

ТЕЛЕКОДИРОВАНИЕ : ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК













ПОЛОВИНА СРОКА СЛУЖБЫ

1. Процедура проведения работ

ВНИМАНИЕ : При любом телекодировании соблюдайте требуемый порядок работы  .

ВНИМАНИЕ : Индикация параметров кодировки обусловлена их наличием в программном обеспечении встроенного системного интерфейса. Параметры будут выведены диагностическим прибором частично или полностью, в зависимости от версии программного обеспечения интеллектуального коммуникационного блока.

После выбора меню "программирование вручную" становятся доступными следующие меню :

- Код VIN 
- Присутствующие компьютеры 
- Персональные настройки клиента 
- Конфигурация автомобиля - Электровентиллятор 
- Конфигурация автомобиля - Сигнализация, наружное освещение, внутреннее освещение 
- Конфигурация автомобиля - Информирование водителя 
- Конфигурация автомобиля - Омывание и очистка стекол 
- Конфигурация автомобиля - Защита, открывающиеся элементы кузова, вспомогательные механические элементы 
- Конфигурация автомобиля - Система помощи при вождении 
- Конфигурация автомобиля - Комфорт при вождении 
- Конфигурация автомобиля - Прочее 
- Конфигурация автомобиля - Обслуживание 

ПРИМЕЧАНИЕ : Параметры меню "персональных настроек клиента" содержатся также в меню конфигурации поэтому нет необходимости телекодировать их, если проведено или предстоит телекодирование параметров меню "конфигурация".

2. Кодировочные таблицы

2.1. Меню "код VIN"

Введите код VIN автомобиля (17 знаков).

2.2. Присутствующие компьютеры

ПРИМЕЧАНИЕ : Компьютеры, которые не указаны в нижеприведенном списке, должны быть запрограммированы как "отсутствует".

Присутствующие компьютеры		
Компьютер	Значение для программирования	Комментарии
Мультиплексный насос ввода присадки к дизельному топливу	Имеется	Автомобиль с дизельным двигателем
	Отсутствует	Другие типы двигателей
Подрулевой коммутационный блок	Имеется	(2)
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности	Имеется	Переключением сигнализатора, предупреждающего о непристегнутых ремнях безопасности
	Отсутствует	Другие варианты
Блок состояния заряда аккумуляторной батареи	Имеется	(1)
	Отсутствует	Блок контроля заряда аккумуляторной батареи закреплен на отрицательной клемме батареи
Подушка безопасности	Имеется	(2)

Присутствующие компьютеры		
Коммутационный блок двигателя	Имеется	(2)
Датчик дождя / освещенности	Имеется	Наличие датчика дождя / освещенности (На ветровом стекле)
	Отсутствует	Другие варианты
Плата двери водителя	Имеется	Другие варианты
	Отсутствует	Для автомобилей С4 с ручным управлением задним стеклоочистителем или для автомобилей DS4 с наружными зеркалами без светодиодов
Интеллектуальный коммутационный блок	Имеется	(2)
(4) Сигнализация	Имеется	Переключатель охранной сигнализации с функцией объемной защиты и предотвращения подъема автомобиля (Сторона водителя)
	Отсутствует	Другие варианты
Система помощи при парковке	Имеется	Другие варианты
	Отсутствует	Без датчиков помощи при парковке
(4) Модуль учебного автомобиля	Имеется	(1)
	Отсутствует	
Панель приборов	Имеется	(2)
(4) Автомагнитола	Имеется	С автомагнитолой типа RD5
	Отсутствует	Другие варианты
Система предупреждения о непроизвольном нарушении линии дорожной разметки	Имеется	Наличие выключателя системы предупреждения непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки (Сторона водителя)
	Отсутствует	Другие варианты
(4) Блок телематики или автомагнитола с навигационной системой	Имеется	- С радионавигацией SMEG+ - С радионавигацией NAC
	Отсутствует	Другие варианты
Дисплей	Имеется	С дисплеем типа А+ или С-
	Отсутствует	С сенсорным экраном
Матричный дисплей	Имеется	С матричным дисплеем на панели приборов
	Отсутствует	Без матричного дисплея на панели приборов
Многофункциональная лицевая панель в сети CAN	Имеется	(2)
Рулевое колесо со встроенными органами управления	Имеется	(1)
	Отсутствует	
(4) Коммутационный Блок Прицепа	Имеется	С буксировочным устройством
	Отсутствует	Без буксировочного устройства
Кондиционер	Имеется	С автоматическим кондиционером (RFTA)
	Отсутствует	С простым кондиционером (RF)
Блок запоминания положения сиденья водителя	Имеется	С сиденьем водителя, оборудованным электроприводами для регулировки положения и блоком запоминания положения
	Отсутствует	Другие варианты
Сервисный модуль / автономный блок телематики	Имеется	Наличие кнопок вызова помощи и экстренного вызова
	Отсутствует	Другие варианты
Аудиоусилитель	Имеется	С блоком низкочастотных динамиков за боковой правой облицовкой багажника
	Отсутствует	Другие варианты
Мультиплексный датчик угла поворота рулевого колеса	Имеется	С выключателем активации/выключения функции

Присутствующие компьютеры		
		динамической стабилизации (Сторона водителя)
	Отсутствует	Другие варианты
Компьютер управления двигателем	Имеется	(2)
Автоматическая коробка передач или автоматизированная механическая коробка передач	Имеется	(1)
	Отсутствует	
Антиблокировочная система (ABS) / Система динамической стабилизации (ESP)	Имеется	(2)
(4) Компьютер обнаружения падения давления в шинах	Имеется	Если из-под резиновой защиты вентилей видна фаска на резьбе
	Отсутствует	Если резиновая защита вентилей поднимается до резьбы
Стояночный тормоз с электроприводом	Имеется	Наличие управления стояночным тормозом с электроуправлением на центральной консоли (Клавиша (P))
	Отсутствует	Другие варианты
Компьютер усилителя руля	Имеется	(2)
Компьютер управляемых фар	Имеется	Фары с разрядными лампами
	Отсутствует	Другие варианты
Двойные датчики: гироскопа и акселерометра	Имеется	С выключателем активации/выключения функции динамической стабилизации (Сторона водителя)
	Отсутствует	Другие варианты
Контроль "мертвых" зон	Имеется	Наличие пиктограммы наличия объекта в наружных зеркалах
	Отсутствует	Другие варианты
Блок защиты и подачи электропитания (BPGA)	Имеется	(2)
Блок локализации угнанного автомобиля	Имеется	(1)
	Отсутствует	Автомобили, предназначенные для Бразилии
Блок "свободные руки" (доступ и запуск двигателя)	Имеется	С доступом и запуском двигателя в режиме "свободные руки"
	Отсутствует	Без доступа и запуска в режиме "Свободные руки"
Получение информации электронного ключа ADML	Имеется	С доступом и запуском двигателя в режиме "свободные руки"
	Отсутствует	Без доступа и запуска в режиме "Свободные руки"
Электрический замок зажигания	Имеется	С доступом и запуском двигателя в режиме "свободные руки"
	Отсутствует	Без доступа и запуска в режиме "Свободные руки"
Управляемый модуль подачи воздуха	Имеется	(1)
	Отсутствует	
Блок поддержания напряжения бортовой сети	Имеется	Двигатель - EB2DTS (HNY) - EP6FDT (5GZ) - EP6FDTX (5GR) - EB2DTS M (HNW) - DV6FD (BHY) С функцией "Stop and Start" - DV6FC (BHX - BHZ) С коробкой передач с ручным переключением
	Отсутствует	Другие типы двигателей

