и механические коробки передач
	Нет	Для всех прочих вариантов
Величина сопротивления датчика уровня топлива при пустом топливном баке	350 Ом	(2)

Конфигурация автомобиля - Информирование водителя		
Величина сопротивления датчика уровня топлива при полном топливном баке	70 Ом	(2)
Источник информации об уровне масла	Компьютер управления двигателем	Для других вариантов двигателей
	Информация отсутствует	Двигатель бензиновый 1,6 л (NFU)

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.7. Конфигурация автомобиля - Омывание и очистка стекол

Конфигурация автомобиля - Омывание и очистка стекол		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Омыватель фар	Нет	(1)
	Да	
Датчик дождя	Нет	(1)
	Да	
Присутствие датчика дождя и освещенности в сети LIN	Нет	Без выключателя освещения с положением "auto"
	Да	Наличие выключателя освещения с положением "auto"

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.8. Конфигурация автомобиля - Защита, открывающиеся элементы кузова, вспомогательные механические элементы

Конфигурация автомобиля - Защита, Открывающиеся элементы кузова, Вспомогательные механизмы		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Опция: Закрытие стекол с помощью пульта дистанционного управления и ключа	Нет	С механическими стеклоподъемниками задних дверей
		Без автоматических электрических стеклоподъемников задних дверей и без складных зеркал заднего вида с электроприводом (Панель двери водителя с проводной связью)
	Да	С автоматическими электрическими стеклоподъемниками задних дверей
		Без автоматических электрических стеклоподъемников задних дверей и со складными зеркалами заднего вида с электроприводом
Мультиплексные передние стеклоподъемники	Да	С автоматическими электрическими стеклоподъемниками задних дверей
		Без автоматических электрических стеклоподъемников задних дверей и со

Конфигурация автомобиля - Защита, Открывающиеся элементы кузова, Вспомогательные механизмы		
		складными зеркалами заднего вида с электроприводом
	Нет	С механическими стеклоподъемниками задних дверей Без автоматических электрических стеклоподъемников задних дверей и без складных зеркал заднего вида с электроприводом (Панель двери водителя с проводной связью)
Тип охранной сигнализации	Нет сигнализации	Без ультразвуковых детекторов на консоли крыши или на стойках проема ветрового стекла
	Стандартная сигнализация	С ультразвуковыми детекторами на консоли крыши или на стойках проема ветрового стекла (Кроме автомобилей, предназначенных для Бельгии, Швейцария, Великобритания, Швеция)
	Охранная сигнализация для Бельгии	С ультразвуковыми датчиками на консоли крыши или на стойках проема ветрового стекла
	Охранная сигнализация для Швейцарии	стекла в зависимости от страны эксплуатации (Для автомобилей, поставляемых в Бельгию, Швейцария, Великобритания, Швеция)
	Охранная сигнализация для Великобритании	
	Охранная сигнализация для Швеции	
Замок правой передней двери	Нет	Автомобиль с левым рулевым управлением
	Да	Автомобиль с правым рулевым управлением
Активация режима THATCHAM	Нет	(2)
Наличие выключателя подушки безопасности пассажира	Нет	(1)
	Да	
Обнаружение изменения объема системой объемной защиты	Активный	(2)
Тип сборки противоугонной сигнализации	Охранная сигнализация, установленная на заводе	Автомобиль без сигнализации или с оригинальной сигнализацией
	Охранная сигнализация, установленная дополнительно	Автомобиль с неоригинальной сигнализацией
Пороговое значение скорости для автоматической блокировки в движении	10 км/ч	(2)
Наличие и тип функции системы защиты детей	Механическая система защиты детей с информацией о состоянии замков	Без электрической системы обеспечения безопасности детей
	Электрическая система защиты детей с информацией о состоянии замков	С электрической системой обеспечения безопасности детей (Кнопка управления на панели двери водителя)
Функция управляется третьей кнопкой высокочастотного пульта дистанционного управления	Открытие или отпирание багажника или двери багажного отделения	(2)
Тип нажатия на третью кнопку дистанционного пульта	Короткое нажатие	(2)
Наличие функции включения вентиляции с дистанционного пульта	Нет	С механическими стеклоподъемниками задних дверей

