

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ : СЦЕПЛЕНИЕ

Тип сцепления : Сцепление "толкающего" типа с гидравлическим выжимным подшипником.

### 1. Принадлежность

Тип двигателя	Код двигателя	Коробка передач
EP6	5FW	BE4/5
EP6DT	5FX	MCP
EW7A	6FY	BE4/5
EW10A	RFJ	MCP
DV6TED4	9HZ	BE4/5
		MCP
DW10BTED4	RHR	MCP
		ML6C
DW10CTED4	RHH	ML6C

### 2. Характеристики

Тип двигателя	Марка механизма сцепления	Тип механизма сцепления	Наружный диаметр фрикционной накладки сцепления (Со стороны колеса ) ( мм)	Внутренний диаметр фрикционной накладки сцепления (Со стороны колеса ) ( мм)	Тип фрикционной накладки сцепления	Марка выжимного подшипника
EP6	SACHS	228 M 4100	228	155	S188TT	SKF
EP6DT	SACHS	228 MF 5800	228	155	F810DS	FTE (*)
EW7A	Valeo	230 DNG 5100 +	228,6	155	810	SKF
EW10A	Valeo	230 DNG 5100 +	228,6	155	810	SKF
DV6TED4	SACHS	228 MF 5800	228	156	F810 DS	SKF
						FTE (*)
DW10BTED4	LUK	235 SAC 8100	235	155	F810 DS	FTE (*)
						SKF
DW10CTED4	LUK	239 SAC 8100	239	170	F810 DS	SKF

(\*) Гидравлические выжимные подшипники сцепления FTE устанавливаются только на коробки передач типа MCP

### 3. Особенности


#### 3.1. Коробка передач MCP

Сцеплением управляет компьютер секвентальной коробки передач с ручным управлением.

Гидравлический выжимной концентрический подшипник сцепления содержит датчик положения.

Компьютер секвентальной коробки передач с ручным управлением содержит счетчик, запоминающий число циклов сцепления.

После установки сцепления или гидравлического выжимного подшипника сцепления произведите следующие операции с помощью диагностического прибора :

- **Сброс давления и прокачка гидравлического контура** 
- Сброс на ноль счетчика циклов сцепления (только в случае замены механизма сцепления новым)
- Обучение точки схватывания сцепления

#### 3.2. Сцепление типа luk (sac)

Диски сцепления LUK типа SAC не имеют демпферных втулок. Фильтрация шумов, производимых коробкой передач осуществляется демпфирующим элементом двойного маховика (DVA), а не демпфирующими элементами диска сцепления.

Механизм сцепления LUK типа SAC содержит устройство автоматической компенсации износа, которое требует использования специального оборудования при повторной установке.

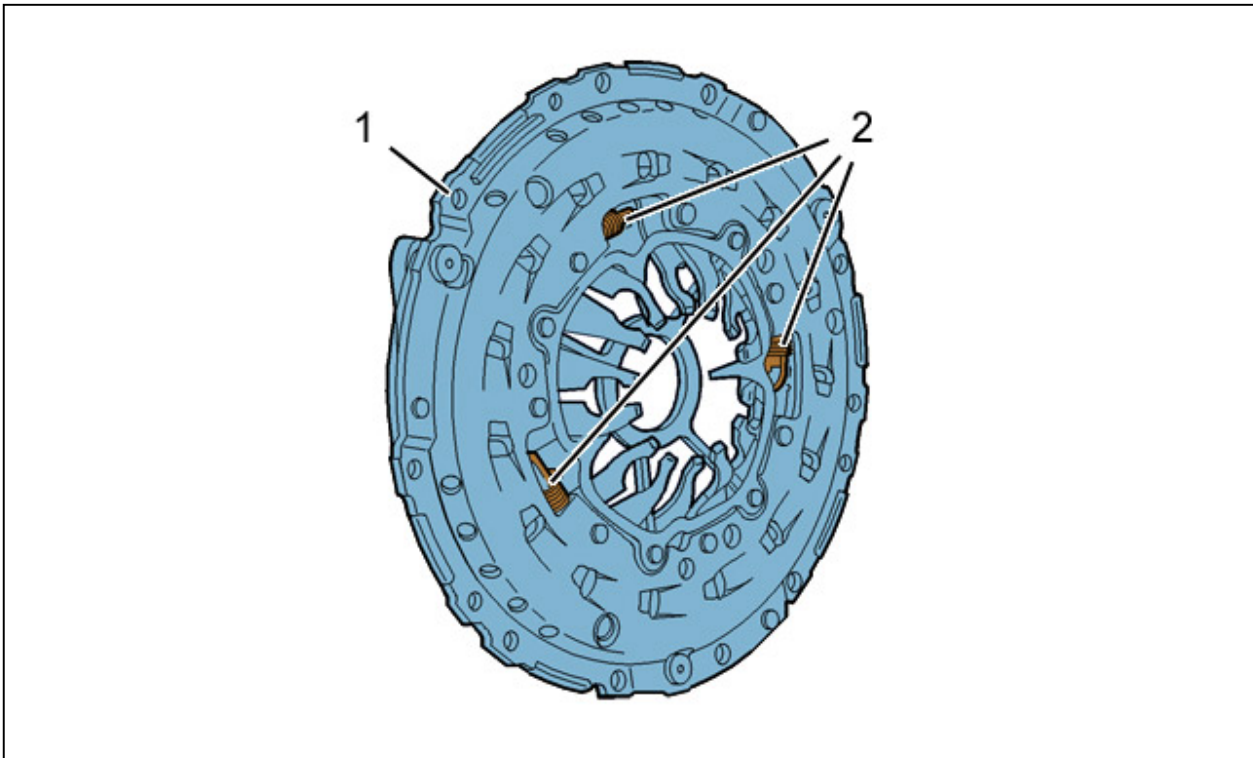


Рисунок : B2BP2PYD

- (1) Механизм автоматической выборки зазора.
- (2) Пружины демпфера.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Во время установки расположите диск сцепления таким образом, чтобы надпись N° PSA 96 XX) XXX 80 была обращена в сторону коробки передач.