

# ТЕЛЕКОДИРОВАНИЕ : КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ДВИГАТЕЛЯ

## 1. Автомобили

CITROËN C4 (B7) et DS4.

С версии удаленного обновления DIAGBOX 5.29.

## 2. Содержание

**Рекомендации по безопасности** ⓘ .

**Предварительные операции** ⓘ .

**Телекодирование** ⓘ .

**Загрузка программного обеспечения из Интернета** ⓘ .

**Процедура выполняется после кодировки** ⓘ .

**Кодировочные таблицы** ⓘ :

- **Электропитание** ⓘ
- **Кондиционер** ⓘ
- **Освещение - сигнализация** ⓘ
- **Моторный отсек** ⓘ
- **Видимость** ⓘ
- **Другие** ⓘ

## 3. Рекомендации по безопасности

Программирование является важной операцией, оказывающей непосредственное влияние на корректную работу систем автомобиля.

Некорректное программирование может повлиять на :

- Безопасность (Отключение устройств, обеспечивающих защиту автомобиля)
- Общее функционирование систем автомобиля (полный отказ систем автомобиля или частичная потеря ими работоспособности)
- Диагностику автомобиля (Появление кодов дефектов, которые могут быть результатом ошибки методик приборной диагностики и могут привести к необоснованной замене деталей)

Перед каждой попыткой пуска двигателя :

- Убедитесь, что стояночный тормоз активирован
- При наличии автоматической коробки передач, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении "P" (Парк)
- При наличии механической коробки передач убедитесь, что рычаг находится в нейтральном положении

## 4. Предварительные операции

Перед проведением любых работ :

- Установить связь с компьютером ; При помощи диагностического прибора
- Распечатать экраны диагностического прибора, указывающие значения параметров программирования, или указать эти значения вручную

## 5. Телекодирование

При программировании компьютера :

- Установить связь с компьютером
- Выполнить программирование через Интернет
- Проверьте программирование

При загрузке данных в компьютер :

- Установить связь с компьютером
- Выполните телезагрузку
- Выполнить программирование через Интернет

- Проверьте программирование

Выполнить операцию "обучения" (При необходимости) При замене компьютера :

- Установить новый компьютер
- Установить связь с компьютером
- Выполнить программирование через Интернет
- Проверьте программирование
- Выполнить операцию "обучения" (При необходимости)

## 5.1. Загрузка программного обеспечения из Интернета

Выполнить программирование через Интернет.







**ВНИМАНИЕ** : Если программирование через Интернет не работает (наличие сообщения на дисплее приспособления, с кодом ошибки, соответствующим фазе "бесполезно начинать операцию сначала"), выполните программирование вручную (см. таблицы программирования).

## 5.2. Процедура выполняется после кодировки

Проверить и при необходимости повторить ввод параметров после программирования из Интернета.

## 6. Кодировочные таблицы

После выбора меню "программирование вручную" становятся доступными следующие меню :

- **Электропитание** 
- **Кондиционер** 
- **Освещение - сигнализация** 
- **Моторный отсек** 
- **Видимость** 
- **Другие** 

### 6.1. Электропитание

Электропитание		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Управление реле 1	Команда без обратной связи, переданная по проводам	Для дизельного двигателя
	Не используется	Для других вариантов двигателей
Время поддержки реле 1	0 мс	(2)
Управление реле 2	Не используется	(2)
Время поддержки реле 2	0 мс	(2)
Управление реле 3	Не используется	(2)
Время поддержки реле 3	0 мс	(2)
Активация реверсивного питания "+" после замка зажигания (+APC)	Нет	(2)

- (1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.
- (2) Программирование другого значения запрещено.
- (3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".
- (4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

### 6.2. Кондиционер

Кондиционер		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Компрессор с муфтой включения	Имеется	Двигатель бензиновый 1,6 л (NFU)

Кондиционер		
		Дизель 2,0 л (RHE, RHN)
	Отсутствует	Для других вариантов двигателей
Компрессор с переменным рабочим объемом	Имеется	(1) В зависимости от наличия кнопки "A/C"
	Отсутствует	"A/C"
Подогреватель охлаждающей жидкости	Отсутствует	(2)
Тип насоса	Отсутствует	(2)

(1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) Программирование другого значения запрещено.

(3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

### 6.3. Освещение - Сигнализация

Освещение - Сигнализация		
Параметры программирования	Значения для программирования	Комментарии
Тип переднего света	Галогенная лампа с одинарной нитью	Автомобили с галогенными лампами
	Газоразрядных ламп	Газоразрядных ламп
Тип фар ближнего света	Галогенные лампы	Автомобили с галогенными лампами
	Газоразрядных ламп	Газоразрядных ламп
Тип питания ближнего света	Дискретный	Автомобили с галогенными лампами
	Изменяемое циклическое отношение	Газоразрядных ламп
Порог диагностики ближнего света	Порог 2	(2)
Тип фар дальнего света	Галогенные лампы	Автомобили с галогенными лампами
	Газоразрядных ламп	Газоразрядных ламп
Порог диагностики дальнего света	Порог 2	
Наличие дневного освещения	Дневное освещение без светодиодов	(2)
Тип питания дневного освещения	Изменяемое циклическое отношение	(2)
Наличие передних противотуманных фар	Отсутствует	(1)
	Передняя противотуманная фара без светодиодов	
Порог диагностики передних противотуманных фар	Порог 1	(2)
Наличие дополнительного головного освещения	Отсутствует	(2)
Порог диагностики дополнительного головного освещения	Порог 2	(2)
Учет информации о неисправности на входе ксенонных фар или светодиодных фар	Нет	(2)

(1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) Программирование другого значения запрещено.

(3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

### 6.4. Моторный отсек

<b>Моторный отсек</b>		
Параметры программирования	Значения для программирования	Комментарии
Различие исполнительных механизмов 1	Наличие подогревателя дизтоплива и паров масла	Автомобиль с дизельным двигателем
	Отсутствует	Для других вариантов двигателей
Тип генератора	Стандартный генератор	Двигатель бензиновый 1,6 л (NFU)
	Другие	Для других вариантов двигателей
Тип измерения температуры масла	Прочее	(2)
Тип измерения давления масла	С помощью коммутационного блока двигателя	Двигатель бензиновый 1,6 л (NFU)
	Прочее	Для других вариантов двигателей
Тип измерения уровня масла	Прочее	(2)
Различие исполнительных механизмов 2	Привод регулировки подъема клапанов	Двигатель бензиновый 1,6 л (5FS, 5FU)
		Двигатель бензиновый 1,6 л (5FS) Со Сжиженным Газом (СГ)
		Двигатель бензиновый 1,4 л (8FP)
	Отсутствует	Для других вариантов двигателей

- (1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.  
 (2) Программирование другого значения запрещено.  
 (3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".  
 (4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

## 6.5. ОБЗОРНОСТЬ

<b>Видимость</b>		
Параметры программирования	Значения для программирования	Комментарии
Опция омывателей фар	Отсутствует	(1)
	Присутствует	
Двигатель переднего стеклоочистителя	Имеется	(2)

- (1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.  
 (2) Программирование другого значения запрещено.  
 (3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".  
 (4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

## 6.6. Другие

<b>Другие</b>		
Параметры программирования	Значения для программирования	Комментарии
Имеющиеся опции	Никакая	(2)
Сеть LIN	Inhibé	(2)

- (1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.  
 (2) Программирование другого значения запрещено.  
 (3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".  
 (4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.