

**Характеристики автомобиля**

<b>Модель</b>	BOXER 3
<b>№ APV/PR</b>	14063
<b>Дата начала гарантии</b>	02.07.2015
<b>Серийный номер двигателя</b>	10 0000 2313599
<b>NRE</b>	e3*2007/46*0045*10

**↓ Общая информация**

ТИП ПРОДУКТА	ФУРГОН НА ЛЕГКОВОМ ШАССИ
ТОРГОВЫЙ ЗНАК/ТИП КОМПОНЕНТА	ПЕЖО
МОДЕЛЬНЫЙ РЯД	BOXER 3
КУЗОВ	ФУРГОН ДЛИННЫЙ H2 ТИПА 16H
УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ	СУПЕР СРЕДНИЙ
ДВИГАТЕЛЬ	ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ F 30DT EURO5 175 Л.С
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	BVM6
ТИП КРАСКИ	БЕЗ КРАСКИ МЕТАЛЛИК
ЦВЕТ КУЗОВА	EWP - КРАСКА 'БАНКУИЗ ВАЙТ' (БЕЛАЯ)
ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ	ТКАНЬ DARKO + ТВИЛ "35"
ЦВЕТ ОБИВКИ	"FX"
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ)	BV M40 CV6 FIAT
ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ	БЕЗ ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ
ПРЕДСТОЯЩАЯ ОТДЕЛКА	ПОЛОВИНА СРОКА СЛУЖБЫ
ДВИГАТЕЛЬ (ТИП)	ДВИГАТЕЛЬ FIAT

**↓ Характеристики автомобиля**

УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ	СУПЕР СРЕДНИЙ
ТИП КРАСКИ	БЕЗ КРАСКИ МЕТАЛЛИК
ЦВЕТ КУЗОВА	EWP - КРАСКА 'БАНКУИЗ ВАЙТ' (БЕЛАЯ)
ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ	ТКАНЬ DARKO + ТВИЛ "35"
ЦВЕТ ОБИВКИ	"FX"
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ)	BV M40 CV6 FIAT
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	РЕГУЛ.УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВ.УПРАВЛЕНИЯ
ПРИВОД СПИДОМЕТРА	БЕЗ КРУТ.МОМЕНТА

**↓ Система питания топливом**

ДВИГАТЕЛЬ	ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ F 30DT EURO5 175 Л.С
ТОПЛИВО	ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО КАЧЕСТВА DA/DE/DE+
ДВИГАТЕЛЬ (ТИП)	ДВИГАТЕЛЬ FIAT
МОЩНОСТЬ	3000 CM3
СТАНДАРТ ПО ВЫБРОСАМ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ В АТМОСФЕРУ (УТВЕРЖДЕННЫЙ)	НОРМА ВЫБРОСОВ EURO5+ (СЕРТИФИКАЦИЯ)
ПОДОГРЕВ ГАЗОВОГО ТРАКТА КАРТЕРА	БЕЗ ГАЗОВОГО КОНТУРА КОРП.ОТОПИТ.
САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР	С ФИЛЬТРОМ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ
СИСТЕМА STOP AND START	БЕЗ СИСТЕМЫ "СТОП И СТАРТ"

**↓ Коробка передач - Трансмиссия**

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	BVM6
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ)	BV M40 CV6 FIAT

ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ  
 ПРИВОД СПИДОМЕТРА  
 КОЛЕСО (ТИП)  
 ИНДИКАТОР СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ  
 ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

КОМПЛ.ГИП.ШЕСТ.ЗАДНЕЙ ОСИ 15 X 74  
 БЕЗ КРУТ.МОМЕНТА  
 СТАЛЬНЫЕ ДИСКИ  
 БЕЗ ИНДИКАТОРА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ  
 BV M40 CV6 FIAT

#### ↓ Подвеска Рулевое управление Тормозная система

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
 РЕГУЛИРОВАНИЕ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ  
 ПОДВЕСКА  
 ПОДВЕСКА (ТИП АРХИТЕКТУРЫ)  
 ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ  
 СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