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.3. Персональные настройки клиента

Персональные настройки клиента		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
(4) Складывание зеркал заднего вида при помощи пульта дистанционного управления	Нет	Другие варианты
	Да	Наружное зеркало со светодиодом подсветки порога

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.4. Конфигурация автомобиля - Электровентильатор

Конфигурация автомобиля - Электровентильатор		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Тип запуска двигателя	Механическим ключом	Без доступа и запуска в режиме "Свободные руки"
	Нажатием выключателя запуска двигателя	С доступом и запуском двигателя в режиме "свободные руки"
Тип коробки передач	Механическая	(1)
	Автоматический	
	Механическая роботизированная	
Датчик контроля наличия воды в дизельном топливе	Нет	Другие типы двигателей
	Да	Двигатель - DV6FD (BHY) - DV6FC (BHX - BHZ) - DW10FD (AHR - AHV - AHX) - DW10FC (AHW)
Тип двигателя внутреннего сгорания	Бензиновые двигатели	(1)
	Дизельный двигатель	
Наличие и тип добавки в дизтопливо	Отсутствует	Другие типы двигателей
	Насосом добавки по мультиплексной сети LIN 1.3	Двигатель - DV6C (9HC - 9HD - 9HL - 9HR) - DV6FD (BHY) - DV6FC (BHX - BHZ) - DW10FD (AHR - AHV - AHX) - DW10FC (AHW) - DV6DTED (9HF - 9HP)
Тип двигателя	Двигатель внутреннего сгорания	(2)
Наличие и тип датчика давления масла	Датчик давления	Двигатель - DV6C (9HC - 9HD - 9HL - 9HR) - DV6DTED (9HF - 9HP) - DV6FC (BHX - BHZ) - DV6FD (BHY) - DW10FD (AHR - AHV - AHX) - DW10FC (AHW)

Конфигурация автомобиля - Электровентилятор		
	Аналоговый датчик	Другие типы двигателей
Модуль подачи воздуха в моторном отсеке, управляемый интеллектуальным коммутационным блоком (BSI)	Да	(2)
Наличие и тип функции "Stop and Start"	Без	Без функции Stop and Start
	Тип "ISTAR phase 1" со стартером	Двигатель : DV6C (9HC - 9HC - 9HL - 9HR)
	Тип "phase 2" со стартером	Двигатель - EB2DTS (HNY) - EP6FDT (5GZ) - EP6FDTX (5GR) EB2DTS M - DV6FD (BHY) С функцией "Stop and Start" - DV6FC (BHX - BHZ) С коробкой передач с ручным переключением
Тип "ISTAR phase 2" со стартером	Двигатель - DW10FD (AHR - ANV - ANX) - DW10FC (AHW) - DV6FC (BHX - BHZ) С автоматической коробкой передач AT6	
Автомобиль с газовой системой (GNV, GPL)	Нет	(2)
Наличие снижения выбросов оксидов азота	Нет	Другие типы двигателей
	Да	Двигатель - DV6FC (BHX - BHZ) - DV6FD (BHY) - DW10FD (AHR - ANV - ANX) - DW10FC (AHW)
Особенности системы кондиционирования	Отсутствие отключаемого насоса для охлаждающей жидкости	Другие типы двигателей
	Наличие насоса для охлаждающей жидкости с приводной муфтой	Двигатель - EP6C (5FH - 5FJ - 5FL - 5FS - EP3C (8FP - 8FR)
	Распределение и управление подачей охлаждающей жидкости, выполняемое снаружи двигателя	Двигатель - DV6FC (BHX - BHZ) - DV6FD (BHY) - DW10FD (AHR - ANV - ANX) - DW10FC (AHW)
Наличие электрического вакуумного насоса	Нет	(2)
Тип неуправляемого генератора	Самозапускающийся	(2)
Тип управления управляемым генератором	Неуправляемый генератор	Другие типы двигателей
	Управляемый генератор первого поколения	Двигатель : DV6C (9HC - 9HC - 9HL - 9HR)
	Управляемый генератор с оптимизацией заряда сервисной аккумуляторной батареи поколения 3	Двигатель - EP6C (5FH - 5FJ - 5FL - 5FS - EP3C (8FP - 8FR) - DV6DTED (9HF - 9HP) - EP6CDT M (1H1 - 5FC - 5FE - 5FM) - EP6CDT MD (5FE)
	Управляемый генератор с оптимизацией заряда сервисной аккумуляторной батареи поколения 4	Двигатель - EB2DTS (HNY) - EB2DTS M (HNW) C

