

ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ : ДВИГАТЕЛЬ ТИПА DW10F

1. Введение

1.1. Единицы давления

1.1.1 - Единицы давления в бар.

ПРИМЕЧАНИЕ : Бар представляет собой сравнение со средним атмосферным давлением на уровне моря.

1.1.2 - Единица измерения давления в миллиметрах ртутного столба (мм.рт.ст) или в торр (Торр).

За единицу измерения давления сначала приняли давление ртутного столба в 1 мм при 0°C , а позже приняли атмосферное давление.

Значения давлений, приведенные в следующих таблицах, являются показаниями манометра (относительное давление).

ПРИМЕЧАНИЕ : Относительное давление равно абсолютному давлению минус атмосферное давление.

1.2. Единицы напряжения

В единицах SEEM измеряется деформация ремня в статическом натянутом положении при приложении усилия деформации на части его длины.

2. Общая информация по двигателю

2.1. Двигатель DW10FC EURO 6.1

Рабочий объем	1997 см ³	1997 см ³	1997 см ³	1997 см ³	1997 см ³	1997 см ³
Топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
Тип двигателя	DW10FC			DW10FCd (*)		
Разрешенный тип двигателя	АНН	АНW	АНТ	АНХ (Т9)	АНУ	АНV (Т9)
Маркировка двигателя	АН01	АН02	АН01 (Без системы Stop and Start) / АН02	АН01	АН02	АН01
Уравновешивающие валы	Без (К0)	С	С	С	С	С
Максимальная мощность	130 кВт	133 кВт		110 кВт	100 кВт	100 кВт
Режим максимальной мощности	3750 об/мин	3750 об/мин		4000 об/мин	4000 об/мин	4000 об/мин
Максимальный момент	40 дН.м	40 дН.м		37 дН.м	37 дН.м	37 дН.м
Режим максимального момента	2000 об/мин					

ПРИМЕЧАНИЕ : (*) Двигатель.

2.2. Двигатель DW10FD, DW10FE, DWFU EURO 6.1

Рабочий объем	1997 см ³	1997 см ³	1997 см ³	1997 см ³	1997 см ³	1997 см ³	1997 см ³
Топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
Тип двигателя	DW10FD		DW10FE	DW10FEU	DW10FUC	DW10FUD	DW10FUE
Разрешенный тип двигателя	АН02 (Кроме Т9) / АНС	АНХ (Кроме Т9) / АНЕ /	АНJ	АНК	АНP	АНН	АНМ

		АНР					
Маркировка двигателя	АН01	АН01	АН01	АН01	АН03	АН03	АН03
Уравновешивающие валы	Без	Без	Без	Без	Без	Без	Без
Максимальная мощность	100 кВт	110 кВт	90 кВт	90 кВт	120 кВт	96 кВт	81 кВт
Режим максимальной мощности	4000 об/мин	4000 об/мин	4000 об/мин	3750 об/мин	3750 об/мин	3750 об/мин	3750 об/мин
Максимальный момент	37 дН.м	37 дН.м	34 дН.м	34 дН.м	35 дН.м	35 дН.м	30 дН.м
Режим максимального момента	2000 об/мин			1750 об/мин			

2.3. Двигатель DW10FC EURO 6.2

Рабочий объем	1997 см ³	1997 см ³	1997 см ³
Топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
Тип двигателя	DW10FC / DW10FDCU	DW10FCC	DW10FCd (*)
Разрешенный тип двигателя	ЕНЗ	ЕНУ	ЕНВ
Маркировка двигателя	АН01	АН01	АН01
Уравновешивающие валы	Без	С	С
Максимальная мощность	130 кВт	120 кВт	110 кВт
Режим максимальной мощности	3750 об/мин	4000 об/мин	4000 об/мин
Максимальный момент	40 дН.м	40 дН.м	40 дН.м
Режим максимального момента	2000 об/мин	2000 об/мин	2000 об/мин

ПРИМЕЧАНИЕ : (*) Двигатель.

2.4. Двигатель DW10 F EURO 6.3

Рабочий объем	1997 см ³	1997 см ³	1997 см ³
Топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
Тип двигателя	DW10FC	DW10DDU (*)	DW10FDDU (*)
Разрешенный тип двигателя	ЕНР	ЕНТ	ЕНС
Маркировка двигателя	АН01	АН01	АН01
Уравновешивающие валы	С	Без	Без
Максимальная мощность	130 кВт	106 кВт	106 кВт
Режим максимальной мощности	3750 об/мин	3750 об/мин	3750 об/мин
Максимальный момент	40 дН.м	34 дН.м	34 дН.м
Режим максимального момента	2000 об/мин	2000 об/мин	2000 об/мин

ПРИМЕЧАНИЕ : (*) Двигатель.