РЕГУЛ.УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВ.УПРАВЛЕНИЯ  
 ПРОТИВ ПРОСКАЛЬЗЫВАНИЯ  
 ДВУХЛИСТОВАЯ УСИЛЕННАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА  
 ПОДВЕСКА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ  
 ПРОГРАММА ЭЛЕКТРОННОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ  
 С ПОМОЩЬЮ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ

#### ↓ Кузов Оборудование

СИСТЕМА БУКСИРОВКИ  
 АНТЕННА  
 ВЕДРО  
 КАБИНА  
 ШАССИ  
 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ  
 БОКОВОЙ МОЛДИНГ (ТИП)  
 ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА  
 ИНДИКАТОРЫ  
 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЭКРАН (ПОД ДВИГАТЕЛЕМ)  
 ФУНКЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА  
 ОТКРЫВАНИЕ РАЗДВИЖНОЙ ПАНЕЛИ  
 СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА  
 ОЧИСТИТЕЛЬ ФАР  
 ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ БАГАЖНИКА  
 БАМПЕР  
 ГРЯЗЕЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК (ФАРТУК)  
 КРЫША  
 РЕШЕТКА БАГАЖНИКА  
 ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА  
 НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (СО СТОРОНЫ Пассажира)  
 КРЕПЛЕНИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА  
 ДЕКОРАТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОЛЕС (ТИП)  
 СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ  
 СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ (ТИП)  
 СТЕКЛО (ВНЕШНИЙ ВИД)  
 ОКНО (ТИП)  
 БОКОВОЕ ОКНО (ТОЛЬКО ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ)  
 БОКОВОЕ ОКНО 3 РЯДА СИДЕНИЙ  
 ПОСАДКА И ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КЛЮЧА

БЕЗ ФАРКОПА  
 ДЛИННАЯ АНТЕННА НА КРЫШЕ  
 БЕЗ ПЛОСКОЙ КОРЗИНЫ  
 ОДИНОЧНАЯ ЗАКРЫТАЯ КАБИНА  
 СТАНДАРТНОЕ ШАССИ  
 БОЛЬШАЯ ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА 16Q  
 БОК.ЗАЩ.НАКЛАДКИ ОБЪЕМ. ОКРАШ.  
 ЛЕВАЯ СТОРОНА  
 БЕЗ СИГНАЛЬНЫХ ОГНЕЙ  
 ЗАЩИТА КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ  
 НАРУЖ. ЗЕРКАЛО, СКЛАДЫВАЕМОЕ ВРУЧНУЮ  
 ДВЕРЬ ОТКРЫВАЮЩАЯСЯ НА 270 ГРАД.  
 ЩЕТ.СТЕКЛООЧ.ЛОБ.СТ. С ДАТ.ДОЖДЯ  
 БЕЗ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ФАР  
 ПРАВАЯ СДВИЖНАЯ БОК. МЕТАЛЛ. ДВЕРЬ  
 БАМПЕР ПЕР./ЗАД. С ОБЪЕМНОЙ ОКРАСКОЙ  
 БЕЗ БРЫЗГОВИКА  
 СТАНДАРТНАЯ ПАНЕЛЬ КРЫШИ  
 БЕЗ БАГАЖ.РЕЛЬСОВ НА КРЫШЕ  
 БЕЗ ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР  
 НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО Пассажира С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ  
 СТАНД.ДЕРЖАТЕЛЬ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА  
 ДЕКОРАТИВНЫЙ КОЛПАК КОЛЕСА БЕЗ ВЫБОРА КЛИЕНТОМ  
 БЕЗ  
 БЕЗ ЗАДНЕГО ОКНА  
 ТОПИРОВАННЫЙ  
 МНОГОСЛОЙН ВЕТР СТ + ЗАКАЛ БОКОВЫЕ И ЗАДН СТЕКЛА  
 БЕЗ БОКОВОГО ОКНА  
 БЕЗ БОКОВОГО ОКНА 3-ИЙ РЯД  
 БЕЗ СИСТ. ДОСТУПА И ЗАПУСКА ДВИГ. "СВОБОДНЫЕ РУКИ"