Конфигурация автомобиля - Электровентилятор		
		системой Stop and Start - DV6FD (BHY) С системой Stop and Start - DV6FC (BHX - BHZ) - DW10FD (AHR - AHV - AHX) - DW10FC (AHW) - EP6FDTX (5GR) - EP6FDT (5GZ)
Наличие топливного насоса низкого давления	Отсутствует	Другие типы двигателей
	Присутствует	Двигатель - DV6FD (BHY) - DV6FC (BHX - BHZ) - DW10FD (AHR - AHV - AHX) - DW10FC (AHW) - EB2DT (HNZ) - EB2DTS (HNY) - EP6FDTX (5GR) - EP6FDT (5GZ) - EB2DTS M (HNW)
Тип модуля оптимизации вакуума (разрежение)	Отсутствует	Другие типы двигателей
	Второй уровень отключения потребителей электроэнергии	Двигатель - EB2DT (HNZ) - EB2DTS (HNY) - EB2DTS M (HNW)
Тип информации от выключателя stop and start	Через интеллектуальный коммутационный блок	(2)
Тип класса генератора	Класс 8+	(1)
	Класс 12	
Наличие автоматической коробки передач с компьютером электроуправления	Класс 15	(2)
	Класс 18	
	КЛАСС ISTT50	
	КЛАСС ISTT41	
	КЛАСС ISTT53	
	Нет	
Тип образования момента коробки передач	Нормы Евро 5	Двигатель - EP6C (5FH - 5FJ - 5FL - 5FS) - EP3C (8FP - 8FR) - DV6DTE (9HF - 9HP) - DV6C (9HC - 9HD - 9HL - 9HR) - EP6CDTM (1H1 - 5FC - 5FE 5FM) - EP6CDTMD (5FE)
	Нормы Евро 6	Другие типы двигателей

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.5. Конфигурация автомобиля - Сигнализация - Внешнее освещение - Внутреннее освещение

Конфигурация автомобиля - Сигнализация - Внешнее освещение - Внутреннее освещение			
	Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
	Наличие задних противотуманных фонарей	Да	(2)
(4)	Наличие передних противотуманных фар	Нет Да	(1)
	Опция: Датчик освещенности	Нет Да	Другие варианты Наличие датчика дождя / освещенности (На ветровом стекле)
	Опция режима "черная панель"	Да	(2)
	Тип переднего света	Галогеновая лампа с одинарной нитью накаливания Газоразрядные лампы	(1)
	Тип дневного освещения	Отсутствие дневного освещения Специализированные фары дневного света с низким энергопотреблением Дифункциональное дневное освещение 1 проводник типа 2	Для автомобилей, предназначенных для Японии Для автомобилей с галогенными фарами без светодиодов или с газоразрядными лампами (Кроме Японии) Другие варианты
	Наличие ручки управления освещением с 4 положениями	Нет Да	Другие варианты Наличие датчика дождя / освещенности (На ветровом стекле)
	Наличие левого фонаря заднего хода	Нет Да	Задний фонарь с 3-D эффектом Автомобили с левым рулевым управлением С 1 фонарем заднего хода Другие варианты
	Наличие правого фонаря заднего хода	Нет Да	Другие варианты Задний фонарь с 3-D эффектом Автомобили с правым рулевым управлением С 1 фонарем заднего хода
	Наличие заднего левого противотуманного фонаря	Нет Да	Другие варианты С 1 фонарем заднего хода Задний фонарь с 3-D эффектом Автомобили с левым рулевым управлением
	Наличие заднего правого противотуманного фонаря	Нет Да	Другие варианты С 1 фонарем заднего хода Задний фонарь с 3-D эффектом Автомобили с правым рулевым управлением
	Присутствие стояночных фонарей (боковое обозначение)	Нет Да	Другие варианты С блоком состояния заряда аккумуляторной батареи (Блок контроля заряда аккумуляторной батареи закреплен на отрицательной клемме батареи)
	Включение по умолчанию дневного освещения	Нет Да	Для автомобилей DS4 Другие варианты
	Конфигурация " Police ?	С включением указателей поворота	(2)

Конфигурация автомобиля - Сигнализация - Внешнее освещение - Внутреннее освещение		
Тип освещения при выполнении маневра	Специфическое освещение отсутствует	Другие варианты
	Динамическое освещение : Управляемые фары	Фары с разрядными лампами
Наличие функции включения внутреннего освещения при входе в салон	Нет	Другие варианты
	Да	В зависимости от наличия подсветки салона и ниш для ног
Наличие функции переключения дальнего света	Нет	(2)
Наличие компьютера переключения дальнего света	Нет	(2)
Наличие наружной боковой подсветки	Нет	Другие варианты
	Да	Наружное зеркало со светодиодом подсветки порога
Приборы переднего освещения, используемые для функции световой подписи	Нет фонарей подсветки	(2)
Наличие функции освещения на пересечениях дорог	Нет	Другие варианты
	Да	Передние противотуманные фары
Отключение диагностики противотуманных фар	Диагностика не прекращена	Другие варианты
	Диагностика прекращена	Для автомобилей С4 : Галогенные фары со встроенным дневным светом на светодиодах Для автомобилей DS4 : Фары с ксеноновыми лампами со встроенным дневным освещением на светодиодах
Прекращение диагностики передних габаритных фонарей автомобиля	Не выключаются	Другие варианты
	Inhibé	Фары со встроенным дневным освещением на светодиодах
Прекращение диагностики фонарей дневного света автомобиля	Не выключаются	(2)
Наличие функции фар дневного освещения в меню персональных настроек	Нет	Другие варианты
	Да	Для автомобилей, предназначенных для Японии
Тип управления передними габаритными фонарями	Дискретный	- Фары со встроенным дневным освещением на светодиодах - Для автомобилей DS4
	За счет изменения напряжения	Другие варианты
Тип управления фарами дневного освещения	Дискретный	(2)
Наличие фар дневного освещения на светодиодах для режима шоу-рум	Нет	Для автомобилей, предназначенных для Японии (Кроме автомобилей типа DS4)
	Да	Другие варианты
Тип подсветки салона	Без изменения тока	(2)
Опция Автоматическое включение фонарей	Нет	Другие варианты
	Да	Наличие датчика дождя / освещенности (На ветровом стекле)
Тип автоматического включения освещения	При помощи модуля управления под рулевым колесом	(2)
Тип управления фарами дневного освещения	2 выделенных выходов	(2)

Конфигурация автомобиля - Сигнализация - Внешнее освещение - Внутреннее освещение			
Использование задних противотуманных фонарей для функции стоп-сигнала	Отключенная функция	(2)	
Прекращение диагностики задних габаритных фонарей автомобиля	Нет	(2)	
Одновременное включение дневного освещения и габаритных фонарей	Нет	Для других мест назначения	
	Передние и задние габаритные фонари	Для скандинавских стран	
Тип управления передними указателями поворота	Дискретный	Фары со встроенным дневным освещением на светодиодах	
	За счет изменения напряжения	Другие варианты	
Постепенное выключение указателей поворота (с сохранением режима мигания)	Отключение активировано	(2)	
Источник запроса ручного регулирования подсветки места водителя, полученного интеллектуальным коммутационным блоком	Без регулировки	(2)	

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.6. Конфигурация автомобиля - Информирование водителя

