

## ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ : МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ТИПА ML6C - ML6GU

### 1. Идентификация

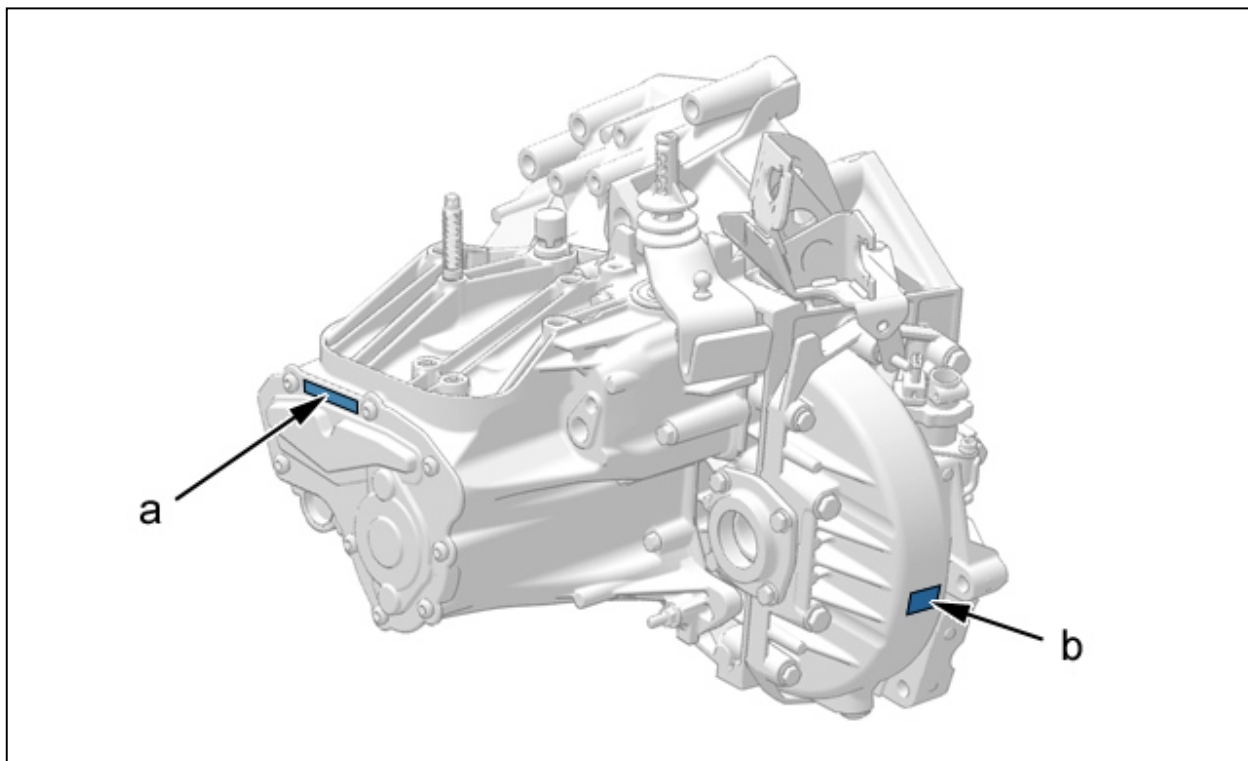


Рисунок : B2CP4A3D

"a" Расположение идентификационной этикетки.

"b" Зона гравировки серийного номера.

### 2. Смазка

#### 2.1. Объем масла

Тип коробки передач	Объем масла
ML6C	1,9 литров
ML6GU	2,9 литров

#### 2.2. Качество масла

Тип масла : Трансмиссия 75 W 80.

Проверка уровня масла : Нет контроля уровня (\*).

Не требует замены.

**ПРИМЕЧАНИЕ :** (\*) Выполняйте визуальный контроль герметичности при каждой замене моторного масла.

#### 2.3. Залив

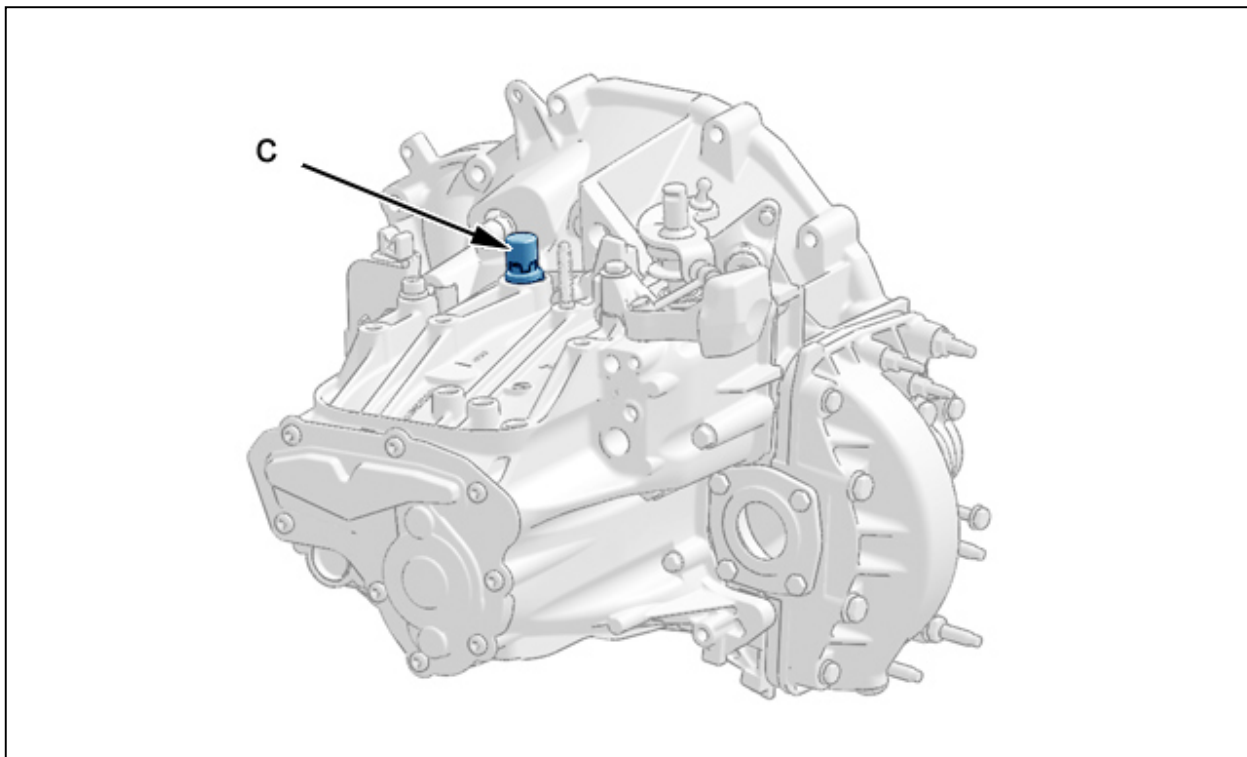



Рисунок : B2CP468D

Трансмиссионное масло заливается в коробку передач через отверстие для сообщения с атмосферным воздухом (е "с").

**ВНИМАНИЕ** : Необходимо сливать масло из коробки передач и заливать строго определенное количество масла в случае утечки или после ремонта.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Уровень масла нанесен на картере дифференциала.

### 3. Особенности

Перед установкой коробки передач слегка смазать первичный вал и направляющую трубку с помощью консистентной смазки (Индекс "G14" ).

**ВНИМАНИЕ** : Перед установкой обязательно заменить стопорное кольцо подшипника и болт первичного вала.