Конфигурация автомобиля - Защита, Открывающиеся элементы кузова, Вспомогательные механизмы		
		Без автоматических электрических стеклоподъемников задних дверей и со складными зеркалами заднего вида с электроприводом (Панель двери водителя с проводной связью)
	Да	С автоматическими электрическими стеклоподъемниками задних дверей
		Без автоматических электрических стеклоподъемников задних дверей и со складными зеркалами заднего вида с электроприводом
Тип блокировки	Простая блокировка	С управлением запирающим с функцией простого запирающего (Для проверки выполните диагностику привода суперблокировки)
	Суперблокировка 2 раз	С управлением запирающим с функцией суперблокировки (Для проверки выполните диагностику привода суперблокировки)
Наличие и число люков	Без экрана	Без люка
	1 шторка люка	С люком, оборудованным защитной шторкой
Наличие и количество люков в крыше	Без люка	(2)
Тип избирательности блокировки/разблокирования замков дверей	Нет выборочной деблокировки	С механическими стеклоподъемниками задних дверей
		Без автоматических электрических стеклоподъемников задних дверей и без складных зеркал заднего вида с электроприводом (Панель двери водителя с проводной связью)
	Выбор разблокирования двери водителя	С автоматическими электрическими стеклоподъемниками задних дверей
Тип избирательного открытия задней двери с помощью высокочастотного пульта дистанционного управления	Нет выборочной деблокировки	Для всех прочих вариантов
		Для автомобилей, предназначенных для Японии
	Разблокированием	Наличие выключателя освещения с положением "auto"
		С управлением запирающим с функцией суперблокировки (Для проверки выполните диагностику привода суперблокировки)
		С сигнализацией
Наличие и тип выключателя системы безопасности детей	Отсутствует электрическая система безопасности детей	Без электрической системы обеспечения безопасности детей
	Кнопка, связанная с интеллектуальным коммутационным блоком (BSI)	С электрической системой обеспечения безопасности детей (Кнопка управления на панели двери водителя)
Наличие четырех стеклоподъемников с функцией противозащемления или двух передних стеклоподъемников с	Нет	С механическими стеклоподъемниками задних дверей

Конфигурация автомобиля - Защита, Открывающиеся элементы кузова, Вспомогательные механизмы

противозащелкиванием (если задние стеклоподъемники не электрические)		Без автоматических электрических стеклоподъемников задних дверей и со складными зеркалами заднего вида с электроприводом (Панель двери водителя с проводной связью)
	Да	С автоматическими электрическими стеклоподъемниками задних дверей
		Без автоматических электрических стеклоподъемников задних дверей и со складными зеркалами заднего вида с электроприводом

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.9. Конфигурация автомобиля - Система помощи при вождении

Конфигурация автомобиля - Система помощи при вождении		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Предупреждение о превышении скорости для стран аравийского полуострова	Да	Для автомобилей, предназначенных для экспорта в следующие страны : Саудовская Аравия - Бахрейн - Объединенные Арабские Эмираты - Кувейт - Оман - Катар
	Нет	Другие страны
Опция Система динамической стабилизации (ESP)	Да	(1)
	Нет	
Наличие и тип круиз-контроля/ограничителя максимальной скорости автомобиля	Нет	(1)
	Регулирование и ограничение скорости	
Система помощи при парковке с визуальной сигнализацией	Нет	Без дисплея
		Без системы помощи при парковке (Передний или задний)
	Да	С системой помощи при парковке и дисплеем типа A+
	Да	Для всех прочих вариантов
Коррекция расхождения между скоростью круиз-контроля и скоростью в счетчике	03,0 км/ч	(2)
Наличие системы отображения информации в поле зрения водителя	Нет	(2)
Наличие блока корректора высоты задней части (пневматическая подвеска)	Нет	(2)
Звуковой сигнал системы помощи при парковке подается подрулевым переключателем	Нет	С автомагнитолой или с радионавигационной системой
	Да	Без автомагнитолы и без радионавигационной системы
Сохранение торможения (системой динамической стабилизации) в течение 2	Нет	Без системы динамической стабилизации (ESP)
	Да	С системой динамической стабилизации (ESP) (ESP)