Конфигурация автомобиля - Информирование водителя		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Емкость топливного бака	60 литров	Другие варианты
	40 литров	Без многофункционального экрана
Алгоритм измерения уровня, минимальный уровень	7 литров	Другие варианты
	6 литров	Без многофункционального экрана
С бортовым компьютером	Нет	Другие варианты
	Да	Дисплей типа А+ Дисплей типа С- Сенсорный экран
Источник информации о температуре масла	Компьютер управления двигателем	(2)
Алгоритм датчика уровня топлива - Выбор автомобиля	Алгоритм №1	Другие типы двигателей
	Алгоритм №2	Двигатель - DV6C (9HC - 9HD - 9HL - 9HR) - DV6DTED (9HF - 9HP)
	Алгоритм №8	С многофункциональным дисплеем Двигатель - EB2DT (HNZ) - EB2DTS (HNY) - EP6FDTX (5GR) - EP6FDT (5GZ) - EB2DTS M (HNW) Без многофункционального экрана (Для автомобилей, предназначенных для Японии) Двигатель

Конфигурация автомобиля - Информирование водителя

Выбор режима контроля уровня моторного масла		- EB2DT (HNZ) - EB2DTS (HNY) - EP6FDTX (5GR) - EP6FDT (5GZ) - EB2DTS M (HNW)
	Алгоритм №9	С многофункциональным дисплеем Двигатель - DV6FC (BHX - BHZ) - DV6FD (BHY) - DW10FD (AHR - AHV - ANX) - DW10FC (AHW)
	Алгоритм №10	Без многофункционального экрана (Все автомобили вне Японии) Двигатель : EB2DTS (HNY) С коробкой передач с ручным переключением
	Алгоритм №11	Без многофункционального экрана Двигатель - DV6FD (BHY) - DV6FC (BHX - BHZ)
	Таблица N1	Двигатель - DW10FD (AHR - AHV - ANX) - DV6FD (BHY) - DV6FC (BHX - BHZ) - DV6C (9HC - 9HD - 9HL - 9HR) - DV6DTE (9HF - 9HP) - DW10FC (AHW) - EP6FDTX (5GR) - EP6FDT (5GZ)
Датчик наличия переднего пассажира	Таблица N2	Другие типы двигателей
	Нет	Другие варианты
Число контакторов системы определения непристегнутого ремня безопасности	1	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя (На панели приборов)
Обнаружение непристегнутого ремня безопасности водителя	5	Сигнализаторы, предупреждающие о непристегнутых ремнях безопасности (Передние и задние пассажиры) (Переключателем сигнализатора, предупреждающего о непристегнутых ремнях безопасности)
	Да	(2)
Обнаружение и пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира	Да	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира (Переключателем сигнализатора, предупреждающего о непристегнутых ремнях безопасности)
Обнаружение непристегнутого ремня безопасности пассажира центрального заднего сиденья	Нет	Другие варианты
	Да	Сигнализаторы, предупреждающие о непристегнутых ремнях безопасности (Передние и задние пассажиры) (Переключателем сигнализатора, предупреждающего о непристегнутых ремнях безопасности)
Обнаружение непристегнутого ремня безопасности пассажира левого заднего сиденья	Нет	Другие варианты
	Да	Сигнализаторы, предупреждающие о непристегнутых ремнях безопасности (Передние и задние пассажиры)

Конфигурация автомобиля - Информирование водителя		
		(Перемычкой сигнализатора, предупреждающего о непристегнутых ремнях безопасности)
	Нет	Другие варианты
Обнаружение непристегнутого ремня безопасности правого заднего пассажира	Да	Сигнализаторы, предупреждающие о непристегнутых ремнях безопасности (Передние и задние пассажиры) (Перемычкой сигнализатора, предупреждающего о непристегнутых ремнях безопасности)
	Нет	Другие варианты
Наличие светового "тире" в сигнализаторе непристегнутого ремня в сети LIN	Нет	Другие варианты
	Да	Блок сигнализаторов непристегнутых ремней безопасности (Перемычкой сигнализатора, предупреждающего о непристегнутых ремнях безопасности)
Обнаружение непристегнутого ремня безопасности третьего ряда сидений	Нет	(2)
Индикация потребления топлива без избыточного потребления из-за регенерации фильтра твердых частиц	Нет	Бензиновые двигатели
	Да	Автомобиль с дизельным двигателем
Наличие индикатора рекомендуемой передачи (коробки передач)	Да	(2)
Величина сопротивления датчика уровня топлива при пустом топливном баке	350 Ом	Другие типы двигателей
	360 Ом	Двигатель - DV6FD (BHY) - DV6FC (BHX - BHZ) - DW10FD (AHR - AHV - ANX) - DW10FC (AHW)
Величина сопротивления датчика уровня топлива при полном топливном баке	70 Ом	Другие типы двигателей
	60 Ом	С многофункциональным дисплеем Двигатель - DV6FD (BHY) - DV6FC (BHX - BHZ) - DW10FD (AHR - AHV - ANX) - DW10FC (AHW)
	56 Ом	С многофункциональным дисплеем Двигатель - EB2DT (HNZ) - EB2DTS (HNY) - EP6FDTX (5GR) - EP6FDT (5GZ) - EB2DTS M (HNW) Без многофункционального экрана (Для автомобилей, предназначенных для Японии) Двигатель - EB2DT (HNZ) - EB2DTS (HNY) - EP6FDTX (5GR) - EP6FDT (5GZ) - EB2DTS M (HNW)
	160 Ом	Без многофункционального экрана (Все автомобили вне Японии) Двигатель : EB2DTS (HNY) С коробкой передач с ручным переключением

Конфигурация автомобиля - Информирование водителя		
Происхождение информации давления масла	170 Ом	Без многофункционального экрана Двигатель - DV6FD (BHY) - DV6FC (BHX - BHZ)
	Компьютер управления двигателем	(2)
	Происхождение информации уровня масла	Двигатель - DV6FD (BHY) - DV6FC (BHX - BHZ) - DW10FD (AHR - AHV - AHX) - EB2DT (HNZ) - DW10FC (AHW) - EB2DTS (HNY) - EP6FDTX (5GR) - EP6FDT (5GZ) - EB2DTS M (HNW)
	Информация отсутствует	Другие типы двигателей
Критический уровень топлива	2 литров	(2)

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.7. Конфигурация автомобиля - Омывание и очистка стекол