#### ↓ Внутреннее оборудование

ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ  
 ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

ТКАНЬ DARKO + ТВИЛ "35"  
 БЕЗ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ  
 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СИДЕНЬЕ  
 СИДЕНЬЕ В КАБИНЕ  
 АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ  
 КЛИМАТ (ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА)  
 ГРАДАЦИЯ НА СПИДОМЕТРЕ  
 ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ  
 СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ  
 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ  
 ПОДГОЛОВНИК ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ (СТИЛЬ)  
 ТАЙМЕР  
 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАДИОСИСТЕМОЙ  
 МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ БОКОВЫМИ ДВЕРЬМИ  
 РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ СО СТОРОНЫ Пассажира  
 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ  
 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ Пассажира  
 РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ  
 РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ПЕРЕДНЕГО Пассажира  
 ПОДЛОКОТНИК ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ  
 ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК  
 СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА  
 СИСТЕМА ИНФОРМИРОВАНИЯ ВОДИТЕЛЯ ОБ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ  
 ОТКРЫВАНИЕ РАЗДВИЖНОЙ ПАНЕЛИ  
 РАЗНООБРАЗНЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА В САЛОНЕ  
 НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ  
 ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ  
 ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ Пассажира  
 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ  
 НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (С ПОДОГРЕВОМ)  
 ЗАДНЯЯ РАЗДВИЖНАЯ ПАНЕЛЬ  
 ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ БАГАЖНИКА  
 ПЛАФОН  
 ЗАЩИТА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ  
 РАДИОПРИЕМНИК  
 СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА  
 КРУИЗ-КОНТРОЛЬ  
 РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ  
 ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА  
 ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ  
 ЗАЩИТА САЛОНА  
 СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ  
 ИНДИКАТОР СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ  
 УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ  
 СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ (ТИП)  
 ОКНО (ТИП)  
 БОКОВОЕ ОКНО (ТОЛЬКО ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ)  
 РУЛЕВОЕ КОЛЕСО  
 КОМПЛЕКТ ДЛЯ Пассажира СИДЕНЬЯ  
 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ  
 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АУДИОУСТРОЙСТВА