Конфигурация автомобиля - Система помощи при вождении		
Наличие усилителя рулевого управления	Да	(2)
Наличие и тип системы помощи при парковке	Без	(1)
	Помощь при парковке при движении задним ходом	
	Система помощи при парковке передняя и задняя	
Наличие программируемой системы круиз-контроля	Нет	Если функция программируется (1)
	Да	
Наличие и тип системы помощи при вождении	Без	(1)
	Наблюдение за "мертвой" зоной, обеспечиваемое компьютером наблюдения за "мертвой" зоной	Если функция программируется
	Система предупреждения о непроизвольном нарушении линии дорожной разметки (Инфракрасные)	Наличие выключателя системы предупреждения о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки
	Наблюдение за "мертвой" зоной, обеспечиваемое компьютером наблюдения за "мертвой" зоной и системой предупреждения о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки (Инфракрасные)	Наличие выключателя системы предупреждения о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки
Наличие и тип стояночного тормоза с электроуправлением	Отсутствует	Без стояночного тормоза с электроприводом
	Информация, поступающая от системы ESP	Со стояночным тормозом с электроприводом
Выбор круиз-контроля или ограничения скорости автомобиля	С помощью ручки	(2)
Тип питания антиблокировочной системы (ABS) или системы динамической стабилизации (ESP)	Компьютер отсутствует или не получает питания от "плюса" центрального переключателя мощности	(2)
Наличие меню для электрического стояночного тормоза в меню персональных настроек	Нет	Без стояночного тормоза с электроприводом
	Да	С электрическим стояночным тормозом и для автомобилей, предназначенных для эксплуатации в странах, не относящихся к категории стран с очень холодным климатом (-30°C - +37°C) и с жарким и очень холодным климатом (-30°C - +45°C)
Наличие и тип системы обнаружения падения давления в шинах	Отсутствует	Без функции определения падения давления воздуха в шинах
	Непосредственная первого поколения (с компьютером)	С электронной системой обнаружения падения давления в шинах

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.10. Конфигурация автомобиля - Комфорт

Конфигурация автомобиля - Комфорт			
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии	
Наличие датчика загрязнённого воздуха	Нет	(2)	
Тип распределения воздуха	Не управляемый	Не регулируемый кондиционер (RF)	
	Однозонный с двумя двигателями	Кондиционер с автоматической регулировкой (RFTA)	
Опция: Многофункциональный дисплей	Нет	С дисплеем типа DG4 или без дисплея	
	Да	При наличии многофункционального дисплея типа A+ или C-	
Опция: запоминание регулировок водительского сиденья	Нет	С сиденьем водителя, оборудованным электроприводами для регулировки положения без блока запоминания положения или с сиденьем водителя, оборудованным механическими приводами для регулировки положения	
	Да	С сиденьем водителя, оборудованным электроприводами для регулировки положения и блоком запоминания положения (Регулировка поясничных подпоров)	
Передаточное число привода компрессора кондиционера	1,16	Бензиновый двигатель 1,4L (8FP)	
		Бензиновый двигатель 1,6L (5FM, 5FS, 5FU, 5FV)	
	1,20	Бензиновый двигатель 1,6L (NFU)	
	1,28	Дизель 1,6 л (9HJ, 9HP, 9HR)	
	1,40	Дизель 2,0 л (RHE/RHN)	
Тип датчика солнечного излучения	Отсутствие датчика	Не регулируемый кондиционер (RF)	
	Однозонный датчик солнечного излучения	Кондиционер с автоматической регулировкой (RFTA)	
Наличие датчика температуры наружного воздуха	Да	(2)	
Опция: модуль запоминания положения сиденья пассажира	Нет	(2)	
Тип воздухоприёмника	Управляемый по проценту закрытия	Кондиционер с автоматической регулировкой (RFTA)	
	Активируется в зависимости от уровня (управляемая рециркуляция)	Не регулируемый кондиционер (RF)	
(4) Складывание наружных зеркал по команде с высокочастотного пульта дистанционного управления	Нет	Для автомобилей без электропривода складывания зеркал заднего вида	
	Да	Для автомобилей с электроприводом складывания зеркал заднего вида	
Аудиоусилитель	Нет	(1)	
	Да		
Тип заднего вентилятора	Не управляемый электровентилятор или отсутствует	(2)	
Рекуперация тепла отработавших газов для	Нет	(2)	