Конфигурация автомобиля - Омывание и очистка стекол		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Омыватель фар	Нет	Другие варианты
	Да	Для автомобилей, предназначенных для следующих стран : Финляндия - Норвегия - Швеция Автомобили, оснащенные фарами с газоразрядными лампами
Датчик дождя	Нет	Другие варианты
	Да	Наличие датчика дождя / освещенности (На ветровом стекле)
Наличие датчика дождя / освещенности в сети LIN	Нет	Другие варианты
	Да	Наличие датчика дождя / освещенности (На ветровом стекле)
Наличие жиклеров переднего стеклоомывателя с подогревом	Нет	Другие варианты
	Да	Для автомобилей, предназначенных для России
Опция конфигурации экономного обмыва ветрового стекла (ограниченное время обмыва и количество взмахов щеток)	Отсутствует	(2)

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.8. Конфигурация автомобиля - Защита, открывающиеся элементы кузова, вспомогательные механические элементы

Конфигурация автомобиля - Защита, Открывающиеся элементы кузова, Вспомогательные механизмы		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Опция: Закрытие стекол с помощью пульта дистанционного управления и ключа	Нет	Для автомобилей С4 с ручным управлением задним стеклоочистителем или для автомобилей DS4 с наружными зеркалами без светодиодов
	Да	Другие варианты
Мультиплексные передние стеклоподъемники	Нет	Для автомобилей С4 с ручным управлением задним стеклоочистителем или для автомобилей DS4 с наружными зеркалами без светодиодов
	Да	Другие варианты
Тип охранной сигнализации	Нет сигнализации	Другие варианты
	Стандартная сигнализация	Переключатель охранной сигнализации с функцией объемной защиты и предотвращения подъема автомобиля (Сторона водителя)
Компьютер, управляющий охранной сигнализацией по периметру	Блок сигнализации	(2)
Замок правой передней двери	Нет	Автомобиль с левым рулевым управлением
	Да	Автомобиль с правым рулевым управлением
Активация режима THATCHAM	Нет	(2)
Наличие выключателя подушки безопасности пассажира	Нет	Другие варианты
	Да	С выключателем подушки безопасности переднего пассажира (в перчаточном ящике со стороны пассажира)
Обнаружение изменения объема системой объемной защиты	Активный	(2)
Тип сборки противоугонной сигнализации	Охранная сигнализация, установленная на заводе	(2)
Пороговое значение скорости для автоматической блокировки в движении	10 км/ч	(2)
Наличие и тип функции системы защиты детей	Отсутствует, или имеется механическая система защиты детей без информации о состоянии замков	Другие варианты
	Электрическая система защиты детей с информацией о состоянии замков	Автомобиль с правым рулевым управлением
Функция управляется третьей кнопкой высокочастотного пульта дистанционного управления	Открытие или разблокирование крышки или двери багажника	(2)
Тип нажатия на третью кнопку дистанционного пульта	Короткое нажатие	(2)
Наличие функции включения вентиляции с дистанционного пульта	Нет	Для автомобилей С4 с ручным управлением задним

Конфигурация автомобиля - Защита, Открывающиеся элементы кузова, Вспомогательные механизмы		
		стеклоочистителем или для автомобилей DS4 с наружными зеркалами без светодиодов
	Да	Другие варианты
Тип блокировки	Простая блокировка	Другие варианты
	Суперблокировка 2 раз	Автомобиль с правым рулевым управлением
Наличие крыши Cielo без шторки с электроприводом	Нет	Другие варианты
	Да	С панорамной крышей
Наличие и число люков	Без экрана	Другие варианты
	1 шторка люка	С панорамной крышей
Наличие и количество люков в крыше	Без люка	(2)
Тип избирательности блокировки/разблокирования замков дверей	Нет выборочной деблокировки	Для автомобилей C4 с ручным управлением задним стеклоочистителем или для автомобилей DS4 с наружными зеркалами без светодиодов
	Выбор разблокирования двери водителя	Другие варианты
Наличие двери багажника с электроприводом	Нет дроссельной заслонки	(2)
Тип избирательного открытия задней двери с помощью высокочастотного пульта дистанционного управления	Нет выборочной деблокировки	Другие варианты
	Разблокированием	- Для автомобилей, предназначенных для Японии - Для автомобилей, оснащенных датчиком дождя и освещенности (На ветровом стекле) - Для автомобилей, оснащенных переключателем охранной сигнализацией по объему и против подъема (Сторона водителя) - Для автомобилей с правым рулевым управлением
Наличие шторки с электроприводом	Нет	(2)
Наличие и тип выключателя системы безопасности детей	Отсутствует электрическая система безопасности детей	Другие варианты
	Кнопка, связанная с интеллектуальным коммутационным блоком (BSI)	Автомобиль с правым рулевым управлением
Наличие четырех стеклоподъемников с функцией противозащемления или двух передних стеклоподъемников с противозащемлением (если задние стеклоподъемники не электрические)	Нет	Для автомобилей C4 с ручным управлением задним стеклоочистителем или для автомобилей DS4 с наружными зеркалами без светодиодов
	Да	Другие варианты
Наличие ультразвукового модуля, включенного в сеть LIN BSI	Нет	(2)
Наличие сирены охранной сигнализации, связанной с сетью LIN блока BSI	Нет	(2)
Наличие реверсивной инерционной катушки ремня безопасности	Без	(2)
Тип кодирования информации замков передних дверей и крышки багажника или двери багажного отделения	Отсутствие декодирования	Другие варианты
	Декодирование типа суперблокировки	Автомобиль с правым рулевым управлением

Конфигурация автомобиля - Защита, Открывающиеся элементы кузова, Вспомогательные механизмы		
Наличие охранной сигнализации против подъема автомобиля	Да	(2)
Тип выключения водителем задних стеклоподъемников (управляемый блоком BSI)	Отсутствие запрета	(2)
Функция левой кнопки подрулевого коммутационного модуля	Отсутствует	Без радионавигации SMEG+
	Телекоммуникация	Другие варианты
Опция защиты от подъема автомобиля управляется ультразвуковым модулем	Нет	(2)
Электрическая блокировка рулевого колеса	Отсутствует	Без доступа и запуска в режиме "Свободные руки"
	Имеется	С доступом и запуском двигателя в режиме "свободные руки"
Тип выключателя открытия багажника или двери багажного отделения	Простое нажатие	(2)

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.9. Конфигурация автомобиля - Система помощи при вождении