БЕЗ ПОЗИЦИИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ  
 БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОЗИЦИИ СИДЕНИЙ  
 2-МЕСТНОЕ Пассажира СИДЕНЬЕ  
 БЕЗ ОТСЕЧКИ АККУМУЛЯТОРА  
 СТРАНЫ С ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ  
 ГРАДУИРОВКА В КМ/Ч  
 ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
 УЗЕЛ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ  
 БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОТОПИТЕЛЯ  
 ПЕРЕДНИЙ ПОДГОЛОВНИК СПЛОШНОЙ  
 БЕЗ ТАХОГРАФА  
 ДИСТ.УПРАВЛ. РАДИОПРИЕМНИКОМ  
 БОК.ДВЕРЬ БЕЗ ЭЛ.ПРИВ. С ЭЛ.ЗАМКОМ  
 БЕЗ РЕГУЛИРОВКИ ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ Пассажира ПО ВЫСОТЕ  
 ВОДИТЕЛЬСКОЕ СИДЕНЬЕ С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ  
 ВЫКЛЮЧАТ. СИДЕНЬЯ Пассажира, РЕГУЛИРУЕМОГО ВРУЧНУЮ  
 РЕГУЛ. ПОЯСНИЧНОГО ПОДПОРА ВОДИТ. СИД.  
 ФИКСИР. СПИНКА Пассажира СИДЕНЬЯ  
 МОНТАЖ С ПЕРЕДНИМ ПОДЛОКОТНИКОМ ВОДИТЕЛЯ  
 БЕЗ КАРМАНА  
 С НАВИГАЦ. СИСТЕМОЙ - ЦВЕТНОЙ ЭКРАН  
 БЕЗ СЛЕЖЕНИЯ ЗА БОКОВОЙ ТРАЕКТОРИЕЙ  
 ДВЕРЬ ОТКРЫВАЮЩАЯСЯ НА 270 ГРАД.  
 БЕЗ БОРТОВОЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ  
 СИДЕНЬЕ БЕЗ ПОДОГРЕВА  
 БЕЗ ПЕРЕДНЕЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСН.  
 БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ Пассажира  
 БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ  
 НАРУЖ.ЗЕРКАЛО ЗАДН.ВИДА С ПОДОГРЕВОМ  
 2 ЗАДНИЕ НАВЕСНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДВЕРИ  
 ПРАВАЯ СДВИЖНАЯ БОК. МЕТАЛЛ. ДВЕРЬ  
 РУЧКИ ПЕР.+ЗАД.ДВЕР.-ПЕР.+ЗАД.ВНУТ.ЛАМПА  
 СЪЕМНАЯ ЗАЩИТНАЯ ПАНЕЛЬ КАБИНЫ  
 АНАЛОГОВАЯ VP2  
 АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР  
 УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТЬЮ  
 ПОДВЕСКА СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ  
 СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ЗЕРКАЛАМИ ЗАДН. ВИДА  
 ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ  
 ЗАЩИТА ВНУТРЕННИХ СТЕНОК НА СЕРЕДИНЕ ВЫСОТЫ  
 КАМЕРА ДЕТЕКТОРА ПРЕПЯТСТВИЙ  
 БЕЗ ИНДИКАТОРА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ  
 ПРОСТОЕ + АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ  
 БЕЗ ЗАДНЕГО ОКНА  
 МНОГОСЛОЙН ВЕТР СТ + ЗАКАЛ БОКОВЫЕ И ЗАДН СТЕКЛА  
 БЕЗ БОКОВОГО ОКНА  
 КОЖАНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО  
 СИДЕНЬЕ С 3-ТОЧЕЧНЫМ ЦЕНТР. РЕМНЕМ  
 БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОТОПИТЕЛЯ  
 1 РАЗЪЕМ USB

---

**↓ Электрооборудование**

---

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ  
БАТАРЕЯ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ)  
СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ  
СПЕЦИАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ  
ИНДИКАТОРЫ  
ФУНКЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА  
ПЛАФОН  
ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА

БЕЗ ОТСЕЧКИ АККУМУЛЯТОРА  
ВЕРХНЯЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ  
УЗЕЛ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ  
ПЕРЕДНИЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ (DRL)  
БЕЗ СИГНАЛЬНЫХ ОГНЕЙ  
НАРУЖ. ЗЕРКАЛО, СКЛАДЫВАЕМОЕ ВРУЧНУЮ  
РУЧКИ ПЕР.+ЗАД. ДВЕР.-ПЕР.+ЗАД. ВНУТ. ЛАМПА  
БЕЗ ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

---

**↓ Марки оборудования**

---

---

**↓ Разное**

---

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ  
РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ НАУШНИКОВ РАДИОТЕЛЕФОНА  
ТАБЛИЧКА  
КОМПЛЕКТ КЛЮЧЕЙ  
АДАПТАЦИЯ ДЛЯ СТРАНЫ  
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ  
ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

СТАНДАРТ  
ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
БЕЗ РОЗЕТКИ ДЛЯ ДОПОЛН. ОБОРУДОВ.  
БЕЗ ПАНЕЛИ ПОЛА  
1 ВЫСОКОЧАСТОТНЫЙ ПУЛЬТ ДУ + 1 ЕДИНЫЙ ГЛАВНЫЙ КЛЮЧ  
БЕЗ  
БЕЗ РЕЗЕРВНОГО ОБОРУДОВАНИЯ  
РОВНАЯ ДОРОГА