Конфигурация автомобиля - Комфорт		
отопления салона		
Тип климата	Умеренный (-17°C - +37°C)	Для автомобилей, предназначенных для следующих стран, территорий или департаментов : Южная Африка - Барбадос - Бельгия - Бермуды - Кипр - Испания - Франция, метрополия - Великобритания - Греция - Гренада - Гваделупа - Гвиана - Ирландия - Италия - Ямайка - Люксембург - Мальта - Мартиника - Иль Морис - Новая Каледония - Новая Зеландия - Нидерланды - Французская Полинезия - Португалия - Реюньон - Сант Мартин - Санта Лючия - Сайшелы - Таити - Тринидад и Тобаго
	Холод (от -25°C до +37°C)	Для автомобилей, предназначенных для следующих стран : Албания - Германия - Австрия - Азербайджан - Босния - Болгария - Хорватия - Дания - Эстония - Венгрия - Исландия - Латвия - Литва - Македония - Польша - Румыния - Сербия и Черногория - Словакия - Словения - Швейцария - Чехия
	Сильный холод (от -30°C до +37°C)	Для автомобилей, предназначенных для следующих стран : Армения - Белоруссия - Финляндия - Грузия - Казахстан - Киргизстан - Молдавия - Норвегия - Узбекистан - Россия - Швеция - Туркменистан - Украина
	Жаркий (от -17°C до +45°C)	Для автомобилей, предназначенных для следующих стран : Алжир - Ангола - Антикуа и Барбуда - Аргентина - Аруба - Австралия - Багамские Острова - Бангладеш - Бенин - Боливия - Ботсвана - Бразилия - Бруней - Буркина Фасо - Бурунди - Камбоджа - Камерун - Зеленый Мыс - Сиерра Леоне - Чили - Колумбия - Коморские острова - Конго - Южная Корея - Коста Рика - Кот-д-Ивуар - Куба - Джибути - Египет - Сальвадор - Эквадор - Эфиопия - Фиджи - Габон - Гамбия - Гана - Гватемала - Гвинея - Гаити - Гондурас - Гонконг - Индия - Индонезия - Ирак - Иран - Израиль - Япония - Иордания - Кения - Лаос - Ливан - Либерия - Ливия - Макао - Мадагаскар - Малайзия - Малайя - Мали - Марокко - Мавритания - Майот - Мексика - Мозамбик - Намибия - Никарагуа - Нигер - Нигерия - Уганда - Пакистан - Палестина - Панама - Папуа - Парагвай - Перу - Филиппины - Центральноафриканская Республика - Доминиканская Республика - Руанда - Сенегал - Сингапур - Сомали - Судан - Шри Ланка - Суринам - Сирия - Таджикистан - Тайвань - Танзания - Чад - Таиланд - Того - Тонга - Тунис - Турция - Союз Муамар - Уругвай - Венесуэла - Вьетнам - Йемен - Замбия - Зимбабве
	Очень жаркий климат (-17°C - +50°C)	Для автомобилей, предназначенных для Китая
	Жаркий и очень холодный климат (-30°C - +45 °C)	Для автомобилей, предназначенных для следующих стран : Саудовская Аравия - Бахрейн - Объединенные Арабские Эмираты - Кувейт - Оман - Катар
Тип компрессора кондиционера	Компрессор с внешней системой контроля с муфтой	Двигатель бензиновый 1,6 л (NFU)
		Дизель 2,0 л (RHE/RHH)
	Компрессор с внешней системой контроля, без муфты	Для других вариантов двигателей
Тип датчика давления системы кондиционирования	Датчик давления 35 бар	(2)
Положение датчиков температуры испарителя	Передний датчик	(2)