Конфигурация автомобиля - Система помощи при вождении			
	Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
	Опция: мультиплексная антиблокировочная система (ABS)	Да	(2)
	Предупреждение о превышении скорости для стран аравийского полуострова	Нет	Другие страны
		Да	Для автомобилей, предназначенных для экспорта в следующие страны : Саудовская Аравия - Бахрейн - Объединенные Арабские Эмираты - Кувейт - Оман - Катар
	Опция Система динамической стабилизации (ESP)	Нет	Другие варианты
		Да	С выключателем активации/ выключения функции динамической стабилизации (Сторона водителя)
	Наличие и тип круиз-контроля/ ограничителя максимальной скорости автомобиля	Нет	Другие варианты
		Регулирование и ограничение скорости	- С экраном типа C- - С сенсорным экраном
	Наличие переключателя между простой системой круиз-контроля и адаптивной системой круиз-контроля	Отсутствие контактора	(2)
	Система помощи при парковке с визуальной сигнализацией	Нет	- Без дисплея - Без датчиков помощи при парковке - С дисплеем типа A+
		Да	Другие варианты
	Коррекция расхождения между скоростью круиз-контроля и скоростью в счетчике	3,0 км/ч	(2)
	Наличие системы отображения информации в поле зрения водителя	Нет	(2)

Конфигурация автомобиля - Система помощи при вождении		
Наличие блока корректора высоты задней части (пневматическая подвеска)	Нет	(2)
Звуковой сигнал системы помощи при парковке подается подрулевым переключателем	Нет	Другие варианты
	Да	- Без радионавигации - Без аудиосистемы RD5
Сохранение торможения (системой динамической стабилизации) в течение 2 секунд при начале движения на склоне	Нет	Другие варианты
	Да	С выключателем активации/выключения функции динамической стабилизации (Сторона водителя)
Наличие усилителя рулевого управления	Да	(2)
Наличие системы соблюдения безопасной дистанции	Нет	(2)
Наличие и тип системы помощи при парковке	Без	(1)
	Помощь при парковке при движении задним ходом	
	Система помощи при парковке передняя и задняя	
	Помощь при парковке при движении задним ходом + Видеокамера помощи при движении на передаче заднего хода	
	С передней и задней системой помощи при парковке и визуальным отображением при движении задним ходом	
Наличие программируемой системы круиз-контроля	Нет	Другие варианты
	Да	- С экраном типа C- - С сенсорным экраном
Наличие и тип системы помощи при вождении	Без	Другие варианты
	Наблюдение за "мертвой" зоной, обеспечиваемое компьютером наблюдения за "мертвой" зоной	Наличие пиктограммы наличия объекта в наружных зеркалах
	Предупреждение о непроизвольном пересечении линий дорожной разметки (инфракрасное излучение)	Наличие выключателя системы предупреждения о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки (Сторона водителя)
	Наблюдение за "мертвой" зоной, обеспечиваемое компьютером наблюдения за "мертвой" зоной и системой предупреждения о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки	Наличие выключателя системы предупреждения о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки (Сторона водителя) Наличие пиктограммы наличия объекта в наружных зеркалах
Наличие и тип стояночного тормоза с электроуправлением	Отсутствует	Другие варианты
	Информация, поступающая от системы ESP	Наличие управления стояночным тормозом с электроуправлением на центральной консоли (Клавиша (P))
Выбор круиз-контроля или ограничения скорости автомобиля	С помощью ручки	(2)
Тип питания антиблокировочной системы (ABS) или системы	Компьютер отсутствует или не получает питания от "плюса"	(2)

Конфигурация автомобиля - Система помощи при вождении			
	динамической стабилизации (ESP)	центрального переключателя мощности	
	Наличие меню для стояночного тормоза с электроуправлением в меню персональных настроек	Нет	Другие варианты
		Да	Для автомобилей, предназначенных для стран с очень холодным климатом или стран с жарким и очень холодным климатом Наличие управления стояночным тормозом с электроуправлением на центральной консоли (Клавиша (P))
(4)	Наличие и тип системы обнаружения падения давления в шинах	Отсутствует	Если резиновая защита вентилей поднимается до резьбы
		Непосредственное второго поколения (с компьютером)	Если из-под резиновой защиты вентилей видна фаска на резьбе
	Наличие функции предупреждения о риске столкновения	Нет	(2)
	Наличие мультиплексированного датчика угла поворота рулевого колеса	Нет	Другие варианты
		Да	С выключателем активации/выключения функции динамической стабилизации (Сторона водителя)
	Наличие интеллектуального круиз-контроля	Нет	(2)
	Наличие программируемого значения скорости (сенсорный дисплей)	Нет	Другие варианты
		Да	- С радионавигацией SMEG+ - С радионавигацией NAC
	Получение требования повторной инициализации системы обнаружения падения давления в шинах (от ABS/ESP)	Через интеллектуальный коммутационный блок	(2)
	Наружные зеркала с положением для движения на передаче заднего хода	Нет	Другие варианты
		Да	С электрической регулировкой сиденья с запоминанием регулировки или с пиктограммой сигнализации наличия объекта в наружных зеркалах
	Тип регламентации для системы ESP	Новое законодательство	(2)
	Тип вибраторов функции предупреждения о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки	Вибрация сиденья, включаемая компьютером предупреждения о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки	(2)
	Опция отключения функции противобуксования	Выключатель ESP для отключения ESP	(2)
	Тип информации от выключателя помощи при парковке	Посредством приборной панели	(2)
	Тип автоматического торможения при риске столкновения	Отсутствует	(2)

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.10. Конфигурация автомобиля - Комфорт

Конфигурация автомобиля - Комфорт			
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии	
Наличие датчика загрязнённого воздуха	Нет	(2)	
Тип распределения воздуха	Не управляемый	С простым кондиционером (RF)	
	Однозонный с двумя двигателями	С автоматическим кондиционером (RFTA)	
Функция Многофункционального дисплея	Нет	Без дисплея / С сенсорным экраном	
	Да	Другие варианты	
Опция: запоминание регулировок водительского сиденья	Нет	Другие варианты	
	Да	С сиденьем водителя, оборудованным электроприводами для регулировки положения и блоком запоминания положения	
Передаточное число привода компрессора кондиционера	1.16	Другие типы двигателей	
	1.28	Двигатель - DV6C (9HC - 9HD - 9HL - 9HR) - DV6DTE (9HF - 9HP)	
	1.40	Двигатель - DV6FC (BHX - BHZ) - DV6FD (BHY)	
	1.33	Двигатель - EB2DT (HNZ) - EB2DTS (HNY) - EB2DTS M (HNW)	
	1.26	Двигатель - EP6FDTX (5GR) - EP6FDT (5GZ)	
	1.45	Двигатель - DW10FC (AHW) - DW10FD (AHR - AHV - AHX)	
Тип датчика солнечного излучения	Отсутствие датчика	С простым кондиционером (RF)	
	Однозонный датчик солнечного излучения	С автоматическим кондиционером (RFTA)	
Наличие датчика температуры наружного воздуха	Да	(2)	
Опция: модуль запоминания положения сиденья пассажира	Нет	(2)	
Наличие функции встречи водителя	Нет	(2)	
Тип воздухоприёмника	Управляемый по проценту закрытия	С автоматическим кондиционером (RFTA)	
	Активируется в зависимости от уровня (управляемая рециркуляция)	С простым кондиционером (RF)	
Аудиоусилитель	Нет	Другие варианты	
	Да	С блоком низкочастотных динамиков за боковой правой облицовкой багажника	
Тип заднего вентилятора	Не управляемый электровентилятор	(2)	

