

ПОДГОТОВКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ : ПОЛОЖЕНИЕ ШУНТА ДЛЯ КОНФИГУРАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В РЕЖИМ "КЛИЕНТ" - АВТОМОБИЛИ CITROËN

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Для выполнения операций использовать только изолированные плоскогубцы.

Режим "parc" является функцией, позволяющей экономить энергию сервисной аккумуляторной батареи за счет выключения части оборудования автомобиля.

ВНИМАНИЕ : Автомобиль должен продаваться клиенту в «режиме клиента» (Конфигурация нормального использования).

ВНИМАНИЕ : Когда шунт находится в положении parc (стоянка) : Для запуска двигателя необходимо нажать на педаль сцепления(в зависимости от версии интеллектуального коммутационного блока).

ПРИМЕЧАНИЕ : В зависимости от автомобиля предохранители и съёмные шунты располагаются в вещевом отделении панели управления , в пепельнице , в вещевом отделении передней левой двери или в виде резерва в блоке предохранителей .

1. Особенности для автомобилей, оснащенных функцией экстренного вызова и вызова технической помощи

Автомобили, оснащенные кнопками экстренного вызова и вызова помощи :

- После конфигурации в режиме "клиент"
- Включить зажигание
- Подождите 5 секунд
- Проверить, чтобы светодиод "SOS" кнопки экстренного вызова не светился красным цветом (Без мигания или с миганием)

ПРИМЕЧАНИЕ : Если светодиод "SOS" кнопки экстренного вызова светится красным светом или выключен отметить это в "контрольном перечне предпродажной подготовки нового автомобиля".

2. Установка и выполнение работ

C4 Picasso (B78) / C4 SpaceTourer (B78).

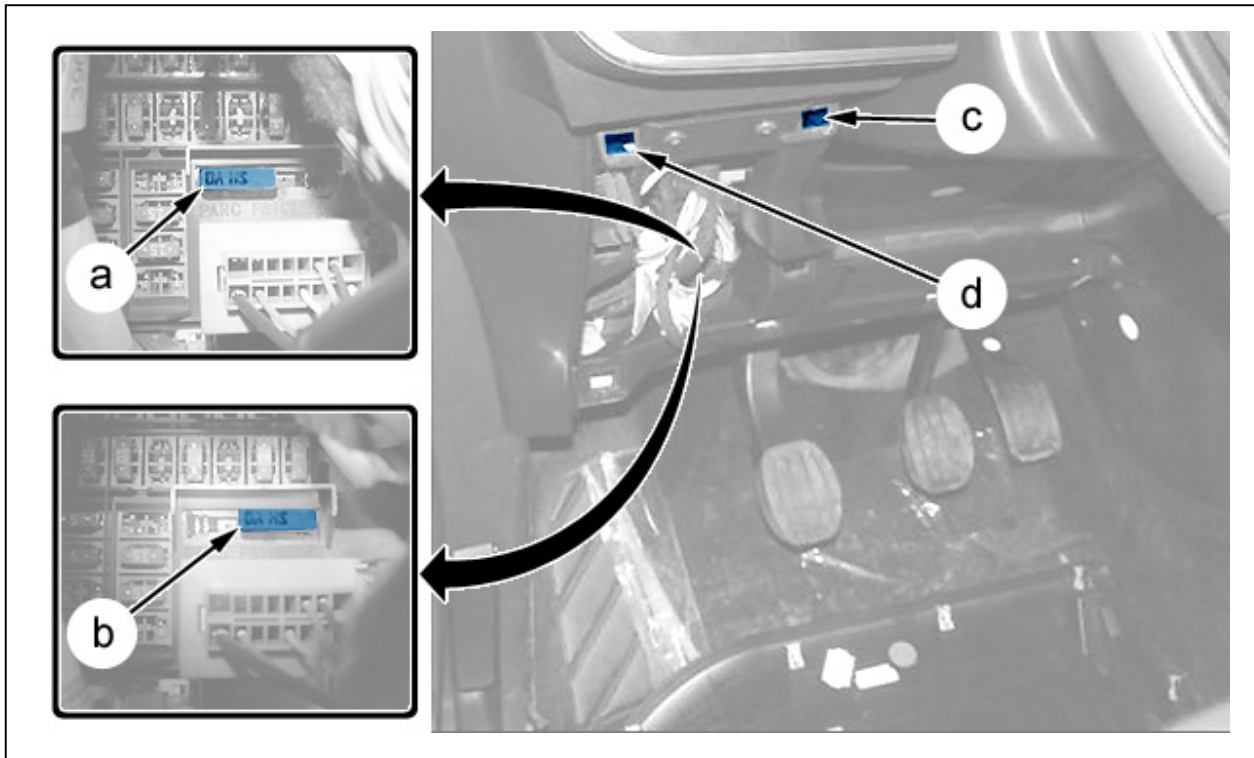


Рисунок : E3B7048D

"a" : Конфигурация «парковка».

"b" : Конфигурация «клиент».

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Ненормальное расположение шунта конфигурации "клиент" может привести к отсоединению шунта при движении.

Рабочий режим :

- Поставьте автомобиль в подходящем месте
- Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач : Убедитесь, что рычаг переключения передач установлен в положение "P" или "N"
- Если автомобиль оснащен стояночным тормозом с электроприводом : Поднятие более 3 секунд электрического стояночного тормоза позволяет затянуть стояночный тормоз с максимальным усилием (*)
- Откройте переднюю левую дверь и нейтрализуйте электрическую систему, закрыв механически язычок замка двери
- Убедитесь, что другие двери и крышки закрыты
- Проверьте, что зажигание выключено, и выньте ключ из замка зажигания
- Убедитесь, что никакое приспособление не подсоединено к диагностическому разъему

ВНИМАНИЕ : Выждать 4 мин, не выполняя никаких действий с электрооборудованием.

Рабочий режим(продолжение) :

- Извлечь шунт из положения "стоянка" (В "a")
- Подождать 15 секунд
- Установить шунт в положение "Клиент" (В "b")
- Снова вдвинуть шунт до конца в его гнездо
- Восстановить нормальное положение язычка замка двери
- Включить зажигание
- Выждать секунду
- Выключить зажигание
- Установить дверцу доступа к предохранителям : Начиная с верхней части (В зоне "c", затем в зоне "d")
- Проверить прилегание крышки доступа к предохранителям

ПРИМЕЧАНИЕ : (*) Вывод на дисплей панели приборов пиктограммы и сообщения "frein de parking serré (стояночный тормоз затянут) в течение 3 с (затянутое положение).