Конфигурация автомобиля - Комфорт			
	Наличие матричного дисплея	Нет	Без матричного дисплея на панели приборов
		Да	С матричным дисплеем на панели приборов
	Наличие CD-чейнджера	Нет	(2)
	Наличие насоса для охлаждающей жидкости с приводной муфтой	Да	Двигатель бензиновый 1,4 л (8FP) Двигатель бензиновый 1,6 л (5FS, 5FU, 5FV)
		Нет	Для других вариантов двигателей
	Наличие специальной стратегии сгорания топлива при холодном двигателе с целью более быстрого прогрева салона	Нет	Двигатель бензиновый 1,6 л (5FM, NFU, 5FV)
		Да	Для других вариантов двигателей
	Наличие опции массажа	Нет	С сиденьем водителя, оборудованным электроприводами для регулировки положения и блоком запоминания положения
		Да	(Регулировка поясничных подпоров) (1)
	Теплоизолирующее ветровое стекло	Нет	(2)
	Наличие функции отопителя или кондиционера при неработающем двигателе	Кондиционер выключен	Не регулируемый кондиционер (RF)
		Функция восстановлена	Кондиционер с автоматической регулировкой (RFTA)
	Тип кондиционера	Не регулируемый кондиционер (RF)	(1)
		Кондиционер с автоматической регулировкой (RFTA)	
	Тип подачи воздуха к задним сиденьям	Не управляемый	(2)
	Тип смешения воздуха (задний кондиционер)	Не управляется	(2)
	Тип смешивания воздуха (передняя система кондиционирования)	Не управляется	Не регулируемый кондиционер (RF)
		Двухзонная	Кондиционер с автоматической регулировкой (RFTA)
	Наличие и тип датчика подаваемого воздуха	Отсутствует	(2)
	Наличие сиденья пассажира с электроуправлением, включаемым интеллектуальным коммутационным блоком (BSI)	Нет	С сиденьем пассажира, оборудованным механическими приводами регулировки положения
		Да	С сиденьем пассажира, оборудованным электрическими приводами регулировки положения без запоминания положения
	Наличие сиденья водителя с электроуправлением, включаемым интеллектуальным коммутационным блоком (BSI)	Нет	С сиденьем водителя, оборудованным механическими приводами регулировки положения С сиденьем водителя, оборудованным электроприводами для регулировки положения и блоком запоминания положения (Регулировка поясничных подпоров)
		Да	С сиденьем водителя, оборудованным электрическими приводами регулировки положения без запоминания положения
	Наличие обогреваемых сидений или обогреваемых вентилируемых сидений	Отсутствует	(1)
		Сиденья с подогревом	

Конфигурация автомобиля - Комфорт		
(4)	Наличие и тип предварительной тепловой подготовки	Отсутствует
		Внешняя предварительная тепловая подготовка
	Наличие заднего мультимедийного оборудования	Нет
	Тип радиоприемника	Без автомобильного радиоприемника
		RD5
		Автомобильная CD с дисплеем (RDE)
	Тип блока телематики	Без телематики
		Автомобильная с навигационной системой начальной комплектации (RNEG)
		С блоком телематики RT6
	Наружные зеркала с электроприводом и запоминанием положения	Нет
		Да
	Наличие и тип нагревательных сопротивлений	Отсутствует
		Дополнительные сопротивления СТР1 и СТР2
	Присутствие и тип подогревателя воздуха	Отсутствует
		Дополнительный подогреватель
	Управление тепловым комфортом для системы "стоп и старт"	Стандартный
	Учет функции stop and start системой кондиционирования	Функция Stop and start отсутствует или не учитывается
		Учитывается
	Наружные зеркала с электроприводом и складыванием, управляемым интеллектуальным коммутационным блоком (BSI)	Нет
		Да

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.11. Конфигурация автомобиля - Прочее