Конфигурация автомобиля - Комфорт		
	или отсутствует	
Рекуперация тепла отработавших газов для отопления салона	Нет	(2)
Тип климата	Умеренный (-17°C - +37°C)	Для автомобилей, предназначенных для следующих стран, территорий или департаментов : Южная Африка - Барбадос - Бельгия - Бермуды - Кипр - Испания - Франция, метрополия - Великобритания - Греция - Гренада - Гваделупа - Гвиана - Ирландия - Италия - Ямайка - Люксембург - Мальта - Мартиника - Иль Морис - Новая Каледония - Новая Зеландия - Нидерланды - Французская Полинезия - Португалия - Реюньон - Сант Марти - Санта Лючия - Сайшелы - Таити - Тринидад и Тобаго
	Холод (от -25°C до +37°C)	Для автомобилей, предназначенных для следующих стран : Албания - Германия - Австрия - Азербайджан - Босния - Болгария - Хорватия - Дания - Эстония - Венгрия - Исландия - Латвия - Литва - Македония - Польша - Румыния - Сербия и Черногория - Словакия - Словения - Швейцария - Чехия
	Сильный холод (от -30°C до +37°C)	Для автомобилей, предназначенных для следующих стран : Армения - Белоруссия - Финляндия - Грузия - Казахстан - Киргизстан - Молдавия - Норвегия - Узбекистан - Россия - Швеция - Туркменистан - Украина
	Жаркий (от -17°C до +45°C)	Для автомобилей, предназначенных для следующих стран : Алжир - Ангола - Антикуа и Барбуда - Аргентина - Аруба - Австралия - Багамские Острова - Бангладеш - Бенин - Боливия - Ботсвана - Бразилия - Бруней - Буркина Фасо - Бурунди - Камбоджа - Камерун - Зеленый Мыс - Сиерра Леоне - Чили - Колумбия - Коморские острова - Конго - Южная Корея - Коста Рика - Кот-д-Ивуар - Куба - Джибути - Египет - Сальвадор - Эквадор - Эфиопия - Фиджи - Габон - Гамбия - Гана - Гватемала - Гвинея - Гаити - Гондурас - Гонконг - Индия - Индонезия - Иран - Иран - Израиль - ЯПОНИЯ- Иордания - Кения - Лаос - Ливан - Либерия - Ливия - Макао - Мадагаскар - Малайзия - Малайя - Мали - Марокко - Мавритания - Майот - Мексика - Мозамбик - Намибия - Никарагуа - Нигер - Нигерия - Уганда - Пакистан - Палестина - Панама - Папуа - Парагвай - Перу - Филиппины - Центральноафриканская Республика - Доминиканская Республика - Руанда - Сенегал - Сингапур - Сомали - Судан - Шри Ланка - Суринам - Сирия - Таджикистан - Тайвань - Танзания - Чад - Таиланд - Того - Тонга - Тунис - Турция - Союз Муамар - Уругвай - Венесуэла - Вьетнам - Йемен - Замбия - Зимбабве
	Очень жаркий климат (-17°C - +50°C)	Для автомобилей, предназначенных для Китая
Жаркий и очень холодный климат (-30°C - +45 °C)	Для автомобилей, предназначенных для следующих стран : Саудовская Аравия - Бахрейн - Объединенные Арабские Эмираты - Кувейт - Оман - Катар	
Тип компрессора кондиционера	Компрессор с внешней системой контроля, без муфты	(2)
Тип датчика давления системы кондиционирования	Датчик давления 35 бар	(2)
Положение датчиков температуры испарителя	Передний датчик	(2)

Конфигурация автомобиля - Комфорт		
Наличие матричного дисплея	Нет	Другие варианты
	Да	- Для автомобилей С4, предназначенных для Японии - Для автомобилей DS4 с радионавигационной системой SMEG-
Наличие CD-чейнджера	Нет	(1)
	Да	
Наличие специальной стратегии сгорания топлива при холодном двигателе с целью более быстрого прогрева салона	Да	(2)
Наличие опции массажа	Нет	Другие варианты
	Да	С выключателем включения/выключения массирующего устройства сиденья
Теплоизолирующее ветровое стекло	Нет	(2)
Наличие функции отопителя или кондиционера при неработающем двигателе	Кондиционер выключен	С простым кондиционером (RF)
	Функция восстановлена	С автоматическим кондиционером (RFTA)
Тип кондиционера	Не регулируемый кондиционер (RF)	(1)
	Кондиционер с автоматической регулировкой (RFTA)	
Тип подачи воздуха к задним сиденьям	Не управляемый	(2)
Тип смешения воздуха (задний кондиционер)	Не управляется	(2)
Тип смешения воздуха (передний кондиционер)	Не управляется	С простым кондиционером (RF)
	Двухзонная	С автоматическим кондиционером (RFTA)
Наличие и тип датчика подаваемого воздуха	Отсутствует	(2)
Наличие сиденья пассажира с электроуправлением, включаемым интеллектуальным коммутационным блоком (BSI)	Нет	Сиденье переднего пассажира с ручной регулировкой
	Да	Переднее пассажирское сиденье с электрическими регулировками
Наличие сиденья водителя с электроуправлением, включаемым интеллектуальным коммутационным блоком (BSI)	Нет	Сиденье переднего пассажира с ручной регулировкой
	Да	Переднее пассажирское сиденье с электрическими регулировками
Наличие и тип предварительной тепловой подготовки	Отсутствует	(2)
Наличие заднего мультимедийного оборудования	Нет	(2)