2.5. Двигатель DW10 F EURO 6.4

Рабочий объем	1997 см ³	1997 см ³	1997 см ³
Топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
Тип двигателя	DW10FC	DW10DDU (*)	DW10FDDU (*)
Разрешенный тип двигателя	ЕНР	ЕНТ	ЕНС
Маркировка двигателя	АН01	АН01	АН01
Уравновешивающие валы	С	Без	Без
Максимальная мощность	130 кВт	106 кВт	106 кВт
Режим максимальной мощности	3750 об/мин	3750 об/мин	3750 об/мин
Максимальный момент	40 дН.м	34 дН.м	34 дН.м
Режим максимального момента	2000 об/мин	2000 об/мин	2000 об/мин

ПРИМЕЧАНИЕ : (*) Двигатель.

2.6. Двигатель DW10 FD EURO 5

Рабочий объем	1997 см ³	1997 см ³
Топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
Тип двигателя	DW10FD	
Разрешенный тип двигателя	АН02 (Кроме Т9) / АНС	АНХ (Кроме Т9) / АНЕ / АНР
Маркировка двигателя	АН01	АН01
Уравновешивающие валы	Без	Без
Максимальная мощность	100 кВт	110 кВт
Режим максимальной мощности	4000 об/мин	4000 об/мин
Максимальный момент	37 дН.м	37 дН.м
Режим максимального момента	2000 об/мин	2000 об/мин

ПРИМЕЧАНИЕ : (*) Двигатель.

3. Количество моторного масла

Первый вариант монтажа : Без балансировочных валов.

Разрешенный тип двигателя	-	-	АНН (К0) / АНУ (Кроме Т9) / АНС / АНХ / АНЕ / АНР / АНУ / АНК / АНР / АНН / АНМ / ЕНТ / ЕНС / ЕНУ
Сухой двигатель (*)	Без масла в поддоне и в масляном фильтре	-	7,1 литров
Заправленный двигатель	Заправочная емкость системы смазки без замены фильтрующего элемента	Минимальное значение	4 литров
		Максимально	5,5 литров
	Заправочная емкость системы смазки с заменой фильтрующего элемента	Минимальное значение	4,5 литров
		Максимально	6 литров
Остаток масла	Без замены масляного фильтра	-	1,6 литров
	С заменой масляного фильтра	-	1,1 литров
Расход	Разность емкостей между минимальным и максимальным положениями датчика уровня масла	-	1,5 литров

(*) Без масла в поддоне и в масляном фильтре

Второй способ установки : С балансировочными валами.

Разрешенный тип двигателя	-	-	АНУ / АНТ / АНХ / АНУ / АНУ (Т9) / ЕНУ / ЕНУ / ЕНУ
Сухой двигатель (*)	Без масла в поддоне и в масляном фильтре	-	6,1 литров
Заправленный двигатель	Заправочная емкость системы смазки без замены фильтрующего элемента	минимум	3,4 литров
		максимум	4,5 литров
	Заправочная емкость системы смазки с заменой фильтрующего элемента	минимум	3,9 литров
		максимум	5 литров
Остаток масла	Без замены масляного фильтра	-	1,6 литров
	С заменой масляного фильтра	-	1,1 литров
Расход	Разность емкостей между минимальным и максимальным положениями датчика уровня масла	-	1,1 литров

(*) Без масла в поддоне и в масляном фильтре

Периодичность замены масла : Смотреть Ноты по техническому обслуживанию.

ВНИМАНИЕ : Систематически проверять уровень масла при помощи щупа.

4. Давление масла

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверить уровень моторного масла на холодном двигателе.

ВНИМАНИЕ : Проверка давления масла производится на прогревом двигателя, после проверки уровня масла.

Обозначение	Давление моторного масла (При неподвижном автомобиле)
Холостой ход	1,35 бар
2000 об/мин	2,5 бар
3000 об/мин	2,85 бар
4000 об/мин	4,95 бар
Полная нагрузка	4,95 бар

ВНИМАНИЕ : Работы с двигателем необходимы, если давление масла ниже указанного в таблице.

5. Ремень привода навесного оборудования

Операция	Регулировка (С кондиционером или без него)
Натяжение ремня	С роликом динамического натяжителя

6. Ремень ГРМ

Операция	Регулировка
Натяжение ремня	С роликом динамического натяжителя

7. Болт крепления головки блока цилиндров

ВНИМАНИЕ : Заменяйте при каждой разборке болты головки блока цилиндров .

8. Давление, конец такта сжатия

Измерьте давление конца сжатия в требуемой последовательности, на цилиндрах н° 1, 2, 3 и 4.

ПРИМЕЧАНИЕ : Разброс давлений для 2 цилиндров не должен превышать 5 бар.

ВНИМАНИЕ : В случае существенного различия в измеряемых величинах провести поиск причины отклонений от нормы.

9. Давление наддува

Обозначение	Давление наддува(относительное давление)
Холостой ход	0,01 бар
2000 об/мин	0,05 бар
3000 об/мин	0,15 бар
4000 об/мин	0,25 бар
Полная нагрузка (При неподвижном автомобиле)	1,05 бар
Полная нагрузка (В динамике)	1,65 бар

10. Топливный контур низкого давления

-	Давление топлива, показываемое манометром [1604-A] (*)
Значение давления	Не менее 3,5 бар
	8,2 бар максимум
(*) Использовать обычное оборудование ремонтного цеха, если специальные инструменты недоступны	