Конфигурация автомобиля - Прочее		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Автомобиль с правым расположением рулевого колеса	Нет	(1)
	Да	
Опция: учебный автомобиль	Нет	(1)
	Да	
Тип меню индивидуальных настроек	Отсутствует	Без дисплея и автомобиля, не предназначенные для эксплуатации в Японии
	Уникальный профиль пользователя	С информационным дисплеем Для автомобилей, предназначенных для Японии
Тип автомобиля	2109	C4
	2509	DS4
Функция оценки заряда аккумуляторной батареи	Отсутствует	Для других вариантов двигателей
	Имеется, выполняется блоком контроля уровня заряда аккумуляторной батареи	Двигатель бензиновый 1,4 л (8FP)
		Двигатель бензиновый 1,6 л (5FS, 5FU, 5FV)
		Дизель 1,6 л (9HP, 9HR)
	Дизель 2,0 л (RHE, RHN)	
Тип аккумуляторной батареи	Аккумулятор 50Ah	(1)
	Аккумулятор 60Ah	
	Аккумулятор 70Ah	
	Аккумулятор 75Ah	
Классы энергопотребления дисплея радиоприемника	0x40	(2)
Классы энергопотребления коробки передач	0x00	Механическая коробка передач
	0x60	Автоматическая коробка передач или автоматизированная механическая коробка передач
Классы энергопотребления радиоприемника	0x00	Для других типов автомагнитол или без автомагнитолы
	0x0C	С автомагнитолой типа RD5
Наличие сервисного модуля (MDS) или автономного блока телематики (BTA)	Нет	(1)
	Да	
Наличие коммутационного блока прицепа	Да	Наличие сцепки прицепа
	Нет	Кроме тягово-сцепного устройства для буксировки прицепа
Модель ключа	Механический ключ	(2)
Наличие многофункциональной камеры (CMF)	Нет	(2)
Наличие и тип мультимедийной панели управления	Отсутствует	Без кондиционера воздуха
	Электрическая многофункциональная панель	Кондиционер с автоматической регулировкой (RFTA)
	Механическая многофункциональная панель	Не регулируемый кондиционер (RF)
Наличие часов	Нет	(2)
Наличие гнезда 230В	Нет	(1)
	Да	

Конфигурация автомобиля - Прочее

Наличие меню выбора звука	Да	С рулевым колесом с органами управления и наличие переключател освещения с положением "авто"
	Нет	Для всех прочих вариантов
Наличие модуля интерфейса преобразователя (Адаптация для лиц с ограниченными физическими возможностями))	Нет	(1)
	Да	
Звуковой сигнал, подаваемый подрулевым переключателем типа 2008	Нет	С рулевым колесом с органами управления и наличие переключател освещения с положением "авто"
	Да	Для всех прочих вариантов

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.12. Обслуживание

Обслуживание		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Общий срок до технического обслуживания (пороговое значение)	12 месяц	Для "тяжелых" условий эксплуатации автомобиля
	24 месяц	Для "нормальных" условий эксплуатации автомобиля
Пороговое значение для первого технического обслуживания	0 км	(2)
Предельный пробег для проведения технического обслуживания (маркетинг) (Km)	Счетчик в километрах - Для "нормальных" условий эксплуатации автомобиля	
	30 000	Двигатель бензиновый 1,4 л (8FP)
		Двигатель бензиновый 1,6 л (5FM, 5FS, 5FU, 5FV, NFU)
		Дизель 2,0 л (RHE, RHH)
	20 000	Дизель 1,6 л (9HJ, 9HP, 9HR)
	Счетчик в километрах - Для "тяжелых" условий эксплуатации автомобиля	
	20 000	Двигатель бензиновый 1,4 л (8FP)
		Двигатель бензиновый 1,6 л (5FM, 5FS, 5FU, 5FV, NFU)
		Дизель 2,0 л (RHE, RHH)
	15 000	Дизель 1,6 л (9HJ, 9HP, 9HR)
Предельный пробег для проведения технического обслуживания (маркетинг) (Km)	Счетчик в милях - Для "нормальных" условий эксплуатации автомобиля	
	32 000	Двигатель бензиновый 1,4 л (8FP)
		Двигатель бензиновый 1,6 л (5FM, 5FS, 5FU, 5FV, NFU)
		Дизель 2,0 л (RHE, RHH)
	20 000	Дизель 1,6 л (9HJ, 9HP, 9HR)
	Счетчик в милях - Для "тяжелых" условий эксплуатации автомобиля	

Обслуживание		
Срок до первого технического обслуживания	20 000	Двигатель бензиновый 1,4 л (8FP)
		Двигатель бензиновый 1,6 л (5FM, 5FS, 5FU, 5FV, NFU)
		Дизель 2,0 л (RHE, RHH)
	16 000	Дизель 1,6 л (9HJ, 9HP, 9HR)
	0 месяц	(2)
Тип обслуживания	Техническое обслуживание по пробегу, с учетом времени	Без матричного дисплея на панели приборов
	Техническое обслуживание по пробегу и времени	С матричным дисплеем на панели приборов

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.