Конфигурация автомобиля - Комфорт		
Тип радиоприемника	Без автомобильного радиоприемника	Другие варианты
	RD5	С автомагнитолой типа RD5
Тип блока телематики	Без телематики	С автомагнитолой или без автомагнитолы
	Мультимедийная система начальной комплектации (SMEG+)	Другие варианты
Опции телематики	Без опции	Без кнопок экстренного вызова и вызова помощи
	Вызов технической помощи	Другие варианты
	Служба удаленной диагностики	С радионавигацией NAC
Наружные зеркала с электроприводом и запоминанием положения	Нет	Другие варианты
	Да	С электрической регулировкой сиденья с запоминанием регулировок или с пиктограммой сигнализации наличия объекта в наружных зеркалах
(4) Наличие и тип нагревательных сопротивлений	Отсутствует	Другие варианты
	Дополнительные сопротивления СТР1 и СТР2	С дополнительным программируемым обогревателем или для автомобилей, предназначенных для стран с холодным или очень холодным климатом с автоматическим дополнительным подогревателем и дизельным двигателем
(4) Присутствие и тип подогревателя воздуха	Отсутствует	Другие варианты
	Дополнительный подогреватель	Дополнительный программируемый обогреватель
Управление тепловым комфортом для системы "стоп и старт"	Стандартный	(2)
Учет функции stop and start системой кондиционирования	Функция Stop and start отсутствует или не учитывается	Без функции Stop and Start
	Учитывается	С функцией "Stop and Start"
Наружные зеркала с электроприводом и складыванием, управляемым интеллектуальным коммутационным блоком (BSI)	Нет	Другие варианты
	Да	Наружное зеркало со светодиодом подсветки порога
Включение алгоритма дебалансировки вентилятора	Нет	(2)
Наличие панели управления кондиционером по проводной связи	Отсутствует	(2)
Наличие функции динамичного вождения	Отсутствует	(2)
Тип функции динамичного вождения	Отсутствует	(2)
Наличие обогрева ветрового стекла	Нет	(2)
Тип схемы получения информации от	Наличие мультимплексной	(2)

Конфигурация автомобиля - Комфорт		
выключателя ON/OFF автомагнитолы	лицевой панели	
Наличие передних и задних сидений с обогревом	Без	Другие варианты
	Обогрев передних сидений	Круглый регулятор температуры сидений с электрообогревом

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.11. Конфигурация автомобиля - Прочее

Конфигурация автомобиля - Прочее		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Автомобиль с правым расположением рулевого колеса	Нет	(1)
	Да	
Опция: учебный автомобиль	Нет	(1)
	Да	
Тип меню индивидуальных настроек	Отсутствует	Без дисплея и автомобиля, не предназначенные для эксплуатации в Японии
	Уникальный профиль пользователя	Другие варианты
Тип автомобиля	C4 седан	(1)
	DS4	
Функция оценки заряда аккумуляторной батареи	Отсутствует	(1) Блок контроля заряда аккумуляторной батареи закреплен на отрицательной клемме батареи
	Имеется, выполняется блоком контроля уровня заряда аккумуляторной батареи	
Тип аккумуляторной батареи	Аккумулятор 50 В/ч	Сервисная аккумуляторная батарея типа L1 480
	Аккумулятор 60 В/ч	Сервисная аккумуляторная батарея типа L2 640
	Аккумулятор 70 В/ч	Другие варианты
	Аккумулятор 75 В/ч	Сервисная аккумуляторная батарея типа L3 800
Классы энергопотребления дисплея радиоприемника	0x40	(2)
Классы энергопотребления коробки передач	0x00	Механическая коробка передач
	0x60	Другие варианты
Классы энергопотребления радиоприемника	0x00	Другие варианты
	0x0C	С автомагнитолой типа RD5
Наличие сервисного модуля (MDS) или автономного блока телематики (BTA)	Нет	Другие варианты
	Да	Наличие кнопок вызова помощи и экстренного вызова
(4) Наличие коммутационного блока прицепа (BSR)	Нет	Без буксировочного устройства
	Да	С буксировочным устройством
Модель ключа	Механический ключ	Без доступа и запуска в режиме "Свободные руки"
	Дистанционный пульт "свободные руки"	С доступом и запуском двигателя в режиме "свободные руки"

Конфигурация автомобиля - Прочее		
Наличие многофункциональной камеры (CMF)	Нет	(2)
Наличие и тип мультиплексной панели управления	Электрическая многофункциональная панель	С автоматическим кондиционером (RFTA)
	Механическая многофункциональная панель	С простым кондиционером (RF)
Наличие часов	Нет	(2)
Наличие гнезда 230В	Нет	(1)
	Да	
Тип оборудования, подключенного к реле электроклапана интеллектуального коммутационного блока (BSI)	Реле не используется	(2)
Наличие меню выбора звука	Нет	С рулевым колесом со встроенным пультом управления ; Датчик дождя освещенности (На ветровом стекле)
	Да	Другие варианты
Звук, издаваемый подрулевым переключателем типа 2008	Нет	С рулевым колесом со встроенным пультом управления ; Датчик дождя освещенности (На ветровом стекле)
	Да	Другие варианты
Опция "Такси"	Нет	(2)

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.12. Обслуживание

Обслуживание		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Общий срок до технического обслуживания (пороговое значение)	12 месяц	(2)
Пороговое значение для первого технического обслуживания	0 км	(2)
Пороговое значение для технического обслуживания (маркетинг)	Xxxx км	Применять сроки техобслуживания, принятые в стране продажи
Срок до первого технического обслуживания	0 месяц	(2)
Тип обслуживания	Техническое обслуживание по пробегу, с учетом времени	Без матричного дисплея на панели приборов
	Техническое обслуживание по пробегу и времени	Для автомобилей C4, предназначенных для Японии Для автомобилей DS4 с радионавигационной системой SMEG+
Значение пробега, для которого выполнено определение средней скорости	0 км	(2)
Порог пробега для проведения технического обслуживания для сложных условий НУ1	0 км	(2)
Порог средней скорости, учитываемый для автомобиля НУ1	0 км	(2)

Обслуживание		
Выбор технического обслуживания определяется по двигателю	Статический	Другие типы двигателей Двигатель - DW10FD (AHR - AHV - ANX) - DW10FC (AHW) - DV6FC (BHX - BHZ) - DV6FD (BHY)
	Динамичный	

(1) : Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) : Программирование другого значения запрещено.

(3) : Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) : Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.